

■別紙(6)「特定便乗継割引」運賃(8月3日～8月16日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。  
※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線         | 出発      | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|            |         |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 東京(羽田)－福岡  | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹)   | 961     | 421     | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 13      | 1673    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 15      | 1675    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 19      | 423     | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 21      | 1677    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 23      | 3155    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 25      | 3157    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 27      | 1683    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 33      | 427     | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(関西)   | 145     | 1709    | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 37      | 429     | 38,900 | 12%        |    |
|            | 福岡発     | 大阪(伊丹)   | 1672    | 18      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 422     | 20      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 424     | 24      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1676    | 26      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1678    | 28      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1680    | 32      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1682    | 34      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 3156    | 36      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 3158    | 38      | 38,900 | 12%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 428     | 40      | 38,900 | 12%        |    |
| 東京(羽田)－利尻  | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 4719    | 4929    | 43,000 | 25%        |    |
|            | 利尻発     | 札幌(千歳)   | 4930    | 4726    | 43,000 | 25%        |    |
| 東京(羽田)－稚内  | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 55      | 4841    | 45,100 | 18%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4725    | 4843    | 45,100 | 18%        |    |
|            | 稚内発     | 札幌(千歳)   | 4842    | 66      | 45,100 | 18%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4844    | 4732    | 45,100 | 18%        |    |
| 東京(羽田)－女満別 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 4713    | 4861    | 43,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 63      | 4865    | 43,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 71      | 4867    | 43,000 | 22%        |    |
|            | 女満別発    | 札幌(千歳)   | 4862    | 4720    | 43,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4866    | 72      | 43,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4868    | 82      | 43,000 | 22%        |    |
| 東京(羽田)－中標津 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 963     | 4831    | 43,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 57      | 4833    | 43,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 67      | 4835    | 43,000 | 23%        |    |
|            | 中標津発    | 札幌(千歳)   | 4832    | 4718    | 43,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4834    | 66      | 43,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4836    | 78      | 43,000 | 23%        |    |
| 東京(羽田)－釧路  | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 963     | 4871    | 41,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4719    | 4873    | 41,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 69      | 4875    | 41,000 | 23%        |    |
|            | 釧路発     | 札幌(千歳)   | 4872    | 4718    | 41,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4874    | 4726    | 41,000 | 23%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4876    | 78      | 41,000 | 23%        |    |
| 東京(羽田)－函館  | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)   | 4715    | 4813    | 39,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 63      | 4817    | 39,000 | 22%        |    |
|            | 函館発     | 札幌(千歳)   | 4814    | 4722    | 39,000 | 22%        |    |
|            |         | 札幌(千歳)   | 4818    | 70      | 39,000 | 22%        |    |
| 東京(羽田)－松山  | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹)   | 13      | 1633    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 15      | 443     | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 17      | 1639    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 21      | 1641    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 25      | 1643    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 27      | 1647    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 33      | 1649    | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 37      | 449     | 34,100 | 14%        |    |
|            | 松山発     | 大阪(伊丹)   | 442     | 20      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1632    | 22      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1634    | 24      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1640    | 28      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1644    | 32      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1646    | 36      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 448     | 38      | 34,100 | 14%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1648    | 40      | 34,100 | 14%        |    |
| 東京(羽田)－高知  | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹)   | 961     | 1603    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 15      | 555     | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 17      | 1607    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 23      | 1609    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 27      | 1611    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 31      | 1613    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 33      | 1615    | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 35      | 1619    | 33,600 | 16%        |    |
|            | 高知発     | 大阪(伊丹)   | 1602    | 20      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1604    | 22      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 558     | 26      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1608    | 28      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1610    | 34      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1612    | 36      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   | 1616    | 40      | 33,600 | 16%        |    |
|            |         | 大阪(伊丹)   |         |         |        |            |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 |         |          |         |         |        |     |    |
|----------------------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
| 路線                         | 出発      | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|                            |         |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 東京(羽田)－沖縄                  | 東京(羽田)発 | 大阪(神戸)   | 411     | 431     | 45,000 | 21% |    |
|                            |         | 福岡       | 239     | 483     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 広島       | 671     | 461     | 45,000 | 28% |    |
|                            |         | 鹿児島島     | 3771    | 475     | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 宮崎       | 601     | 3767    | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 福岡       | 241     | 485     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 大阪(伊丹)   | 17      | 105     | 45,000 | 21% |    |
|                            |         | 福岡       | 245     | 487     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 高松       | 533     | 457     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 熊本       | 3713    | 3727    | 45,000 | 29% |    |
|                            |         | 福岡       | 251     | 489     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 鹿児島島     | 623     | 3783    | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 3823    | 1737    | 45,000 | 21% |    |
|                            |         | 福岡       | 257     | 491     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 鹿児島島     | 3777    | 3785    | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 福岡       | 261     | 493     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 145     | 1739    | 45,000 | 21% |    |
|                            | 沖縄発     | 福岡       | 480     | 246     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 福岡       | 482     | 250     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 鹿児島島     | 3784    | 3776    | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 福岡       | 484     | 256     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1734    | 3824    | 45,000 | 21% |    |
|                            |         | 鹿児島島     | 3786    | 626     | 45,000 | 31% |    |
|                            |         | 大阪(伊丹)   | 106     | 34      | 45,000 | 21% |    |
|                            |         | 高松       | 458     | 998     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 熊本       | 3728    | 3722    | 45,000 | 29% |    |
|                            |         | 福岡       | 488     | 262     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 福岡       | 490     | 266     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 福岡       | 492     | 268     | 45,000 | 30% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1738    | 148     | 45,000 | 21% |    |
| 鹿児島島                       | 478     | 3782     | 45,000  | 31%     |        |     |    |
| 広島                         | 462     | 688      | 45,000  | 28%     |        |     |    |
| 大阪(神戸)                     | 436     | 416      | 45,000  | 21%     |        |     |    |
| 福岡                         | 494     | 272      | 45,000  | 30%     |        |     |    |
| 大阪(関西)                     | 1740    | 150      | 45,000  | 21%     |        |     |    |
| 東京(羽田)－宮古                  | 東京(羽田)発 | 沖縄       | 121     | 1721    | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 127     | 1723    | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 129     | 1725    | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 133     | 1727    | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 137     | 1729    | 52,000 | 11% |    |
|                            | 宮古発     | 沖縄       | 1722    | 126     | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1724    | 128     | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1726    | 132     | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1728    | 136     | 52,000 | 11% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1730    | 138     | 52,000 | 11% |    |
| 東京(羽田)－石垣                  | 東京(羽田)発 | 沖縄       | 121     | 1763    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 125     | 1765    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 127     | 1767    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 129     | 1773    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 131     | 1775    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 135     | 1779    | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 137     | 1781    | 53,000 | 17% |    |
|                            | 石垣発     | 沖縄       | 1764    | 124     | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1766    | 126     | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1770    | 128     | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1774    | 130     | 53,000 | 17% |    |
|                            |         | 沖縄       | 1776    | 132     | 53,000 | 17% |    |
| 沖縄                         | 1780    | 136      | 53,000  | 17%     |        |     |    |
| 沖縄                         | 1782    | 138      | 53,000  | 17%     |        |     |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線            | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|               |         |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 大阪(伊丹)－札幌(千歳) | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 962     | 55      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 14      | 57      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 新潟       | 1657    | 4781    | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 16      | 59      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 福島       | 3173    | 4785    | 43,500 | 30%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 18      | 61      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 3151    | 723     | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 新潟       | 513     | 765     | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 20      | 63      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 新潟       | 1659    | 1857    | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 22      | 65      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 24      | 67      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 735     | 4773    | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 26      | 69      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 新潟       | 1661    | 4783    | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 28      | 4729    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 3153    | 4775    | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 30      | 4731    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 32      | 75      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 34      | 4735    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 737     | 727     | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 福島       | 3179    | 4787    | 43,500 | 30%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 36      | 79      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 1669    | 4777    | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 38      | 4739    | 43,500 | 22%        |    |
|               | 札幌(千歳)発 | 仙台       | 4770    | 734     | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4712    | 19      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 新潟       | 4780    | 1660    | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4714    | 21      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 54      | 23      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 722     | 3152    | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 56      | 25      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 58      | 27      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 62      | 31      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 4772    | 736     | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 64      | 33      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 1854    | 1668    | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 66      | 35      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 68      | 37      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 4774    | 738     | 43,500 | 27%        |    |
|               |         | 新潟       | 764     | 520     | 43,500 | 26%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 72      | 39      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 仙台       | 726     | 740     | 43,500 | 27%        |    |
| 大阪(伊丹)－利尻     | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳)   | 771     | 4929    | 49,000 | 24%        |    |
| 大阪(伊丹)－稚内     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 14      | 571     | 50,000 | 24%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 771     | 4841    | 50,000 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 20      | 573     | 50,000 | 24%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 572     | 27      | 50,000 | 24%        |    |
|               | 稚内発     | 東京(羽田)   | 574     | 35      | 50,000 | 24%        |    |
| 大阪(伊丹)－紋別     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 18      | 845     | 49,000 | 24%        |    |
|               | 紋別発     | 東京(羽田)   | 846     | 35      | 49,000 | 24%        |    |
| 大阪(伊丹)－女満別    | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 18      | 4751    | 50,600 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 28      | 4753    | 50,600 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4752    | 35      | 50,600 | 20%        |    |
|               | 女満別発    | 札幌(千歳)   | 4866    | 778     | 50,600 | 19%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4758    | 33      | 47,900 | 23%        |    |
| 大阪(伊丹)－旭川     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 18      | 4757    | 47,900 | 23%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 32      | 4759    | 47,900 | 23%        |    |
|               | 旭川発     | 東京(羽田)   | 4756    | 23      | 47,900 | 23%        |    |
| 大阪(伊丹)－中標津    | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳)   | 771     | 4833    | 49,000 | 23%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 20      | 837     | 49,000 | 23%        |    |
|               | 中標津発    | 東京(羽田)   | 840     | 35      | 49,000 | 23%        |    |
| 大阪(伊丹)－釧路     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 962     | 741     | 48,400 | 21%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 771     | 4873    | 48,400 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 26      | 743     | 48,400 | 21%        |    |
|               | 釧路発     | 東京(羽田)   | 742     | 27      | 48,400 | 21%        |    |
| 大阪(伊丹)－帯広     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 20      | 4763    | 47,900 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 30      | 4765    | 47,900 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4762    | 23      | 47,900 | 21%        |    |
|               | 帯広発     | 東京(羽田)   | 4764    | 35      | 47,900 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 16      | 853     | 48,000 | 11%        |    |
| 大阪(伊丹)－函館     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 24      | 863     | 48,000 | 11%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 26      | 4745    | 48,000 | 11%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 30      | 865     | 48,000 | 11%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4744    | 21      | 48,000 | 11%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 854     | 31      | 48,000 | 11%        |    |
|               | 函館発     | 札幌(千歳)   | 4818    | 778     | 48,000 | 17%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4746    | 39      | 48,000 | 11%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線            | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|               |         |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 大阪(伊丹)－秋田     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 18      | 873     | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 22      | 875     | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 30      | 877     | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 36      | 879     | 29,000 | 38%        |    |
|               | 秋田発     | 東京(羽田)   | 872     | 17      | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 874     | 23      | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 876     | 31      | 29,000 | 38%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 878     | 35      | 29,000 | 38%        |    |
| 大阪(伊丹)－大館能代   | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 962     | 787     | 35,900 | 29%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 28      | 789     | 35,900 | 29%        |    |
|               | 大館能代発   | 東京(羽田)   | 788     | 25      | 35,900 | 29%        |    |
| 大阪(伊丹)－庄内     | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)   | 20      | 895     | 34,000 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 28      | 897     | 34,000 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 36      | 899     | 34,000 | 21%        |    |
|               | 庄内発     | 東京(羽田)   | 894     | 17      | 34,000 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 896     | 21      | 34,000 | 21%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 898     | 33      | 34,000 | 21%        |    |
| 大阪(伊丹)－福江     | 大阪(伊丹)発 | 福岡       | 1671    | 4915    | 32,500 | 19%        |    |
|               |         | 福岡       | 3157    | 4635    | 32,500 | 19%        |    |
|               |         | 福岡       | 1683    | 4919    | 32,500 | 19%        |    |
|               | 福江発     | 福岡       | 4916    | 1676    | 32,500 | 19%        |    |
|               |         | 福岡       | 36      | 3158    | 32,500 | 27%        |    |
|               |         | 福岡       | 1671    | 483     | 36,400 | 26%        |    |
| 大阪(伊丹)－沖縄     | 大阪(伊丹)発 | 福岡       | 421     | 485     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 鹿児島      | 541     | 475     | 36,400 | 31%        |    |
|               |         | 福岡       | 1673    | 487     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 熊本       | 523     | 3727    | 36,400 | 28%        |    |
|               |         | 福岡       | 423     | 489     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 福岡       | 3155    | 491     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 鹿児島      | 547     | 3785    | 36,400 | 31%        |    |
|               |         | 福岡       | 1683    | 493     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 福岡       | 427     | 495     | 36,400 | 26%        |    |
|               | 沖縄発     | 福岡       | 480     | 424     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 福岡       | 482     | 1676    | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 鹿児島      | 3784    | 546     | 36,400 | 31%        |    |
|               |         | 福岡       | 484     | 1680    | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 熊本       | 3728    | 526     | 36,400 | 28%        |    |
|               |         | 福岡       | 488     | 3158    | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 福岡       | 492     | 430     | 36,400 | 26%        |    |
|               |         | 沖縄       | 105     | 1725    | 50,000 | 3%         |    |
| 大阪(伊丹)－宮古     | 大阪(伊丹)発 | 沖縄       | 1722    | 106     | 50,000 | 3%         |    |
|               | 宮古発     | 沖縄       | 105     | 1773    | 52,000 | 9%         |    |
| 大阪(伊丹)－石垣     | 大阪(伊丹)発 | 沖縄       | 1768    | 106     | 52,000 | 9%         |    |
|               | 石垣発     | 沖縄       | 142     | 55      | 43,500 | 22%        |    |
| 大阪(関西)－札幌(千歳) | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 144     | 59      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3822    | 67      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3824    | 71      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3826    | 75      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3828    | 79      | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4712    | 3821    | 43,500 | 22%        |    |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 54      | 3823    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 58      | 3825    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 64      | 3827    | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 68      | 145     | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4732    | 147     | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 76      | 149     | 43,500 | 22%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4930    | 1718    | 49,000 | 24%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 142     | 571     | 50,000 | 24%        |    |
| 大阪(関西)－稚内     | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳)   | 1711    | 4841    | 50,000 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 572     | 3825    | 50,000 | 24%        |    |
|               | 稚内発     | 札幌(千歳)   | 4842    | 1714    | 50,000 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 574     | 145     | 50,000 | 24%        |    |
| 大阪(関西)－紋別     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 144     | 845     | 49,000 | 24%        |    |
|               | 紋別発     | 東京(羽田)   | 846     | 3827    | 49,000 | 24%        |    |
| 大阪(関西)－女満別    | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳)   | 1713    | 4865    | 50,600 | 19%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1715    | 4867    | 50,600 | 19%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3824    | 4753    | 50,600 | 20%        |    |
|               | 女満別発    | 東京(羽田)   | 4752    | 3827    | 50,600 | 20%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4754    | 149     | 50,600 | 20%        |    |
| 大阪(関西)－旭川     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 144     | 4757    | 47,900 | 23%        |    |
|               | 旭川発     | 東京(羽田)   | 4756    | 3823    | 47,900 | 23%        |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4758    | 3827    | 47,900 | 23%        |    |
| 大阪(関西)－中標津    | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳)   | 1711    | 4833    | 49,000 | 23%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1715    | 4835    | 49,000 | 23%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4832    | 1712    | 49,000 | 23%        |    |
|               | 中標津発    | 東京(羽田)   | 840     | 145     | 49,000 | 23%        |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4836    | 1720    | 49,000 | 23%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線            | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|               |         |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 大阪(関西)－釧路     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 142     | 741     | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1711    | 4873    | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3822    | 743     | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1715    | 4875    | 48,400 | 21% |    |
|               | 釧路発     | 札幌(千歳)   | 4872    | 1712    | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 742     | 3825    | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 744     | 147     | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4876    | 1720    | 48,400 | 21% |    |
| 大阪(関西)－帯広     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 3824    | 4765    | 47,900 | 21% |    |
|               | 帯広発     | 東京(羽田)   | 4762    | 3823    | 47,900 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4764    | 145     | 47,900 | 21% |    |
| 大阪(関西)－函館     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 144     | 853     | 48,000 | 11% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1711    | 4813    | 48,000 | 17% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 1713    | 4817    | 48,000 | 17% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3822    | 863     | 48,000 | 11% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3824    | 865     | 48,000 | 11% |    |
|               | 函館発     | 東京(羽田)   | 4744    | 3823    | 48,000 | 11% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4814    | 1714    | 48,000 | 17% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4818    | 1718    | 48,000 | 17% |    |
| 大阪(関西)－秋田     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 144     | 873     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3824    | 877     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3828    | 879     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 872     | 3821    | 29,000 | 38% |    |
|               | 秋田発     | 東京(羽田)   | 874     | 3823    | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 876     | 3825    | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 878     | 145     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 880     | 147     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 880     | 147     | 29,000 | 38% |    |
| 大阪(関西)－大館能代   | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 142     | 787     | 35,900 | 29% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3824    | 789     | 35,900 | 29% |    |
|               | 大館能代発   | 東京(羽田)   | 790     | 147     | 35,900 | 29% |    |
| 大阪(関西)－庄内     | 大阪(関西)発 | 東京(羽田)   | 3824    | 897     | 34,000 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 3828    | 899     | 34,000 | 21% |    |
|               | 庄内発     | 東京(羽田)   | 894     | 3821    | 34,000 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 898     | 3827    | 34,000 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 900     | 147     | 34,000 | 21% |    |
| 大阪(関西)－宮古     | 大阪(関西)発 | 沖縄       | 1731    | 1723    | 50,000 | 3%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1735    | 1725    | 50,000 | 3%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1737    | 1729    | 50,000 | 3%  |    |
|               | 宮古発     | 沖縄       | 1726    | 1738    | 50,000 | 3%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1728    | 1740    | 50,000 | 3%  |    |
| 大阪(関西)－石垣     | 大阪(関西)発 | 沖縄       | 1785    | 1765    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1731    | 1767    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1735    | 1773    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1737    | 1779    | 52,000 | 9%  |    |
|               | 石垣発     | 沖縄       | 1764    | 1786    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1778    | 1738    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1780    | 1740    | 52,000 | 9%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1780    | 1740    | 52,000 | 9%  |    |
| 大阪(神戸)－札幌(千歳) | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田)   | 412     | 55      | 43,500 | 22% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 414     | 4735    | 43,500 | 22% |    |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 62      | 413     | 43,500 | 22% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4732    | 415     | 43,500 | 22% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 4732    | 415     | 43,500 | 22% |    |
| 大阪(神戸)－稚内     | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田)   | 412     | 571     | 50,000 | 24% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 401     | 4841    | 50,000 | 20% |    |
|               | 稚内発     | 東京(羽田)   | 572     | 413     | 50,000 | 24% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4844    | 406     | 50,000 | 20% |    |
| 大阪(神戸)－女満別    | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳)   | 405     | 4867    | 50,600 | 19% |    |
|               | 女満別発    | 札幌(千歳)   | 4862    | 404     | 50,600 | 19% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 4866    | 406     | 50,600 | 19% |    |
| 大阪(神戸)－中標津    | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳)   | 401     | 4833    | 49,000 | 23% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 403     | 4835    | 49,000 | 23% |    |
| 大阪(神戸)－釧路     | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田)   | 412     | 741     | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 403     | 4875    | 48,400 | 21% |    |
|               | 釧路発     | 東京(羽田)   | 742     | 413     | 48,400 | 21% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 744     | 415     | 48,400 | 21% |    |
| 大阪(神戸)－函館     | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田)   | 412     | 853     | 48,000 | 11% |    |
|               |         | 札幌(千歳)   | 401     | 4813    | 48,000 | 17% |    |
|               | 函館発     | 札幌(千歳)   | 4814    | 404     | 48,000 | 17% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 854     | 413     | 48,000 | 11% |    |
| 秋田－大阪(神戸)     | 秋田発     | 東京(羽田)   | 876     | 413     | 29,000 | 38% |    |
|               |         | 東京(羽田)   | 880     | 415     | 29,000 | 38% |    |
| 大阪(神戸)－大館能代   | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田)   | 412     | 787     | 35,900 | 29% |    |
|               | 大館能代発   | 東京(羽田)   | 790     | 415     | 35,900 | 29% |    |
| 庄内－大阪(神戸)     | 庄内発     | 東京(羽田)   | 900     | 415     | 34,000 | 21% |    |
| 大阪(神戸)－宮古     | 大阪(神戸)発 | 沖縄       | 431     | 1723    | 50,000 | 3%  |    |
|               |         | 沖縄       | 433     | 1727    | 50,000 | 3%  |    |
|               |         | 沖縄       | 1722    | 434     | 50,000 | 3%  |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線          | 出発       | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|-------------|----------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|             |          |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 大阪(神戸)－石垣   | 大阪(神戸)発  | 沖縄       | 431     | 1765    | 52,000 | 9%         |    |
|             |          | 沖縄       | 433     | 1777    | 52,000 | 9%         |    |
|             |          | 沖縄       | 435     | 1781    | 52,000 | 9%         |    |
|             | 石垣発      | 沖縄       | 1764    | 432     | 52,000 | 9%         |    |
|             |          | 沖縄       | 1766    | 434     | 52,000 | 9%         |    |
|             |          | 沖縄       | 1778    | 436     | 52,000 | 9%         |    |
| 名古屋(中部)－利尻  | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 705     | 4929    | 47,000 | 23%        |    |
|             | 利尻発      | 札幌(千歳)   | 4930    | 710     | 47,000 | 23%        |    |
| 名古屋(中部)－稚内  | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 701     | 4841    | 48,000 | 18%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 707     | 4843    | 48,000 | 18%        |    |
|             | 稚内発      | 札幌(千歳)   | 4842    | 708     | 48,000 | 18%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4844    | 714     | 48,000 | 18%        |    |
| 名古屋(中部)－女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 701     | 4861    | 46,000 | 22%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 707     | 4865    | 46,000 | 22%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 711     | 4867    | 46,000 | 22%        |    |
|             | 女満別発     | 札幌(千歳)   | 4862    | 706     | 46,000 | 22%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4866    | 712     | 46,000 | 22%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4868    | 716     | 46,000 | 22%        |    |
| 名古屋(中部)－中標津 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 703     | 4833    | 45,000 | 24%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 709     | 4835    | 45,000 | 24%        |    |
|             | 中標津発     | 札幌(千歳)   | 4832    | 706     | 45,000 | 24%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4834    | 710     | 45,000 | 24%        |    |
| 名古屋(中部)－釧路  | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 705     | 4873    | 45,000 | 21%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 711     | 4875    | 45,000 | 21%        |    |
|             | 釧路発      | 札幌(千歳)   | 4872    | 704     | 45,000 | 21%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4874    | 710     | 45,000 | 21%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4876    | 716     | 45,000 | 21%        |    |
| 名古屋(中部)－函館  | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳)   | 701     | 4813    | 43,000 | 21%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 707     | 4817    | 43,000 | 21%        |    |
|             | 函館発      | 札幌(千歳)   | 4814    | 708     | 43,000 | 21%        |    |
|             |          | 札幌(千歳)   | 4818    | 712     | 43,000 | 21%        |    |
| 名古屋(中部)－沖縄  | 名古屋(中部)発 | 福岡       | 213     | 485     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 鹿児島      | 351     | 475     | 40,800 | 30%        |    |
|             |          | 宮崎       | 341     | 3767    | 40,800 | 29%        |    |
|             |          | 福岡       | 217     | 487     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 221     | 489     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 225     | 491     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 鹿児島      | 355     | 3785    | 40,800 | 30%        |    |
|             |          | 福岡       | 229     | 493     | 40,800 | 23%        |    |
|             | 沖縄発      | 福岡       | 231     | 495     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 480     | 218     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 482     | 222     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 488     | 230     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 福岡       | 492     | 236     | 40,800 | 23%        |    |
|             |          | 鹿児島      | 478     | 360     | 40,800 | 30%        |    |
| 名古屋(中部)－宮古  | 名古屋(中部)発 | 沖縄       | 303     | 1725    | 51,000 | 9%         |    |
|             |          | 沖縄       | 305     | 1729    | 51,000 | 9%         |    |
|             | 宮古発      | 沖縄       | 1724    | 304     | 51,000 | 9%         |    |
| 名古屋(中部)－石垣  | 名古屋(中部)発 | 沖縄       | 301     | 1767    | 52,000 | 16%        |    |
|             |          | 沖縄       | 303     | 1773    | 52,000 | 16%        |    |
|             |          | 沖縄       | 305     | 1779    | 52,000 | 16%        |    |
|             |          | 沖縄       | 307     | 1781    | 52,000 | 16%        |    |
|             | 石垣発      | 沖縄       | 1770    | 304     | 52,000 | 16%        |    |
|             |          | 沖縄       | 1774    | 306     | 52,000 | 16%        |    |
|             |          | 沖縄       | 1778    | 308     | 52,000 | 16%        |    |
| 札幌(千歳)－庄内   | 札幌(千歳)発  | 東京(羽田)   | 56      | 895     | 39,000 | 28%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 64      | 897     | 39,000 | 28%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 4732    | 899     | 39,000 | 28%        |    |
|             | 庄内発      | 東京(羽田)   | 894     | 55      | 39,000 | 28%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 896     | 61      | 39,000 | 28%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 898     | 4729    | 39,000 | 28%        |    |
| 札幌(千歳)－富山   | 札幌(千歳)発  | 東京(羽田)   | 900     | 79      | 39,000 | 28%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 50      | 883     | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 56      | 885     | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 4722    | 887     | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 68      | 889     | 39,000 | 30%        |    |
|             | 富山発      | 東京(羽田)   | 4732    | 891     | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 882     | 57      | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 884     | 61      | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 886     | 65      | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 888     | 4731    | 39,000 | 30%        |    |
|             |          | 東京(羽田)   | 890     | 4735    | 39,000 | 30%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線        | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|-----------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|           |         |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 札幌(千歳)－小松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 50      | 753     | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 62      | 755     | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 68      | 757     | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 74      | 759     | 39,000 | 30% |    |
|           | 小松発     | 東京(羽田)   | 752     | 57      | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 754     | 63      | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 756     | 4725    | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 758     | 4735    | 39,000 | 30% |    |
| 札幌(千歳)－能登 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 50      | 747     | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 62      | 749     | 39,000 | 30% |    |
|           | 能登発     | 東京(羽田)   | 748     | 4725    | 39,000 | 30% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 750     | 75      | 39,000 | 30% |    |
| 札幌(千歳)－岡山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 50      | 653     | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 62      | 655     | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 68      | 657     | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 74      | 659     | 41,000 | 36% |    |
|           | 岡山発     | 東京(羽田)   | 652     | 57      | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 654     | 4721    | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 656     | 67      | 41,000 | 36% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 658     | 79      | 41,000 | 36% |    |
| 札幌(千歳)－広島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 4712    | 675     | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 54      | 677     | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 62      | 681     | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 66      | 683     | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 68      | 685     | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 74      | 687     | 42,000 | 35% |    |
|           | 広島発     | 東京(羽田)   | 672     | 57      | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 674     | 61      | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 676     | 65      | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 678     | 69      | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 682     | 75      | 42,000 | 35% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 684     | 79      | 42,000 | 35% |    |
|           | 山口宇部発   | 東京(羽田)   | 50      | 693     | 49,000 | 28% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 58      | 695     | 49,000 | 28% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 66      | 697     | 49,000 | 28% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 72      | 699     | 49,000 | 28% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 692     | 59      | 49,000 | 28% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 694     | 63      | 49,000 | 28% |    |
| 札幌(千歳)－鳥取 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 4714    | 295     | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 64      | 297     | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 74      | 299     | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 292     | 55      | 43,000 | 32% |    |
|           | 鳥取発     | 東京(羽田)   | 294     | 61      | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 296     | 69      | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 298     | 79      | 43,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 4712    | 813     | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 58      | 815     | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 68      | 817     | 44,000 | 32% |    |
| 札幌(千歳)－米子 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 4732    | 819     | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 812     | 55      | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 814     | 61      | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 816     | 69      | 44,000 | 32% |    |
|           | 米子発     | 東京(羽田)   | 818     | 75      | 44,000 | 32% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 4714    | 575     | 48,000 | 31% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 576     | 4729    | 48,000 | 31% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 50      | 533     | 46,000 | 27% |    |
| 札幌(千歳)－高松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 54      | 535     | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 64      | 997     | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 68      | 537     | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 74      | 539     | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 532     | 57      | 46,000 | 27% |    |
|           | 高松発     | 東京(羽田)   | 534     | 4721    | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 536     | 4731    | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 998     | 4735    | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 538     | 79      | 46,000 | 27% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 52      | 283     | 45,000 | 29% |    |
| 札幌(千歳)－徳島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 64      | 285     | 45,000 | 29% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 72      | 287     | 45,000 | 29% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 280     | 59      | 45,000 | 29% |    |
|           | 徳島発     | 東京(羽田)   | 282     | 4725    | 45,000 | 29% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 284     | 4729    | 45,000 | 29% |    |
|           |         | 東京(羽田)   | 286     | 79      | 45,000 | 29% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線         | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|            |         |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 札幌(千歳)－松山  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 50      | 585     | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 702     | 1825    | 51,000 | 16%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 54      | 589     | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 58      | 593     | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 68      | 595     | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 1827    | 51,000 | 16%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 72      | 599     | 51,000 | 22%        |    |
|            | 松山発     | 東京(羽田)   | 582     | 59      | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 584     | 63      | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 1822    | 707     | 51,000 | 16%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 590     | 69      | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 592     | 4731    | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 596     | 4735    | 51,000 | 22%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 1826    | 717     | 51,000 | 16%        |    |
| 札幌(千歳)－高知  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 52      | 563     | 48,000 | 26%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 66      | 565     | 48,000 | 26%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 70      | 569     | 48,000 | 26%        |    |
|            | 高知発     | 東京(羽田)   | 562     | 57      | 48,000 | 26%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 564     | 63      | 48,000 | 26%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 566     | 4729    | 48,000 | 26%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 568     | 4739    | 48,000 | 26%        |    |
| 札幌(千歳)－北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 52      | 3877    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 54      | 3879    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 58      | 3881    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 4722    | 3883    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 66      | 3885    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 68      | 3887    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 74      | 3889    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 76      | 3891    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 78      | 3893    | 49,000 | 30%        |    |
|            | 北九州発    | 東京(羽田)   | 3872    | 57      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3874    | 61      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3876    | 63      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3878    | 65      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3880    | 69      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3882    | 71      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3884    | 75      | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3886    | 4735    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3888    | 4739    | 49,000 | 30%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 56      | 983     | 50,000 | 29%        |    |
| 札幌(千歳)－佐賀  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 66      | 453     | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 70      | 455     | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 452     | 55      | 50,000 | 29%        |    |
|            | 佐賀発     | 東京(羽田)   | 454     | 63      | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 984     | 75      | 50,000 | 29%        |    |
| 札幌(千歳)－大分  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 52      | 193     | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 62      | 3793    | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 66      | 197     | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 68      | 3795    | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 3169    | 49,000 | 21%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 72      | 199     | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 192     | 59      | 49,000 | 29%        |    |
|            | 大分発     | 東京(羽田)   | 3790    | 61      | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 3166    | 707     | 49,000 | 21%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 194     | 65      | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 196     | 69      | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3792    | 4735    | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 200     | 4739    | 49,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 50      | 3713    | 50,000 | 29%        |    |
| 札幌(千歳)－熊本  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 4712    | 643     | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 702     | 331     | 50,000 | 25%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 54      | 3717    | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 706     | 333     | 50,000 | 25%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 62      | 645     | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 64      | 647     | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 335     | 50,000 | 25%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 70      | 3721    | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 72      | 649     | 50,000 | 29%        |    |
|            | 熊本発     | 東京(羽田)   | 3712    | 59      | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 642     | 61      | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 332     | 707     | 50,000 | 25%        |    |
|            |         | 名古屋(中部)  | 334     | 711     | 50,000 | 25%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 646     | 69      | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3718    | 4731    | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 3722    | 4735    | 50,000 | 29%        |    |
|            |         | 東京(羽田)   | 648     | 79      | 50,000 | 29%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
 料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
 ■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。



| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 |         |          |         |         |        |     |    |
|----------------------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
| 路線                         | 出発      | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|                            |         |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 札幌(千歳)ー長崎                  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 4714    | 663     | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 54      | 3735    | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 64      | 667     | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 373     | 51,000 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 70      | 3739    | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 72      | 669     | 51,000 | 30% |    |
|                            | 長崎発     | 東京(羽田)   | 662     | 4721    | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 372     | 707     | 51,000 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3734    | 65      | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 664     | 67      | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 666     | 4731    | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3738    | 75      | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3740    | 81      | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 670     | 4739    | 51,000 | 30% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 4712    | 3753    | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 4714    | 3755    | 51,000 | 27% |    |
| 札幌(千歳)ー宮崎                  | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 56      | 3757    | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 704     | 345     | 51,000 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 58      | 609     | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 64      | 3759    | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 66      | 3761    | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 68      | 613     | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 347     | 51,000 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 70      | 617     | 51,000 | 27% |    |
|                            | 宮崎発     | 東京(羽田)   | 3752    | 59      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 602     | 4719    | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 342     | 705     | 51,000 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 604     | 63      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 608     | 67      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 344     | 709     | 51,000 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3756    | 69      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3758    | 4729    | 51,000 | 27% |    |
| 札幌(千歳)ー鹿児島                 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 610     | 75      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3762    | 81      | 51,000 | 27% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 702     | 353     | 57,000 | 18% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 54      | 623     | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 56      | 3775    | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 62      | 625     | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 64      | 627     | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 708     | 355     | 57,000 | 18% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 68      | 3779    | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 70      | 629     | 57,000 | 21% |    |
|                            | 鹿児島発    | 名古屋(中部)  | 712     | 359     | 57,000 | 18% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 620     | 61      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 352     | 705     | 57,000 | 18% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3774    | 63      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 622     | 65      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 354     | 709     | 57,000 | 18% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 624     | 67      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3776    | 69      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 626     | 4731    | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 3778    | 75      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 628     | 79      | 57,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 358     | 717     | 57,000 | 18% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 |         |          |         |         |        |     |    |
|----------------------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
| 路線                         | 出発      | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|                            |         |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 札幌(千歳)－沖縄                  | 札幌(千歳)発 | 大阪(関西)   | 1710    | 1735    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 702     | 303     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 52      | 129     | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 4714    | 131     | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 仙台       | 722     | 463     | 59,000 | 25% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 56      | 133     | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 大阪(神戸)   | 402     | 433     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 704     | 305     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1712    | 1737    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 58      | 135     | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 62      | 137     | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 大阪(神戸)   | 404     | 435     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 708     | 307     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 福岡       | 290     | 493     | 59,000 | 25% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1718    | 1739    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 4732    | 139     | 59,000 | 21% |    |
|                            | 沖縄発     | 東京(羽田)   | 120     | 61      | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1732    | 1713    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 302     | 707     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 福岡       | 482     | 289     | 59,000 | 25% |    |
|                            |         | 大阪(神戸)   | 432     | 403     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 124     | 69      | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1734    | 1715    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 大阪(神戸)   | 434     | 405     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 126     | 4729    | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 仙台       | 464     | 4775    | 59,000 | 25% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 128     | 75      | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 304     | 715     | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 130     | 4735    | 59,000 | 21% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 306     | 717     | 59,000 | 22% |    |
| 福岡－札幌(千歳)                  | 福岡発     | 東京(羽田)   | 1738    | 1719    | 59,000 | 22% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 240     | 57      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1702    | 1711    | 53,300 | 16% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 212     | 705     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 242     | 4719    | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 新潟       | 321     | 4781    | 53,300 | 25% |    |
|                            |         | 仙台       | 3181    | 723     | 53,300 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 244     | 4721    | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 246     | 63      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 248     | 65      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 218     | 707     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 250     | 67      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 仙台       | 797     | 4773    | 53,300 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 252     | 69      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 254     | 4729    | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 3136    | 711     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 256     | 4731    | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 258     | 75      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 228     | 715     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 260     | 4735    | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 262     | 77      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 230     | 717     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 仙台       | 3183    | 4777    | 53,300 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 264     | 79      | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 266     | 4739    | 53,300 | 24% |    |
|                            | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)   | 50      | 247     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 702     | 221     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 52      | 249     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 54      | 251     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 56      | 253     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 704     | 225     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 58      | 257     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 706     | 3135    | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 62      | 259     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 仙台       | 4772    | 798     | 53,300 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 64      | 261     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 708     | 229     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 66      | 263     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 68      | 267     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 新潟       | 764     | 324     | 53,300 | 25% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 710     | 235     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 小松       | 4788    | 319     | 53,300 | 22% |    |
|                            |         | 大阪(関西)   | 1718    | 1709    | 53,300 | 16% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 72      | 269     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 仙台       | 726     | 3188    | 53,300 | 26% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 74      | 271     | 53,300 | 24% |    |
|                            |         | 名古屋(中部)  | 714     | 237     | 53,300 | 15% |    |
|                            |         | 東京(羽田)   | 4732    | 273     | 53,300 | 24% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線      | 出発    | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|         |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 福岡－稚内   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 240     | 571     | 60,000 | 25% |    |
|         |       | 札幌(千歳)   | 289     | 4843    | 60,000 | 17% |    |
|         | 稚内発   | 東京(羽田)   | 572     | 257     | 60,000 | 25% |    |
|         |       | 札幌(千歳)   | 4842    | 290     | 60,000 | 17% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 574     | 265     | 60,000 | 25% |    |
| 福岡－紋別   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 244     | 845     | 60,000 | 24% |    |
|         | 紋別発   | 東京(羽田)   | 846     | 263     | 60,000 | 24% |    |
| 福岡－女満別  | 福岡発   | 東京(羽田)   | 246     | 4751    | 60,000 | 23% |    |
|         |       | 札幌(千歳)   | 289     | 4865    | 60,000 | 17% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 254     | 4753    | 60,000 | 23% |    |
|         | 女満別発  | 東京(羽田)   | 4752    | 263     | 60,000 | 23% |    |
| 福岡－旭川   | 福岡発   | 名古屋(中部)  | 212     | 325     | 60,000 | 9%  |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 244     | 4757    | 60,000 | 21% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 258     | 4759    | 60,000 | 21% |    |
|         | 旭川発   | 東京(羽田)   | 4756    | 251     | 60,000 | 21% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 326     | 3135    | 60,000 | 9%  |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 4758    | 261     | 60,000 | 21% |    |
| 福岡－中標津  | 福岡発   | 東京(羽田)   | 246     | 837     | 60,000 | 23% |    |
|         | 中標津発  | 東京(羽田)   | 840     | 265     | 60,000 | 23% |    |
| 福岡－釧路   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 254     | 743     | 60,000 | 21% |    |
|         | 釧路発   | 東京(羽田)   | 742     | 257     | 60,000 | 21% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 744     | 273     | 60,000 | 21% |    |
| 福岡－帯広   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 248     | 4763    | 60,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 256     | 4765    | 60,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 4762    | 253     | 60,000 | 20% |    |
|         | 帯広発   | 東京(羽田)   | 4764    | 265     | 60,000 | 20% |    |
| 福岡－函館   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 242     | 853     | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 218     | 393     | 59,000 | 2%  |    |
|         |       | 札幌(千歳)   | 289     | 4817    | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 250     | 863     | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 252     | 4745    | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 258     | 865     | 59,000 | 13% |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田)   | 4744    | 251     | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 392     | 225     | 59,000 | 2%  |    |
|         |       | 札幌(千歳)   | 4814    | 290     | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 854     | 259     | 59,000 | 13% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 394     | 231     | 59,000 | 2%  |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 4746    | 269     | 59,000 | 13% |    |
| 福岡－大館能代 | 福岡発   | 東京(羽田)   | 254     | 789     | 45,000 | 30% |    |
|         | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 253     | 45,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 790     | 273     | 45,000 | 30% |    |
| 福岡－秋田   | 福岡発   | 大阪(伊丹)   | 1672    | 1651    | 49,000 | 11% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 242     | 873     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 248     | 875     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 222     | 1839    | 49,000 | 9%  |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1678    | 1653    | 49,000 | 11% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 256     | 877     | 49,000 | 20% |    |
|         | 秋田発   | 東京(羽田)   | 264     | 879     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 872     | 245     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 253     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1654    | 1679    | 49,000 | 11% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1838    | 225     | 49,000 | 9%  |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 259     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 265     | 49,000 | 20% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1840    | 235     | 49,000 | 9%  |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 429     | 49,000 | 11% |    |
| 福岡－庄内   | 福岡発   | 東京(羽田)   | 248     | 895     | 43,000 | 25% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 256     | 897     | 43,000 | 25% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 264     | 899     | 43,000 | 25% |    |
|         | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 245     | 43,000 | 25% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 896     | 249     | 43,000 | 25% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 898     | 261     | 43,000 | 25% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 271     | 43,000 | 25% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線    | 出発  | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|-------|-----|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|       |     |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 福岡－仙台 | 福岡発 | 大阪(伊丹)   | 1672    | 3151    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 422     | 733     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 214     | 3145    | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 424     | 735     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1678    | 3153    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 3136    | 3147    | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1680    | 1667    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1682    | 737     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 228     | 369     | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 3156    | 1669    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 428     | 739     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 232     | 1807    | 43,000 | 20%        |    |
|       | 仙台発 | 大阪(伊丹)   | 3150    | 1675    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 362     | 219     | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 734     | 423     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 364     | 225     | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 3152    | 3155    | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 3146    | 3135    | 43,000 | 20%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 736     | 427     | 43,000 | 18%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 3148    | 235     | 43,000 | 20%        |    |
| 福岡－福島 | 福岡発 | 大阪(伊丹)   | 424     | 3175    | 42,000 | 19%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1678    | 1695    | 42,000 | 19%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 3156    | 3179    | 42,000 | 19%        |    |
|       | 福島発 | 大阪(伊丹)   | 3172    | 423     | 42,000 | 19%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 3174    | 1677    | 42,000 | 19%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 3176    | 3157    | 42,000 | 19%        |    |
| 福岡－新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹)   | 1672    | 513     | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 212     | 1811    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 422     | 1659    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1676    | 1661    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1682    | 1663    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 228     | 1813    | 43,300 | 15%        |    |
|       | 新潟発 | 大阪(伊丹)   | 3158    | 519     | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 516     | 1675    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 名古屋(中部)  | 1810    | 219     | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1658    | 423     | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1660    | 1679    | 43,300 | 15%        |    |
|       |     | 大阪(伊丹)   | 1662    | 427     | 43,300 | 15%        |    |
| 福岡－富山 | 福岡発 | 東京(羽田)   | 240     | 883     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 248     | 885     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 254     | 887     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 260     | 889     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 264     | 891     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 882     | 247     | 43,000 | 27%        |    |
|       | 富山発 | 東京(羽田)   | 884     | 249     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 886     | 255     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 888     | 263     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 890     | 269     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 240     | 747     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 250     | 749     | 43,000 | 27%        |    |
| 福岡－能登 | 福岡発 | 東京(羽田)   | 748     | 255     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 750     | 267     | 43,000 | 27%        |    |
|       | 能登発 | 東京(羽田)   | 748     | 255     | 43,000 | 27%        |    |
|       |     | 東京(羽田)   | 750     | 267     | 43,000 | 27%        |    |
| 福岡－宮古 | 福岡発 | 沖縄       | 483     | 1723    | 44,000 | 2%         |    |
|       |     | 沖縄       | 487     | 1725    | 44,000 | 2%         |    |
|       |     | 沖縄       | 489     | 1727    | 44,000 | 2%         |    |
|       | 宮古発 | 沖縄       | 1724    | 490     | 44,000 | 2%         |    |
|       |     | 沖縄       | 1726    | 492     | 44,000 | 2%         |    |
|       |     | 沖縄       | 481     | 1765    | 47,100 | 7%         |    |
| 福岡－石垣 | 福岡発 | 沖縄       | 483     | 1767    | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 485     | 1771    | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 487     | 1773    | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 489     | 1777    | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 491     | 1781    | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 1764    | 484     | 47,100 | 7%         |    |
|       | 石垣発 | 沖縄       | 1770    | 488     | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 1774    | 490     | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 1776    | 492     | 47,100 | 7%         |    |
|       |     | 沖縄       | 1778    | 494     | 47,100 | 7%         |    |
| 利尻－新潟 | 利尻発 | 札幌(千歳)   | 4930    | 764     | 40,000 | 25%        |    |
|       | 新潟発 | 札幌(千歳)   | 4781    | 4929    | 40,000 | 25%        |    |
| 利尻－小松 | 利尻発 | 札幌(千歳)   | 4930    | 4788    | 43,000 | 25%        |    |
|       | 小松発 | 札幌(千歳)   | 4789    | 4929    | 43,000 | 25%        |    |
| 稚内－仙台 | 稚内発 | 札幌(千歳)   | 4842    | 1854    | 40,000 | 20%        |    |
|       |     | 札幌(千歳)   | 4844    | 4776    | 40,000 | 20%        |    |
|       | 仙台発 | 札幌(千歳)   | 721     | 4841    | 40,000 | 20%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
 料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
 ■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線     | 出発   | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|--------|------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|        |      |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 稚内－富山  | 稚内発  | 東京(羽田)   | 572     | 887     | 50,000 | 23% |    |
|        | 富山発  | 東京(羽田)   | 882     | 571     | 50,000 | 23% |    |
| 稚内－小松  | 稚内発  | 東京(羽田)   | 572     | 755     | 50,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 574     | 757     | 50,000 | 23% |    |
|        | 小松発  | 札幌(千歳)   | 4789    | 4841    | 50,000 | 10% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 754     | 573     | 50,000 | 23% |    |
| 稚内－岡山  | 稚内発  | 東京(羽田)   | 572     | 655     | 52,000 | 29% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 574     | 657     | 52,000 | 29% |    |
|        | 岡山発  | 東京(羽田)   | 652     | 571     | 52,000 | 29% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 654     | 573     | 52,000 | 29% |    |
| 鳥取－稚内  | 鳥取発  | 東京(羽田)   | 292     | 571     | 48,700 | 33% |    |
| 稚内－米子  | 稚内発  | 東京(羽田)   | 572     | 815     | 49,700 | 33% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 574     | 817     | 49,700 | 33% |    |
|        | 米子発  | 東京(羽田)   | 812     | 571     | 49,700 | 33% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 814     | 573     | 49,700 | 33% |    |
| 稚内－松山  | 稚内発  | 東京(羽田)   | 572     | 593     | 57,200 | 24% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 574     | 595     | 57,200 | 24% |    |
|        | 松山発  | 東京(羽田)   | 584     | 573     | 57,200 | 24% |    |
| 富山－紋別  | 富山発  | 東京(羽田)   | 884     | 845     | 49,000 | 24% |    |
| 小松－女満別 | 小松発  | 東京(羽田)   | 754     | 4751    | 48,000 | 24% |    |
| 岡山－女満別 | 岡山発  | 東京(羽田)   | 654     | 4751    | 52,000 | 27% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 379     | 4867    | 52,000 | 20% |    |
| 鳥取－女満別 | 鳥取発  | 東京(羽田)   | 294     | 4751    | 48,700 | 31% |    |
| 米子－女満別 | 米子発  | 東京(羽田)   | 814     | 4751    | 49,700 | 31% |    |
| 女満別－松山 | 女満別発 | 東京(羽田)   | 4752    | 595     | 57,200 | 22% |    |
|        | 松山発  | 東京(羽田)   | 584     | 4751    | 57,200 | 22% |    |
| 旭川－富山  | 旭川発  | 東京(羽田)   | 4756    | 885     | 48,000 | 22% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 884     | 4757    | 48,000 | 22% |    |
|        | 富山発  | 東京(羽田)   | 888     | 4759    | 48,000 | 22% |    |
| 能登－旭川  | 能登発  | 東京(羽田)   | 750     | 4759    | 48,000 | 22% |    |
| 岡山－旭川  | 岡山発  | 東京(羽田)   | 654     | 4757    | 52,000 | 25% |    |
| 旭川－鳥取  | 旭川発  | 東京(羽田)   | 4758    | 297     | 48,700 | 30% |    |
|        | 鳥取発  | 東京(羽田)   | 294     | 4757    | 48,700 | 30% |    |
| 米子－旭川  | 米子発  | 東京(羽田)   | 814     | 4757    | 49,700 | 30% |    |
| 中標津－仙台 | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4834    | 4774    | 36,000 | 29% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4836    | 728     | 36,000 | 29% |    |
|        | 仙台発  | 札幌(千歳)   | 4771    | 4833    | 36,000 | 29% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4773    | 4835    | 36,000 | 29% |    |
| 中標津－新潟 | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4834    | 764     | 37,000 | 28% |    |
| 中標津－富山 | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4832    | 4778    | 48,000 | 15% |    |
|        | 富山発  | 札幌(千歳)   | 4779    | 4835    | 48,000 | 15% |    |
| 中標津－小松 | 中標津発 | 東京(羽田)   | 840     | 757     | 48,000 | 24% |    |
|        | 小松発  | 札幌(千歳)   | 4789    | 4833    | 48,000 | 15% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 754     | 837     | 48,000 | 24% |    |
| 中標津－岡山 | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4832    | 380     | 52,000 | 21% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 840     | 657     | 52,000 | 27% |    |
|        | 岡山発  | 東京(羽田)   | 654     | 837     | 52,000 | 27% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 379     | 4835    | 52,000 | 21% |    |
| 中標津－米子 | 中標津発 | 東京(羽田)   | 840     | 817     | 49,700 | 31% |    |
|        | 米子発  | 東京(羽田)   | 814     | 837     | 49,700 | 31% |    |
| 中標津－松山 | 中標津発 | 東京(羽田)   | 840     | 595     | 57,200 | 22% |    |
|        | 松山発  | 東京(羽田)   | 584     | 837     | 57,200 | 22% |    |
| 釧路－仙台  | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4874    | 4774    | 36,000 | 25% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4876    | 728     | 36,000 | 25% |    |
|        | 仙台発  | 札幌(千歳)   | 4771    | 4873    | 36,000 | 25% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4773    | 4875    | 36,000 | 25% |    |
| 釧路－新潟  | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4874    | 764     | 37,000 | 25% |    |
|        | 新潟発  | 札幌(千歳)   | 4781    | 4873    | 37,000 | 25% |    |
| 釧路－富山  | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4872    | 4778    | 45,000 | 16% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 744     | 891     | 45,000 | 26% |    |
| 釧路－小松  | 釧路発  | 東京(羽田)   | 742     | 755     | 45,000 | 26% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4874    | 4788    | 45,000 | 16% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 744     | 759     | 45,000 | 26% |    |
|        | 小松発  | 札幌(千歳)   | 4789    | 4873    | 45,000 | 16% |    |
| 釧路－岡山  | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4872    | 380     | 52,000 | 18% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 742     | 655     | 52,000 | 25% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 744     | 659     | 52,000 | 25% |    |
|        | 岡山発  | 札幌(千歳)   | 379     | 4875    | 52,000 | 18% |    |
| 釧路－鳥取  | 釧路発  | 東京(羽田)   | 744     | 299     | 48,700 | 29% |    |
|        | 鳥取発  | 東京(羽田)   | 292     | 741     | 48,700 | 29% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 296     | 743     | 48,700 | 29% |    |
| 釧路－米子  | 釧路発  | 東京(羽田)   | 742     | 815     | 49,700 | 29% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 744     | 819     | 49,700 | 29% |    |
|        | 米子発  | 東京(羽田)   | 816     | 743     | 49,700 | 29% |    |
| 釧路－松山  | 釧路発  | 東京(羽田)   | 742     | 593     | 57,200 | 19% |    |
|        | 松山発  | 東京(羽田)   | 590     | 743     | 57,200 | 19% |    |
| 帯広－富山  | 帯広発  | 東京(羽田)   | 4762    | 885     | 48,000 | 20% |    |
|        | 富山発  | 東京(羽田)   | 888     | 4765    | 48,000 | 20% |    |
| 帯広－小松  | 帯広発  | 東京(羽田)   | 4764    | 757     | 48,000 | 20% |    |
|        | 小松発  | 東京(羽田)   | 754     | 4763    | 48,000 | 20% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線        | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|-----------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|           |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 函館－仙台     | 函館発   | 札幌(千歳)   | 4814    | 1854    | 33,000 | 27% |    |
|           |       | 札幌(千歳)   | 4818    | 726     | 33,000 | 27% |    |
|           | 仙台発   | 札幌(千歳)   | 721     | 4813    | 33,000 | 27% |    |
|           |       | 札幌(千歳)   | 723     | 4817    | 33,000 | 27% |    |
| 函館－福島     | 函館発   | 札幌(千歳)   | 4818    | 4786    | 38,000 | 22% |    |
|           | 福島発   | 札幌(千歳)   | 4785    | 4817    | 38,000 | 22% |    |
| 函館－新潟     | 函館発   | 札幌(千歳)   | 4814    | 1858    | 34,000 | 27% |    |
|           | 新潟発   | 札幌(千歳)   | 1857    | 4817    | 34,000 | 27% |    |
| 函館－富山     | 函館発   | 東京(羽田)   | 854     | 887     | 40,000 | 25% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 889     | 40,000 | 25% |    |
|           | 富山発   | 東京(羽田)   | 882     | 853     | 40,000 | 25% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 886     | 863     | 40,000 | 25% |    |
| 函館－小松     | 函館発   | 東京(羽田)   | 854     | 755     | 40,000 | 25% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 759     | 40,000 | 25% |    |
|           | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 853     | 40,000 | 25% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 756     | 863     | 40,000 | 25% |    |
| 函館－岡山     | 函館発   | 東京(羽田)   | 854     | 655     | 51,000 | 17% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 659     | 51,000 | 17% |    |
|           | 岡山発   | 東京(羽田)   | 652     | 853     | 51,000 | 17% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 656     | 863     | 51,000 | 17% |    |
| 函館－鳥取     | 函館発   | 東京(羽田)   | 4744    | 295     | 47,700 | 22% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 854     | 297     | 47,700 | 22% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 299     | 47,700 | 22% |    |
|           | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 292     | 853     | 47,700 | 22% |    |
| 米子－函館     | 米子発   | 東京(羽田)   | 296     | 4745    | 47,700 | 22% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 812     | 853     | 48,700 | 22% |    |
| 函館－松山     | 函館発   | 東京(羽田)   | 816     | 863     | 48,700 | 22% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4744    | 589     | 56,100 | 11% |    |
|           | 松山発   | 東京(羽田)   | 4746    | 599     | 56,100 | 11% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 582     | 853     | 56,100 | 11% |    |
| 函館－北九州    | 函館発   | 東京(羽田)   | 590     | 4745    | 56,100 | 11% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 592     | 865     | 56,100 | 11% |    |
|           | 北九州発  | 東京(羽田)   | 4744    | 3877    | 47,000 | 31% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 854     | 3883    | 47,000 | 31% |    |
| 函館－佐賀     | 函館発   | 東京(羽田)   | 864     | 3887    | 47,000 | 31% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 866     | 3893    | 47,000 | 31% |    |
|           | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 3872    | 853     | 47,000 | 31% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 3880    | 863     | 47,000 | 31% |    |
| 函館－大分     | 函館発   | 東京(羽田)   | 4746    | 455     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 452     | 853     | 49,000 | 28% |    |
|           | 大分発   | 東京(羽田)   | 984     | 865     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 854     | 3793    | 47,000 | 30% |    |
| 函館－熊本     | 函館発   | 名古屋(中部)  | 394     | 3169    | 47,000 | 21% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 199     | 47,000 | 30% |    |
|           | 熊本発   | 東京(羽田)   | 192     | 853     | 47,000 | 30% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4744    | 3717    | 49,000 | 28% |    |
| 函館－長崎     | 函館発   | 東京(羽田)   | 854     | 645     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 3721    | 49,000 | 28% |    |
|           | 長崎発   | 東京(羽田)   | 3712    | 853     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 644     | 863     | 49,000 | 28% |    |
| 函館－宮崎     | 函館発   | 東京(羽田)   | 3718    | 865     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4744    | 663     | 49,000 | 30% |    |
|           | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 854     | 667     | 49,000 | 30% |    |
|           |       | 名古屋(中部)  | 394     | 373     | 49,000 | 27% |    |
| 函館－鹿児島    | 函館発   | 東京(羽田)   | 4746    | 3739    | 49,000 | 30% |    |
|           |       | 名古屋(中部)  | 372     | 393     | 49,000 | 27% |    |
|           | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 664     | 863     | 49,000 | 30% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 3738    | 865     | 49,000 | 30% |    |
| 大館能代－富山   | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 4744    | 3755    | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 名古屋(中部)  | 392     | 345     | 49,000 | 24% |    |
|           | 富山発   | 東京(羽田)   | 854     | 3759    | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 名古屋(中部)  | 394     | 347     | 49,000 | 24% |    |
| 大館能代－山口宇部 | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 4746    | 617     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 602     | 853     | 49,000 | 28% |    |
|           | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 3756    | 863     | 49,000 | 28% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4744    | 623     | 50,000 | 29% |    |
| 鳥取－大館能代   | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 854     | 625     | 50,000 | 29% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 4746    | 629     | 50,000 | 29% |    |
|           | 大館能代発 | 名古屋(中部)  | 354     | 393     | 50,000 | 25% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 624     | 863     | 50,000 | 29% |    |
| 大館能代－山口宇部 | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 626     | 865     | 50,000 | 29% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 788     | 885     | 37,000 | 26% |    |
|           | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 790     | 891     | 37,000 | 26% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 788     | 695     | 43,000 | 31% |    |
| 鳥取－大館能代   | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 696     | 789     | 43,000 | 31% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 292     | 787     | 37,000 | 36% |    |
| 大館能代－富山   | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 296     | 789     | 37,000 | 36% |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 788     | 695     | 43,000 | 31% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
 料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
 ■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線        | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|-----------|-------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|           |       |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 大館能代－米子   | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 790     | 819     | 40,000 | 33%        |    |
| 秋・石見－大館能代 | 秋・石見発 | 東京(羽田)   | 576     | 789     | 42,000 | 34%        |    |
| 徳島－大館能代   | 徳島発   | 東京(羽田)   | 284     | 789     | 40,000 | 30%        |    |
| 高知－大館能代   | 高知発   | 東京(羽田)   | 566     | 789     | 42,000 | 29%        |    |
| 大館能代－北九州  | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 3881    | 43,000 | 33%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 790     | 3889    | 43,000 | 33%        |    |
|           | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3882    | 789     | 43,000 | 33%        |    |
| 大館能代－佐賀   | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 983     | 45,000 | 30%        |    |
|           | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 452     | 787     | 45,000 | 30%        |    |
| 大分－大館能代   | 大分発   | 東京(羽田)   | 196     | 789     | 43,000 | 32%        |    |
| 熊本－大館能代   | 熊本発   | 東京(羽田)   | 646     | 789     | 45,000 | 30%        |    |
| 大館能代－宮崎   | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 3757    | 47,000 | 27%        |    |
|           | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 3758    | 789     | 47,000 | 27%        |    |
| 大館能代－鹿児島  | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 3775    | 47,000 | 30%        |    |
|           | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 3776    | 789     | 47,000 | 30%        |    |
| 秋田－富山     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 883     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 874     | 885     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 887     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 889     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 884     | 873     | 36,000 | 23%        |    |
|           | 富山発   | 東京(羽田)   | 886     | 875     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 888     | 877     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 872     | 753     | 36,000 | 23%        |    |
| 秋田－小松     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 753     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 755     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 757     | 36,000 | 23%        |    |
|           | 小松発   | 東京(羽田)   | 756     | 875     | 36,000 | 23%        |    |
| 秋田－能登     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 747     | 36,000 | 23%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 749     | 36,000 | 23%        |    |
|           | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 875     | 36,000 | 23%        |    |
| 秋田－岡山     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 653     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 655     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 657     | 37,000 | 32%        |    |
|           | 岡山発   | 東京(羽田)   | 658     | 879     | 37,000 | 32%        |    |
| 秋田－広島     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 675     | 40,000 | 28%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 874     | 677     | 40,000 | 28%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 681     | 40,000 | 28%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 683     | 40,000 | 28%        |    |
|           | 広島発   | 東京(羽田)   | 674     | 873     | 40,000 | 28%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 676     | 875     | 40,000 | 28%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 684     | 879     | 40,000 | 28%        |    |
| 秋田－山口宇部   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 693     | 43,000 | 27%        |    |
|           | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 692     | 873     | 43,000 | 27%        |    |
| 秋田－鳥取     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 876     | 297     | 37,000 | 32%        |    |
|           | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 294     | 873     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 298     | 879     | 37,000 | 32%        |    |
| 秋田－米子     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 813     | 37,000 | 34%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 817     | 37,000 | 34%        |    |
|           | 米子発   | 東京(羽田)   | 814     | 873     | 37,000 | 34%        |    |
| 秋・石見－秋田   | 秋・石見発 | 東京(羽田)   | 576     | 877     | 42,000 | 30%        |    |
| 秋田－高松     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 533     | 40,000 | 26%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 874     | 535     | 40,000 | 26%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 997     | 40,000 | 26%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 537     | 40,000 | 26%        |    |
|           | 高松発   | 東京(羽田)   | 536     | 877     | 40,000 | 26%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 538     | 879     | 40,000 | 26%        |    |
| 秋田－徳島     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 281     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 876     | 285     | 37,000 | 32%        |    |
|           | 徳島発   | 東京(羽田)   | 280     | 873     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 282     | 875     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 284     | 877     | 37,000 | 32%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 286     | 879     | 37,000 | 32%        |    |
| 秋田－松山     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 585     | 42,000 | 26%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 874     | 589     | 42,000 | 26%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1654    | 1641    | 42,000 | 16%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 878     | 595     | 42,000 | 26%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 449     | 42,000 | 16%        |    |
|           | 松山発   | 東京(羽田)   | 582     | 873     | 42,000 | 26%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1640    | 1653    | 42,000 | 16%        |    |
| 秋田－高知     | 秋田発   | 東京(羽田)   | 592     | 877     | 42,000 | 26%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1654    | 1609    | 40,000 | 21%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 1619    | 40,000 | 21%        |    |
|           | 高知発   | 大阪(伊丹)   | 1600    | 1651    | 40,000 | 21%        |    |
|           |       | 東京(羽田)   | 564     | 875     | 40,000 | 29%        |    |
|           |       | 大阪(伊丹)   | 1608    | 1653    | 40,000 | 21%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線      | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|         |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 秋田－北九州  | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 3875    | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 3879    | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 3883    | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 3885    | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 880     | 3891    | 43,000 | 30% |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3874    | 873     | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3878    | 875     | 43,000 | 30% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3882    | 877     | 43,000 | 30% |    |
| 秋田－佐賀   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 874     | 983     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 453     | 45,000 | 27% |    |
|         | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 454     | 875     | 45,000 | 27% |    |
| 秋田－大分   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 876     | 3793    | 43,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 3795    | 43,000 | 29% |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田)   | 3790    | 873     | 43,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 194     | 875     | 43,000 | 29% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1688    | 1653    | 43,000 | 18% |    |
| 秋田－熊本   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 3713    | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 3717    | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1838    | 333     | 45,000 | 22% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 645     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1840    | 335     | 45,000 | 22% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 529     | 45,000 | 20% |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田)   | 642     | 873     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 644     | 875     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 334     | 1839    | 45,000 | 22% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3718    | 877     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 648     | 879     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3740    | 879     | 45,000 | 29% |    |
| 秋田－長崎   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 874     | 3735    | 45,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 667     | 45,000 | 29% |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田)   | 664     | 875     | 45,000 | 29% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 164     | 1653    | 45,000 | 23% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 666     | 877     | 45,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3740    | 879     | 45,000 | 29% |    |
| 秋田－宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 603     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 3757    | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1838    | 345     | 45,000 | 23% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 3759    | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 3761    | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 509     | 45,000 | 20% |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 602     | 873     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 604     | 875     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 3142    | 1653    | 45,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3758    | 877     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3762    | 879     | 45,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3762    | 879     | 45,000 | 27% |    |
| 秋田－鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 621     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 623     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 625     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 878     | 3779    | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1840    | 359     | 47,000 | 22% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 1656    | 551     | 47,000 | 21% |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 620     | 873     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 622     | 875     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 354     | 1839    | 47,000 | 22% |    |
|         |       | 大阪(伊丹)   | 546     | 1653    | 47,000 | 21% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 626     | 877     | 47,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 628     | 879     | 47,000 | 26% |    |
| 庄内－富山   | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 883     | 35,000 | 17% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 891     | 35,000 | 17% |    |
|         | 富山発   | 東京(羽田)   | 888     | 897     | 35,000 | 17% |    |
| 庄内－小松   | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 753     | 35,000 | 17% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 759     | 35,000 | 17% |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田)   | 754     | 895     | 35,000 | 17% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 899     | 35,000 | 17% |    |
| 庄内－能登   | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 747     | 35,000 | 17% |    |
| 庄内－岡山   | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 653     | 36,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 659     | 36,000 | 29% |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田)   | 654     | 895     | 36,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 658     | 899     | 36,000 | 29% |    |
| 庄内－広島   | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 675     | 37,000 | 28% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 896     | 677     | 37,000 | 28% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 898     | 683     | 37,000 | 28% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 687     | 37,000 | 28% |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田)   | 676     | 895     | 37,000 | 28% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 684     | 899     | 37,000 | 28% |    |
| 庄内－山口宇部 | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 693     | 42,000 | 24% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 898     | 697     | 42,000 | 24% |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 694     | 895     | 42,000 | 24% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 698     | 899     | 42,000 | 24% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。



| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 |       |          |         |         |        |     |    |
|----------------------------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
| 路線                         | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|                            |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 庄内－鳥取                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 295     | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 297     | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 900     | 299     | 36,000 | 28% |    |
|                            | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 298     | 899     | 36,000 | 28% |    |
| 庄内－米子                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 813     | 37,000 | 29% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 900     | 819     | 37,000 | 29% |    |
| 庄内－萩・石見                    | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 575     | 42,000 | 25% |    |
|                            | 萩・石見発 | 東京(羽田)   | 576     | 897     | 42,000 | 25% |    |
| 庄内－高松                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 533     | 37,000 | 26% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 896     | 535     | 37,000 | 26% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 900     | 539     | 37,000 | 26% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 534     | 895     | 37,000 | 26% |    |
|                            | 高松発   | 東京(羽田)   | 536     | 897     | 37,000 | 26% |    |
| 庄内－徳島                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 281     | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 896     | 283     | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 900     | 287     | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 284     | 897     | 36,000 | 28% |    |
|                            | 徳島発   | 東京(羽田)   | 286     | 899     | 36,000 | 28% |    |
| 庄内－松山                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 585     | 40,000 | 24% |    |
|                            | 松山発   | 東京(羽田)   | 584     | 895     | 40,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 592     | 897     | 40,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 896     | 563     | 40,000 | 23% |    |
| 庄内－高知                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 898     | 565     | 40,000 | 23% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 564     | 895     | 40,000 | 23% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 566     | 897     | 40,000 | 23% |    |
|                            | 高知発   | 東京(羽田)   | 894     | 3875    | 43,000 | 25% |    |
| 庄内－北九州                     | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 3877    | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 900     | 3889    | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 3878    | 895     | 43,000 | 25% |    |
|                            | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3882    | 897     | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 453     | 43,000 | 25% |    |
| 庄内－佐賀                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 454     | 895     | 43,000 | 25% |    |
|                            | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 896     | 193     | 42,000 | 25% |    |
| 庄内－大分                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 898     | 197     | 42,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 194     | 895     | 42,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 196     | 897     | 42,000 | 25% |    |
|                            | 大分発   | 東京(羽田)   | 3792    | 899     | 42,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 894     | 3713    | 43,000 | 25% |    |
| 庄内－熊本                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 643     | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 647     | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 3714    | 895     | 43,000 | 25% |    |
|                            | 熊本発   | 東京(羽田)   | 646     | 897     | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 648     | 899     | 43,000 | 25% |    |
| 庄内－長崎                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 663     | 45,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 667     | 45,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 662     | 895     | 45,000 | 24% |    |
|                            | 長崎発   | 東京(羽田)   | 666     | 897     | 45,000 | 24% |    |
| 庄内－宮崎                      | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 603     | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 896     | 3755    | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 3759    | 43,000 | 25% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 604     | 895     | 43,000 | 25% |    |
|                            | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 3758    | 897     | 43,000 | 25% |    |
| 庄内－鹿児島                     | 庄内発   | 東京(羽田)   | 894     | 621     | 45,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 896     | 623     | 45,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 898     | 627     | 45,000 | 24% |    |
|                            |       | 東京(羽田)   | 622     | 895     | 45,000 | 24% |    |
|                            | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 626     | 897     | 45,000 | 24% |    |
| 仙台－利尻                      | 仙台発   | 札幌(千歳)   | 4771    | 4929    | 37,000 | 29% |    |
|                            | 利尻発   | 札幌(千歳)   | 4930    | 4774    | 37,000 | 29% |    |
| 仙台－女満別                     | 仙台発   | 札幌(千歳)   | 1851    | 4861    | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 札幌(千歳)   | 723     | 4865    | 36,000 | 28% |    |
|                            |       | 札幌(千歳)   | 4862    | 4772    | 36,000 | 28% |    |
|                            | 女満別発  | 札幌(千歳)   | 4866    | 726     | 36,000 | 28% |    |
| 仙台－広島                      | 仙台発   | 東京(成田)   | 3134    | 3113    | 40,900 | 16% |    |
|                            | 広島発   | 東京(成田)   | 3112    | 3131    | 40,900 | 16% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線     | 出発   | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク<br>割引率 | 備考 |
|--------|------|----------|---------|---------|--------|------------|----|
|        |      |          |         |         | 運賃額    |            |    |
| 仙台－松山  | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 3150    | 443     | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 732     | 1637    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1666    | 1639    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 734     | 1641    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3152    | 1643    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1668    | 1649    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 3148    | 1827    | 40,000 | 23%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 738     | 449     | 40,000 | 16%        |    |
|        | 松山発  | 大阪(伊丹)   | 442     | 733     | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1634    | 735     | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1640    | 3153    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1644    | 1667    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1646    | 1669    | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 1826    | 1807    | 40,000 | 23%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1648    | 739     | 40,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3150    | 555     | 40,000 | 17%        |    |
| 仙台－高知  | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 732     | 1607    | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 736     | 1613    | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1668    | 1615    | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1600    | 3151    | 40,000 | 17%        |    |
|        | 高知発  | 大阪(伊丹)   | 1602    | 733     | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1604    | 735     | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1608    | 3153    | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1610    | 737     | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1612    | 1669    | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1614    | 739     | 40,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 732     | 1687    | 42,000 | 16%        |    |
|        | 大分発  | 大阪(伊丹)   | 1686    | 735     | 42,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1688    | 3153    | 42,000 | 16%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1692    | 739     | 42,000 | 16%        |    |
| 仙台－熊本  | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 3150    | 523     | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 362     | 331     | 43,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1666    | 1625    | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 736     | 527     | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 3148    | 335     | 43,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 738     | 529     | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 522     | 733     | 43,000 | 21%        |    |
|        | 熊本発  | 名古屋(中部)  | 332     | 3145    | 43,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 524     | 3153    | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 334     | 3147    | 43,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1626    | 1667    | 43,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 526     | 739     | 43,000 | 21%        |    |
| 仙台－長崎  | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 732     | 161     | 45,000 | 20%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1668    | 169     | 45,000 | 20%        |    |
|        | 長崎発  | 大阪(伊丹)   | 162     | 733     | 45,000 | 20%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 164     | 3153    | 45,000 | 20%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 168     | 739     | 45,000 | 20%        |    |
| 仙台－宮崎  | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 3150    | 503     | 45,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 734     | 3141    | 45,000 | 17%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 364     | 345     | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 736     | 505     | 45,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 738     | 509     | 45,000 | 17%        |    |
|        | 宮崎発  | 大阪(伊丹)   | 502     | 3151    | 45,000 | 17%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 342     | 3145    | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 504     | 735     | 45,000 | 17%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3142    | 1667    | 45,000 | 17%        |    |
| 仙台－鹿児島 | 仙台発  | 大阪(伊丹)   | 3150    | 543     | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 362     | 353     | 45,000 | 25%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 3146    | 355     | 45,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 736     | 549     | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 3148    | 359     | 45,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 738     | 551     | 45,000 | 22%        |    |
|        | 鹿児島発 | 大阪(伊丹)   | 542     | 733     | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 352     | 3145    | 45,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 544     | 735     | 45,000 | 22%        |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 358     | 1807    | 45,000 | 25%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 550     | 739     | 45,000 | 22%        |    |
| 福島－女満別 | 福島発  | 札幌(千歳)   | 4785    | 4865    | 40,000 | 25%        |    |
|        | 女満別発 | 札幌(千歳)   | 4866    | 4786    | 40,000 | 25%        |    |
| 福島－松山  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3172    | 1639    | 37,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3174    | 1641    | 37,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3176    | 1645    | 37,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 449     | 37,000 | 21%        |    |
|        | 松山発  | 大阪(伊丹)   | 1634    | 3175    | 37,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1640    | 1695    | 37,000 | 21%        |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1646    | 3179    | 37,000 | 21%        |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線     | 出発   | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|--------|------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|        |      |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 福島－高知  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3172    | 1607    | 37,000 | 22% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3176    | 1611    | 37,000 | 22% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 1619    | 37,000 | 22% |    |
|        | 高知発  | 大阪(伊丹)   | 1604    | 3175    | 37,000 | 22% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1608    | 1695    | 37,000 | 22% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1610    | 3179    | 37,000 | 22% |    |
| 福島－大分  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3172    | 1687    | 40,000 | 19% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 3176    | 1691    | 40,000 | 19% |    |
|        | 大分発  | 大阪(伊丹)   | 1686    | 3175    | 40,000 | 19% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1688    | 1695    | 40,000 | 19% |    |
| 福島－熊本  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3172    | 1625    | 42,000 | 21% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 529     | 42,000 | 21% |    |
| 福島－長崎  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3176    | 167     | 43,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 169     | 43,000 | 23% |    |
|        | 長崎発  | 大阪(伊丹)   | 164     | 1695    | 43,000 | 23% |    |
| 福島－宮崎  | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3174    | 3141    | 43,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 509     | 43,000 | 20% |    |
|        | 宮崎発  | 大阪(伊丹)   | 504     | 3175    | 43,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 508     | 3179    | 43,000 | 20% |    |
| 福島－鹿児島 | 福島発  | 大阪(伊丹)   | 3176    | 547     | 43,000 | 24% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1696    | 551     | 43,000 | 24% |    |
|        | 鹿児島発 | 大阪(伊丹)   | 544     | 3175    | 43,000 | 24% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 546     | 1695    | 43,000 | 24% |    |
| 新潟－稚内  | 新潟発  | 札幌(千歳)   | 1857    | 4843    | 40,000 | 22% |    |
|        | 稚内発  | 札幌(千歳)   | 4842    | 4782    | 40,000 | 22% |    |
| 新潟－女満別 | 新潟発  | 札幌(千歳)   | 1857    | 4865    | 37,000 | 27% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4783    | 4867    | 37,000 | 27% |    |
|        | 女満別発 | 札幌(千歳)   | 4862    | 1858    | 37,000 | 27% |    |
| 新潟－松山  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 443     | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 1639    | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1660    | 1641    | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 1647    | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 449     | 37,000 | 20% |    |
|        | 松山発  | 大阪(伊丹)   | 442     | 513     | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1632    | 1659    | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1644    | 1663    | 37,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 448     | 519     | 37,000 | 20% |    |
|        |      |          |         |         |        |     |    |
| 新潟－高知  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 555     | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 1607    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1660    | 1609    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 1613    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 1619    | 36,000 | 23% |    |
|        | 高知発  | 大阪(伊丹)   | 1602    | 513     | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1604    | 1659    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 558     | 1661    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1610    | 1663    | 36,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1612    | 519     | 36,000 | 23% |    |
| 新潟－大分  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 1658    | 1687    | 40,000 | 17% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 1691    | 40,000 | 17% |    |
| 新潟－熊本  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 523     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 1625    | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 527     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 529     | 42,000 | 20% |    |
|        | 熊本発  | 大阪(伊丹)   | 522     | 513     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 524     | 1661    | 42,000 | 20% |    |
| 新潟－長崎  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 161     | 43,000 | 21% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 169     | 43,000 | 21% |    |
|        | 長崎発  | 大阪(伊丹)   | 162     | 513     | 43,000 | 21% |    |
| 新潟－宮崎  | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 503     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 3141    | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 505     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 509     | 42,000 | 20% |    |
|        | 宮崎発  | 大阪(伊丹)   | 502     | 513     | 42,000 | 20% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 504     | 1661    | 42,000 | 20% |    |
| 新潟－鹿児島 | 新潟発  | 大阪(伊丹)   | 516     | 543     | 43,000 | 23% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 1810    | 353     | 43,000 | 25% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1662    | 549     | 43,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 520     | 551     | 43,000 | 23% |    |
|        | 鹿児島発 | 大阪(伊丹)   | 542     | 513     | 43,000 | 23% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 544     | 1659    | 43,000 | 23% |    |
| 富山－女満別 | 富山発  | 東京(羽田)   | 884     | 4751    | 48,000 | 24% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 888     | 4753    | 48,000 | 24% |    |
| 富山－岡山  | 富山発  | 東京(羽田)   | 882     | 653     | 35,000 | 33% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 890     | 659     | 35,000 | 33% |    |
|        | 岡山発  | 東京(羽田)   | 652     | 883     | 35,000 | 33% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 658     | 891     | 35,000 | 33% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線               | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|------------------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|                  |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 富山－広島            | 富山発   | 東京(羽田)   | 882     | 675     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 683     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 687     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 672     | 883     | 36,000 | 32% |    |
|                  | 広島発   | 東京(羽田)   | 676     | 885     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 678     | 887     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 682     | 889     | 36,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 684     | 891     | 36,000 | 32% |    |
| 富山－山口宇部          | 富山発   | 東京(羽田)   | 882     | 693     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 886     | 695     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 697     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 699     | 40,000 | 29% |    |
|                  | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 694     | 885     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 696     | 887     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 698     | 891     | 40,000 | 29% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 884     | 295     | 35,000 | 32% |    |
| 富山－鳥取            | 富山発   | 東京(羽田)   | 890     | 299     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 292     | 883     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 296     | 887     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 298     | 891     | 35,000 | 32% |    |
|                  | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 882     | 813     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 886     | 815     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 819     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 812     | 883     | 37,000 | 31% |    |
| 富山－米子            | 富山発   | 東京(羽田)   | 816     | 887     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 818     | 889     | 37,000 | 31% |    |
|                  | 米子発   | 東京(羽田)   | 884     | 575     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 882     | 533     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 884     | 535     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 537     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 539     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 532     | 883     | 35,000 | 32% |    |
| 富山－萩・石見<br>富山－高松 | 富山発   | 東京(羽田)   | 998     | 889     | 35,000 | 32% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 538     | 891     | 35,000 | 32% |    |
|                  | 高松発   | 東京(羽田)   | 884     | 283     | 34,000 | 34% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 287     | 34,000 | 34% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 284     | 887     | 34,000 | 34% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 286     | 891     | 34,000 | 34% |    |
| 富山－徳島            | 富山発   | 東京(羽田)   | 882     | 585     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 886     | 593     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 595     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 599     | 37,000 | 31% |    |
|                  | 松山発   | 東京(羽田)   | 584     | 885     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 590     | 887     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 596     | 889     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 884     | 563     | 37,000 | 31% |    |
| 富山－高知            | 富山発   | 東京(羽田)   | 888     | 565     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 569     | 37,000 | 31% |    |
|                  | 高知発   | 東京(羽田)   | 562     | 883     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 564     | 885     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 566     | 887     | 37,000 | 31% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 884     | 3877    | 43,000 | 27% |    |
| 富山－北九州           | 富山発   | 東京(羽田)   | 886     | 3881    | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 3885    | 43,000 | 27% |    |
|                  | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3872    | 883     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 3878    | 885     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 3884    | 889     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 453     | 43,000 | 27% |    |
| 富山－佐賀            | 富山発   | 東京(羽田)   | 890     | 455     | 43,000 | 27% |    |
|                  | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 452     | 883     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 454     | 885     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 984     | 889     | 43,000 | 27% |    |
| 富山－大分            | 富山発   | 東京(羽田)   | 884     | 193     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 197     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 199     | 42,000 | 27% |    |
|                  | 大分発   | 東京(羽田)   | 194     | 885     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 196     | 887     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 3792    | 891     | 42,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 882     | 3713    | 43,000 | 27% |    |
| 富山－熊本            | 富山発   | 東京(羽田)   | 884     | 643     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 888     | 647     | 43,000 | 27% |    |
|                  | 熊本発   | 東京(羽田)   | 890     | 3721    | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 646     | 887     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 3722    | 889     | 43,000 | 27% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 648     | 891     | 43,000 | 27% |    |
| 富山－長崎            | 富山発   | 東京(羽田)   | 884     | 663     | 45,000 | 26% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 890     | 669     | 45,000 | 26% |    |
|                  | 長崎発   | 東京(羽田)   | 3734    | 885     | 45,000 | 26% |    |
|                  |       | 東京(羽田)   | 3738    | 889     | 45,000 | 26% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線      | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|         |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 富山－宮崎   | 富山発   | 東京(羽田)   | 882     | 3753    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 884     | 3755    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 886     | 3757    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 888     | 3761    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 890     | 617     | 43,000 | 27% |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 604     | 885     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3756    | 887     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 610     | 889     | 43,000 | 27% |    |
| 富山－鹿児島  | 富山発   | 東京(羽田)   | 884     | 623     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 886     | 3775    | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 888     | 627     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 890     | 629     | 45,000 | 26% |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 622     | 885     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3776    | 887     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3778    | 889     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 628     | 891     | 45,000 | 26% |    |
| 小松－岡山   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 653     | 35,000 | 33% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 659     | 35,000 | 33% |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田)   | 652     | 753     | 35,000 | 33% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 656     | 755     | 35,000 | 33% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 658     | 759     | 35,000 | 33% |    |
| 小松－広島   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 675     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 754     | 677     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 687     | 36,000 | 32% |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田)   | 672     | 753     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 678     | 755     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 682     | 757     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 684     | 759     | 36,000 | 32% |    |
| 小松－山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 693     | 40,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 695     | 40,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 699     | 40,000 | 29% |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田)   | 696     | 755     | 40,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 698     | 759     | 40,000 | 29% |    |
| 小松－鳥取   | 小松発   | 東京(羽田)   | 758     | 299     | 35,000 | 32% |    |
|         | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 292     | 753     | 35,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 296     | 755     | 35,000 | 32% |    |
| 小松－米子   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 813     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 815     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 819     | 37,000 | 31% |    |
|         | 米子発   | 東京(羽田)   | 812     | 753     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 816     | 755     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 818     | 757     | 37,000 | 31% |    |
| 小松－高松   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 533     | 35,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 754     | 535     | 35,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 539     | 35,000 | 32% |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田)   | 532     | 753     | 35,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 538     | 759     | 35,000 | 32% |    |
| 小松－徳島   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 283     | 34,000 | 34% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 287     | 34,000 | 34% |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田)   | 280     | 753     | 34,000 | 34% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 286     | 759     | 34,000 | 34% |    |
| 小松－松山   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 585     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 754     | 589     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 593     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 599     | 37,000 | 31% |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田)   | 582     | 753     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 590     | 755     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 596     | 759     | 37,000 | 31% |    |
| 小松－高知   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 563     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 569     | 37,000 | 31% |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田)   | 562     | 753     | 37,000 | 31% |    |
| 小松－北九州  | 小松発   | 東京(羽田)   | 754     | 3879    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 3881    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 3889    | 43,000 | 27% |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3872    | 753     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3880    | 755     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3884    | 757     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3886    | 759     | 43,000 | 27% |    |
| 小松－佐賀   | 小松発   | 東京(羽田)   | 754     | 983     | 43,000 | 27% |    |
|         | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 452     | 753     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 984     | 757     | 43,000 | 27% |    |
| 小松－大分   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 193     | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 3793    | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 199     | 42,000 | 27% |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田)   | 192     | 753     | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 196     | 755     | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3792    | 759     | 42,000 | 27% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線      | 出発    | 經由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|         |       |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 小松－熊本   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 3713    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 754     | 3717    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 3721    | 43,000 | 27% |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田)   | 3712    | 753     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 646     | 755     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3718    | 757     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 648     | 759     | 43,000 | 27% |    |
| 小松－長崎   | 小松発   | 東京(羽田)   | 754     | 3735    | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 669     | 45,000 | 26% |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田)   | 3738    | 757     | 45,000 | 26% |    |
| 小松－宮崎   | 小松発   | 東京(羽田)   | 752     | 3753    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 756     | 3757    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 617     | 43,000 | 27% |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 3752    | 753     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3756    | 755     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 610     | 757     | 43,000 | 27% |    |
| 小松－鹿児島  | 小松発   | 東京(羽田)   | 754     | 623     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 758     | 629     | 45,000 | 26% |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 3776    | 755     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3778    | 757     | 45,000 | 26% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 628     | 759     | 45,000 | 26% |    |
| 能登－岡山   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 657     | 35,000 | 33% |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田)   | 652     | 747     | 35,000 | 33% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 656     | 749     | 35,000 | 33% |    |
| 能登－広島   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 685     | 36,000 | 32% |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田)   | 672     | 747     | 36,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 678     | 749     | 36,000 | 32% |    |
| 能登－山口宇部 | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 695     | 40,000 | 29% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 750     | 699     | 40,000 | 29% |    |
| 鳥取－能登   | 鳥取発   | 東京(羽田)   | 292     | 747     | 35,000 | 32% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 296     | 749     | 35,000 | 32% |    |
| 能登－米子   | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 815     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 750     | 817     | 37,000 | 31% |    |
|         | 米子発   | 東京(羽田)   | 812     | 747     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 816     | 749     | 37,000 | 31% |    |
| 高松－能登   | 高松発   | 東京(羽田)   | 532     | 747     | 35,000 | 32% |    |
| 能登－松山   | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 593     | 37,000 | 31% |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田)   | 582     | 747     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 590     | 749     | 37,000 | 31% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 280     | 747     | 34,000 | 34% |    |
| 徳島－能登   | 徳島発   | 東京(羽田)   | 282     | 749     | 34,000 | 34% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 282     | 749     | 34,000 | 34% |    |
| 能登－高知   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 569     | 37,000 | 31% |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田)   | 562     | 747     | 37,000 | 31% |    |
| 能登－北九州  | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 3881    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 750     | 3887    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3872    | 747     | 43,000 | 27% |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田)   | 3880    | 749     | 43,000 | 27% |    |
| 能登－佐賀   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 455     | 43,000 | 27% |    |
|         | 佐賀発   | 東京(羽田)   | 452     | 747     | 43,000 | 27% |    |
| 能登－大分   | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 3793    | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 750     | 3795    | 42,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 192     | 747     | 42,000 | 27% |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田)   | 192     | 747     | 42,000 | 27% |    |
| 能登－熊本   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 3721    | 43,000 | 27% |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田)   | 3712    | 747     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 644     | 749     | 43,000 | 27% |    |
| 能登－長崎   | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 3739    | 45,000 | 26% |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田)   | 664     | 749     | 45,000 | 26% |    |
| 能登－宮崎   | 能登発   | 東京(羽田)   | 748     | 3757    | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 750     | 613     | 43,000 | 27% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 3752    | 747     | 43,000 | 27% |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田)   | 3756    | 749     | 43,000 | 27% |    |
| 能登－鹿児島  | 能登発   | 東京(羽田)   | 750     | 3779    | 45,000 | 26% |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田)   | 624     | 749     | 45,000 | 26% |    |
| 大館能代－沖縄 | 大館能代発 | 東京(羽田)   | 788     | 133     | 52,000 | 24% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 790     | 139     | 52,000 | 24% |    |
| 沖縄－秋田   | 沖縄発   | 東京(羽田)   | 120     | 873     | 52,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 134     | 879     | 52,000 | 20% |    |
|         | 秋田発   | 東京(羽田)   | 872     | 127     | 52,000 | 20% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 874     | 133     | 52,000 | 20% |    |
|         |       | 名古屋(中部)  | 1838    | 305     | 52,000 | 23% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 876     | 137     | 52,000 | 20% |    |
| 沖縄－庄内   | 沖縄発   | 東京(羽田)   | 134     | 899     | 52,000 | 15% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 894     | 127     | 52,000 | 15% |    |
|         | 庄内発   | 東京(羽田)   | 896     | 129     | 52,000 | 15% |    |
|         |       | 東京(羽田)   | 900     | 139     | 52,000 | 15% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線     | 出発   | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  | ピーク | 備考 |
|--------|------|----------|---------|---------|--------|-----|----|
|        |      |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    |
| 沖縄－仙台  | 沖縄発  | 名古屋(中部)  | 302     | 3145    | 52,800 | 21% |    |
|        |      | 福岡       | 482     | 797     | 52,800 | 26% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 106     | 737     | 52,800 | 19% |    |
|        |      | 福岡       | 488     | 3183    | 52,800 | 26% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 304     | 369     | 52,800 | 21% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 306     | 1807    | 52,800 | 21% |    |
|        |      | 福岡       | 492     | 3187    | 52,800 | 26% |    |
|        | 仙台発  | 福岡       | 3182    | 487     | 52,800 | 26% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 362     | 303     | 52,800 | 21% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 732     | 105     | 52,800 | 19% |    |
|        |      | 福岡       | 3184    | 489     | 52,800 | 26% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 3146    | 307     | 52,800 | 21% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 106     | 1663    | 52,200 | 17% |    |
|        |      | 名古屋(中部)  | 304     | 1813    | 52,200 | 19% |    |
| 沖縄－新潟  | 沖縄発  | 名古屋(中部)  | 1810    | 303     | 52,200 | 19% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 105     | 52,200 | 17% |    |
|        | 新潟発  | 名古屋(中部)  | 1810    | 303     | 52,200 | 19% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1658    | 105     | 52,200 | 17% |    |
| 沖縄－富山  | 沖縄発  | 東京(羽田)   | 124     | 887     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 130     | 889     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 134     | 891     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 884     | 129     | 48,000 | 23% |    |
|        | 富山発  | 東京(羽田)   | 886     | 133     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 890     | 139     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 124     | 755     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 福岡       | 488     | 320     | 48,000 | 22% |    |
| 沖縄－小松  | 沖縄発  | 東京(羽田)   | 128     | 757     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 132     | 759     | 48,000 | 23% |    |
|        | 小松発  | 東京(羽田)   | 752     | 129     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 756     | 133     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 758     | 139     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 124     | 749     | 48,000 | 23% |    |
|        | 能登発  | 東京(羽田)   | 748     | 133     | 48,000 | 23% |    |
|        |      | 東京(羽田)   | 748     | 133     | 48,000 | 23% |    |
| 沖縄－松山  | 沖縄発  | 大阪(伊丹)   | 106     | 1647    | 38,500 | 25% |    |
|        | 松山発  | 大阪(伊丹)   | 1632    | 105     | 38,500 | 25% |    |
| 沖縄－高知  | 沖縄発  | 大阪(伊丹)   | 106     | 1613    | 38,500 | 26% |    |
|        | 高知発  | 大阪(伊丹)   | 1604    | 105     | 38,500 | 26% |    |
|        |      | 大阪(伊丹)   | 1604    | 105     | 38,500 | 26% |    |
| 稚内－函館  | 稚内発  | 札幌(千歳)   | 4842    | 4817    | 32,000 | 16% |    |
|        | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4872    | 4841    | 28,000 | 32% |    |
| 釧路－稚内  | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4874    | 4843    | 28,000 | 32% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4874    | 4843    | 28,000 | 32% |    |
| 中標津－稚内 | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4832    | 4841    | 28,000 | 36% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4834    | 4843    | 28,000 | 36% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4834    | 4843    | 28,000 | 36% |    |
| 稚内－女満別 | 稚内発  | 札幌(千歳)   | 4842    | 4865    | 26,000 | 39% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4844    | 4867    | 26,000 | 39% |    |
| 函館－釧路  | 函館発  | 札幌(千歳)   | 4818    | 4875    | 23,600 | 35% |    |
|        | 釧路発  | 札幌(千歳)   | 4872    | 4813    | 23,600 | 35% |    |
| 函館－中標津 | 函館発  | 札幌(千歳)   | 4818    | 4835    | 28,000 | 28% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4832    | 4813    | 28,000 | 28% |    |
|        | 中標津発 | 札幌(千歳)   | 4834    | 4817    | 28,000 | 28% |    |
| 函館－女満別 | 函館発  | 札幌(千歳)   | 4814    | 4865    | 25,800 | 32% |    |
|        |      | 札幌(千歳)   | 4818    | 4867    | 25,800 | 32% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。