



ANAグループ実績

2012年2月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 4月ダイヤ
- (3) 使用機数

(注) 本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている
他社運航の座席は含みません。
無償旅客および無償貨物は含みません。
チャーター便による実績は含みません

ANA広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,245,529	2,724,933	2,738,178	3,109,772	3,869,526	3,396,214	18,084,152
前年比(%)	80.0	86.2	89.7	94.0	99.3	96.4	91.6
利用率(%)	47.6	56.1	56.4	59.3	70.7	66.0	59.8
座席率(千キロ)	4,092,894	4,274,761	4,267,912	4,689,906	4,941,018	4,617,796	26,884,287
前年比(%)	98.8	97.2	97.3	100.6	101.8	102.1	99.7
旅キロ(千キロ)	1,947,215	2,399,212	2,407,676	2,783,258	3,491,322	3,049,165	16,077,847
前年比(%)	79.2	86.2	88.9	93.7	98.6	95.9	91.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,533,410	3,214,613	2,968,368	2,768,394	2,818,537		15,303,322	33,387,474
前年比(%)	97.7	94.2	100.4	97.4	97.0		97.3	94.1
利用率(%)	67.2	64.9	58.5	55.5	59.9		61.3	60.5
座席率(千キロ)	4,696,123	4,318,507	4,476,718	4,444,416	4,195,621		22,131,385	49,015,673
前年比(%)	103.0	96.8	96.9	97.0	99.8		98.7	99.2
旅キロ(千キロ)	3,156,125	2,804,059	2,620,945	2,466,795	2,513,939		13,561,863	29,639,711
前年比(%)	97.9	94.0	100.5	96.9	96.5		97.1	93.8

(2) 国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)
東京 - 札幌	282,880	93.7	437,838	103.4	64.6
東京 - 大阪	204,261	100.7	330,422	93.2	61.8
東京 - 関空	41,225	106.5	70,598	123.7	58.4
東京 - 福岡	264,336	95.3	430,403	94.4	61.4
東京 - 那覇	171,865	96.3	252,555	102.8	68.1
大阪 - 札幌	18,755	112.7	23,707	106.0	79.1
関空 - 札幌	47,592	118.7	77,620	121.3	61.3
大阪 - 福岡	45,724	104.2	69,805	89.9	65.5
関空 - 福岡	7,498	97.1	16,706	118.1	44.9
大阪 - 那覇	21,636	91.4	29,812	103.6	72.6
関空 - 那覇	27,191	88.6	45,056	83.5	60.3
福岡 - 札幌	20,889	117.2	29,811	130.8	70.1
福岡 - 那覇	61,525	93.7	101,750	103.2	60.5
成田 - 札幌	7,282	71.9	12,414	66.8	58.7
成田 - 大阪	16,577	108.4	23,949	103.6	69.2
成田 - 福岡	7,645	95.3	21,768	162.0	35.1
東京 - 稚内	4,263	90.1	6,910	81.1	61.7
東京 - 鈴鹿	13,139	83.3	21,273	104.0	61.8
東京 - 函館	19,329	87.5	33,002	90.5	58.6
東京 - 秋田	33,739	108.1	69,998	134.7	48.2

	旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)
東京 - 庄内	23,009	93.2	39,589	104.8	58.1
東京 - 富山	47,210	90.0	80,122	93.5	58.9
東京 - 小松	57,733	99.5	97,050	99.4	59.5
東京 - 鳥取	15,922	80.6	32,257	86.5	49.4
東京 - 米子	26,396	98.1	47,158	101.1	56.0
東京 - 岡山	46,955	104.6	77,268	104.5	60.8
東京 - 広島	91,254	93.3	158,938	85.0	57.4
東京 - 山口宇部	39,337	94.6	75,721	109.4	51.9
東京 - 高松	51,889	98.8	89,846	101.7	57.8
東京 - 徳島	17,494	137.7	38,762	138.5	45.1
東京 - 松山	71,332	96.5	117,082	93.5	60.9
東京 - 高知	37,050	94.7	62,013	102.1	59.7
東京 - 長崎	45,374	88.9	89,047	105.8	51.0
東京 - 大分	27,334	90.8	48,390	102.0	56.5
東京 - 佐賀	21,798	93.5	38,619	103.7	56.4
東京 - 熊本	43,722	93.6	82,768	99.2	52.8
東京 - 宮崎	38,999	106.8	66,273	107.2	58.8
東京 - 鹿児島	57,641	88.9	96,248	75.6	59.9
成田 - 中部	12,436	138.0	21,369	146.9	58.2
成田 - 仙台	3,447	130.0	4,288	103.5	80.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関空 - 函館	3,601	87.8	7,308	103.4	49.3
大阪 - 秋田	2,620	-	8,214	-	31.9
大阪 - 仙台	46,251	109.5	65,050	89.0	71.1
大阪 - 新潟	12,477	104.6	24,343	110.9	51.3
大阪 - 松山	37,448	105.4	57,222	91.9	65.4
大阪 - 長崎	13,717	88.3	24,164	84.9	56.8
大阪 - 大分	9,125	132.6	13,172	158.9	69.3
大阪 - 熊本	22,958	96.9	41,948	95.9	54.7
大阪 - 宮崎	25,833	123.6	37,647	104.0	68.6
大阪 - 鹿児島	31,059	84.5	62,000	85.4	50.1
中部 - 女満別	4,014	89.3	6,960	98.6	57.7
中部 - 旭川	3,529	92.1	9,984	141.5	35.3
中部 - 札幌	45,156	98.5	75,055	111.4	60.2
中部 - 函館	4,642	91.5	10,206	103.6	45.5
中部 - 仙台	11,836	62.1	19,861	61.5	59.6
中部 - 秋田	3,639	209.4	8,214	198.2	44.3
中部 - 新潟	3,219	109.3	7,548	92.8	42.6
中部 - 松山	6,927	138.0	12,876	141.8	53.8
中部 - 福岡	44,651	93.6	86,167	106.6	51.8
中部 - 長崎	8,135	95.5	16,588	119.3	49.0
中部 - 熊本	10,062	106.8	26,113	134.1	38.5
中部 - 宮崎	14,338	113.2	28,095	100.8	51.0
中部 - 鹿児島	20,891	98.2	37,410	103.1	55.8
中部 - 那覇	34,065	91.2	49,610	99.9	68.7
仙台 - 札幌	15,374	103.6	28,045	96.8	54.8
仙台 - 那覇	11,519	102.8	15,280	101.1	75.4
新潟 - 札幌	1,903	101.8	3,773	92.7	50.4
新潟 - 那覇	3,820	101.2	6,300	92.2	60.6
広島 - 那覇	12,474	105.2	20,504	106.7	60.8
札幌 - 中標津	7,033	109.3	12,820	109.6	54.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 紋別	5,110	96.2	9,352	120.6	54.6
東京 - 中標津	6,269	90.8	9,722	104.0	64.5
東京 - 大館能代	5,060	109.3	16,236	117.7	31.2
東京 - 八丈島	11,321	95.0	24,565	120.9	46.1
東京 - 石見	3,874	107.4	7,476	107.0	51.8
東京 - 能登	10,259	96.8	19,018	102.0	53.9
高松 - 那覇	7,099	82.0	15,389	107.5	46.1
新潟 - 福岡	2,176	67.6	7,217	102.3	30.2
小松 - 福岡	8,776	101.9	14,363	102.0	61.1
福岡 - 対馬	13,704	100.8	29,540	105.5	46.4
福岡 - 福江	3,630	101.9	8,509	57.3	42.7
鹿児島 - 那覇	5,006	97.6	7,308	103.6	68.5
那覇 - 宮古	16,230	80.2	35,256	103.7	46.0
那覇 - 石垣	34,654	87.4	71,184	92.6	48.7
札幌 - 女満別	7,753	154.5	12,580	157.4	61.6
札幌 - 稚内	1,652	77.1	6,364	81.1	26.0
札幌 - 函館	2,611	60.4	7,696	40.6	33.9
大阪 - 高知	22,816	101.7	37,786	95.1	60.4
東京 - 大島	433	59.9	2,464	77.9	17.6
東京 - 三宅島	243	44.5	672	50.0	36.2
東京 - 神戸	20,331	127.1	34,410	125.4	59.1
札幌 - 神戸	16,343	60.9	25,346	59.7	64.5
那覇 - 神戸	18,346	94.2	36,388	107.0	50.4
成田 - 那覇	6,261	98.4	15,659	103.6	40.0
札幌 - 静岡	4,797	98.7	6,960	103.6	68.9
那覇 - 静岡	5,004	97.0	6,960	103.6	71.9
札幌 - 鈴鹿	7,232	129.0	12,284	56.2	58.9
那覇 - 松山	5,548	-	7,347	-	75.5
合計	2,818,537	97.0	4,778,733	99.1	59.9

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	372,608	436,988	464,207	506,828	559,927	500,109	2,840,667
前年比(%)	106.2	120.7	126.8	123.8	131.1	130.2	123.5
利用率(%)	55.1	68.6	73.3	75.6	82.8	76.7	72.1
座キロ(千キロ)	2,749,858	2,822,692	2,754,381	2,893,441	2,895,114	2,803,637	16,919,123
前年比(%)	135.1	131.4	132.7	125.9	124.3	125.2	128.9
旅キロ(千キロ)	1,516,493	1,935,026	2,019,013	2,187,547	2,397,385	2,149,177	12,204,642
前年比(%)	100.9	116.2	118.6	114.8	122.7	121.1	116.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	493,059	493,995	500,854	500,857	497,432		2,486,197	5,326,864
前年比(%)	129.1	112.8	116.0	115.3	119.9		118.3	121.1
利用率(%)	73.3	74.5	74.4	74.7	75.0		74.4	73.2
座キロ(千キロ)	2,892,118	2,816,139	2,916,068	2,945,958	2,853,183		14,423,467	31,342,590
前年比(%)	125.3	107.4	108.0	106.4	112.7		111.5	120.3
旅キロ(千キロ)	2,121,139	2,098,886	2,169,798	2,199,534	2,140,613		10,729,970	22,934,612
前年比(%)	115.1	107.3	110.3	114.6	117.1		112.8	114.6

※2010年11月より、羽田から新規就航した5路線、および定期チャーターから定期便となった4路線の実績が含まれています。

(4)国際線方面別旅客輸送実績 2012年2月

ANA

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面	83,110	108.7	74.6	959,497	105.0	715,911	109.3
ヨーロッパ方面	51,768	127.7	76.6	641,302	123.9	491,556	127.3
アジア・オセアニア方面	362,554	121.7	74.5	1,252,384	113.8	933,145	118.6
合計	497,432	119.9	75.0	2,853,183	112.7	2,140,613	117.1

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,823.8	34,350.8	38,660.4	42,986.2	39,898.4	41,322.1	236,041.6
前年比(%)	101.2	99.8	103.6	100.8	100.1	103.6	101.5
郵便重量(トン)	2,712.2	2,420.1	2,783.8	2,425.5	2,280.0	2,394.2	15,015.8
前年比(%)	110.0	99.2	102.0	100.3	102.6	105.7	103.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	42,473.7	40,281.6	49,504.2	32,940.6	37,081.8		202,281.9	438,323.5
前年比(%)	101.0	98.8	99.5	95.4	108.8		100.5	101.1
郵便重量(トン)	2,641.1	2,746.4	3,154.2	2,454.0	2,314.9		13,310.7	28,326.4
前年比(%)	99.9	103.5	98.2	100.6	97.3		99.9	101.6

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	44,182.6	40,692.5	41,995.1	42,380.9	38,125.1	42,331.5	249,707.7
前年比(%)	112.0	102.1	108.7	102.5	97.5	100.8	103.9
郵便重量(トン)	1,807.3	1,702.3	1,739.2	1,916.9	1,849.6	1,949.9	10,965.2
前年比(%)	121.6	112.3	116.0	128.7	117.8	129.2	120.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	43,052.7	45,533.2	47,385.2	36,454.3	42,470.5		214,895.8	464,603.6
前年比(%)	99.7	99.7	102.2	89.5	124.5		102.3	103.1
郵便重量(トン)	2,082.9	2,054.3	2,511.8	1,721.0	2,024.0		10,394.1	21,359.3
前年比(%)	127.8	110.1	106.5	90.2	127.2		111.1	115.9

2010年11月より、羽田から新規就航した5路線、および定期チャーターから定期便となった4路線の実績が含まれています。

2. その他

(1) 2012年2月の運航実績 (注)自社運航便のみ

< 国内線 >

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.5	93.1	88.8
前年同月	99.2	95.1	92.8

出発、到着とともに15分以内

< 国際線 >

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	89.7	82.0
前年同月	99.9	93.1	87.4

出発、到着とともに15分以内

(2) 2012年4月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

< 国内線 >

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	48	100	770

< 国際線 >

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	29	64	966

(3) 使用機数 (2012年3月31日現在)

B747-400	B777-300	B777-200
8	26	23
B787-8	B767-300	B737-800
6	68	17
B737-700	B737-500	A320
18	20	25
DHC8-300	DHC8-400	合計機数
3	18	232