



# ANAグループ実績

## 2012年8月

### 1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 10月ダイヤ
- (3) 使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている  
他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報室 03-6735-1111  
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	511,518	544,693	536,183	565,594	628,273		2,786,261
前年比(%)	137.3	124.6	115.5	111.6	112.2		119.0
利用率(%)	71.1	76.6	78.1	76.8	83.8		77.4
座キロ(千キロ)	2,996,245	3,081,489	2,981,787	3,125,070	3,213,718		15,398,308
前年比(%)	109.0	109.2	108.3	108.0	111.0		109.1
旅キロ(千キロ)	2,129,577	2,359,512	2,329,203	2,401,148	2,693,995		11,913,434
前年比(%)	140.4	121.9	115.4	109.8	112.4		118.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,786,261
前年比(%)								119.0
利用率(%)								77.4
座キロ(千キロ)								15,398,308
前年比(%)								109.1
旅キロ(千キロ)								11,913,434
前年比(%)								118.5

## (2)国際線方面別旅客輸送実績 2012年8月

ANA

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面	116,369	115.5	86.1	1,156,324	112.8	995,626	114.3
ヨーロッパ方面	56,904	111.6	80.0	674,963	117.8	540,079	111.4
アジア・オセアニア方面	455,000	111.5	83.8	1,382,430	106.6	1,158,290	111.2
合計	628,273	112.2	83.8	3,213,718	111.0	2,693,995	112.4

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,768,420	3,111,856	3,001,435	3,266,711	3,830,008		15,978,430
前年比(%)	123.3	114.2	109.6	105.0	99.0		108.8
利用率(%)	56.7	58.9	58.1	58.6	68.3		60.3
座キ口(千キ口)	4,258,204	4,599,589	4,549,924	4,968,972	5,036,967		23,413,656
前年比(%)	104.0	107.6	106.6	106.0	101.9		105.2
旅キ口(千キ口)	2,412,790	2,707,449	2,642,899	2,913,755	3,440,077		14,116,970
前年比(%)	123.9	112.8	109.8	104.7	98.5		108.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								15,978,430
前年比(%)								108.8
利用率(%)								60.3
座キ口(千キ口)								23,413,656
前年比(%)								105.2
旅キ口(千キ口)								14,116,970
前年比(%)								108.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京－札幌	372,665	96.4	507,105	102.8	73.5
東京－大阪	227,309	99.2	361,061	95.5	63.0
東京－関空	52,579	97.7	74,054	85.1	71.0
東京－福岡	287,428	98.0	461,823	98.0	62.2
東京－那覇	235,432	93.8	293,759	98.7	80.1
大阪－札幌	35,087	93.6	50,220	100.0	69.9
関空－札幌	37,839	85.0	55,058	75.6	68.7
大阪－福岡	46,449	87.0	72,661	97.6	63.9
関空－福岡	4,236	42.0	7,492	48.5	56.5
大阪－那覇	31,840	98.2	43,904	117.5	72.5
関空－那覇	47,628	79.7	62,290	83.3	76.5
福岡－札幌	21,595	98.8	31,414	98.6	68.7
福岡－那覇	74,214	94.9	104,560	89.8	71.0
成田－札幌	11,959	115.9	19,466	112.9	61.4
成田－大阪	22,333	107.1	25,611	100.0	87.2
成田－福岡	13,292	136.0	22,625	149.8	58.7
東京－稚内	17,822	98.2	27,032	123.5	65.9
東京－釧路	24,919	93.4	33,209	107.9	75.0
東京－函館	48,857	95.0	65,667	96.1	74.4
東京－秋田	51,043	100.1	98,360	162.6	51.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京－庄内	33,344	102.8	54,726	133.0	60.9
東京－富山	71,175	102.1	101,025	102.2	70.5
東京－小松	64,924	102.8	113,880	107.2	57.0
東京－鳥取	29,150	110.0	45,811	113.6	63.6
東京－米子	41,442	104.9	60,687	110.0	68.3
東京－岡山	58,314	106.6	94,600	120.3	61.6
東京－広島	119,597	96.1	167,203	84.9	71.5
東京－山口宇部	56,212	100.2	83,315	99.0	67.5
東京－高松	65,125	98.3	100,418	100.0	64.9
東京－徳島	22,459	123.6	38,689	124.6	58.1
東京－松山	96,592	109.9	139,357	104.3	69.3
東京－高知	49,658	99.0	68,038	98.1	73.0
東京－長崎	66,701	94.7	102,232	99.9	65.2
東京－大分	35,917	92.3	66,214	113.4	54.2
東京－佐賀	28,659	101.6	42,596	103.6	67.3
東京－熊本	59,164	99.1	93,262	102.5	63.4
東京－宮崎	48,650	94.6	73,643	97.4	66.1
東京－鹿児島	90,096	102.3	135,715	111.4	66.4
成田－中部	15,325	110.9	19,280	99.0	79.5
成田－仙台	5,166	197.8	7,440	170.4	69.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関空 － 稚内	3,426	81.8	7,439	95.2	46.1
関空 － 函館	14,706	115.4	21,500	136.7	68.4
大阪 － 釧路	7,184	90.4	10,277	99.9	69.9
大阪 － 秋田	6,290	－	9,171	－	68.6
大阪 － 仙台	50,764	132.0	77,407	148.5	65.6
大阪 － 新潟	23,564	117.5	33,983	114.9	69.3
大阪 － 松山	41,875	99.3	64,524	99.4	64.9
大阪 － 長崎	18,664	78.8	28,022	68.1	66.6
大阪 － 大分	13,217	106.3	23,872	114.0	55.4
大阪 － 熊本	33,708	103.1	48,740	106.8	69.2
大阪 － 宮崎	34,311	94.8	49,572	105.3	69.2
大阪 － 鹿児島	46,639	85.2	69,905	79.9	66.7
関空 － 女満別	8,532	133.1	10,792	138.1	79.1
中部 － 稚内	4,516	102.0	10,911	136.4	41.4
中部 － 女満別	8,021	122.1	10,354	130.7	77.5
中部 － 旭川	7,705	105.2	10,912	101.9	70.6
中部 － 札幌	62,753	97.9	82,484	100.0	76.1
中部 － 函館	12,397	87.4	15,654	73.5	79.2
中部 － 仙台	13,372	117.8	28,862	95.5	46.3
中部 － 秋田	6,862	91.3	9,175	100.0	74.8
中部 － 新潟	4,376	72.1	9,176	100.0	47.7
中部 － 松山	9,388	105.3	13,762	100.0	68.2
中部 － 福岡	54,752	85.7	82,522	72.7	66.3
中部 － 長崎	12,643	97.4	19,014	100.9	66.5
中部 － 熊本	14,552	99.7	26,027	82.5	55.9
中部 － 宮崎	17,761	93.4	25,280	81.6	70.3
中部 － 鹿児島	27,810	98.5	41,373	102.1	67.2
中部 － 那覇	46,492	105.3	60,798	112.4	76.5
仙台 － 札幌	29,065	138.3	32,577	107.6	89.2
仙台 － 那覇	12,085	198.0	15,390	210.6	78.5
新潟 － 札幌	7,227	79.5	12,407	98.9	58.2
広島 － 那覇	16,730	126.5	30,572	196.5	54.7
岡山 － 札幌	8,927	110.3	19,440	188.9	45.9
札幌 － 中標津	8,788	102.9	16,800	122.2	52.3
東京 － 紋別	5,851	82.0	10,162	99.0	57.6
東京 － 中標津	12,836	93.7	16,740	100.0	76.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 － 大館能代	10,798	97.6	18,332	120.9	58.9
東京 － 八丈島	28,988	104.7	33,863	105.3	85.6
東京 － 石見	6,817	90.5	10,291	100.0	66.2
東京 － 能登	15,060	103.6	20,700	100.3	72.8
大阪 － 石見	2,814	89.9	4,588	100.0	61.3
関空 － 石垣	5,362	－	6,960	－	77.0
高松 － 那覇	9,160	77.0	15,120	96.6	60.6
新潟 － 福岡	9,278	140.0	15,774	144.6	58.8
小松 － 福岡	11,857	114.9	20,424	131.1	58.1
福岡 － 仙台	8,384	－	10,795	－	77.7
福岡 － 対馬	19,861	98.5	31,416	100.4	63.2
福岡 － 福江	8,762	109.4	14,082	89.3	62.2
福岡 － 宮崎	5,734	－	15,581	－	36.8
福岡 － 石垣	5,361	96.4	7,714	101.0	69.5
鹿児島 － 那覇	7,431	122.8	9,645	128.2	77.0
那覇 － 宮古	26,420	103.1	39,673	114.2	66.6
那覇 － 石垣	51,191	88.8	67,186	84.8	76.2
札幌 － 利尻	3,417	86.4	7,686	98.4	44.5
札幌 － 女満別	7,232	96.2	16,616	120.9	43.5
札幌 － 稚内	3,895	88.2	9,175	100.0	42.5
札幌 － 函館	4,225	80.8	9,176	66.7	46.0
大阪 － 高知	25,725	100.2	43,735	102.0	58.8
東京 － 大島	1,739	119.8	3,472	103.3	50.1
東京 － 三宅島	988	141.1	2,016	138.5	49.0
東京 － 神戸	27,562	104.8	38,131	99.5	72.3
札幌 － 神戸	25,034	87.5	43,710	109.1	57.3
那覇 － 神戸	22,086	69.7	34,626	88.5	63.8
成田 － 那覇	9,705	92.9	15,008	95.8	64.7
札幌 － 静岡	5,815	109.8	7,440	100.0	78.2
那覇 － 静岡	5,763	94.0	6,720	96.6	85.8
関空 － 旭川	6,079	102.1	10,912	137.9	55.7
札幌 － 釧路	8,113	－	18,196	－	44.6
那覇 － 松山	5,308	－	6,600	－	80.4
成田 － 新潟	1,371	－	4,588	－	29.9
大阪 － 福島	2,688	－	4,588	－	58.6
合計	3,830,008	99.0	5,705,637	101.8	68.3

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### <国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	44,936.9	43,591.7	42,579.5	43,523.8	43,459.7		218,091.6
前年比(%)	101.7	107.1	101.4	102.7	114.0		105.2
郵便重量(トン)	2,024.5	2,112.2	2,187.4	2,259.2	2,331.3		10,914.6
前年比(%)	112.0	124.1	125.8	117.9	126.0		121.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								218,091.6
前年比(%)								105.2
郵便重量(トン)								10,914.6
前年比(%)								121.1

### <国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,970.9	36,260.1	36,351.3	40,848.1	39,752.3		191,182.7
前年比(%)	97.8	105.6	94.0	95.0	99.6		98.2
郵便重量(トン)	2,454.6	2,527.3	2,793.8	2,451.8	2,319.9		12,547.4
前年比(%)	90.5	104.4	100.4	101.1	101.7		99.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								191,182.7
前年比(%)								98.2
郵便重量(トン)								12,547.4
前年比(%)								99.4

## 2. その他

### (1)2012年8月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

<国際線>				<国内線>			
	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)		就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.7	79.9	76.9	ANAグループ	98.2	92.2	87.2
前年同月	99.9	86.6	82.2	前年同月	98.6	89.9	86.5

※出発、到着ともに15分以内

### (2)2012年10月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 コードシェア便は除く

<国際線>				<国内線>			
	都市数	路線数	便数／週		都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	31	66	992	ANAグループ	49	105	794

### (3)使用機数(2012年9月30日現在)

B747-400	B777-300	B777-200
7	26	25
B787-8	B767-300	B737-800
14	63	18
B737-700	B737-500	A320
18	19	21
DHC8-300	DHC8-400	合計機数
3	19	233