



ANAグループ実績

2012年9月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)11月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている
他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	511,518	544,693	536,183	565,594	628,273	525,552	3,311,813
前年比(%)	137.3	124.6	115.5	111.6	112.2	105.1	116.6
利用率(%)	71.1	76.6	78.1	76.8	83.8	78.5	77.6
座キロ(千キロ)	2,996,245	3,081,489	2,981,787	3,125,070	3,213,718	3,092,355	18,490,662
前年比(%)	109.0	109.2	108.3	108.0	111.0	110.3	109.3
旅キロ(千キロ)	2,129,577	2,359,512	2,329,203	2,401,148	2,693,995	2,428,214	14,341,648
前年比(%)	140.4	121.9	115.4	109.8	112.4	113.0	117.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,311,813
前年比(%)								116.6
利用率(%)								77.6
座キロ(千キロ)								18,490,662
前年比(%)								109.3
旅キロ(千キロ)								14,341,648
前年比(%)								117.5

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2012年9月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ (千キロ)	前年比	旅客キロ (千キロ)	前年比
北米方面	108,467	121.8	84.2	1,104,935	111.8	930,263	120.6
ヨーロッパ方面	57,310	120.1	83.4	652,208	117.8	543,944	119.9
アジア方面	359,775	99.0	71.4	1,335,212	105.8	954,008	103.2
合計	525,552	105.1	78.5	3,092,355	110.3	2,428,214	113.0

2012年度 上期

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ (千キロ)	前年比	旅客キロ (千キロ)	前年比
北米方面	603,411	117.9	82.3	6,358,100	105.9	5,230,283	117.2
ヨーロッパ方面	316,738	120.8	75.2	3,998,313	118.0	3,006,187	120.6
アジア方面	2,391,664	115.7	75.1	8,134,249	108.1	6,105,179	116.3
合計	3,311,813	116.6	77.6	18,490,662	109.3	14,341,648	117.5

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,768,420	3,111,856	3,001,435	3,266,711	3,830,008	3,412,042	19,390,472
前年比(%)	123.3	114.2	109.6	105.0	99.0	100.5	107.2
利用率(%)	56.7	58.9	58.1	58.6	68.3	66.5	61.3
座キロ(千キロ)	4,258,204	4,599,589	4,549,924	4,968,972	5,036,967	4,570,838	27,984,495
前年比(%)	104.0	107.6	106.6	106.0	101.9	99.0	104.1
旅キロ(千キロ)	2,412,790	2,707,449	2,642,899	2,913,755	3,440,077	3,039,071	17,156,041
前年比(%)	123.9	112.8	109.8	104.7	98.5	99.7	106.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								19,390,472
前年比(%)								107.2
利用率(%)								61.3
座キロ(千キロ)								27,984,495
前年比(%)								104.1
旅キロ(千キロ)								17,156,041
前年比(%)								106.7

(4)国内線路線別旅客輸送実績 9月のみ

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	搭乗率(%)
東京 - 札幌	362,335	99.9	465,036	98.9	77.9
東京 - 大阪	218,122	102.0	347,429	97.9	62.8
東京 - 関空	47,490	99.6	70,490	84.2	67.4
東京 - 福岡	270,136	96.1	434,045	96.1	62.2
東京 - 那覇	200,075	92.0	240,759	82.3	83.1
大阪 - 札幌	21,750	96.9	24,511	100.4	88.7
関西 - 札幌	40,400	78.0	53,703	78.6	75.2
大阪 - 福岡	41,715	87.0	69,323	97.7	60.2
関西 - 福岡	3,706	44.3	7,084	47.3	52.3
大阪 - 那覇	25,928	99.2	28,565	92.6	90.8
関西 - 那覇	43,988	92.5	54,978	85.0	80.0
福岡 - 札幌	19,882	88.6	28,006	91.5	71.0
福岡 - 那覇	63,963	97.0	100,952	90.3	63.4
成田 - 札幌	10,231	108.3	18,212	111.6	56.2
成田 - 大阪	20,357	107.2	24,649	99.5	82.6
成田 - 福岡	11,206	120.2	22,263	154.6	50.3
東京 - 稚内	14,662	83.9	20,544	87.4	71.4
東京 - 釧路	22,795	122.9	31,434	160.1	72.5
東京 - 函館	45,318	87.9	63,985	100.0	70.8
東京 - 秋田	43,878	96.8	95,532	166.2	45.9

	旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	搭乗率(%)
東京 - 庄内	28,914	98.7	52,542	133.3	55.0
東京 - 富山	69,483	103.9	98,402	104.5	70.6
東京 - 小松	70,032	107.9	115,770	111.7	60.5
東京 - 鳥取	26,476	115.6	44,315	123.0	59.7
東京 - 米子	35,125	107.2	55,816	119.5	62.9
東京 - 岡山	49,697	103.6	81,867	111.6	60.7
東京 - 広島	111,904	104.0	178,597	92.7	62.7
東京 - 山口宇部	46,252	102.0	79,428	99.7	58.2
東京 - 高松	59,914	110.3	95,402	89.9	62.8
東京 - 徳島	19,119	139.9	36,899	130.5	51.8
東京 - 松山	86,151	114.0	121,301	98.9	71.0
東京 - 高知	41,040	102.4	62,882	100.2	65.3
東京 - 長崎	51,854	102.2	93,924	99.1	55.2
東京 - 大分	27,854	95.8	58,292	112.4	47.8
東京 - 佐賀	23,962	100.3	40,496	101.7	59.2
東京 - 熊本	50,521	103.6	89,135	112.9	56.7
東京 - 宮崎	34,514	95.6	66,884	99.2	51.6
東京 - 鹿児島	61,696	92.8	110,922	92.8	55.6
成田 - 中部	12,844	113.0	17,780	99.9	72.2
成田 - 仙台	4,685	151.1	7,136	166.4	65.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 稚内	3,697	96.1	7,360	99.0	50.2
関空 — 函館	11,961	102.8	20,668	139.0	57.9
大阪 — 秋田	5,240	—	8,732	—	60.0
大阪 — 仙台	64,503	130.8	78,351	103.5	82.3
大阪 — 新潟	23,164	106.0	33,062	107.4	70.1
大阪 — 松山	40,909	101.8	61,099	99.4	67.0
大阪 — 長崎	16,132	88.4	26,423	88.4	61.1
大阪 — 大分	10,699	152.4	17,536	202.5	61.0
大阪 — 熊本	27,417	96.1	41,729	94.2	65.7
大阪 — 宮崎	23,279	85.9	29,858	74.2	78.0
大阪 — 鹿児島	32,071	83.4	58,317	95.7	55.0
関空 — 女満別	7,249	118.1	10,560	142.9	68.6
中部 — 女満別	6,223	112.8	9,789	142.6	63.6
中部 — 旭川	6,842	99.2	10,384	105.5	65.9
中部 — 札幌	59,283	93.0	86,624	107.1	68.4
中部 — 函館	11,192	95.1	14,826	77.1	75.5
中部 — 仙台	17,907	120.9	27,478	95.5	65.2
中部 — 秋田	6,384	109.3	8,732	100.4	73.1
中部 — 新潟	5,151	93.4	8,732	106.3	59.0
中部 — 松山	8,612	112.3	12,872	102.9	66.9
中部 — 福岡	48,686	93.8	80,781	77.3	60.3
中部 — 長崎	10,467	108.0	16,732	93.7	62.6
中部 — 熊本	12,903	103.9	24,928	86.0	51.8
中部 — 宮崎	14,066	96.3	24,556	85.8	57.3
中部 — 鹿児島	22,545	93.1	39,459	108.1	57.1
中部 — 那覇	32,553	98.0	48,943	96.6	66.5
仙台 — 札幌	26,754	129.4	31,137	106.9	85.9
仙台 — 那覇	10,715	119.0	14,353	88.6	74.7
新潟 — 札幌	5,252	73.2	12,428	105.3	42.3
広島 — 那覇	12,779	149.9	18,592	191.0	68.7
岡山 — 札幌	10,154	127.0	17,806	182.1	57.0
札幌 — 中標津	8,598	101.8	16,136	122.5	53.3
東京 — 紋別	4,576	83.0	10,200	134.5	44.9
東京 — 中標津	10,103	113.8	15,784	157.7	64.0
東京 — 大館能代	9,642	95.0	18,422	128.3	52.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 八丈島	16,478	109.6	26,799	121.5	61.5
東京 — 石見	4,370	78.7	9,628	100.1	45.4
東京 — 能登	12,747	99.1	20,040	102.0	63.6
関空 — 石垣	5,198	—	6,880	—	75.6
高松 — 那覇	8,280	83.1	15,120	98.3	54.8
新潟 — 福岡	8,326	134.1	15,108	171.7	55.1
小松 — 福岡	11,183	98.1	19,840	118.4	56.4
福岡 — 仙台	7,155	—	9,960	—	71.8
福岡 — 対馬	13,311	81.4	28,602	96.9	46.5
福岡 — 福江	4,007	87.5	8,730	56.4	45.9
福岡 — 宮崎	6,202	—	14,696	—	42.2
福岡 — 石垣	4,467	—	7,422	—	60.2
鹿児島 — 那覇	5,401	115.9	9,470	125.3	57.0
那覇 — 宮古	24,725	107.2	38,564	104.9	64.1
那覇 — 石垣	50,453	91.4	67,662	82.7	74.6
札幌 — 利尻	4,163	149.2	7,559	101.4	55.1
札幌 — 女満別	7,027	76.7	16,266	119.1	43.2
札幌 — 稚内	4,119	114.8	8,880	100.0	46.4
札幌 — 函館	4,296	69.7	8,732	65.6	49.2
大阪 — 高知	23,069	99.5	41,945	102.8	55.0
東京 — 大島	885	96.5	3,248	103.6	27.2
東京 — 三宅島	707	73.6	1,792	80.0	39.5
東京 — 神戸	23,788	105.7	35,875	85.2	66.3
札幌 — 神戸	27,040	97.6	41,286	109.7	65.5
那覇 — 神戸	25,841	85.2	33,962	84.9	76.1
成田 — 那覇	8,928	109.3	15,389	96.6	58.0
札幌 — 静岡	4,312	90.5	7,080	101.7	60.9
那覇 — 静岡	4,586	84.7	6,600	94.8	69.5
関空 — 旭川	5,085	92.2	10,208	135.2	49.8
札幌 — 鈴鹿	8,907	82.9	17,696	96.0	50.3
那覇 — 松山	5,226	—	6,646	—	78.6
成田 — 新潟	1,454	—	4,440	—	32.7
大阪 — 福島	2,624	—	4,292	—	61.1
合計	3,412,042	100.5	5,243,096	100.2	66.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	1,844,249	109.2	2,841,250	112.0	64.9
東京 - 大阪	1,295,575	106.3	2,131,645	101.3	60.8
東京 - 関空	275,092	110.4	437,162	85.3	62.9
東京 - 福岡	1,613,540	104.4	2,680,171	101.6	60.2
東京 - 那覇	1,076,011	99.7	1,569,630	95.1	68.6
大阪 - 札幌	134,275	100.1	188,462	99.4	71.2
関空 - 札幌	219,538	90.7	332,638	78.8	66.0
大阪 - 福岡	264,046	91.2	434,754	100.2	60.7
関空 - 福岡	22,250	49.2	43,766	47.9	50.8
大阪 - 那覇	158,503	103.4	207,927	105.3	76.2
関空 - 那覇	260,751	92.2	386,543	84.3	67.5
福岡 - 札幌	93,554	102.4	142,749	98.0	65.5
福岡 - 那覇	363,059	97.6	586,647	86.1	61.9
成田 - 札幌	58,410	125.3	109,741	115.4	53.2
成田 - 大阪	116,202	109.7	150,255	99.5	77.3
成田 - 福岡	64,658	127.0	134,522	151.6	48.1
東京 - 稚内	72,577	104.1	118,595	109.1	61.2
東京 - 鉄路	104,351	108.6	170,902	127.6	61.1
東京 - 函館	238,643	107.6	367,737	99.9	64.9
東京 - 秋田	257,793	94.5	527,281	152.0	48.9
東京 - 庄内	172,730	99.9	299,780	115.8	57.6
東京 - 富山	400,774	109.7	609,108	108.6	65.8
東京 - 小松	390,291	107.7	683,706	110.1	57.1
東京 - 鳥取	150,374	113.6	250,966	108.3	59.9
東京 - 米子	205,642	112.6	324,630	107.6	63.3
東京 - 岡山	298,061	109.4	517,909	116.2	57.6
東京 - 広島	631,836	105.6	1,003,813	92.1	62.9
東京 - 山口宇部	279,345	107.2	482,297	99.5	57.9
東京 - 高松	342,386	110.9	588,419	97.0	58.2
東京 - 徳島	107,765	141.0	225,181	130.0	47.9
東京 - 松山	485,405	114.8	737,712	101.3	65.8
東京 - 高知	232,897	106.3	382,898	98.3	60.8
東京 - 長崎	303,559	104.1	573,850	106.2	52.9
東京 - 大分	169,926	100.4	342,204	116.5	49.7
東京 - 佐賀	145,747	109.9	249,289	104.3	58.5
東京 - 熊本	291,843	105.4	538,507	108.5	54.2
東京 - 宮崎	214,824	100.9	415,600	104.1	51.7
東京 - 鹿児島	388,655	107.6	656,918	101.8	59.2
成田 - 中部	75,564	112.5	108,202	95.3	69.8
成田 - 仙台	28,018	464.2	44,281	460.5	63.3
関空 - 稚内	13,203	89.4	29,439	96.1	44.8
関空 - 函館	60,065	117.6	118,118	154.5	50.9
大阪 - 鉄路	10,337	91.9	16,570	104.1	62.4
大阪 - 秋田	29,486	-	53,348	-	55.3
大阪 - 仙台	335,926	205.3	473,520	197.7	70.9
大阪 - 新潟	136,769	123.2	200,079	122.9	68.4
大阪 - 松山	242,957	104.0	375,636	105.4	64.7
大阪 - 長崎	96,436	89.8	173,772	88.7	55.5
大阪 - 大分	64,487	141.9	116,572	178.8	55.3
大阪 - 熊本	167,364	103.4	262,244	96.5	63.8
大阪 - 宮崎	153,451	93.8	212,215	84.0	72.3
大阪 - 鹿児島	210,420	90.1	361,487	87.9	58.2
関空 - 女満別	29,825	141.6	54,684	178.9	54.5
中部 - 稚内	14,418	117.9	30,695	132.9	47.0
中部 - 女満別	33,842	123.2	56,134	122.8	60.3
中部 - 旭川	36,706	117.0	64,590	110.9	56.8
中部 - 札幌	296,962	98.2	463,094	92.3	64.1
中部 - 函館	53,063	97.3	80,894	80.8	65.6
中部 - 仙台	89,698	212.7	169,894	176.0	52.8
中部 - 秋田	33,985	92.1	53,528	99.7	63.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 新潟	26,996	84.6	53,576	100.7	50.4
中部 - 松山	48,401	111.0	80,284	115.8	60.3
中部 - 福岡	288,136	99.0	481,102	84.6	59.9
中部 - 長崎	61,311	105.5	109,513	100.6	56.0
中部 - 熊本	77,296	111.2	155,775	86.9	49.6
中部 - 宮崎	84,898	102.9	154,578	84.2	54.9
中部 - 鹿児島	139,092	102.8	244,285	107.0	56.9
中部 - 那覇	222,918	107.6	329,743	98.8	67.6
仙台 - 札幌	141,774	192.6	188,985	194.2	75.0
仙台 - 那覇	64,831	395.7	94,416	373.6	68.7
新潟 - 札幌	29,221	82.1	58,358	100.9	50.1
新潟 - 那覇	8,970	121.9	15,241	99.1	58.9
広島 - 那覇	78,826	132.5	142,944	195.7	55.1
岡山 - 札幌	42,104	119.6	93,425	181.5	45.1
札幌 - 中標津	47,308	109.2	99,366	122.2	47.6
東京 - 紋別	24,827	101.1	60,942	121.9	40.7
東京 - 中標津	47,486	109.1	78,710	113.1	60.3
東京 - 大館能代	52,442	95.0	108,939	119.8	48.1
東京 - 八丈島	100,521	110.9	163,673	117.5	61.4
東京 - 石見	28,951	102.6	59,577	109.0	48.6
東京 - 能登	76,752	115.4	120,913	102.2	63.5
大阪 - 石見	4,390	101.5	7,400	106.4	59.3
関空 - 石垣	16,968	-	28,000	-	60.6
高松 - 那覇	61,126	88.7	96,466	100.5	63.4
新潟 - 福岡	47,068	154.1	93,226	177.1	50.5
小松 - 福岡	63,193	113.6	110,536	117.1	57.2
福岡 - 仙台	28,403	-	44,301	-	64.1
福岡 - 対馬	87,990	96.5	181,442	101.6	48.5
福岡 - 福江	28,266	103.5	58,173	67.1	48.6
福岡 - 宮崎	41,157	-	116,140	-	35.4
福岡 - 石垣	15,421	198.4	27,366	227.5	56.4
鹿児島 - 那覇	35,968	125.3	59,643	130.2	60.3
那覇 - 宮古	135,835	107.2	230,889	105.7	58.8
那覇 - 石垣	277,384	102.6	424,932	90.9	65.3
札幌 - 利尻	16,181	91.6	30,491	81.8	53.1
札幌 - 女満別	37,749	109.6	98,201	135.7	38.4
札幌 - 稚内	23,036	112.1	53,611	99.2	43.0
札幌 - 函館	23,641	70.7	53,520	56.2	44.2
大阪 - 高知	137,361	104.6	254,541	102.1	54.0
東京 - 大島	5,797	111.7	19,263	99.9	30.1
東京 - 三宅島	3,819	119.9	9,631	124.6	39.7
東京 - 神戸	142,939	115.2	225,192	94.6	63.5
札幌 - 神戸	138,661	96.0	246,337	104.8	56.3
那覇 - 神戸	135,880	85.6	226,719	91.9	59.9
成田 - 那覇	57,746	102.2	97,895	100.7	59.0
札幌 - 静岡	25,377	106.5	43,655	100.3	58.1
那覇 - 静岡	29,014	99.0	42,575	98.8	68.1
関空 - 旭川	23,699	103.4	54,624	141.5	43.4
札幌 - 鉄路	47,525	99.5	108,411	89.0	43.8
那覇 - 松山	30,063	-	42,754	-	70.3
成田 - 新潟	7,686	-	26,862	-	28.6
大阪 - 福島	9,949	-	17,686	-	56.3
合計	19,390,472	107.2	31,988,987	104.6	61.3

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	44,719.5	43,591.7	42,579.5	43,523.8	43,459.7	47,246.5	265,120.7
前年比(%)	101.2	107.1	101.4	102.7	114.0	111.6	106.2
郵便重量(トン)	2,024.5	2,112.2	2,187.4	2,259.2	2,331.3	2,404.8	13,319.4
前年比(%)	112.0	124.1	125.8	117.9	126.0	123.3	121.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								265,120.7
前年比(%)								106.2
郵便重量(トン)								13,319.4
前年比(%)								121.5

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,970.9	36,260.1	36,351.3	40,848.1	39,752.3	39,393.8	230,576.5
前年比(%)	97.8	105.6	94.0	95.0	99.6	95.3	97.7
郵便重量(トン)	2,454.6	2,527.3	2,793.8	2,451.8	2,319.9	2,385.0	14,932.5
前年比(%)	90.5	104.4	100.4	101.1	101.7	99.6	99.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								230,576.5
前年比(%)								97.7
郵便重量(トン)								14,932.5
前年比(%)								99.4

2. その他

(1)2012年9月の運航実績 (注)自社運航便のみ

＜国際線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.8	87.5	81.8
前年同月	99.5	91.2	85.7

※出発、到着とともに15分以内

＜国内線＞

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	97.3	94.5	90.5
前年同月	97.4	93.8	90.5

※出発、到着とともに15分以内

(2)2012年11月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

＜国際線＞

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	32	66	998

＜国内線＞

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	49	105	786

(3)使用機数(2012年10月31日現在)

	B747-400	B777-300	B777-200
	6	26	25
	B787-8	B767-300	B737-800
	16	63	19
	B737-700	B737-500	A320
	18	19	20
	DHC8-300	DHC8-400	合計機数
	2	19	233