



# ANAグループ実績

## 2012年7月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)9月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている  
他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報室 03-6735-1111  
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

## 1. 今月の実績

### (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	511,518	544,693	536,183	565,594			2,157,988
前年比(%)	137.3	124.6	115.5	111.6			121.2
利用率(%)	71.1	76.6	78.1	76.8			75.7
座キロ(千キロ)	2,996,245	3,081,489	2,981,787	3,125,070			12,184,590
前年比(%)	109.0	109.2	108.3	108.0			108.6
旅キロ(千キロ)	2,129,577	2,359,512	2,329,203	2,401,148			9,219,439
前年比(%)	140.4	121.9	115.4	109.8			120.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,157,988
前年比(%)								121.2
利用率(%)								75.7
座キロ(千キロ)								12,184,590
前年比(%)								108.6
旅キロ(千キロ)								9,219,439
前年比(%)								120.4

### (2)国際線方面別旅客輸送実績 2012年7月

ANA

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面	97,559	104.2	78.2	1,074,944	105.5	840,871	103.0
ヨーロッパ方面	53,285	114.3	75.2	672,415	116.5	505,658	114.0
アジア・オセアニア方面	414,750	113.1	76.5	1,377,710	106.1	1,054,619	113.7
合計	565,594	111.6	76.8	3,125,070	108.0	2,401,148	109.8

### (3)国内線月別旅客輸送実績

**ANA**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,768,420	3,111,856	3,001,435	3,266,711			12,148,422
前年比(%)	123.3	114.2	109.6	105.0			112.3
利用率(%)	56.7	58.9	58.1	58.6			58.1
座キロ(千キロ)	4,258,204	4,599,589	4,549,924	4,968,972			18,376,689
前年比(%)	104.0	107.6	106.6	106.0			106.1
旅キロ(千キロ)	2,412,790	2,707,449	2,642,899	2,913,755			10,676,893
前年比(%)	123.9	112.8	109.8	104.7			111.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								12,148,422
前年比(%)								112.3
利用率(%)								58.1
座キロ(千キロ)								18,376,689
前年比(%)								106.1
旅キロ(千キロ)								10,676,893
前年比(%)								111.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 — 札幌	312,662	101.4	493,050	105.2	63.4
東京 — 大阪	207,180	102.4	362,767	102.7	57.1
東京 — 関空	45,159	105.6	74,529	85.0	60.6
東京 — 福岡	268,302	102.0	455,070	97.4	59.0
東京 — 那覇	196,268	95.0	289,319	96.7	67.8
大阪 — 札幌	25,944	97.8	40,318	103.4	64.3
関空 — 札幌	36,049	94.1	55,038	76.7	65.5
大阪 — 福岡	43,043	91.7	72,104	98.7	59.7
関空 — 福岡	3,797	52.6	7,440	47.8	51.0
大阪 — 那覇	22,951	106.6	41,910	117.3	54.8
関空 — 那覇	40,444	98.9	70,058	93.0	57.7
福岡 — 札幌	19,106	103.1	31,868	100.3	60.0
福岡 — 那覇	61,815	101.5	110,957	90.2	55.7
成田 — 札幌	11,325	120.9	19,130	112.2	59.2
成田 — 大阪	19,691	102.3	25,636	100.0	76.8
成田 — 福岡	10,301	121.3	22,809	149.5	45.2
東京 — 稚内	17,890	109.4	27,227	115.6	65.7
東京 — 釧路	18,621	108.1	33,479	146.4	55.6
東京 — 函館	36,007	99.0	63,273	102.8	56.9
東京 — 秋田	41,658	90.9	94,818	156.7	43.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 — 庄内	28,251	96.8	54,507	131.0	51.8
東京 — 富山	70,553	111.2	100,910	105.1	69.9
東京 — 小松	62,612	102.3	123,802	120.9	50.6
東京 — 鳥取	24,913	106.4	45,737	117.4	54.5
東京 — 米子	34,879	112.8	57,344	112.1	60.8
東京 — 岡山	49,766	105.4	91,603	121.3	54.3
東京 — 広島	104,145	101.6	165,900	88.5	62.8
東京 — 山口宇部	46,582	106.4	84,821	102.9	54.9
東京 — 高松	57,407	111.4	99,531	103.4	57.7
東京 — 徳島	16,773	135.2	38,838	129.2	43.2
東京 — 松山	79,513	108.1	125,199	104.2	63.5
東京 — 高知	38,624	106.6	66,594	103.7	58.0
東京 — 長崎	47,797	100.7	98,322	104.6	48.6
東京 — 大分	27,331	101.1	61,129	118.5	44.7
東京 — 佐賀	23,730	108.0	42,348	107.6	56.0
東京 — 熊本	48,972	102.0	96,945	118.6	50.5
東京 — 宮崎	35,602	102.7	70,767	105.6	50.3
東京 — 鹿児島	64,852	109.6	115,290	116.8	56.3
成田 — 中部	12,653	110.0	19,114	102.7	66.2
成田 — 仙台	4,786	1481.7	7,440	773.4	64.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関空 - 稚内	3,568	95.1	7,440	95.2	48.0
関空 - 函館	10,680	108.8	21,647	138.5	49.3
大阪 - 鈴鹿	3,153	95.3	6,293	111.9	50.1
大阪 - 秋田	4,473	-	9,027	-	49.6
大阪 - 仙台	52,983	169.8	78,558	176.7	67.4
大阪 - 新潟	23,242	116.5	33,945	114.6	68.5
大阪 - 松山	39,816	103.8	63,164	106.4	63.0
大阪 - 長崎	15,575	90.7	27,956	83.3	55.7
大阪 - 大分	10,013	167.9	21,664	248.1	46.2
大阪 - 熊本	26,319	101.4	42,873	92.8	61.4
大阪 - 宮崎	25,607	96.4	38,050	95.5	67.3
大阪 - 鹿児島	32,678	86.2	61,691	81.8	53.0
関空 - 女満別	6,353	124.3	10,912	139.7	58.2
中部 - 稚内	5,646	131.9	10,912	145.1	51.7
中部 - 女満別	5,991	115.6	10,166	127.6	58.9
中部 - 旭川	6,670	103.7	10,912	103.3	61.1
中部 - 札幌	51,259	93.4	82,791	103.2	61.9
中部 - 函館	9,346	90.4	15,624	75.9	59.8
中部 - 仙台	14,413	261.0	29,090	194.6	49.5
中部 - 秋田	5,071	83.9	9,280	104.5	54.6
中部 - 新潟	5,016	93.8	9,102	102.5	55.1
中部 - 松山	7,670	106.9	13,764	105.1	55.7
中部 - 福岡	48,051	99.2	82,448	77.1	58.3
中部 - 長崎	9,876	108.5	19,173	103.5	51.5
中部 - 熊本	13,190	123.2	26,102	84.8	50.5
中部 - 宮崎	13,583	111.5	26,003	91.3	52.2
中部 - 鹿児島	22,206	100.6	41,568	108.1	53.4
中部 - 那覇	39,366	116.5	64,301	118.1	61.2
仙台 - 札幌	27,171	208.8	32,615	213.6	83.3
仙台 - 那覇	11,078	868.2	16,389	929.1	67.6
新潟 - 札幌	7,832	89.1	12,603	101.6	62.1
広島 - 那覇	15,123	131.1	33,480	206.7	45.2
岡山 - 札幌	7,141	94.6	19,234	186.9	37.1
札幌 - 中標津	8,293	108.1	16,468	117.9	50.4
東京 - 紋別	4,348	105.9	10,151	110.6	42.8
東京 - 中標津	8,612	109.0	16,116	116.6	53.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 大館能代	8,036	94.2	18,650	123.5	43.1
東京 - 八丈島	16,891	105.0	28,547	120.7	59.2
東京 - 石見	4,440	95.6	10,292	116.4	43.1
東京 - 能登	12,622	108.3	20,682	100.2	61.0
大阪 - 石見	1,576	131.7	2,812	118.8	56.0
関空 - 石垣	3,883	-	7,200	-	53.9
高松 - 那覇	7,949	85.1	16,732	103.3	47.5
新潟 - 福岡	7,784	162.1	15,386	157.4	50.6
小松 - 福岡	10,759	116.7	20,415	127.4	52.7
福岡 - 仙台	5,693	-	10,286	-	55.3
福岡 - 対馬	13,551	88.1	30,170	101.4	44.9
福岡 - 福江	4,272	96.8	9,172	61.0	46.6
福岡 - 宮崎	6,359	-	15,986	-	39.8
福岡 - 石垣	3,872	175.2	7,938	180.9	48.8
鹿児島 - 那覇	6,600	136.1	10,567	136.1	62.5
那覇 - 宮古	28,915	112.4	44,150	116.6	65.5
那覇 - 石垣	51,620	98.6	77,657	92.1	66.5
札幌 - 利尻	4,412	105.5	7,686	108.9	57.4
札幌 - 女満別	6,954	116.8	16,986	123.4	40.9
札幌 - 稚内	4,533	110.3	9,212	97.9	49.2
札幌 - 函館	4,171	71.5	9,028	67.8	46.2
大阪 - 高知	23,204	110.1	43,981	107.4	52.8
東京 - 大島	801	81.1	3,248	92.9	24.7
東京 - 三宅島	476	74.4	1,120	90.9	42.5
東京 - 神戸	22,134	107.9	38,085	99.0	58.1
札幌 - 神戸	22,255	96.3	42,721	108.5	52.1
那覇 - 神戸	20,359	84.5	38,349	90.7	53.1
成田 - 那覇	10,863	104.3	16,740	100.0	64.9
札幌 - 静岡	4,430	123.3	7,440	104.4	59.5
那覇 - 静岡	4,941	105.7	7,440	102.0	66.4
関空 - 旭川	5,887	103.6	10,912	140.1	53.9
札幌 - 鈴鹿	8,470	100.7	18,452	95.2	45.9
那覇 - 松山	4,933	-	7,596	-	64.9
成田 - 新潟	1,316	-	4,588	-	28.7
大阪 - 福島	2,384	-	4,514	-	52.8
合計	3,266,711	105.0	5,623,193	106.2	58.6

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	44,936.9	43,591.7	42,579.5	43,523.8			174,631.9
前年比(%)	101.7	107.1	101.4	102.7			103.2
郵便重量(トン)	2,024.5	2,112.2	2,187.4	2,259.2			8,583.2
前年比(%)	112.0	124.1	125.8	117.9			119.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								174,631.9
前年比(%)								103.2
郵便重量(トン)								8,583.2
前年比(%)								119.8

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,970.9	36,260.1	36,351.3	40,848.1			151,430.4
前年比(%)	97.8	105.6	94.0	95.0			97.8
郵便重量(トン)	2,454.6	2,527.3	2,793.8	2,451.8			10,227.6
前年比(%)	90.5	104.4	100.4	101.1			98.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								151,430.4
前年比(%)								97.8
郵便重量(トン)								10,227.6
前年比(%)								98.9

## 2. その他

### (1)2012年7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	84.9	80.6
前年同月	100.0	86.8	83.2

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	94.7	91.8
前年同月	95.0	95.5	92.5

※出発、到着とともに15分以内

### (2)2012年9月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	30	65	986

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	108	800

### (3)使用機数(2012年8月31日現在)

	B747-400	B777-300	B777-200
	7	26	25
	B787-8	B767-300	B737-800
	13	64	18
	B737-700	B737-500	A320
	18	20	21
	DHC8-300	DHC8-400	合計機数
	3	19	234