

2012年度下期 ANAグループ航空輸送事業計画を一部変更

～ 2013年1月11日より成田＝サンノゼ線を新規開設 ～

～ 国際線ネットワーク拡充によるグローバル市場での競争力強化を目指します ～

～ ボーイング787を積極的に国際線・国内線に投入します ～

ANAグループは、2012年度下期の国際線・国内線航空輸送事業計画の一部を変更いたしました。

今後厳しさを増す競争環境の中で、ネットワークキャリアとしての強みを追求していくために長距離国際線と接続需要に重点を置いたビジネスモデルを強化していきます。また、国際線・国内線に積極的にボーイング787を投入し、競争力の強化を図るとともに、需給環境に応じた機材配置の最適化、効率性の追求を図っていきます。

国際線、国内線の路線便数、運航機種等の詳細は以下のとおりです※1。

※1 これらの計画は関係当局の認可を前提としております。また、スケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございますので、あらかじめご了承ください。

1. 国際線

成田空港をハブとした北米・アジア路線の強化を図るため、2012年下期より成田＝ヤンゴン線・デリー線・サンノゼ線の新規開設、成田＝ニューヨーク線の増便によりネットワーク拡充を図っていきます。

アジア・中国路線においては、事業環境に応じた路線の最適化、機材変更を実施していきます。

(1) 新規開設・増便

路線	実施時期	現行	変更後		備考
成田＝ヤンゴン	2012年10月15日	－	B737-700ER	3往復/週	※2
成田＝デリー	2012年10月28日	－	B767-300ER	7往復/週	※2
成田＝ニューヨーク	2012年10月28日	7往復/週	B777-300ER	14往復/週	※3
成田＝サンノゼ	2013年1月11日	－	B787-8	5往復/週	※4

*成田＝杭州線、関西＝杭州線、関西＝青島線は2012年10月28日以降もデیلیー運航を継続。

※2 ANA NEWS 第12-059号(2012年7月10日付)で発表済みの内容

※3 ANA NEWS 第12-070号(2012年7月24日付)で発表済みの内容

※4 路線の開設については、ANA NEWS 第11A-136号(2011年12月21日付)で発表済み

【成田＝サンノゼ線 ダイヤについて】

路線	成田＝サンノゼ				
運航開始日	2013年1月11日(金)				
ダイヤ (現地時間)	NH1076	成田	17:35 ⇒	サンノゼ	10:10
	NH1075	サンノゼ	11:45 ⇒	成田	16:10 (翌日)
	※ 月・水・金・土・日の5往復/週運航。 (3/10～3/30の間は、サンノゼ発着時刻が1時間遅くなります)				
使用機材	ボーイング 787-8(ビジネスクラス 46席、エコノミークラス 112席)				

(2) 休止・期間減便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
中部＝上海	2012 年 10 月 28 日	7 往復/週	—	※5
成田＝成都	2012 年 10 月 28 日	7 往復/週	4 往復/週	※6

※5 ウィンターダイヤ期間(2012 年 10 月 28 日～2013 年 3 月 30 日)運休

※6 ウィンターダイヤ期間(2012 年 10 月 28 日～2013 年 3 月 30 日)減便。成田発:火・木・金・日曜日運航、成都発:月・水・金・土曜日運航。

(3) 機種変更

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田＝シアトル	2012 年 10 月 1 日	B777-300ER	B787-8	※7
成田＝台北	2012 年 10 月 28 日	B767-300ER	B777-200ER	大型化
羽田＝北京	2012 年 10 月 28 日	B777-200ER	B787-8	※8
成田＝杭州	2012 年 11 月 1 日	A320	B737-700	

※7 10 月 1 日以降、B787 への機材切り替えを実施しますが、受領状況等に応じて機材変更となる場合もございます。

最新の情報は ANA SKY WEB の空席照会からご確認ください。

※8 B787 中短距離国際線仕様機(222 席仕様)を予定しておりますが、受領状況等に応じて機材変更となる場合もございます。

最新の情報は ANA SKY WEB の空席照会からご確認ください。

2. 国内線

岩国空港の民間利用再開を受けて、12月13日より羽田＝岩国線を開設いたします。

2013年3月7日に予定されている新石垣空港開港に向けて、10月28日より石垣＝関空・宮古線、来年1月8日より石垣＝中部線の合計3路線を再開し、石垣発着路線の拡充を図ります。

更なる国内線ネットワークの拡充を図りながら、最新鋭機ボーイング787を活用し、路線・マーケットに応じた運航機材の最適化を推進いたします。

新規開設路線ならびに再開路線の運賃については、別紙およびANA NEWS 第12-095号・096号(2012年8月21日付け)をご確認ください。

(1) 新規開設

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝岩国	2012 年 12 月 13 日	—	4 往復/日	開設※9～11

【羽田＝岩国線ダイヤ】

便名	羽田発	岩国着	便名	岩国発	羽田着
NH631	9:15	10:55	NH632	7:30	9:00
NH633	13:20	15:00	NH634	11:30	13:00
NH635	15:45	17:25	NH636	15:40	17:10
NH637	19:40	21:20	NH638	18:00	19:30

※9 ANA NEWS 第12-081号(2012 年 7 月 31 日付)で発表済みの内容を一部変更しております。

※10 岩国空港は 2012 年 12 月 13 日(木)を供用開始目標日としております。

※11 運航機材はボーイング 737-800、エアバス 320 を予定しております。

(2) ボーイング787投入計画

ANAが世界で最初に受領した最新鋭機ボーイング787の導入を進め、より多くのお客様にご利用いただけるよう、投入路線を拡大していきます。

2012年度下期におきましては、10月28日より札幌(新千歳)・宮崎に、12月1日より高松に新たに就航いたします。各路線におけるボーイング787での運航予定便・期間など詳細につきましては、ANA時刻表または ANA SKY WEB をご確認ください。

(3)再開・増便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝札幌	2012年10月28日～ 2013年1月31日	17往復/日	18往復/日	期間増便
羽田＝米子	2012年10月1日～ 2012年12月12日	5往復/日	6往復/日	期間増便
伊丹＝熊本	2012年10月28日	5往復/日	6往復/日	
関空＝石垣	2012年10月28日	－	1往復/日	再開※12
中部＝沖縄	2012年10月28日～ 2013年1月7日	4往復/日	5往復/日	期間増便
中部＝石垣	2013年1月8日	－	1往復/日	再開
札幌＝沖縄	2012年10月28日～ 2013年3月30日	－	1往復/日	再開 季節運航
札幌＝紋別	2012年10月28日～ 2013年1月31日	－	1往復/日	再開
福岡＝仙台	2012年10月28日	1往復/日 (夏季期間運航)	1往復/日	継続運航
松山＝沖縄	2012年10月28日	1往復/日 (夏季期間運航)	1往復/日	継続運航
宮古＝石垣	2012年10月28日	－	1往復/日	再開
広島＝札幌	2012年12月13日	－	1往復/日	再開

※12 2012年6月1日～9月30日期間も季節運航

(4)減便・期間運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝函館	2012年12月13日	3往復/日	2往復/日	
羽田＝神戸	2012年12月13日	3往復/日	2往復/日	
羽田＝広島	2012年12月13日	9往復/日	8往復/日	
羽田＝紋別	2012年10月28日～ 2013年1月31日	1往復/日	－	期間運休 ※13
伊丹＝福岡	2012年10月28日	10往復/日	9往復/日	
中部＝札幌	2012年10月28日	8往復/日	7往復/日	
広島＝沖縄	2012年12月13日	2往復/日	1往復/日	
沖縄＝石垣	2013年1月8日	10往復/日	9往復/日	

※13 2月1日から運航再開いたします。期間運休中は、札幌＝紋別線を再開し、羽田～札幌～紋別間にて乗り継ぎでのご利用が可能になります。

3. 貨物専用便

更なる機材稼働効率を追及し昼間時間帯の機材を最大限活用して、以下路線を増便いたします。

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田・関西＝バンコク	2012年10月28日	3往復/週	5往復/週	※14

※14 月・水・木・金・土曜日運航。

以 上