

2013年 国内線サマーダイヤについて

ANA は、本日、2013年サマーダイヤ分(2013年3月31日～2013年10月26日)の国内線ダイヤについて、国土交通省に申請・届出を行いました。

2013年サマーダイヤより羽田空港の国内線発着枠の増加となることを最大限活かし、お客様の利便性を更に向上できるよう国内線ネットワークの充実を図っていきます。

ANA では、引き続き皆様にご利用いただける国内線ネットワークの拡充に努めてまいります。これからも ANA 国内線ネットワークをぜひご利用ください。

◆詳細路線・便数は以下の通りです。

※これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

※ボーイング787型機の運航再開時期等によって、当計画が変更となる場合がございます。

※新規開設路線ならびに再開路線の運賃については、別紙をご確認ください。

●新規開設・増便・再開

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝石垣	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
羽田＝札幌	2013年3月31日～	17往復/日	18往復/日	
羽田＝函館	2013年3月31日～	2往復/日	3往復/日	
羽田＝小松	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	※1
羽田＝福岡	2013年3月31日～ 2013年6月30日	18往復/日	19往復/日	※2
羽田＝神戸	2013年3月31日～ 2013年6月30日	2往復/日	3往復/日	※2
羽田＝高知	2013年3月31日～ 2013年6月30日	4往復/日	5往復/日	※2
羽田＝山口宇部	2013年3月31日～ 2013年5月31日	5往復/日	6往復/日	※2
成田＝広島	2013年3月31日～	—	1往復/日	開設
成田＝仙台	2013年3月31日～	1往復/日	2往復/日	
伊丹＝鹿児島	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	
伊丹＝仙台	2013年3月31日～	7往復/日	9往復/日	
伊丹＝宮崎	2013年3月31日～	4往復/日	6往復/日	
伊丹＝福岡	2013年3月31日～	9往復/日	10往復/日	
中部＝仙台	2013年3月31日～	4往復/日	5往復/日	
秋田＝札幌	2013年3月31日～	—	2往復/日	開設
札幌＝沖縄	2013年3月31日～	1往復/日 (冬季期間運航)	1往復/日 (夏季期間運航継続)	
福岡＝小松	2013年3月31日～	2往復/日	4往復/日	
長崎＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
熊本＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開

※1 2013年7月1日～9月30日の期間は5往復/日を予定しております。

※2 増便期間については変更となる場合がございます。

●減便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
伊丹＝松山	2013年3月31日～	11往復/日	9往復/日	機材大型化
伊丹＝高知	2013年3月31日～	9往復/日	6往復/日	機材大型化
神戸＝札幌	2013年6月21日～	3往復/日	1往復/日	
中部＝札幌	2013年3月31日～	7往復/日	6往復/日	※3
中部＝沖縄	2013年3月31日～	4往復/日	3往復/日	※4
沖縄＝石垣	2013年3月31日～	9往復/日	8往復/日	

※3 2013年6月～9月の期間は7往復/日を予定しております。

※4 2013年3月1日～3月30日の期間は5往復/日、2013年6月～9月の期間は4往復/日を予定しております。

●運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
神戸＝沖縄	2013年6月1日～	3往復/日	－	
関空＝稚内	2013年6月～ 2013年9月	1往復/日 (季節運航便)	－	
中部＝稚内	2013年6月～ 2013年8月	1往復/日 (季節運航便)	－	
岡山＝札幌	2013年4月末～ 2013年10月末	1往復/日 (季節運航便)	－	

以上