■別紙（2）「旅割28A」運賃（2013年5月1日～5月9日ご搭乗分）

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日		備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
			運賃額	割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
東京（羽田）－札幌（千歳）	東京（羽田）発	963	14,700	56%		14,700	14,700	－	22,200	18,200	18,200
		4711	14,700	56%		14,700	17,700	－	22,200	18,200	18,200
		51	14,700	56%		14,700	17,700	－	22,200	18,200	18,200
		53	15,700	53%		15,700	18,200	－	23,200	18,200	18,200
		4715	15,700	53%	木：16200円	15,700	18,200	－	23,200	18,200	18,200
		55	17,700	47%		17,700	19,200	－	24,900	20,200	20,200
		57	17,700	47%		17,700	19,700	－	24,900	20,200	20,200
		59	17,700	47%		17,700	19,700	－	24,900	20,200	20,200
		4719	17,700	47%		17,700	19,700	－	24,900	20,200	20,200
		61	15,700	53%	木：16200円	15,700	18,700	－	24,200	20,200	20,200
		4721	15,700	53%	木：16200円	15,700	18,700	－	24,200	20,200	20,200
		63	15,700	53%	木：16200円	15,700	18,700	－	24,200	20,200	20,200
		4723	15,400	54%		15,400	17,700	－	22,200	21,200	21,200
		65	15,400	54%		15,400	17,700	－	22,200	21,200	21,200
		67	15,400	54%		15,400	17,700	－	21,200	21,200	21,200
		965	15,400	54%		15,400	18,400	22,200	21,200	21,200	21,200
		69	15,400	54%		15,400	18,400	22,200	21,200	21,200	21,200
		4727	15,700	53%		15,700	18,900	22,200	21,200	22,200	22,200
		71	15,700	53%		15,700	19,900	21,200	20,200	22,200	22,200
		4729	15,700	53%		15,700	20,400	21,200	20,200	23,200	23,200
		4731	15,700	53%		15,700	20,400	21,200	20,200	23,200	23,200
		73	15,700	53%		15,700	20,400	21,200	20,200	23,200	23,200
		75	16,800	50%	木：17800円	16,800	20,900	21,200	20,200	23,200	23,200
		4735	16,800	50%	木：17800円	16,800	21,900	21,200	20,200	21,200	21,200
		77	16,800	50%	木：17800円	16,800	21,900	21,200	20,200	21,200	21,200
		79	16,800	50%		16,800	22,400	21,200	19,200	21,200	21,200
		4737	16,800	50%		16,800	22,900	21,200	19,200	21,200	21,200
		81	16,200	52%		16,200	22,900	20,200	19,200	20,200	20,200
		4739	16,200	52%		16,200	22,900	20,200	19,200	20,200	20,200
	札幌（千歳）発	50	16,200	52%		16,200	16,200	22,700	19,200	21,700	21,700
		4712	16,700	50%		16,700	16,700	22,700	21,200	21,700	21,700
		52	17,700	47%		17,700	17,700	22,700	21,200	21,700	21,700
		4714	17,700	47%		17,700	17,700	22,700	21,200	21,700	21,700
		54	17,700	47%		17,700	17,700	23,200	21,200	21,700	21,700
		4716	15,700	53%		15,700	16,700	23,200	21,200	21,700	21,700
		56	15,700	53%		15,700	15,700	23,200	20,200	21,700	21,700
		4718	15,700	53%		15,700	15,700	22,200	20,200	23,700	23,700
		58	15,700	53%		15,700	15,700	22,200	20,200	23,700	23,700
		60	15,700	53%		15,700	16,000	22,200	20,200	23,700	23,700
		4720	15,700	53%		15,700	16,000	22,200	20,200	23,700	23,700
		62	15,700	53%		15,700	16,000	21,700	20,200	23,700	23,700
		64	16,200	52%		16,200	16,700	21,700	21,200	24,700	24,700
		4724	16,700	50%		16,700	17,700	21,700	21,200	－	－
		66	16,700	50%		16,700	17,700	21,700	21,200	－	－
		4726	16,700	50%		16,700	17,700	21,700	21,200	－	－
		68	16,700	50%		16,700	17,700	21,700	21,200	－	－
		70	16,700	50%		16,700	18,200	21,700	21,200	－	－
		72	16,700	50%		16,700	18,200	21,200	20,200	－	－
		74	16,700	50%		16,700	18,900	21,200	20,200	－	－
		4732	16,700	50%		16,700	18,900	21,200	20,200	－	－
		76	16,700	50%		16,700	18,900	21,200	20,200	－	－
		4734	16,700	50%		16,700	19,900	21,200	20,200	－	－
		78	16,700	50%		16,700	19,900	20,200	19,200	－	－
		82	15,900	53%		15,900	19,900	20,200	19,200	－	－
		4736	15,900	53%		15,900	19,900	20,200	19,200	－	－
		4738	15,400	54%		15,400	19,400	20,200	19,200	21,700	21,700
		84	15,400	54%		15,400	19,400	20,200	19,200	21,700	21,700
		964	15,400	54%		15,400	19,400	20,200	19,200	21,200	21,200
東京（羽田）－大阪（伊丹）	東京（羽田）発	961	9,500	58%		9,500	9,500	－	9,500	9,500	9,500
		13	10,500	53%		10,500	10,500	－	10,500	10,500	10,500
		15	11,500	49%		11,500	11,500	－	11,500	11,500	11,500
		17	12,500	44%	木：13500円	12,500	13,500	－	12,500	12,500	12,500
		19	11,500	49%	木：12500円	11,500	12,500	－	11,500	11,500	11,500
		21	11,500	49%	木：12500円	11,500	12,500	－	11,500	11,500	11,500
		23	11,500	49%	木：12000円	11,500	12,000	－	11,500	11,500	11,500
		25	10,500	53%	木：11000円	10,500	12,000	－	10,500	11,500	11,500
		27	10,500	53%	木：11000円	10,500	12,000	－	10,500	11,500	11,500
		31	12,500	44%		12,500	12,500	13,200	12,500	13,200	13,200
		33	12,500	44%	木：13000円	12,500	13,000	13,000	12,500	13,200	13,200
		35	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	13,000	13,500	13,500	13,500
		37	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	13,700	13,700
		39	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	13,700	13,700
		41	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	13,700	13,700
	大阪（伊丹）発	962	12,000	47%		12,000	12,000	－	10,500	12,000	12,000
		14	12,500	44%		12,500	12,500	－	10,500	12,500	12,500
		16	13,500	40%		13,500	13,500	－	10,500	12,500	12,500
		18	13,500	40%		13,500	13,500	－	10,500	12,500	12,500
		20	11,500	49%		11,500	11,500	－	11,500	13,200	13,200
		22	11,500	49%		11,500	11,500	－	11,500	13,200	13,200
		24	11,500	49%		11,500	11,500	－	11,500	12,700	12,700
		26	10,500	53%		10,500	11,500	12,500	12,500	12,700	12,700
		28	10,500	53%		10,500	11,500	12,500	12,500	－	－
		30	10,500	53%		10,500	11,500	12,500	12,500	－	－
		32	10,500	53%		10,500	11,500	12,500	13,000	－	－
		34	10,500	53%		10,500	11,500	12,500	13,000	－	－
		36	12,500	44%		12,500	12,500	12,500	13,500	－	－
		38	12,500	44%		12,500	13,700	12,500	13,700	13,700	13,700
		40	12,500	44%		12,500	13,700	12,500	13,700	13,700	13,700
東京（羽田）－大阪（関西）	東京（羽田）発	141	11,500	49%		11,500	11,500	－	11,500	11,500	11,500
		3821	12,000	47%		12,000	12,000	－	12,000	12,000	12,000
		3823	12,000	47%		12,000	12,000	－	12,000	12,500	12,500
		3825	12,000	47%		12,000	12,000	12,500	12,000	12,500	12,500
		3827	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	－	－
		145	13,700	39%		13,700	13,700	12,500	13,700	－	－
		147	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	13,700	13,700
		149	12,500	44%	木：13700円	12,500	13,700	12,500	13,500	13,700	13,700
	大阪（関西）発	142	12,500	44%		12,500	12,500	－	11,500	12,500	12,500
		144	13,500	40%		13,500	13,500	－	12,500	13,500	13,500
		3822	13,000	42%		13,000	13,000	－	13,000	13,200	13,200
		3824	13,000	42%		13,000	13,000	13,200	13,000	－	－
		3826	13,000	42%		13,000	13,000	13,200	13,000	－	－
		3828	13,700	39%		13,700	13,700	13,700	13,700	13,700	13,700
		148	13,700	39%		13,700	13,700	13,700	13,700	13,700	13,700
		150	12,500	44%		12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京（羽田）－大阪（神戸）	東京（羽田）発	411	10,500	53%		10,500	10,500	10,500	10,500	10,500	10,500
		413	9,500	58%		12,500	12,500	13,200	12,500	13,200	13,200
		415	11,500	49%	木：13700円	11,500	13,700	11,500	13,500	–	–
	大阪（神戸）発	412	11,500	49%		11,500	11,500	11,000	11,500	11,500	11,500
		414	10,500	53%		12,500	12,500	12,500	12,500	–	–
		416	10,500	53%		10,500	12,500	12,500	12,500	–	–
東京（羽田）－福岡	東京（羽田）発	239	15,800	57%		16,300	16,300	22,300	22,300	20,300	20,300
		241	15,800	57%	木：16300円	16,300	16,800	23,300	23,300	20,300	20,300
		243	17,800	51%	木：18300円	17,800	18,300	–	23,300	20,300	20,300
		245	18,800	49%	木：19300円	18,800	19,800	–	23,300	20,300	20,300
		985	18,800	49%	木：19300円	18,800	19,800	–	23,300	20,300	20,300
		247	18,800	49%	木：19300円	18,800	19,800	–	23,300	20,800	20,800
		249	17,800	51%		17,800	18,800	–	23,300	20,800	20,800
		251	15,800	57%	木：16800円	16,300	17,800	–	22,300	21,800	21,800
		253	15,800	57%		16,300	17,800	–	22,300	21,800	21,800
		255	15,800	57%		16,300	17,800	–	22,300	21,800	21,800
		257	15,800	57%		16,300	17,800	22,800	22,300	21,800	21,800
		259	15,800	57%		16,300	18,800	22,800	21,800	22,800	22,800
		261	15,800	57%		16,300	18,800	22,300	20,800	23,800	23,800
		263	15,800	57%		16,300	18,800	22,300	20,800	23,800	23,800
		265	15,800	57%		16,300	19,800	22,300	20,800	23,800	23,800
		267	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,300	22,300	20,800	23,800	23,800
		269	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,800	22,300	20,800	22,800	22,800
		271	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,800	22,300	20,800	21,800	21,800
		273	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,800	22,300	20,800	21,800	21,800
	福岡発	240	15,800	57%		16,300	16,300	22,300	20,300	20,300	20,800
		242	15,800	57%		16,300	16,300	22,300	20,300	21,300	22,800
		244	17,300	53%	木：18300円	17,300	18,300	22,300	21,800	21,300	23,000
		246	18,300	50%	木：19300円	18,300	19,300	22,300	21,800	21,800	23,000
		248	17,300	53%	木：18300円	17,300	18,300	22,300	21,800	22,300	23,600
		250	16,800	54%	木：17800円	16,800	17,800	22,300	21,800	23,600	23,600
		986	16,800	54%	木：17800円	16,800	17,800	22,300	21,800	23,600	23,600
		252	15,800	57%		16,300	17,800	20,800	20,800	–	–
		254	15,800	57%		16,300	17,800	20,800	20,800	–	–
		256	15,800	57%		16,300	17,800	20,800	20,300	–	–
		258	16,800	54%		16,800	17,800	20,300	20,300	–	–
		260	17,800	51%	火：16800円	17,800	18,800	20,300	20,300	–	–
		262	17,800	51%		17,800	18,800	20,300	20,300	–	–
		264	16,800	54%		16,800	19,800	20,300	20,300	–	–
		266	17,300	53%		17,300	20,800	20,300	20,300	–	–
		268	17,300	53%		17,300	20,800	20,300	20,300	–	–
		270	15,800	57%		16,300	20,800	20,300	20,300	–	–
		272	15,800	57%		16,300	19,800	20,300	20,300	22,600	22,600
		274	15,800	57%		16,300	18,800	20,300	20,300	21,800	21,800
東京（羽田）－沖縄	東京（羽田）発	121	17,500	57%		17,500	19,500	–	25,600	22,000	22,000
		125	18,000	56%		18,000	20,000	–	25,600	22,000	22,000
		127	19,800	51%	木：20000円	19,800	21,600	–	25,600	22,500	22,500
		129	19,500	52%	木：20000円	19,500	21,100	–	25,600	22,500	22,500
		131	18,500	55%		18,500	20,600	26,600	24,600	23,500	23,500
		133	17,500	57%		17,500	19,600	25,500	23,500	23,500	23,500
		135	17,500	57%		17,500	19,600	22,500	22,000	23,500	23,500
		137	17,500	57%		17,500	19,600	22,500	22,000	24,000	24,000
		139	17,500	57%		17,500	23,600	22,000	22,000	24,000	24,000
	沖縄発	120	17,100	58%		17,500	17,500	24,100	22,100	24,000	24,000
		124	17,500	57%		17,500	18,000	24,100	22,100	25,000	25,000
		126	17,500	57%		17,500	18,700	24,100	22,100	–	–
		128	18,500	55%		18,500	19,000	23,100	22,100	–	–
		130	19,000	53%		19,000	19,000	23,100	22,100	–	–
		132	19,000	53%		19,000	19,000	23,100	24,000	–	–
		134	20,000	51%		20,000	20,000	23,100	24,000	–	–
		136	20,000	51%		20,000	20,000	23,100	24,000	–	–
		138	18,000	56%		18,000	18,000	22,100	22,100	–	–
東京（羽田）－稚内	東京（羽田）発	571	17,900	58%		17,900	20,900	–	19,900	20,900	20,900
	稚内発	572	17,900	58%		17,900	18,900	18,900	20,900	–	–
東京（羽田）－紋別	東京（羽田）発	845	16,200	62%		16,200	18,200	–	20,200	16,200	16,200
	紋別発	846	16,200	62%		16,200	16,200	16,200	20,200	–	–
東京（羽田）－女満別	東京（羽田）発	4751	16,900	59%		16,900	19,400	–	22,400	18,400	18,400
		4753	15,900	61%		15,900	20,300	21,300	19,300	20,300	20,300
	女満別発	4752	16,900	59%		16,900	17,900	20,300	21,400	–	–
		4754	16,900	59%		16,900	17,000	17,400	21,000	–	–
東京（羽田）－旭川	東京（羽田）発	4755	16,000	59%		16,000	16,000	24,400	20,900	17,000	17,000
		4757	16,900	57%		16,900	19,900	24,400	21,400	18,900	18,900
		4759	14,900	62%		14,900	19,900	19,400	18,900	21,900	21,900
	旭川発	4756	16,400	58%		16,400	16,400	21,400	14,900	17,900	17,900
		4758	14,900	62%		14,900	16,400	18,400	19,400	19,900	19,900
		4760	16,900	57%		16,900	17,900	16,900	20,900	24,400	24,400
東京（羽田）－中標津	東京（羽田）発	837	16,400	60%		16,400	19,400	–	19,400	19,400	19,400
	中標津発	840	16,400	60%		16,400	16,400	16,400	21,400	–	–
東京（羽田）－釧路	東京（羽田）発	4797	16,200	58%		16,200	16,200	–	22,500	16,200	16,200
		741	16,200	58%		16,200	20,100	–	21,500	17,200	17,200
		4799	15,200	61%		15,200	15,200	24,000	19,000	19,500	19,500
		743	15,200	61%		15,200	17,200	21,500	19,500	19,500	19,500
	釧路発	4790	16,200	58%		16,200	16,200	–	20,500	20,500	20,500
		742	15,200	61%		15,200	15,700	–	17,200	19,500	19,500
		4798	17,200	56%		17,200	17,200	18,200	18,200	–	–
		744	16,700	57%		16,700	17,200	16,700	20,600	–	–
東京（羽田）－帯広	東京（羽田）発	4761	15,700	59%		15,700	19,700	–	22,200	17,700	17,700
		4763	15,700	59%		15,700	16,700	–	20,700	19,200	19,200
		4765	15,700	59%		15,700	19,700	22,200	19,700	–	–
	帯広発	4762	15,700	59%		15,700	19,700	–	15,700	20,200	20,200
		4764	15,700	59%		15,700	17,700	19,700	19,700	–	–
		4766	15,700	59%		15,700	17,700	17,700	20,700	–	–
東京（羽田）－函館	東京（羽田）発	4743	16,500	47%		16,500	20,100	–	21,000	18,500	18,500
		853	17,500	44%		17,500	21,200	–	22,000	19,500	19,500
		863	16,500	47%		16,500	19,600	–	20,700	21,500	21,500
		4745	16,500	47%		16,500	19,600	–	20,700	21,500	21,500
		865	15,300	51%		15,300	20,100	23,000	19,600	–	–
	函館発	4744	18,500	41%		18,500	18,500	–	18,500	20,600	20,600
		854	15,800	50%		15,800	16,800	20,600	18,500	23,000	23,000
		864	17,000	46%		17,000	17,000	19,200	21,200	–	–
		4746	17,000	46%		17,000	17,000	19,200	21,200	–	–
		866	16,600	47%		16,600	18,500	18,500	21,200	–	–
東京（羽田）－大館能代	東京（羽田）発	787	15,700	44%		15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
		789	15,700	44%		15,700	16,700	15,700	16,700	16,700	16,700
	大館能代発	788	15,700	44%		15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
		790	15,700	44%		15,700	16,700	15,700	16,700	17,400	17,400

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京（羽田）－秋田	東京（羽田）発	871	14,400	41%		14,400	14,400	–	13,400	15,400	15,400
		873	14,600	41%		14,600	14,600	–	13,900	15,900	15,900
		875	13,400	46%		13,400	13,400	16,400	15,100	16,300	16,300
		877	13,600	45%	木：15600円	13,600	15,600	15,400	15,600	–	–
		879	14,600	41%		14,600	15,600	15,400	15,600	–	–
	秋田発	872	14,400	41%		14,400	14,400	–	13,400	14,900	14,900
		874	14,600	41%		14,600	15,100	–	13,500	15,900	15,900
		876	12,900	48%		12,900	12,900	14,400	14,600	–	–
		878	13,400	46%		13,400	14,600	14,400	16,100	–	–
		880	14,600	41%		14,600	16,600	13,800	15,500	–	–
東京（羽田）－庄内	東京（羽田）発	893	13,500	34%		13,500	13,500	14,500	14,500	15,500	15,500
		895	14,500	29%		14,500	14,500	–	15,500	16,600	16,600
		897	14,500	29%		14,500	15,500	15,500	15,500	–	–
		899	14,500	29%		14,500	15,500	15,500	15,500	–	–
	庄内発	894	12,800	37%		12,800	12,800	14,000	12,800	14,300	14,300
		896	15,000	26%		15,000	15,000	–	15,000	16,600	16,600
		898	14,500	29%		14,500	14,500	15,500	15,500	–	–
		900	15,500	24%		15,500	16,500	15,500	16,500	–	–
東京（羽田）－富山	東京（羽田）発	881	11,000	50%		11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
		883	16,200	26%		16,200	16,200	–	15,200	14,200	14,200
		885	13,200	40%		13,200	13,200	–	14,700	14,700	14,700
		887	13,700	37%		13,700	13,700	15,200	14,700	–	–
		889	14,900	32%		14,900	15,200	14,700	14,700	–	–
		891	14,700	33%		14,700	15,200	14,700	14,700	–	–
	富山発	882	11,000	50%		11,000	11,000	–	11,000	11,500	11,500
		884	14,700	33%		14,700	14,700	–	14,700	15,200	15,200
		886	13,200	40%		13,200	13,200	–	13,200	15,200	15,200
		888	13,200	40%		13,200	13,700	15,200	13,700	–	–
		890	15,700	28%		15,700	15,700	14,200	15,700	–	–
		892	13,200	40%	木：13700円	13,200	15,700	13,200	15,700	–	–
東京（羽田）－小松	東京（羽田）発	751	14,200	35%		14,200	14,200	–	14,000	14,700	14,700
		753	15,400	30%		15,400	15,400	–	15,400	15,700	15,700
		969	12,500	43%		12,500	12,500	14,700	14,600	15,900	15,900
		755	12,500	43%		12,500	12,500	14,700	14,600	15,900	15,900
		757	14,700	33%		14,700	15,300	13,700	15,700	15,900	15,900
		759	14,400	34%		14,400	15,900	13,700	15,700	15,900	15,900
	小松発	752	12,500	43%		12,500	13,700	–	12,500	12,500	12,500
		754	13,700	37%		13,700	13,700	–	13,700	13,700	13,700
		756	13,700	37%		13,700	13,700	–	14,600	15,700	15,700
		970	14,700	33%		14,700	15,700	14,700	15,700	–	–
		758	14,700	33%		14,700	15,700	14,700	15,700	–	–
		760	13,900	37%	木：14400円	13,900	15,900	13,900	15,900	14,700	14,700
東京（羽田）－能登	東京（羽田）発	747	13,600	38%		13,600	13,600	–	15,600	14,600	14,600
		749	13,600	38%		13,600	13,600	15,600	13,600	–	–
	能登発	748	13,600	38%		13,600	13,600	–	13,600	16,600	16,600
		750	13,600	38%		13,600	13,600	14,600	14,600	–	–
東京（羽田）－大島	東京（羽田）発	1843	8,900	32%		8,900	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900
	大島発	1844	8,900	32%		8,900	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900
東京（羽田）－三宅島	東京（羽田）発	1849	9,900	37%		9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900
	三宅島発	1850	9,900	37%		9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900
東京（羽田）－八丈島	東京（羽田）発	821	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
		823	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
		829	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
	八丈島発	822	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
		826	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
		830	11,400	42%		11,400	11,400	11,400	11,400	11,400	11,400
東京（羽田）－岡山	東京（羽田）発	651	12,600	58%		12,600	12,600	–	13,700	13,700	13,700
		653	13,500	55%		13,500	13,500	–	14,400	14,400	14,400
		655	12,900	57%		12,900	12,900	14,700	12,900	–	–
		657	14,700	51%		14,700	14,700	14,700	14,700	–	–
		659	14,700	51%		14,700	14,700	14,700	14,700	–	–
	岡山発	652	12,500	58%		12,500	12,500	–	12,500	13,000	13,000
		654	14,500	52%	火：14000円	14,500	14,500	–	13,500	14,700	14,700
		656	12,900	57%		13,500	13,500	–	14,500	14,700	14,700
		658	14,200	53%		14,200	14,500	14,700	14,700	–	–
		660	14,500	52%		14,500	14,700	14,700	14,700	–	–
東京（羽田）－鳥取	東京（羽田）発	293	14,400	52%		14,400	14,400	15,900	17,900	17,900	17,900
		295	16,300	45%	木：16800円	16,300	16,800	–	19,300	20,300	20,300
		297	15,800	47%		15,800	17,700	18,400	17,700	–	–
		299	17,900	40%		17,900	19,700	17,900	19,700	20,300	20,300
	鳥取発	292	14,400	52%		14,400	14,400	17,900	15,500	20,200	20,200
		294	16,400	45%		16,400	18,400	–	16,400	21,800	21,800
		296	15,800	47%		15,800	16,200	18,400	16,900	–	–
		298	16,800	44%		16,800	19,700	16,900	18,400	–	–
東京（羽田）－米子	東京（羽田）発	811	15,800	50%		15,800	15,800	16,900	18,000	18,300	18,300
		813	17,000	46%		17,000	17,000	–	19,400	20,700	20,700
		815	16,000	49%		16,000	16,000	19,400	19,400	–	–
		817	18,000	43%		18,000	20,000	18,000	18,000	–	–
		819	17,500	44%		17,500	20,000	17,500	18,000	20,000	20,000
	米子発	812	14,400	54%		14,400	14,400	18,900	16,000	20,600	20,600
		814	15,400	51%		15,400	17,400	–	16,000	21,800	21,800
		816	15,000	52%		15,000	15,000	20,400	16,000	22,400	22,400
		818	16,800	46%		16,800	17,800	17,800	17,800	–	–
		820	15,900	49%		15,900	16,400	16,400	18,400	20,400	20,400
東京（羽田）－萩・石見	東京（羽田）発	575	17,400	51%		17,400	17,400	–	18,200	18,200	18,200
	萩・石見発	576	17,400	51%		17,400	17,400	17,400	18,400	–	–
東京（羽田）－広島	東京（羽田）発	671	12,700	59%		12,700	12,700	–	13,700	12,700	12,700
		673	16,000	48%		16,000	16,000	–	16,000	15,000	15,000
		675	16,000	48%		16,000	16,000	–	16,000	15,300	15,300
		677	14,500	53%		14,500	14,500	–	14,500	16,000	16,000
		681	12,700	59%		12,700	15,500	15,500	14,500	–	–
		683	14,500	53%		14,500	15,500	15,500	15,500	–	–
		685	14,500	53%		14,500	16,500	15,000	15,500	–	–
		687	14,500	53%		14,500	16,500	15,000	15,500	–	–
	広島発	672	13,000	58%		13,000	13,000	–	13,000	14,000	14,000
		674	14,500	53%		14,500	14,500	–	13,000	15,000	15,000
		676	14,500	53%		14,500	14,500	–	13,700	15,000	15,000
		680	12,700	59%		12,700	15,000	14,500	12,700	15,700	15,700
		682	13,500	56%		13,500	15,500	14,500	15,500	–	–
		684	15,500	50%		15,500	16,500	14,500	15,500	–	–
		686	15,500	50%		15,500	16,500	13,500	15,500	–	–
		688	14,500	53%		14,500	16,000	13,500	15,500	16,000	16,000
東京（羽田）－岩国	東京（羽田）発	631	16,000	48%		16,000	16,000	–	16,000	15,300	15,300
		633	14,500	53%		14,500	14,500	–	14,500	16,000	16,000
		635	12,700	59%		12,700	15,500	15,500	14,500	–	–
		637	14,500	53%		14,500	16,500	15,000	15,500	–	–
	岩国発	632	13,000	58%		13,000	13,000	–	13,000	14,000	14,000
		634	14,500	53%		14,500	14,500	–	13,700	15,000	15,000
		636	13,500	56%		13,500	15,500	14,500	15,500	–	–
		638	15,500	50%		15,500	16,500	14,500	15,500	–	–

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京（羽田）－山口宇部	東京（羽田）発	691	12,200	65%		13,500	13,500	－	16,500	14,700	14,700
		693	16,500	52%		16,500	17,500	－	17,500	18,000	18,000
		989	14,500	58%		14,500	14,500	－	16,500	18,000	18,000
		695	14,500	58%		14,500	14,500	17,500	16,500	－	－
		697	14,500	58%		14,500	16,500	16,500	16,500	－	－
		699	16,500	52%		16,500	18,000	15,500	16,500	－	－
	山口宇部発	692	14,000	60%		14,000	14,500	－	15,300	16,500	16,500
		694	14,000	60%		14,000	14,500	－	15,300	17,500	17,500
		696	14,500	58%		14,500	14,500	17,500	16,500	－	－
		990	15,500	55%		15,500	16,500	15,500	16,500	－	－
		698	16,500	52%		16,500	17,500	16,500	17,500	－	－
		700	16,500	52%		16,500	17,500	16,000	17,500	－	－
東京（羽田）－徳島	東京（羽田）発	281	13,500	54%		13,500	13,500	19,300	19,300	16,500	16,500
		283	13,500	54%		13,500	13,500	19,300	16,500	17,500	17,500
		285	13,500	54%		13,500	13,500	16,500	15,500	20,300	20,300
		287	13,500	54%		13,500	15,500	15,500	14,300	19,300	19,300
	徳島発	280	12,900	56%		12,900	12,900	17,300	15,500	17,500	17,500
		282	12,900	56%		12,900	12,900	17,300	16,500	18,500	18,500
		284	12,900	56%		12,900	12,900	15,500	17,300	19,300	19,300
		286	13,500	54%		13,500	13,500	15,500	19,300	21,300	21,300
東京（羽田）－高松	東京（羽田）発	531	14,000	53%		14,000	14,000	－	18,000	17,700	17,700
		533	15,700	47%		15,700	16,200	－	19,000	19,000	19,000
		535	14,500	51%		14,500	15,500	－	17,200	20,000	20,000
		997	14,000	53%		14,000	15,000	19,000	16,200	－	－
		537	14,500	51%		14,500	17,700	17,200	16,200	－	－
		539	17,200	42%		17,200	18,200	16,500	18,200	－	－
	高松発	532	15,200	48%		15,200	16,200	－	15,400	17,000	17,000
		534	15,700	47%		15,700	16,700	－	15,400	18,300	18,300
		536	14,500	51%		14,500	15,200	19,000	16,500	－	－
		998	15,000	49%		15,000	15,700	18,300	17,700	－	－
		538	16,700	43%		16,700	17,700	17,700	18,300	－	－
		540	17,000	42%		17,000	18,000	16,700	19,000	－	－
東京（羽田）－高知	東京（羽田）発	561	14,000	55%		14,000	16,000	20,000	18,000	17,500	17,500
		563	14,000	55%		14,000	16,000	－	18,500	18,500	18,500
		977	14,000	55%		14,000	16,200	19,000	17,000	19,000	19,000
		565	14,000	55%		14,000	16,200	19,000	17,000	19,000	19,000
		569	16,000	49%		16,000	18,000	18,000	17,000	－	－
	高知発	562	15,000	52%		15,000	16,000	20,000	15,400	18,000	18,000
		564	14,000	55%		14,000	15,000	－	15,400	19,200	19,200
		566	14,000	55%		14,000	18,000	19,000	18,000	21,000	21,000
		978	14,500	54%		14,500	18,000	18,500	18,500	21,500	21,500
		568	16,000	49%		16,000	18,000	16,000	19,000	－	－
東京（羽田）－松山	東京（羽田）発	583	14,000	56%		14,000	15,000	22,500	19,000	16,200	16,200
		585	16,000	50%		16,000	16,000	－	20,000	16,200	16,200
		589	15,000	53%		15,000	15,000	21,500	18,000	17,000	17,000
		593	14,000	56%		14,000	17,500	19,500	17,000	18,000	18,000
		595	17,000	47%		17,000	19,000	17,000	19,000	－	－
		599	17,000	47%		17,000	19,000	16,500	19,000	－	－
	松山発	582	16,500	48%		16,500	16,500	19,500	16,400	18,000	18,000
		584	17,000	47%		17,000	18,500	－	16,400	19,200	19,200
		590	15,000	53%		15,000	15,000	18,500	17,000	22,100	22,100
		592	15,000	53%		15,000	15,000	18,500	18,000	23,100	23,100
		596	15,000	53%		15,000	17,000	17,500	19,000	－	－
		598	16,000	50%		16,000	18,000	15,800	18,000	－	－
東京（羽田）－北九州	東京（羽田）発	3873	17,300	53%		17,300	17,300	－	15,800	15,800	15,800
		3875	17,300	53%		17,300	18,300	－	15,800	15,800	15,800
		3877	17,300	53%		17,300	17,300	－	17,300	17,300	17,300
		3879	16,300	56%		16,300	16,300	－	16,300	16,300	16,300
		3881	16,300	56%		16,300	16,300	16,300	16,300	16,300	16,300
		3883	18,600	49%		18,600	19,600	18,600	18,600	18,600	18,600
		3885	19,600	47%		19,600	20,600	18,600	19,600	19,600	19,600
		3887	17,300	53%		17,300	18,300	17,300	17,300	17,300	17,300
		3889	17,300	53%		17,300	17,300	16,800	17,300	17,300	17,300
		3891	17,300	53%		17,300	17,300	16,800	17,300	17,300	17,300
		3893	15,700	57%		15,700	15,700	16,800	17,300	17,300	17,300
	北九州発	3872	15,300	58%		15,300	16,300	15,300	14,300	14,300	14,300
		3874	17,300	53%		17,300	17,300	17,300	15,300	15,300	15,300
		3876	17,300	53%		17,300	17,300	17,300	15,300	15,300	15,300
		3878	15,800	57%		15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800
		3880	15,800	57%		15,800	15,800	15,800	15,800	－	－
		3882	15,800	57%		15,800	15,800	15,800	15,800	－	－
		3884	15,800	57%		15,800	15,800	15,800	15,800	－	－
		3886	15,800	57%		15,800	17,800	15,800	16,800	－	－
		3888	17,800	51%		17,800	21,600	17,800	19,600	－	－
		3890	17,800	51%		17,800	20,600	17,800	17,800	－	－
		3892	13,700	63%		13,700	14,700	14,300	15,300	－	－
東京（羽田）－大分	東京（羽田）発	3789	15,500	56%		16,500	16,500	20,500	19,500	20,500	20,500
		191	15,500	56%		16,500	18,000	－	20,000	20,500	20,500
		193	16,500	54%		16,500	18,000	－	20,500	21,500	21,500
		3791	16,500	54%		16,500	16,500	22,000	20,500	21,500	21,500
		3793	16,500	54%		16,500	16,500	22,000	20,500	21,500	21,500
		197	18,000	49%		18,000	18,000	21,000	19,500	23,000	23,000
		3795	18,500	48%		18,500	18,500	21,000	19,500	23,500	23,500
		199	18,500	48%		18,500	18,500	20,500	19,500	23,500	23,500
	大分発	192	15,500	56%		16,500	16,500	21,000	19,200	21,500	21,500
		3788	16,000	55%	木：18500円	16,500	18,500	22,000	19,200	22,200	22,200
		194	18,500	48%		18,500	18,500	22,000	19,200	23,500	23,500
		196	16,500	54%		16,500	17,500	20,500	19,500	23,500	23,500
		3790	16,500	54%		16,500	17,500	20,500	19,500	23,500	23,500
		3792	18,500	48%		18,500	18,500	20,200	19,500	－	－
		200	18,500	48%		18,500	18,500	20,200	19,500	－	－
		3794	18,500	48%		18,500	18,500	20,200	19,500	－	－

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京（羽田）－熊本	東京（羽田）発	3711	17,500	52%		17,500	17,500	–	19,500	20,500	20,500
		641	17,500	52%		17,500	17,500	–	19,500	20,500	20,500
		643	18,500	50%		18,500	18,500	–	20,500	21,500	21,500
		3713	18,500	50%		18,500	18,500	–	20,500	21,500	21,500
		3715	16,000	56%		16,000	18,000	22,000	20,500	21,500	21,500
		645	16,000	56%		16,000	18,000	21,000	19,200	21,500	21,500
		3717	16,000	56%		16,000	18,000	21,000	19,200	21,500	21,500
		647	17,000	54%		17,000	19,500	21,000	20,200	22,000	22,000
		649	16,000	56%		16,000	19,000	20,500	19,200	22,500	22,500
		3721	16,000	56%		16,000	19,000	20,500	19,200	22,500	22,500
	熊本発	3712	17,500	52%		17,500	17,500	21,000	19,200	22,000	22,000
		642	18,000	51%		18,000	18,000	22,000	19,200	22,000	22,000
		3714	18,000	51%		18,000	18,000	22,000	19,200	22,500	22,500
		644	16,000	56%		16,000	16,500	21,000	19,200	23,000	23,000
		646	16,000	56%		16,000	16,500	20,500	19,200	23,500	23,500
		3716	16,000	56%		16,000	16,500	20,200	19,200	23,500	23,500
		3718	18,500	50%		18,500	18,500	20,200	19,200	–	–
		648	18,500	50%		18,500	19,000	20,200	19,500	–	–
		3722	18,500	50%		18,500	19,000	20,200	19,500	–	–
		650	16,000	56%		16,000	18,500	20,200	19,200	22,500	22,500
東京（羽田）－佐賀	東京（羽田）発	451	15,800	57%	木：16300円	16,300	16,800	23,300	23,300	20,300	20,300
		983	15,800	57%		16,300	17,800	–	22,300	21,800	21,800
		453	15,800	57%		16,300	18,800	22,300	20,800	23,800	23,800
		455	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,300	22,300	20,800	23,800	23,800
	佐賀発	452	15,800	57%		16,300	16,300	22,300	20,300	20,300	20,800
		454	18,300	50%	木：19300円	18,300	19,300	22,300	21,800	21,800	23,000
		984	16,800	54%		16,800	17,800	20,300	20,300	–	–
		456	17,300	53%		17,300	20,800	20,300	20,300	–	–
東京（羽田）－長崎	東京（羽田）発	3731	17,000	56%		17,000	17,000	21,000	20,000	21,000	21,000
		661	18,000	54%		18,000	18,500	–	20,500	21,500	21,500
		3733	18,000	54%		18,000	19,000	–	20,500	21,500	21,500
		663	16,500	58%		16,500	18,500	–	20,500	21,500	21,500
		3735	16,500	58%		16,500	19,000	21,000	20,500	22,500	22,500
		667	16,500	58%		16,500	19,000	20,500	19,200	22,500	22,500
		3739	16,000	59%		16,000	19,000	20,500	19,200	22,500	22,500
		669	16,000	59%		16,000	19,000	20,300	19,200	22,500	22,500
	長崎発	662	16,000	59%		16,000	17,000	21,000	19,200	22,000	22,000
		3734	16,000	59%		16,000	17,500	21,000	19,200	22,500	22,500
		664	16,000	59%		16,000	16,000	20,500	19,200	23,500	23,500
		3738	15,000	61%		16,000	16,000	20,200	19,200	23,500	23,500
		666	15,000	61%		16,000	16,000	20,200	19,200	23,500	23,500
		3740	18,500	52%		18,500	19,000	20,200	19,200	–	–
		670	19,000	51%		19,000	19,500	20,200	19,700	–	–
		3742	16,500	58%		16,500	19,000	20,200	19,200	23,200	23,200
東京（羽田）－宮崎	東京（羽田）発	3751	16,000	56%		16,000	16,000	21,000	20,000	20,500	20,500
		601	16,000	56%		16,000	17,500	–	19,500	20,500	20,500
		3753	16,000	56%		16,000	17,500	–	20,500	20,500	20,500
		603	18,000	51%		18,000	18,500	–	20,500	21,500	21,500
		3755	18,000	51%		18,000	18,500	–	20,000	21,500	21,500
		3757	18,000	51%		18,000	18,500	–	20,000	21,500	21,500
		609	16,000	56%		16,000	17,500	21,500	19,200	21,500	21,500
		3759	16,000	56%		16,000	18,000	21,000	19,200	23,000	23,000
		613	17,500	52%		17,500	19,000	20,300	19,200	23,000	23,000
		3761	17,500	52%		17,500	18,500	20,300	19,200	23,000	23,000
		617	16,000	56%		16,000	19,500	20,200	19,200	23,000	23,000
		3763	16,000	56%		16,000	19,500	20,200	19,200	23,500	23,500
	宮崎発	3752	16,000	56%		16,000	17,000	21,000	19,200	21,500	21,500
		602	16,000	56%		16,000	17,500	22,000	19,200	21,500	21,500
		604	17,500	52%		17,500	17,500	22,000	19,200	22,700	22,700
		3754	17,500	52%		17,500	17,500	21,000	19,200	23,200	23,200
		608	16,000	56%		16,000	16,000	21,000	19,200	23,700	23,700
		3756	16,000	56%		16,000	16,000	20,200	19,200	24,000	24,000
		3758	16,000	56%		16,000	18,000	20,200	19,200	24,000	24,000
		610	16,000	56%		16,000	18,500	20,200	19,200	–	–
		3760	18,500	50%		18,500	18,500	20,200	19,200	–	–
		3762	18,500	50%		18,500	18,500	20,200	19,500	–	–
		3764	16,000	56%		16,000	19,500	20,200	19,200	–	–
		618	16,000	56%		16,000	19,500	20,200	19,200	–	–
東京（羽田）－鹿児島	東京（羽田）発	619	16,000	59%		16,000	16,000	21,500	19,200	21,500	21,500
		3771	18,000	54%		18,000	19,500	–	21,000	22,000	22,000
		621	19,800	49%		19,800	20,300	–	21,000	22,800	22,800
		3773	19,800	49%		19,800	20,300	–	21,000	22,800	22,800
		623	16,000	59%	木：18000円	16,000	19,500	–	21,000	23,000	23,000
		3775	16,000	59%		16,000	19,000	21,000	21,000	23,000	23,000
		625	16,000	59%		16,000	19,000	20,200	19,200	23,000	23,000
		3777	17,200	56%		17,200	19,500	20,200	19,200	23,000	23,000
		627	16,000	59%		16,000	19,500	20,200	19,200	23,700	23,700
		3779	18,200	53%		18,200	19,500	20,200	19,200	23,700	23,700
		629	18,200	53%		18,200	19,500	20,200	19,200	23,000	23,000
	鹿児島発	3772	16,000	59%		16,000	16,000	21,500	19,200	22,000	22,000
		620	16,000	59%		16,000	16,000	21,500	19,200	22,000	22,000
		622	16,500	58%		16,500	18,000	21,500	19,200	22,000	22,000
		3774	16,500	58%		16,500	18,000	21,500	19,200	22,500	22,500
		624	16,000	59%		16,000	18,000	20,500	19,200	23,000	23,000
		3776	16,000	59%		16,000	18,000	20,500	19,200	23,700	23,700
		626	18,000	54%		18,000	19,000	20,200	19,200	24,000	24,000
		3778	18,500	52%		18,500	19,500	20,200	19,500	–	–
		628	18,300	53%		18,300	19,000	20,200	19,500	–	–
		630	18,300	53%		18,300	19,000	20,200	19,200	–	–
		3782	17,500	55%		17,500	19,000	20,200	19,200	–	–
東京（羽田）－石垣	東京（羽田）発	91	22,500	62%		24,200	25,500	–	25,500	25,500	25,500
	石垣発	92	22,500	62%		24,200	25,500	25,000	25,500	–	–
東京（成田）－札幌（千歳）	東京（成田）発	2153	17,700	47%		17,700	19,700	–	24,900	20,200	20,200
		2155	16,800	50%	木：17800円	16,800	21,900	21,200	20,200	21,200	21,200
	札幌（千歳）発	2152	16,700	50%		16,700	16,700	22,700	21,200	21,700	21,700
		2154	16,700	50%		16,700	17,700	21,700	21,200	–	–
東京（成田）－大阪（伊丹）	東京（成田）発	2177	13,200	41%		13,200	13,200	–	–	–	–
		2179	13,200	41%		13,200	13,200	–	–	–	–
	大阪（伊丹）発	2176	13,200	41%		13,200	13,200	–	–	–	–
		2178	13,200	41%		13,200	13,200	–	–	–	–
東京（成田）－名古屋（中部）	東京（成田）発	337	14,000	23%		14,000	14,000	–	–	–	–
		339	14,000	23%		14,000	14,000	–	–	–	–
	名古屋（中部）発	338	14,000	23%		14,000	14,000	–	–	–	–
		340	14,000	23%		14,000	14,000	–	–	–	–
東京（成田）－仙台	東京（成田）発	3231	14,300	21%		14,300	14,300	–	–	–	–
		3235	14,300	21%		14,300	14,300	–	–	–	–
	仙台発	3232	14,300	21%		14,300	14,300	–	–	–	–
		3234	14,300	21%		14,300	14,300	–	–	–	–
東京（成田）－新潟	東京（成田）発	3239	13,000	24%		13,000	13,000	–	–	–	–
	新潟発	3240	13,000	24%		13,000	13,000	–	–	–	–

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京（成田）－小松	東京（成田）発	3117	16,900	23%		16,900	16,900	–	–	–	–
		3119	16,900	23%		16,900	16,900	–	–	–	–
	小松発	3116	16,900	23%		16,900	16,900	–	–	–	–
		3118	16,900	23%		16,900	16,900	–	–	–	–
東京（成田）－広島	東京（成田）発	3111	20,000	35%		20,000	20,000	–	–	–	–
		3237	20,000	35%		20,000	20,000	–	–	–	–
	広島発	3236	20,000	35%		20,000	20,000	–	–	–	–
		3114	20,000	35%		20,000	20,000	–	–	–	–
東京（成田）－福岡	東京（成田）発	2141	17,800	51%		17,800	18,800	–	23,300	20,800	20,800
		2143	15,800	57%		16,300	19,800	22,300	20,800	23,800	23,800
		2145	15,800	57%	木：16800円	16,300	21,300	22,300	20,800	23,800	23,800
	福岡発	2142	15,800	57%		16,300	16,300	22,300	20,300	20,300	20,800
		2144	15,800	57%		16,300	17,800	20,800	20,800	–	–
		2146	15,800	57%		16,300	17,800	20,800	20,300	–	–
東京（成田）－沖縄	東京（成田）発	2159	17,500	57%		17,500	19,600	22,500	22,000	24,000	24,000
	沖縄発	2158	17,500	57%		17,500	18,700	24,100	22,100	–	–
大阪（伊丹）－札幌（千歳）	大阪（伊丹）発	771	19,900	52%		19,900	20,900	–	19,900	19,900	19,900
	札幌（千歳）発	778	19,900	52%		19,900	19,900	19,900	20,900	–	–
大阪（伊丹）－福岡	大阪（伊丹）発	1671	11,500	47%		11,500	11,500	–	12,700	11,500	11,500
		421	11,500	47%		11,500	11,500	–	13,200	11,500	11,500
		1673	13,500	38%		13,500	13,500	–	13,500	13,500	13,500
		423	13,500	38%		13,500	13,500	–	13,500	13,500	13,500
		1677	13,500	38%		13,500	13,500	–	13,500	13,500	13,500
		1679	11,500	47%		11,500	11,500	12,700	11,500	12,700	12,700
		425	11,500	47%		11,500	11,500	12,700	11,500	12,700	12,700
		3155	12,500	43%		12,500	12,500	12,500	12,500	–	–
		3157	12,500	43%		12,500	12,500	12,500	12,500	–	–
		1683	12,500	43%		12,500	12,500	12,500	12,500	–	–
		427	12,500	43%		12,500	12,700	12,500	12,500	–	–
		429	12,500	43%		12,500	12,700	12,500	12,500	–	–
	福岡発	1672	11,500	47%		11,500	11,500	–	11,500	11,500	11,500
		422	12,500	43%		12,500	12,500	–	12,500	12,500	12,500
		424	12,500	43%		12,500	12,500	–	12,500	12,500	12,500
		1674	11,500	47%		11,500	11,500	–	11,500	12,500	12,500
		1676	11,500	47%		11,500	11,500	–	11,500	12,700	12,700
		1678	11,500	47%		11,500	11,500	12,700	11,500	12,700	12,700
		1680	12,500	43%		12,500	12,500	12,700	12,500	–	–
		426	12,500	43%		12,500	12,500	13,200	12,500	–	–
		3156	13,500	38%		13,500	13,500	13,500	13,500	–	–
		3158	12,500	43%		12,500	13,500	12,500	13,500	–	–
		428	12,500	43%		12,500	13,500	12,500	13,500	–	–
		430	12,500	43%		12,500	12,500	12,500	12,500	–	–
大阪（伊丹）－沖縄	大阪（伊丹）発	105	16,400	52%		18,400	20,500	–	19,200	19,200	20,500
	沖縄発	106	16,400	52%		18,400	18,400	19,200	20,500	–	–
大阪（伊丹）－秋田	大阪（伊丹）発	1651	15,200	54%		17,800	17,800	–	19,700	18,900	19,700
		1653	15,000	55%		17,800	17,800	19,700	18,900	–	–
	秋田発	1654	15,200	54%		17,800	17,800	–	18,900	18,900	19,700
		1656	15,000	55%		17,800	17,800	19,000	19,000	–	–
大阪（伊丹）－仙台	大阪（伊丹）発	731	13,500	56%		16,700	16,700	–	20,000	17,200	17,200
		3151	14,500	53%		16,700	16,700	–	20,000	18,200	18,200
		733	14,500	53%		16,700	16,700	–	18,500	18,700	18,700
		735	13,500	56%		16,700	16,700	–	18,500	20,000	20,000
		971	14,500	53%		16,700	16,700	20,000	18,500	–	–
		3153	14,500	53%		16,700	16,700	20,000	18,500	–	–
		1665	14,500	53%		16,700	16,700	20,000	18,500	–	–
		1667	16,000	48%		16,700	18,500	18,500	18,500	–	–
		737	17,500	43%		17,500	19,000	18,000	19,000	–	–
		1669	17,500	43%		17,500	19,000	17,500	19,000	–	–
		739	16,500	46%		17,500	19,000	16,700	18,500	–	–
	仙台発	3150	16,500	46%		16,700	17,500	–	16,700	20,000	20,000
		732	16,500	46%		17,500	17,500	–	16,700	20,000	20,000
		1666	16,500	46%		18,000	18,500	–	16,700	21,000	21,000
		734	18,000	42%		18,000	18,500	–	16,700	21,500	21,500
		972	17,500	43%		17,500	18,000	–	18,000	21,500	21,500
		3152	17,500	43%		17,500	18,000	–	18,000	21,500	21,500
		1668	17,500	43%		17,500	18,000	–	18,000	21,500	21,500
		736	15,000	51%		16,700	17,500	19,000	18,000	–	–
		1670	16,000	48%		16,700	18,500	18,000	18,500	–	–
		738	15,500	50%		16,700	18,500	18,000	18,500	–	–
		740	15,500	50%		16,700	18,500	16,400	19,000	–	–
大阪（伊丹）－福島	大阪（伊丹）発	3171	15,500	48%		16,300	16,500	–	19,200	16,800	16,800
		3173	15,500	48%		16,300	16,500	–	19,200	17,400	17,400
		3175	15,500	48%		16,300	16,500	–	18,700	18,200	18,200
		1695	18,200	39%		18,200	18,200	20,300	18,700	–	–
		3179	18,700	38%		18,700	18,700	19,200	18,700	–	–
	福島発	3172	18,700	38%		18,700	18,700	–	16,300	19,700	19,700
		3174	17,000	43%		17,000	17,000	–	17,000	20,700	20,700
		3176	15,000	50%		16,300	16,300	20,300	16,300	21,800	21,800
		1696	15,500	48%		16,300	18,100	19,100	18,100	–	–
		3180	15,500	48%		16,300	18,600	17,900	19,100	–	–
大阪（伊丹）－新潟	大阪（伊丹）発	1657	12,500	57%		12,500	12,500	–	16,500	14,600	14,600
		513	15,000	48%		15,000	15,000	–	17,500	15,800	15,800
		1659	14,000	52%		14,000	14,000	–	17,500	16,600	16,600
		1661	12,500	57%		12,500	13,500	17,500	16,000	18,600	18,600
		1663	15,000	48%		15,000	15,500	16,500	16,000	–	–
		519	15,000	48%		15,000	16,000	15,500	15,000	–	–
	新潟発	516	15,000	48%		15,000	15,000	–	15,000	17,000	17,000
		1658	15,000	48%		15,000	15,000	–	15,000	18,000	18,000
		1660	12,500	57%		12,500	12,500	–	13,200	18,500	18,500
		1662	12,500	57%		12,500	13,500	17,500	13,200	19,500	19,500
		520	13,000	55%		13,000	14,500	16,500	16,500	–	–
		1664	14,000	52%		14,000	14,500	15,500	17,500	–	–
大阪（伊丹）－松山	大阪（伊丹）発	1631	11,200	34%		11,200	11,700	–	12,500	11,200	11,200
		441	11,200	34%		11,200	11,700	–	12,500	12,000	12,000
		1637	11,200	34%		11,200	11,700	–	12,000	12,000	12,000
		443	10,700	37%		10,700	10,700	–	12,000	12,500	12,500
		1643	10,500	38%		10,500	10,700	12,500	10,500	–	–
		1645	10,500	38%		10,500	11,200	12,500	10,500	–	–
		1647	10,700	37%		10,700	11,700	12,000	10,700	–	–
		447	10,700	37%		10,700	12,500	12,000	10,700	–	–
		449	10,700	37%		10,700	12,500	11,500	10,700	–	–
	松山発	442	10,700	37%		10,700	10,700	–	10,700	12,000	12,000
		1632	10,700	37%		10,700	10,700	–	10,700	12,000	12,000
		1638	10,700	37%		10,700	10,700	–	10,700	12,500	12,500
		1642	10,700	37%		10,700	10,700	–	10,700	–	–
		444	10,700	37%		10,700	10,700	12,500	12,500	–	–
		1646	11,200	34%		11,200	11,200	12,500	12,500	–	–
		448	11,700	31%		11,700	11,700	12,500	12,500	–	–
		1648	11,700	31%		11,700	11,700	12,500	13,000	–	–
		450	11,700	31%		11,700	11,700	12,000	13,000	–	–

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
大阪（伊丹）－高知	大阪（伊丹）発	553	12,200	30%		12,200	12,200	–	12,500	12,200	12,200
		555	11,000	37%		11,000	11,000	–	12,000	12,500	12,500
		1607	10,500	40%		10,500	10,500	12,500	11,500	–	–
		557	10,500	40%		10,500	11,500	12,500	10,500	–	–
		559	11,500	34%		11,500	12,200	12,000	11,500	–	–
		1619	12,200	30%		12,200	12,200	11,500	11,500	–	–
	高知発	1600	11,500	34%		11,500	11,500	–	11,500	11,500	11,500
		554	12,200	30%		12,200	12,200	–	12,200	12,200	12,200
		556	10,500	40%		10,500	10,500	–	10,500	11,700	11,700
		1608	10,500	40%		10,500	10,500	–	10,500	12,500	12,500
		558	12,000	31%		12,000	12,000	12,500	12,500	–	–
		560	12,200	30%		12,200	12,200	12,200	12,700	–	–
大阪（伊丹）－大分	大阪（伊丹）発	1685	14,300	26%		14,300	14,500	–	15,800	14,800	14,800
		1687	13,800	28%		13,800	14,500	–	14,800	15,300	15,300
		1689	13,800	28%		13,800	14,500	–	14,800	15,800	15,800
		1691	13,800	28%		13,800	14,500	15,800	15,200	–	–
	大分発	1686	13,800	28%		13,800	14,500	–	13,800	15,800	15,800
		1688	13,800	28%		13,800	14,500	–	14,800	16,100	16,100
		1690	13,800	28%		13,800	14,500	15,300	15,300	–	–
		1692	14,500	25%		14,500	14,500	15,300	15,300	–	–
大阪（伊丹）－熊本	大阪（伊丹）発	521	12,800	46%		12,800	13,900	–	14,300	13,200	13,200
		523	14,300	39%		14,300	14,300	–	14,300	13,900	13,900
		1625	13,400	43%		13,400	14,300	–	14,300	14,300	14,300
		1627	13,400	43%		13,400	14,300	14,300	14,300	14,300	14,300
		527	14,300	39%		14,300	14,300	13,900	14,300	–	–
		529	13,600	42%		13,600	14,300	13,600	14,300	–	–
	熊本発	522	13,600	42%		13,600	13,600	–	13,600	13,900	13,900
		524	13,400	43%		13,400	13,900	–	13,900	14,300	14,300
		1626	14,200	40%	木：14300円	14,200	14,300	14,300	14,300	–	–
		1628	14,300	39%		14,300	14,300	14,300	14,300	–	–
		526	14,300	39%		14,300	14,300	14,300	14,300	–	–
		528	14,100	40%		14,100	14,300	14,100	14,300	–	–
大阪（伊丹）－長崎	大阪（伊丹）発	161	14,400	44%		14,400	14,400	–	17,500	16,000	16,000
		167	12,800	50%		13,100	14,900	17,500	14,400	–	–
		169	14,000	46%		14,000	15,100	16,000	14,900	–	–
	長崎発	162	14,000	46%		14,000	14,000	–	14,000	18,000	18,000
		164	12,800	50%		13,100	13,500	18,000	13,100	–	–
		168	13,000	49%		13,100	14,000	17,000	17,000	–	–
大阪（伊丹）－宮崎	大阪（伊丹）発	501	13,000	45%		15,600	15,600	–	17,000	16,000	16,000
		503	16,000	32%		16,000	17,500	–	17,500	18,000	18,000
		505	16,000	32%		16,000	17,500	–	17,500	18,000	18,000
		3141	16,000	32%		16,000	17,500	–	17,500	18,500	18,500
		507	15,000	36%		15,600	17,500	17,500	17,000	–	–
		509	15,000	36%		15,600	17,500	17,500	17,000	–	–
		511	15,000	36%		15,600	17,500	17,500	17,000	–	–
	宮崎発	502	14,500	38%		15,600	15,600	–	15,600	17,700	17,700
		504	14,500	38%		15,600	15,600	–	15,800	19,000	19,000
		506	14,500	38%		15,600	15,600	–	15,800	19,000	19,000
		3142	15,800	33%		15,800	16,400	17,500	16,800	–	–
		508	15,800	33%		15,800	16,400	16,500	16,800	–	–
		510	16,300	31%		16,300	17,300	16,300	17,300	–	–
		512	16,300	31%		16,300	17,300	16,300	17,300	–	–
大阪（伊丹）－鹿児島	大阪（伊丹）発	541	13,500	50%		13,500	14,000	–	16,000	14,500	14,500
		543	15,000	44%		15,000	16,000	–	15,000	16,000	16,000
		545	14,000	48%		14,000	15,500	14,500	14,500	17,000	17,000
		547	14,000	48%		14,000	15,500	14,500	14,500	17,000	17,000
		549	13,500	50%		13,500	16,500	14,000	14,000	–	–
		551	14,000	48%		14,000	16,700	14,000	14,500	–	–
	鹿児島発	542	13,000	51%		13,000	13,000	–	13,000	15,500	15,500
		544	13,000	51%		13,000	13,000	–	13,000	16,500	16,500
		546	13,000	51%		13,000	13,000	16,500	14,500	17,000	17,000
		548	13,000	51%		13,000	13,000	16,500	14,500	17,000	17,000
		550	16,000	40%		16,000	16,700	16,000	16,700	–	–
		552	14,000	48%		14,000	16,700	14,000	16,700	–	–
大阪（神戸）－札幌	大阪（神戸）発	401	16,500	60%		17,200	18,600	–	21,100	17,200	17,200
		403	13,300	68%		16,100	17,600	21,100	19,600	19,600	19,600
		405	13,300	68%		16,100	19,100	19,600	18,600	21,100	21,100
	札幌発	402	13,300	68%		16,100	16,100	–	17,600	21,700	21,700
		404	16,500	60%		16,700	16,700	18,200	20,100	–	–
		406	16,500	60%		17,200	17,200	18,200	20,100	–	–
大阪（神戸）－沖縄	大阪（神戸）発	431	16,400	52%		18,400	20,500	–	19,200	19,400	19,400
		433	13,400	61%		15,400	17,500	19,500	19,200	20,500	20,500
		435	13,400	61%		15,400	18,500	19,500	19,200	20,500	20,500
	沖縄発	432	13,400	61%		15,400	15,400	19,200	19,200	21,500	21,500
		434	13,400	61%		15,400	15,400	19,200	19,500	–	–
		436	16,400	52%		18,400	18,400	19,300	22,000	–	–
大阪（関西）－札幌（千歳）	大阪（関西）発	1711	16,500	60%		17,200	20,100	–	19,600	17,200	17,200
		1713	16,500	60%		17,200	20,100	–	19,600	18,200	18,200
		1715	13,300	68%		16,100	17,600	19,600	18,600	19,600	19,600
		1717	13,300	68%		16,100	18,100	19,600	18,600	20,600	20,600
		1719	13,300	68%		17,200	19,100	18,600	18,200	20,600	20,600
	札幌（千歳）発	1710	13,300	68%		16,100	16,100	–	17,100	19,200	19,200
		1712	13,300	68%		16,100	16,100	–	18,100	20,600	20,600
		1714	13,300	68%		16,100	16,100	18,200	18,600	–	–
		1718	16,500	60%		16,700	16,700	17,700	20,100	–	–
		1720	16,500	60%		17,200	17,200	17,200	20,100	–	–
大阪（関西）－福岡	大阪（関西）発	1709	10,300	53%		10,300	10,500	10,300	10,500	10,500	10,500
	福岡発	1702	10,300	53%		10,300	10,300	10,500	10,300	10,300	10,300
大阪（関西）－沖縄	大阪（関西）発	1731	16,400	52%		18,400	20,500	–	19,200	19,400	19,400
		1735	16,400	52%		18,400	20,500	–	19,200	19,400	19,500
		1737	13,400	61%		15,400	18,400	19,500	19,200	20,500	20,500
		1739	13,400	61%		15,400	19,500	19,500	19,200	20,500	20,500
	沖縄発	1732	13,400	61%		15,400	15,400	19,500	19,200	20,300	20,300
		1734	13,400	61%		15,400	15,400	19,200	19,200	21,500	21,500
		1738	16,400	52%		18,400	18,400	19,300	22,500	–	–
		1740	16,400	52%		18,400	18,400	19,300	22,000	–	–
大阪（関西）－函館	大阪（関西）発	1787	18,200	53%		17,200	19,200	–	18,400	18,400	18,400
		1789	17,200	56%		17,200	19,200	19,700	17,200	19,200	19,200
	函館発	1788	17,200	56%		18,200	18,200	–	18,200	19,700	19,700
		1790	18,200	53%		18,200	18,200	18,200	19,200	–	–
大阪（関西）－石垣	大阪（関西）発	1747	21,000	57%		23,200	24,000	–	21,000	23,500	23,500
	石垣発	1748	21,000	57%		23,200	24,000	24,000	24,000	–	–
名古屋（中部）－女満別	名古屋（中部）発	327	16,900	62%		16,900	18,900	27,200	18,900	18,900	18,900
	女満別発	328	16,900	62%		16,900	16,900	18,900	18,900	27,200	27,200
名古屋（中部）－旭川	名古屋（中部）発	325	17,300	58%		17,300	19,300	24,500	18,700	19,800	19,800
	旭川発	326	17,300	58%		17,300	17,300	20,300	19,300	24,500	24,500

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
名古屋（中部）－札幌（千歳）	名古屋（中部）発	701	15,100	60%		15,400	18,100	–	20,200	18,200	18,200
		703	16,200	57%		16,200	19,100	–	20,200	18,200	18,200
		707	15,100	60%		15,400	17,200	20,200	18,700	20,500	20,500
		711	14,600	61%		15,400	17,900	19,700	16,900	20,500	20,500
		715	15,100	60%		15,400	18,400	18,700	16,900	20,500	20,500
		717	14,600	61%		15,400	18,400	18,200	16,400	18,900	18,900
	札幌（千歳）発	702	14,600	61%		15,400	15,400	23,200	14,600	21,400	21,400
		704	15,400	59%		15,400	16,200	–	15,400	22,500	22,500
		706	15,400	59%		15,400	15,400	20,200	18,400	23,200	23,200
		710	17,400	53%		17,400	18,400	18,200	19,200	–	–
		712	17,400	53%		17,400	18,400	18,200	19,200	–	–
		714	15,100	60%		15,400	16,400	17,400	19,200	21,200	21,200
名古屋（中部）－函館	名古屋（中部）発	393	15,300	56%		15,300	18,300	22,200	15,300	18,300	18,300
	函館発	394	15,300	56%		15,300	15,300	18,900	18,900	22,200	22,200
名古屋（中部）－秋田	名古屋（中部）発	1837	14,200	51%		15,900	15,900	–	16,500	16,000	16,000
		1839	13,500	53%		15,900	15,900	16,500	16,000	–	–
	秋田発	1838	13,500	53%		15,900	15,900	–	16,000	17,000	17,000
		1840	14,200	51%		15,900	15,900	16,500	16,000	–	–
名古屋（中部）－仙台	名古屋（中部）発	1801	13,400	53%		15,700	15,700	–	18,400	15,900	15,900
		361	14,900	48%		15,700	16,700	–	17,900	16,700	16,700
		1805	14,900	48%		15,700	16,700	–	17,900	16,700	16,700
		3145	14,900	48%		15,700	16,400	18,400	15,900	16,900	16,900
		3147	14,900	48%		15,700	15,900	17,900	15,900	16,900	16,900
		367	14,900	48%		15,700	18,400	15,900	15,900	18,400	18,400
		369	14,400	49%		15,700	18,400	15,900	15,900	17,900	17,900
	仙台発	362	14,400	49%		15,700	15,700	–	15,700	16,900	16,900
		364	14,400	49%		15,700	15,700	–	15,700	17,900	17,900
		3146	15,400	46%		15,700	15,900	17,900	15,900	18,900	18,900
		3148	17,900	37%		17,900	18,900	16,900	18,900	–	–
		1804	17,900	37%		17,900	18,900	16,900	18,900	–	–
		370	17,400	39%		17,400	18,400	16,900	18,900	–	–
		1808	16,900	40%		16,900	17,400	15,900	17,900	–	–
名古屋（中部）－新潟	名古屋（中部）発	1811	13,000	49%		14,900	14,900	–	15,200	15,200	15,200
		1813	13,000	49%		14,900	14,900	15,200	14,900	–	–
	新潟発	1810	13,000	49%		14,900	14,900	–	14,900	15,900	15,900
		1812	13,400	47%		14,900	14,900	15,200	15,200	–	–
名古屋（中部）－松山	名古屋（中部）発	1821	13,200	44%		13,200	13,200	–	14,000	13,200	13,200
		1825	12,100	49%		12,100	13,400	–	14,000	15,400	15,400
		1827	12,100	49%		12,100	14,000	13,600	13,600	–	–
	松山発	1822	13,400	43%		13,400	13,400	–	13,400	16,400	16,400
		1826	13,400	43%		13,400	13,400	13,600	15,000	–	–
		1828	13,400	43%		13,400	13,400	13,600	15,000	–	–
名古屋（中部）－福岡	名古屋（中部）発	213	14,500	43%		14,500	14,500	–	13,500	13,500	13,500
		217	14,500	43%		14,500	14,500	–	13,500	13,500	13,500
		219	13,500	47%		13,500	13,500	–	13,500	13,500	13,500
		221	12,600	50%		12,600	13,500	–	13,500	13,500	13,500
		225	13,500	47%		13,500	13,500	14,000	13,500	13,500	13,500
		3135	13,500	47%		13,500	14,000	13,500	14,000	14,000	14,000
		229	13,500	47%		13,500	14,000	13,500	14,000	14,000	14,000
		231	13,500	47%		13,500	14,000	13,500	14,500	–	–
		235	13,500	47%		13,500	14,500	13,500	14,000	–	–
		237	13,100	48%		13,100	14,500	13,100	13,500	13,500	13,500
	福岡発	212	14,100	44%		14,100	14,100	–	13,100	13,100	13,100
		214	14,100	44%		14,100	14,100	–	13,100	13,100	13,100
		218	13,300	48%		13,300	13,300	–	13,100	13,100	13,100
		222	13,300	48%		13,300	13,300	–	13,300	13,400	13,400
		3136	13,400	47%		13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400
		228	14,000	45%		14,000	14,000	14,500	14,500	–	–
		230	14,500	43%		14,500	14,500	14,500	14,500	–	–
		232	14,500	43%		14,500	14,500	14,500	14,500	–	–
		236	14,500	43%		14,500	14,500	14,500	14,500	–	–
		238	13,800	46%		13,800	13,800	13,800	14,500	14,500	14,500
名古屋（中部）－大分	名古屋（中部）発	3165	15,000	39%		15,000	17,000	–	14,500	14,500	14,500
		3169	15,000	39%		15,000	15,500	15,000	15,500	–	–
	大分発	3166	15,000	39%		15,000	15,500	–	15,000	15,000	15,000
		3170	15,000	39%		15,000	15,000	15,000	17,000	–	–
名古屋（中部）－熊本	名古屋（中部）発	331	15,300	48%		15,300	17,300	–	18,900	17,300	17,300
		333	13,800	53%		14,700	14,700	18,900	16,800	19,200	19,200
		335	13,800	53%		14,700	15,700	16,800	15,000	–	–
	熊本発	332	13,800	53%		14,700	14,700	–	14,700	17,900	17,900
		334	14,300	51%		15,200	15,200	17,900	15,700	19,200	19,200
		336	14,800	49%		15,600	14,800	16,800	17,900	–	–
名古屋（中部）－長崎	名古屋（中部）発	371	15,400	52%		15,400	17,400	–	18,000	16,400	16,400
		373	14,900	53%		14,900	15,400	18,000	15,400	–	–
	長崎発	372	14,900	53%		14,900	14,900	–	14,900	20,000	20,000
		374	15,400	52%		15,400	15,400	16,400	17,400	–	–
名古屋（中部）－宮崎	名古屋（中部）発	341	16,000	46%		17,300	18,000	–	18,400	17,400	17,400
		345	14,600	51%		16,700	16,700	18,400	17,000	17,600	17,600
		347	14,200	52%		16,700	17,000	17,000	17,000	–	–
	宮崎発	342	14,200	52%		16,700	16,700	–	16,700	17,300	17,300
		344	15,000	49%		16,700	16,700	18,400	16,700	18,500	18,500
		348	16,800	43%		16,800	16,800	16,800	18,000	–	–
名古屋（中部）－鹿児島	名古屋（中部）発	351	17,400	45%		17,400	18,400	–	17,400	18,400	18,400
		353	18,400	42%	木：18900円	18,400	19,400	–	18,400	19,200	19,200
		355	17,000	47%		17,000	17,000	19,400	18,400	–	–
		359	16,400	49%		17,100	18,400	18,400	17,900	–	–
	鹿児島発	352	15,900	50%		16,600	16,600	–	16,600	19,900	19,900
		354	16,900	47%		16,900	16,900	19,400	17,900	21,400	21,400
		358	18,400	42%		18,400	18,400	18,400	19,400	–	–
		360	17,400	45%		17,400	18,400	17,400	18,900	–	–
名古屋（中部）－沖縄	名古屋（中部）発	301	19,000	51%		20,900	21,600	–	21,400	20,900	20,900
		303	18,400	52%		20,900	21,000	–	20,900	20,900	20,900
		305	16,900	56%		20,900	20,900	22,100	21,500	21,600	21,600
	沖縄発	304	16,900	56%		20,900	20,900	21,600	21,500	–	–
		306	17,900	54%		20,900	20,900	20,900	21,500	–	–
		308	18,900	51%		20,900	20,900	20,900	21,400	22,100	22,100
名古屋（中部）－石垣	名古屋（中部）発	119	22,000	58%		23,700	25,000	–	25,000	25,000	25,000
	石垣発	118	22,000	58%		23,700	25,000	24,500	25,000	–	–
静岡－札幌（千歳）	静岡発	781	19,100	48%		19,100	19,600	19,600	19,600	–	–
	札幌（千歳）発	782	19,100	48%		19,100	19,600	–	19,600	19,600	19,600
静岡－沖縄	静岡発	783	17,800	55%		20,100	20,700	–	20,200	21,200	21,200
	沖縄発	784	17,800	55%		20,100	20,100	20,200	20,100	–	–
札幌（千歳）－稚内	札幌（千歳）発	4841	13,600	37%		13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
		4843	13,600	37%		13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
	稚内発	4842	13,600	37%		13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
		4844	13,600	37%		13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	月～日曜日 割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
札幌（千歳）－女満別	札幌（千歳）発	4861	13,200	38%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
		4865	12,200	43%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4867	12,200	43%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
	女満別発	4862	12,200	43%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4866	12,200	43%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4868	13,200	38%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
札幌（千歳）－中標津	札幌（千歳）発	4881	13,200	40%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
		4883	12,200	45%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4885	13,200	40%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
	中標津発	4882	13,200	40%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
		4884	12,200	45%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4886	13,200	40%		13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
札幌（千歳）－釧路	札幌（千歳）発	4871	12,200	38%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4873	12,200	38%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4875	12,200	38%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
	釧路発	4872	12,500	37%		12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
		4874	12,200	38%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
		4876	12,200	38%		12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200
札幌（千歳）－函館	札幌（千歳）発	4853	10,400	38%		10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
		4857	10,400	38%		10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
	函館発	4854	10,400	38%		10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
		4858	10,400	38%		10,400	10,400	10,400	10,400	10,400	10,400
秋田－札幌（千歳）	秋田発	1831	15,000	39%		15,000	16,000	－	15,000	15,500	15,500
		1833	13,500	45%		13,500	14,500	16,000	13,500	16,000	16,000
	札幌（千歳）発	1832	13,500	45%		13,500	13,500	16,000	13,500	16,000	16,000
		1834	15,000	39%		15,000	16,000	15,500	16,000	－	－
仙台－札幌（千歳）	仙台発	721	17,100	40%		17,100	18,300	－	18,100	14,900	14,900
		4771	17,500	38%		17,500	18,300	－	18,100	17,100	17,100
		723	14,900	48%		14,900	17,600	－	17,600	17,600	17,600
		4773	14,900	48%		14,900	17,600	－	17,600	17,600	17,600
		725	13,900	51%		13,900	15,900	19,300	16,100	18,100	18,100
		4775	15,100	47%		15,100	18,100	18,100	16,100	－	－
		729	15,100	47%		15,100	18,100	18,100	16,100	－	－
		4777	14,500	49%		14,500	18,100	18,100	15,500	17,600	17,600
	札幌（千歳）発	4770	14,500	49%		14,500	14,500	－	14,500	19,100	19,100
		722	14,500	49%		14,500	17,000	－	14,500	19,600	19,600
		4772	14,500	49%		14,500	17,000	－	14,500	19,600	19,600
		724	14,500	49%		14,500	15,500	17,000	15,000	20,800	20,800
		4774	13,900	51%		13,900	14,900	15,900	15,000	－	－
		728	17,500	38%		17,500	17,500	15,900	19,200	－	－
		4776	17,100	40%		17,100	17,500	15,500	19,200	－	－
		730	17,100	40%		17,100	17,500	15,500	19,200	－	－
福島－札幌（千歳）	福島発	4785	16,600	48%		16,600	18,600	－	16,600	18,600	18,600
		4787	13,900	57%		13,900	14,500	15,900	13,900	－	－
	札幌（千歳）発	4784	13,900	57%		13,900	13,900	－	13,900	18,600	18,600
		4786	16,600	48%		16,600	16,600	16,600	18,600	－	－
新潟－札幌（千歳）	新潟発	1857	17,100	42%		17,100	20,100	－	17,600	17,600	17,600
		4781	15,100	49%		15,100	17,600	17,600	15,100	19,100	19,100
		4783	15,100	49%		15,100	17,600	17,600	15,100	19,100	19,100
	札幌（千歳）発	4780	15,100	49%		15,100	15,100	－	15,100	18,600	18,600
		1858	13,900	53%		14,200	14,200	17,600	17,600	20,100	20,100
		4782	16,600	44%		16,600	16,600	17,100	18,600	－	－
富山－札幌（千歳）	富山発	4779	18,400	46%		18,400	22,500	22,500	18,400	18,400	18,400
	札幌（千歳）発	4778	18,400	46%		18,400	18,400	18,400	22,500	－	－
小松－札幌（千歳）	小松発	4789	19,100	44%		19,100	24,000	－	20,100	20,100	20,100
	札幌（千歳）発	4788	19,100	44%		19,100	19,100	20,100	24,000	－	－
岡山－札幌（千歳）	岡山発	4833	18,000	59%		18,000	19,700	－	18,000	18,000	18,000
	札幌（千歳）発	4832	18,000	59%		18,000	18,000	18,000	19,700	－	－
広島－札幌（千歳）	広島発	791	19,100	58%		19,100	20,800	－	19,100	19,100	19,100
	札幌（千歳）発	792	19,100	58%		19,100	20,000	20,000	20,800	－	－
福岡－札幌（千歳）	福岡発	289	21,100	59%		21,800	23,100	－	23,100	25,000	26,000
	札幌（千歳）発	290	21,100	59%		21,800	23,100	26,000	23,100	26,000	－
札幌（千歳）－沖縄	札幌（千歳）発	993	24,800	60%		24,800	28,800	－	31,300	28,800	28,800
	沖縄発	994	24,800	60%		24,800	24,800	28,800	28,800	－	－
仙台－広島	仙台発	3137	16,100	59%		19,100	20,100	－	19,100	19,100	19,100
		3139	16,100	59%		19,100	20,100	21,000	19,100	19,100	19,100
	広島発	3138	16,100	59%		19,100	19,100	20,600	19,100	19,100	19,100
		3140	16,100	59%		19,100	19,100	20,600	19,100	－	－
仙台－小松	仙台発	3161	16,800	41%		16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800
		3163	16,800	41%		16,800	16,800	16,800	16,800	－	－
	小松発	3162	16,800	41%		16,800	16,800	－	16,800	16,800	16,800
		3164	16,800	41%		16,800	16,800	16,800	16,800	－	－
福岡－仙台	福岡発	3181	22,300	49%		23,300	23,300	－	23,800	23,300	23,300
		797	20,700	52%		23,300	23,300	24,800	23,800	23,300	23,300
		3183	22,300	49%		23,300	23,300	24,800	23,800	－	－
		3187	22,300	49%		23,300	23,300	24,800	23,800	24,800	24,800
	仙台発	3182	22,300	49%		23,300	23,300	－	23,300	23,500	24,800
		3184	22,300	49%		23,300	23,300	24,800	23,300	24,800	24,800
		798	20,700	52%		23,300	23,300	24,800	23,500	－	－
		3188	22,300	49%		23,300	23,300	24,800	23,500	－	－
福岡－新潟	福岡発	321	17,700	57%		19,900	19,900	21,700	19,900	19,900	19,900
		323	19,200	53%		19,900	20,200	19,900	20,200	20,200	20,200
	新潟発	322	19,200	53%		19,900	20,200	20,700	19,900	19,900	19,900
		324	18,200	56%		19,900	19,900	19,900	20,200	19,600	19,600
小松－福岡	小松発	313	17,500	49%		17,500	20,500	－	20,500	17,500	17,500
		315	14,500	58%		14,500	14,500	20,500	20,000	20,000	20,000
		317	17,500	49%		17,500	20,500	17,500	20,000	－	－
		319	17,500	49%		17,500	20,500	17,500	20,000	22,500	22,500
	福岡発	314	17,500	49%		17,500	17,500	22,500	17,500	19,000	19,000
		316	16,500	52%		16,500	16,500	－	17,500	20,500	20,500
		318	15,500	55%		15,500	15,500	17,500	18,500	－	－
		320	17,500	49%		17,500	17,500	17,500	20,500	－	－
福岡－対馬	福岡発	4931	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4933	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4937	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4939	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
	対馬発	4932	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4934	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4938	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
		4940	9,100	36%		9,100	9,100	9,100	9,100	9,100	9,100
福岡－福江	福岡発	4915	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4695	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4697	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4919	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
	福江発	4916	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4694	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4696	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100
		4920	12,100	34%		12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児

※割引率は片道運賃（通常）より算出

路線	出発	便名	月～日曜日 運賃額	割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
福岡－宮崎	福岡発	4951	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3121	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3123	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3125	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		4957	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
	宮崎発	4954	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3122	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3124	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		3126	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
		4960	9,000	54%		9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
福岡－沖縄	福岡発	481	14,300	48%		14,300	15,300	－	17,300	14,800	14,800
		483	14,300	48%		14,300	15,300	－	16,500	14,800	14,800
		485	14,300	48%		14,300	15,300	17,800	16,100	15,300	15,300
		487	13,600	51%		13,600	15,300	17,000	15,100	15,300	15,300
		489	13,600	51%		13,600	14,700	16,600	15,100	16,100	16,100
		491	13,600	51%		13,600	15,700	16,100	15,100	－	－
		493	15,100	45%		15,100	15,700	15,100	15,700	15,700	15,700
		495	15,100	45%		15,100	15,700	15,100	15,700	15,700	15,700
	沖縄発	480	13,600	51%		13,600	14,700	－	14,800	15,800	15,800
		482	13,600	51%		13,600	14,700	16,700	14,800	15,800	15,800
		484	13,600	51%		13,600	14,100	16,700	14,800	16,800	16,800
		488	14,300	48%		14,300	15,300	15,300	15,300	17,800	17,800
		490	14,300	48%		14,300	15,300	15,100	15,300	17,800	17,800
		492	14,300	48%		14,300	15,300	15,100	15,300	17,800	17,800
		494	14,300	48%		14,300	15,300	15,100	15,300	16,800	16,800
		496	14,300	48%		14,300	15,300	15,100	15,300	16,800	16,800
仙台－沖縄	仙台発	463	22,300	56%		22,300	26,300	－	29,300	27,300	27,300
	沖縄発	464	22,300	56%		22,300	22,300	27,300	27,300	－	－
新潟－沖縄	新潟発	465	20,300	59%		20,300	24,300	－	27,800	24,800	24,800
	沖縄発	466	20,300	59%		20,300	20,300	22,300	24,300	－	－
広島－沖縄	広島発	461	18,700	42%		18,700	22,700	－	20,700	19,300	19,300
	沖縄発	462	17,700	45%		17,700	19,700	19,700	21,700	－	－
高松－沖縄	高松発	457	16,300	53%		16,300	17,300	－	19,000	19,000	19,000
	沖縄発	458	16,300	53%		16,300	16,300	16,300	17,300	－	－
松山－沖縄	松山発	383	15,900	49%		15,900	16,900	－	18,400	15,900	15,900
	沖縄発	384	15,900	49%		15,900	15,900	15,900	16,900	－	－
熊本－沖縄	熊本発	467	14,100	48%		14,100	15,100	－	15,100	14,100	14,100
	沖縄発	468	14,100	48%		14,100	14,100	14,100	15,100	－	－
長崎－沖縄	長崎発	471	14,100	50%		14,100	15,100	－	16,100	16,100	16,100
	沖縄発	472	14,100	50%		14,100	14,100	14,100	15,100	－	－
宮崎－沖縄	宮崎発	3767	14,100	50%		14,100	15,100	－	16,100	16,100	16,100
	沖縄発	3768	14,100	50%		14,100	14,100	14,100	15,100	－	－
鹿児島－沖縄	鹿児島発	475	15,100	43%		15,100	17,100	－	16,100	16,100	16,100
		3783	14,000	47%		14,000	16,000	17,500	14,000	17,500	17,500
		3785	14,000	47%		14,000	14,000	14,000	16,000	－	－
	沖縄発	3784	14,000	47%		14,000	16,000	－	14,000	16,000	16,000
		478	15,100	43%		15,100	15,100	15,100	17,100	－	－
		3786	15,100	43%		15,100	15,100	15,100	17,100	－	－
長崎－対馬	長崎発	4651	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4653	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4655	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4657	10,800	30%	5/3-6：運休	－	－	－	－	－	－
		4659	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4661	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
	対馬発	4652	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4654	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4656	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4658	10,800	30%	5/3-6：運休	－	－	－	－	－	－
		4660	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
		4662	10,800	30%		10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
長崎－壱岐	長崎発	4641	7,400	28%		7,400	7,400	7,400	7,400	7,400	7,400
		4645	7,400	28%		7,400	7,400	7,400	7,400	7,400	7,400
		4647	7,400	28%	5/3-6：運休	7,400	7,400	－	－	－	－
	壱岐発	4642	7,400	28%		7,400	7,400	7,400	7,400	7,400	7,400
		4646	7,400	28%		7,400	7,400	7,400	7,400	7,400	7,400
		4648	7,400	28%	5/3-6：運休	7,400	7,400	－	－	－	－
長崎－福江	長崎発	4671	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
		4673	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
		4675	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
	福江発	4672	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
		4674	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
		4676	9,200	26%		9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
沖縄－宮古	沖縄発	1721	10,700	39%		10,700	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		1723	10,700	39%		10,700	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		1725	6,900	61%		6,900	6,900	6,900	6,900	6,900	6,900
		1727	6,900	61%		6,900	6,900	6,900	6,900	6,900	6,900
		1729	6,900	61%		6,900	6,900	6,900	6,900	6,900	6,900
	宮古発	1722	10,700	39%		10,700	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		1724	6,900	61%		6,900	6,900	6,900	6,900	6,900	6,900
		1726	10,700	39%		10,700	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		1728	10,700	39%		10,700	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		1730	6,900	61%		6,900	6,900	6,900	6,900	6,900	6,900
沖縄－石垣	沖縄発	1761	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1763	12,400	46%		12,400	12,400	12,400	12,400	12,400	12,400
		1765	12,400	46%		12,400	12,400	12,400	12,400	12,400	12,400
		1771	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1773	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1777	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1779	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1781	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
	石垣発	1762	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1764	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1766	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1768	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1770	8,200	64%		8,200	8,200	8,200	8,200	8,200	8,200
		1774	12,400	46%		12,400	12,400	12,400	12,400	12,400	12,400
		1780	12,400	46%		12,400	12,400	12,400	12,400	12,400	12,400
		1782	12,400	46%		12,400	12,400	12,400	12,400	12,400	12,400
宮古－石垣	宮古発	1791	6,000	50%		6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
	石垣発	1792	6,000	50%		6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000

□羽田空港、名古屋（中部）空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額（1区間あたり） 羽田：170円（80円） 名古屋（中部）：300円（150円） 北九州：100円（50円） （ ）は小児