

■別紙(2)「特定便乗継割引」運賃(2012年10月28日～12月6日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線         | 出発       | 経由地<br>① | 便名<br>① | 便名<br>② | 月～日曜日  |     | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 |               |               |               |
|------------|----------|----------|---------|---------|--------|-----|----|----------------------------|---------------|---------------|---------------|
|            |          |          |         |         | 運賃額    | 割引率 |    | 11月3日<br>運賃額               | 11月23日<br>運賃額 | 11月24日<br>運賃額 | 11月25日<br>運賃額 |
| 名古屋(中部)－石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖縄       | 995     | 1765    | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 301     | 1767    | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 303     | 1773    | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 305     | 1777    | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 307     | 1779    | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            | 石垣発      | 沖縄       | 1764    | 302     | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 1770    | 304     | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 1774    | 306     | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 1776    | 996     | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
|            |          | 沖縄       | 1778    | 308     | 45,200 | 27% |    | 45,200                     | 45,200        | 45,200        | 45,200        |
| 札幌(千歳)－岡山  | 札幌(千歳)発  | 東京(羽田)   | 50      | 653     | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 62      | 655     | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 68      | 657     | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 74      | 659     | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 652     | 57      | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            | 岡山発      | 東京(羽田)   | 654     | 4721    | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 656     | 67      | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 658     | 79      | 35,000 | 45% |    | 35,000                     | 35,000        | 35,000        | 35,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 4712    | 675     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 54      | 677     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
| 札幌(千歳)－広島  | 札幌(千歳)発  | 東京(羽田)   | 58      | 679     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 62      | 681     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 66      | 683     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 68      | 685     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 72      | 687     | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            | 広島発      | 東京(羽田)   | 672     | 57      | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 674     | 61      | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 676     | 65      | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 678     | 69      | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 680     | 4731    | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 682     | 4735    | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 684     | 79      | 36,000 | 44% |    | 36,000                     | 36,000        | 36,000        | 36,000        |
|            |          | 東京(羽田)   | 4712    | 129     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 名古屋(中部)  | 702     | 303     | 51,200 | 33% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 4714    | 131     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
| 札幌(千歳)－沖縄  | 札幌(千歳)発  | 仙台       | 722     | 463     | 51,200 | 35% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 56      | 133     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(神戸)   | 402     | 433     | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 名古屋(中部)  | 704     | 307     | 51,200 | 33% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 58      | 135     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(関西)   | 1712    | 1737    | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(神戸)   | 404     | 435     | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 64      | 137     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 福岡       | 290     | 493     | 51,200 | 35% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 4732    | 139     | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            | 沖縄発      | 東京(羽田)   | 120     | 61      | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(関西)   | 1732    | 1713    | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 福岡       | 482     | 289     | 51,200 | 35% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(神戸)   | 432     | 403     | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 124     | 67      | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 名古屋(中部)  | 302     | 711     | 51,200 | 33% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(関西)   | 1734    | 1715    | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 126     | 4729    | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(神戸)   | 434     | 405     | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 仙台       | 464     | 4775    | 51,200 | 35% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 128     | 75      | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 名古屋(中部)  | 304     | 715     | 51,200 | 33% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 130     | 4735    | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 名古屋(中部)  | 306     | 717     | 51,200 | 33% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 東京(羽田)   | 134     | 79      | 51,200 | 31% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |
|            |          | 大阪(関西)   | 1738    | 1719    | 51,200 | 32% |    | 51,200                     | 51,200        | 51,200        | 51,200        |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

■料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。