

■別紙(6) 「乗継旅割」運賃(2013年5月1日～5月9日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間に片道運賃(通常)の合計額より算出

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 運賃額	割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
									運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
東京(羽田)～福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	421	16,400	63%			16,400	16,400	—	18,100	16,400	16,400
			13	1673	18,900	57%			18,900	18,900	—	18,900	18,900	18,900
			15	423	19,700	56%			19,700	19,700	—	19,700	19,700	19,700
			17	1677	19,700	56%	木:20500円		19,700	20,500	—	19,700	19,700	19,700
			19	1679	18,100	59%	木:18900円		18,100	18,900	—	18,100	18,900	18,900
			21	425	18,100	59%	木:18900円		18,100	18,900	—	18,100	19,400	19,400
			23	3155	18,900	57%	木:19300円		18,900	19,300	—	18,900	19,400	19,400
			25	3157	18,100	59%	木:18500円		18,100	19,300	20,500	18,100	—	—
			27	1683	18,100	59%	木:18500円		18,100	19,300	20,500	18,100	—	—
			33	427	19,700	56%	木:20100円		19,700	20,600	20,100	19,700	—	—
			145	1709	19,200	57%			19,200	19,300	17,900	19,300	—	—
			37	429	19,700	56%	木:21000円		19,700	21,500	19,700	20,500	—	—
		福岡発	1672	18	19,700	56%			19,700	19,700	—	17,300	18,900	18,900
東京(羽田)～稚内	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	422	20	18,900	57%			18,900	18,900	—	18,900	20,500	20,500
			424	24	18,100	59%			18,100	18,900	—	18,900	20,200	20,200
			1674	26	17,300	61%			17,300	18,100	—	18,900	20,200	20,200
			1676	28	17,300	61%			17,300	18,100	—	18,900	—	—
			1678	30	17,300	61%			17,300	18,100	20,200	18,900	—	—
			1680	32	17,300	61%			17,300	18,100	20,200	19,300	—	—
			426	34	18,100	59%			18,100	18,900	19,700	20,100	—	—
			3156	36	19,700	56%			19,700	19,700	19,700	20,500	—	—
			3158	38	19,700	56%			19,700	21,800	19,700	21,800	—	—
			428	40	19,700	56%			19,700	21,800	19,700	21,800	—	—
			4715	4841	21,800	60%	木:22200円		21,800	23,800	—	27,900	23,800	23,800
			65	4843	21,500	61%			21,500	23,400	—	27,100	26,300	26,300
			4942	4724	22,200	60%			22,200	22,600	26,700	26,300	29,200	29,200
東京(羽田)～女満別	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4844	4732	22,600	59%			22,600	24,400	26,300	25,500	—	—
			51	4861	21,000	62%			21,000	23,400	—	27,100	23,800	23,800
			4721	4865	21,000	62%	木:21400円		21,000	23,400	—	27,900	24,600	24,600
			71	4867	21,000	62%			21,000	24,400	25,500	24,600	26,300	26,300
			4862	4720	21,000	62%			21,000	21,000	26,300	24,600	27,500	27,500
			4866	70	21,800	60%			21,800	22,600	25,900	25,500	—	—
			4868	82	21,900	60%			21,900	25,200	25,500	24,600	—	—
			4963	4881	21,000	62%			21,000	21,000	—	27,100	23,800	23,800
			4719	4883	21,000	62%	木:21400円		21,000	23,400	—	27,900	24,600	24,600
			965	4885	21,500	61%			21,500	24,000	27,100	26,300	26,300	26,300
			4882	4718	21,800	61%			21,800	21,800	27,100	25,500	26,300	28,300
			4884	4726	21,800	61%			21,800	22,600	25,900	25,500	—	—
東京(羽田)～釧路	東京(羽田)発	札幌(千歳)	61	4873	21,000	61%	木:21400円		21,000	23,400	—	27,900	24,600	24,600
			69	4875	20,700	61%			20,700	23,200	26,300	25,500	25,500	26,100
			4872	56	21,200	60%			21,200	21,200	27,400	24,900	25,500	25,500
			4874	68	21,800	59%			21,800	22,600	25,900	25,500	—	—
			4876	78	21,800	59%			21,800	24,400	24,600	23,800	—	—
			4715	4853	19,800	61%	木:20200円		19,800	21,900	—	23,500	21,900	21,900
			65	4857	19,600	61%			19,600	21,500	—	23,500	23,500	23,500
			4854	64	19,800	61%			19,800	20,100	23,500	23,500	23,500	23,500
			4858	74	20,600	59%			20,600	21,900	23,500	23,500	—	—
			4961	1631	16,000	59%			16,000	16,600	—	17,300	16,000	16,000
			13	441	17,000	57%			17,000	17,400	—	18,100	17,700	17,700
			15	1637	17,800	55%			17,800	18,300	—	18,500	18,500	18,500
東京(羽田)～松山	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	19	443	17,400	56%	木:18300円		17,400	18,300	—	18,500	18,900	18,900
			23	1643	17,300	56%	木:17700円		17,300	17,800	—	17,300	—	—
			27	1645	16,400	58%	木:16900円		16,400	18,300	20,500	16,400	—	—
			31	1647	18,300	54%			18,300	19,100	20,100	18,300	—	—
			33	447	18,100	54%	木:18500円		18,100	20,100	19,700	18,100	—	—
			37	449	18,300	54%	木:19500円		18,300	21,000	18,900	19,100	—	—
			442	20	17,300	56%			17,300	17,300	—	17,300	20,100	20,100
			1632	22	17,300	56%			17,300	17,300	—	17,300	20,100	20,100
			1638	24	16,600	58%			16,600	17,400	—	17,400	20,200	20,200
			1642	26	16,600	58%			16,600	17,400	—	18,300	—	—
			444	30	16,600	58%			16,600	17,400	20,100	19,700	—	—
			1646	34	16,400	58%			16,400	17,300	20,100	19,700	—	—
			448	36	19,100	52%			19,100	19,100	20,900	20,900	—	—
			1648	40	19,100	52%			19,100	20,300	19,700	21,400	—	—
東京(羽田)～高知	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	553	17,000	58%			17,000	17,000	—	17,300	17,000	17,000
			15	555	17,700	56%			17,700	17,700	—	18,500	18,900	18,900
			21	1607	17,300	57%	木:18100円		17,300	18,100	—	18,100	—	—
			27	557	16,400	59%	木:16900円		16,400	18,500	20,500	16,400	—	—
			33	559	18,900	53%	木:19300円		18,900	19,900	19,700	18,900	—	—
			35	1619	19,500	51%	木:20700円		19,500	20,700	19,300	19,700	—	—
			1600	18	19,700	51%			19,700	19,700	—	17,300	18,900	18,900
			554	22	18,700	53%			18,700	18,700	—	18,700	20,300	20,300
			556	26	16,400	59%			16,400	17,300	—	18,100	19,900	19,900
			1608	30	16,400	59%			16,400	17,300	—	18,100	—	—
			558	36	19,300	52%			19,300	19,300	19,700	20,500	—	—
			560	40	19,500	51%</								

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出						
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額	
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	大阪(神戸)	411	431	20,500	64%		22,100	23,800	-	22,800	23,900	23,900	
			宮崎	3751	3767	22,700	65%	22,700	23,500	-	27,600	28,400	28,400	
			福岡	239	483	22,400	65%	22,800	23,800	-	29,500	26,500	26,500	
			松山	583	383	22,800	64%	22,800	24,500	-	29,000	24,600	24,600	
			大阪(関西)	141	1731	21,300	62%		22,900	24,600	-	23,600	23,700	23,700
			福岡	241	485	22,400	65% 木:22800円	22,800	24,000	30,600	30,000	26,900	26,900	
			鹿児島	3771	475	25,100	62%	25,100	28,000	-	28,400	29,700	29,700	
			熊本	641	467	23,900	62%	23,900	24,700	-	26,400	28,800	28,800	
			大阪(伊丹)	17	105	22,100	61% 木:22900円	23,700	26,300	-	24,400	24,400	25,500	
			高松	533	457	24,600	62%	24,600	25,900	-	29,600	29,600	29,600	
			広島	675	461	27,100	57%	27,100	30,400	-	28,700	27,000	27,000	
			福岡	247	487	24,200	62% 木:24600円	24,200	26,500	-	29,200	26,900	26,900	
			鹿児島	3773	3783	25,700	61%	25,700	27,800	-	26,700	30,600	30,600	
			福岡	251	489	21,800	66% 木:22600円	22,200	24,300	-	28,300	28,700	28,700	
			大阪(関西)	3823	1737	19,200	66%	20,900	23,300	-	24,000	25,500	25,500	
			福岡	257	491	21,800	66%	22,200	25,100	30,000	28,300	-	-	
			福岡	261	493	23,000	64%	23,400	26,000	28,300	27,600	30,100	30,100	
			鹿児島	3777	3785	23,600	64%	23,600	25,500	26,500	26,900	-	-	
			福岡	265	495	23,000	64%	23,400	26,800	28,300	27,600	30,100	30,100	
			大阪(関西)	145	1739	20,900	63%	22,500	25,900	24,600	25,600	-	-	
		沖縄発	福岡	480	246	23,000	64% 木:23800円	23,000	24,700	-	27,700	28,100	30,100	
			大阪(関西)	1732	3822	20,100	65%	21,700	21,700	-	24,800	26,100	26,100	
			福岡	482	986	21,800	66%	22,200	24,300	28,400	26,900	30,000	30,600	
			鹿児島	3784	3776	22,600	65%	22,600	25,900	-	25,200	30,600	30,600	
			福岡	484	254	21,800	66%	22,200	23,800	28,400	26,900	-	-	
			広島	462	682	24,200	61%	24,200	27,500	28,700	29,200	-	-	
			松山	384	596	23,700	63%	23,700	25,300	25,700	27,800	-	-	
			大阪(伊丹)	106	34	20,500	64%	22,100	24,400	25,900	25,900	-	-	
			高松	458	538	25,500	60%	25,500	26,300	26,300	27,600	-	-	
			福岡	488	264	23,200	64%	23,200	26,500	26,900	26,900	-	-	
			熊本	468	648	24,700	61%	24,700	25,100	26,500	26,400	-	-	
			福岡	490	266	23,600	63%	23,600	27,300	26,700	26,900	-	-	
			宮崎	3768	3762	24,700	62%	24,700	24,700	26,500	26,400	-	-	
			福岡	492	270	22,400	65%	22,800	27,300	26,700	26,900	-	-	
			大阪(関西)	1738	148	23,300	59%	25,000	25,000	25,700	28,300	-	-	
			鹿児島	478	3782	24,700	62%	24,700	26,000	27,400	27,800	-	-	
			大阪(神戸)	436	416	20,500	64%	22,100	23,700	24,500	26,700	-	-	
			福岡	494	274	22,400	65%	22,800	25,600	26,700	26,900	29,300	29,300	
			大阪(関西)	1740	150	22,100	61%	23,700	23,700	24,500	26,700	-	-	
東京(羽田) - 宮古	東京(羽田)発	沖縄	沖縄	121	1721	21,300	63%		21,300	22,900	-	27,900	25,000	25,000
			沖縄	127	1723	23,200	60% 木:23300円	23,200	24,600	-	27,900	25,400	25,400	
			沖縄	131	1725	19,000	67%	19,000	20,700	25,800	24,000	23,100	23,100	
			沖縄	133	1727	18,200	69%	18,200	20,700	25,800	24,000	23,100	23,100	
			宮古	135	1729	18,200	69%	18,200	22,300	23,300	21,800	23,100	23,100	
			沖縄	1722	126	21,300	63%	21,300	22,300	26,700	25,100	-	-	
			沖縄	1724	130	19,400	67%	19,400	20,400	22,800	21,900	-	-	
			沖縄	1726	134	23,300	60%	23,300	23,300	25,900	26,600	-	-	
			沖縄	1728	136	23,300	60%	23,300	23,300	25,900	26,600	-	-	
			沖縄	1730	138	18,600	68%	18,600	21,900	21,900	-	-	-	
			沖縄	121	1763	22,600	65%	22,600	24,200	-	29,200	26,300	26,300	
			大阪(神戸)	141	1747	25,100	65%	26,900	27,500	-	25,100	27,100	27,100	
			沖縄	125	1765	23,000	64%	23,000	24,600	-	29,200	28,300	28,300	
			沖縄	127	1771	21,000	67% 木:21200円	21,000	22,500	-	25,800	23,300	23,300	
東京(羽田) - 石垣	東京(羽田)発	大阪(神戸)	沖縄	129	1773	20,800	67% 木:21200円	20,800	22,100	-	25,800	23,300	23,300	
			沖縄	133	1779	19,200	70%	19,200	20,900	25,700	24,100	24,100	24,500	
			沖縄	137	1781	19,200	70%	19,200	20,900	23,300	22,800	24,500	24,500	
			沖縄	1764	124	19,200	70%	19,200	20,900	24,100	-	27,100	24,900	
			沖縄	1766	126	19,200	70%	19,200	20,100	24,600	22,900	-	-	
			沖縄	1768	130	20,400	68%	20,400	20,400	23,700	22,900	-	-	
			沖縄	1770	132	20,400	68%	20,400	20,400	23,700	24,500	-	-	
			沖縄	1774	134	24,600	61%	24,600	24,600	27,200	27,900	-	-	
			沖縄	1780	136	24,600	61%	24,600	24,600	27,200	27,900	-	-	
			沖縄	1782	138	23,000	64%	23,000	23,000	26,400	-	-	-	
			仙台	4770	1666	23,400	60%	22,800	25,100	-	27,100	24,900	24,900	
			東京(羽田)	16	57	23,700	58%	23,700	25,300	-	27,100	24,900	24,900	
			福島	3173	4785	24,300	61%	25,000	26,800	-	27,400	27,500	27,500	
			東京(羽田)	18	61	22,000	61% 木:22400円	22,000	24,500	-	26,500	24,900	24,900	
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	仙台	3151	723	22,100	63%	23,900	26,100	-	28,800	27,400	27,400	
			東京(羽田)	20	4721	20,400	64% 木:20800円	20,400	22,800	-	27,400	25,700	25,700	
			仙台	733	4773	22,100	63%	23,900	26,100	-	27,600	27,400	27,400	
			新潟	1659	4781	22,500	62%	22,500	24,600	-	25,400	27,900	27,900	
			東京(羽田)	22	4723	20,100	64%	20,100	22,000	-	24,900	26,200	26,200	
			東京(羽田)	32	75	20,500	63% 木:21300円	20,500	24,600	-	25,300	-	-	
			東京(羽田)	34	4735	20,500	63% 木:21300円	20,500	24,600	25,300	-	-	-	
			仙台	737	729	24,700	58%	24,700	24,700	27,200	26,800	-	-	
			東京(羽田)	36	79	22,100	61%	22,100	26,700	-	25,700	24,900	-	
			仙台	1669	4777	24,200	59%	24,200	24,800	-	24,200	26,300	-	
			東京(羽田)	38	81	21,60								

路線	出発	経由地	便名①	便名②	月～日曜日	通常運賃額	割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
									5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
大阪(伊丹) - 旭川	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	4757		23,300	62%		23,300	25,700	-	24,500	24,100	24,100
		東京(羽田)	32	4759		19,200	69%		19,200	24,100	24,500	24,500	-	-
大阪(伊丹) - 中標津	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4756	21		21,200	66%	木:22000円	21,200	22,000	-	20,000	22,400	22,400
		東京(羽田)	4758	33		20,800	66%	木:21200円	20,800	22,400	24,100	24,500	25,700	25,700
大阪(伊丹) - 鉄路	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4883		24,400	62%		24,400	25,200	-	24,400	24,400	24,400
		東京(羽田)	20	837		20,900	67%		20,900	23,300	-	23,300	25,000	25,000
大阪(伊丹) - 帯広	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	840	35		21,700	66%	木:22900円	21,700	22,900	22,100	26,600	-	-
		東京(羽田)	18	741		22,600	63%		22,600	25,800	-	24,500	22,600	22,600
大阪(伊丹) - 函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	24	4799		19,300	69%		19,300	20,100	28,200	23,300	25,000	25,000
		東京(羽田)	30	743		19,300	69%		19,300	21,800	26,100	24,500	-	-
大阪(伊丹) - 秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	16	853		23,500	56%		23,500	26,500	-	24,700	24,300	24,300
		東京(羽田)	24	863		20,200	63%		20,200	23,600	-	24,500	26,500	26,500
大阪(伊丹) - 一大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	26	4745		20,200	63%		20,200	23,600	-	25,300	26,500	26,500
		東京(羽田)	30	865		19,200	64%		19,200	24,000	27,200	24,400	-	-
大阪(伊丹) - 一庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	873		22,300	53%		22,300	22,300	-	19,200	22,500	22,500
		東京(羽田)	24	875		18,800	60%		18,800	19,600	22,900	21,000	23,700	23,700
大阪(伊丹) - 福岡	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	30	877		19,000	60%	木:20600円	19,000	21,500	22,100	22,300	-	-
		東京(羽田)	36	879		21,500	54%		21,500	22,300	22,100	23,100	-	-
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	872	19		20,500	56%	木:21300円	20,500	21,300	-	19,600	20,900	20,900
		東京(羽田)	874	23		20,600	56%	木:21000円	20,600	21,500	-	19,700	21,700	21,700
大阪(伊丹) - 石垣	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	876	41		22,100	56%	木:23300円	22,100	24,200	22,100	24,700	24,700	24,700
		東京(羽田)	900	41		21,900	49%	木:23200円	21,900	23,100	21,900	23,100	-	-
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	福岡	1671	4915		18,700	53%		18,700	18,700	-	19,900	18,700	18,700
		福岡	423	4695		20,300	50%		20,300	20,300	-	20,300	20,300	20,300
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	福岡	3155	4697		19,500	51%		19,500	19,500	19,500	20,000	20,000	20,000
		福岡	1683	4919		19,500	51%		19,500	19,500	19,500	19,500	-	-
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	福岡	4916	1676		18,700	53%		18,700	18,700	-	18,700	19,900	19,900
		福岡	4694	1678		18,700	53%		18,700	20,000	18,700	20,000	20,000	20,000
大阪(伊丹) - 一宮古	大阪(伊丹)発	福岡	1671	483		19,900	60%		19,900	20,700	-	22,900	20,300	20,300
		福岡	501	3767		20,600	60%		22,800	23,600	-	25,600	24,700	24,700
大阪(関西) - 一庄内	大阪(関西)発	宮崎	541	475		21,900	59%		19,900	20,700	-	23,000	20,700	20,700
		宮崎	523	467		22,000	56%		22,000	23,300	-	23,300	21,600	21,600
大阪(関西) - 石垣	大阪(関西)発	鹿児島	423	487		21,000	57%		21,000	22,400	-	22,200	22,400	22,400
		鹿児島	543	3783		22,200	58%		22,200	24,600	-	22,200	25,900	25,900
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	鹿児島	1679	489		19,300	61%		19,300	20,200	23,000	20,500	22,200	22,200
		鹿児島	3155	491		20,100	59%		20,100	21,900	22,200	21,400	-	-
大阪(関西) - 沖縄	大阪(関西)発	鹿児島	547	3785		21,400	60%		21,400	22,600	21,800	23,400	-	-
		鹿児島	427	495		21,400	57%		21,400	21,900	21,400	21,900	-	-
大阪(関西) - 福岡	大阪(関西)発	沖縄	480	424		20,100	59%		20,100	21,000	-	21,100	21,900	21,900
		沖縄	482	1676		19,300	61%		19,300	20,200	-	20,300	22,400	22,400
大阪(関西) - 佐賀	大阪(関西)発	沖縄	3784	546		20,500	61%		20,500	22,200	-	21,800	25,500	25,500
		沖縄	484	1680		19,300	61%		19,300	19,700	23,200	20,300	23,300	23,300
大阪(関西) - 熊本	大阪(関西)発	沖縄	488	3158		20,700	58%		20,700	22,400	21,500	22,400	-	-
		沖縄	468	526		22,300	56%		22,300	22,400	22,000	22,300	-	-
大阪(関西) - 大分	大阪(関西)発	沖縄	490	430		20,700	58%		20,700	21,500	21,400	21,500	-	-
		沖縄	3768	512		23,300	55%		23,300	24,200	23,300	25,000	-	-
大阪(関西) - 福岡	大阪(関西)発	宮崎	105	1725		17,500	66%		19,200	20,900	-	19,800	19,800	20,900
		宮崎	1768	106		18,500	68%		20,100	20,100	20,800	21,900	-	-
大阪(関西) - 佐賀	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	55		22,800	59%		22,800	24,100	-	27,900	24,900	24,900
		東京(羽田)	144	59		23,700	58%		23,700	25,300	-	28,700	25,700	25,700
大阪(関西) - 熊本	大阪(関西)発	東京(羽田)	3822	4723		21,400	62%		21,400	23,300	-	26,900	26,500	26,500
		東京(羽田)	3824	4727		21,400	62%		21,400	23,800	22,400	26,100	-	-
大阪(関西) - 大分	大阪(関西)発	東京(羽田)	3826	4735		21,000	63%	木:21800円	21,000	24,300	26,600	25,300	-	-
		東京(羽田)	3828	4739		22,800	59%		22,800	26,100	26,100	26,100	26,100	26,100
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	54	3823		22,400	60%		22,400	24,200	-	25,300	26,100	26,100
		東京(羽田)	62	3825		20,800	63%		20,800	21,000	26,100	24,500	27,800	27,800
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	4726	3827		22,000	61%	木:23300円	22,000	24,100	26,100	26,500	-	-
		東京(羽田)	68	145		23,300	58%		23,300	24,100	26,100	26,900	-	-
大阪(関西) - 佐賀	大阪(関西)発	東京(羽田)	76	147		22,000	61%	木:23300円	22,000	25,100	25,700	25,700	-	-
		東京(羽田)	4734	149		22,100	61%	木:23300円	22,100	25,100	25,700	25,700	-	-
大阪(関西) - 一宮古	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	571		23,300	64%		23,300	25,600	-	24,000	25,600	25,600
		東京(羽田)	1711	4841		21,900	65%		22,400	24,700	-	24,300	22,400	22,400
大阪(関西) - 女満別	大阪(関西)発	東京(羽田)	4842	1714		19,400	69%		21,600	21,600	23,200	23,500	-	-
		東京(羽田)	572	3827		22,500	66%	木:23700円	22,500	24,400	23,300	25,600	-	-
大阪(関西) - 旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	845		22,400	65%		22,400	24,000	-	24,800	24,400	24,400
		東京(羽田)	4751	4865		22,900	64%		22,900	25,000	-	26,600	24,200	24,200
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発													

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出						
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額		
大阪(関西)－鉄路	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	741	22,600	63%		22,600	25,800	—	26,100	23,400		
		東京(羽田)	3822	4799	21,400	65%		21,400	21,400	—	24,500	25,300		
		札幌(千歳)	1715	4875	19,600	65%		21,900	23,100	24,700	23,900	24,700		
		札幌(千歳)	4872	1712	19,800	65%		22,100	22,100	24,200	23,700	25,800		
	鉄路発	東京(羽田)	4790	3823	21,400	65%		21,400	21,400	—	24,900	25,300		
		東京(羽田)	742	3825	20,500	67%		20,500	21,000	—	22,200	24,500		
		札幌(千歳)	4874	1718	22,200	64%		22,400	22,400	23,200	25,100	—		
		札幌(千歳)	4876	1720	22,200	64%		22,800	22,800	22,800	25,100	—		
大阪(関西)－帯広	大阪(関西)発	東京(羽田)	3824	4765	22,000	64%		22,000	25,300	27,800	25,300	—		
		東京(羽田)	4762	3823	21,200	65%		21,200	24,500	—	21,200	25,300		
	帯広発	東京(羽田)	4764	3827	21,600	65% 木:22800円		21,600	24,500	24,900	25,700	—		
		東京(羽田)	144	853	23,500	56%		23,500	26,500	—	26,400	25,100		
大阪(関西)－函館	大阪(関西)発	東京(羽田)	3822	863	22,300	59%		22,300	24,800	—	25,700	26,800		
		東京(羽田)	4744	3823	23,100	57%		23,100	23,100	—	23,100	25,200		
		札幌(千歳)	4854	1714	18,400	68%		20,700	20,700	22,400	22,800	—		
		東京(羽田)	854	3825	20,900	61%		20,900	21,700	25,200	23,100	27,200		
	函館発	東京(羽田)	864	145	23,500	56%		23,500	23,500	24,100	26,900	—		
		東京(羽田)	866	149	21,900	59% 木:23200円		21,900	24,700	23,500	26,500	—		
		東京(羽田)	144	873	22,300	53%		22,300	22,300	—	20,900	23,300		
		東京(羽田)	3822	875	20,900	56%		20,900	20,900	—	22,300	24,000		
大阪(関西)－秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	3824	877	21,000	55% 木:22700円		21,000	22,700	23,900	22,700	—		
		東京(羽田)	3826	879	20,300	57%		20,300	21,100	23,000	22,700	—		
		東京(羽田)	872	3821	19,300	59%		19,300	19,300	—	20,100	21,300		
		東京(羽田)	874	3823	21,000	55%		21,000	21,500	—	20,100	22,500		
	秋田発	東京(羽田)	876	3825	19,600	58%		19,600	19,600	21,300	21,000	—		
		東京(羽田)	878	3827	20,500	56% 木:21700円		20,500	22,700	23,300	23,500	—		
		東京(羽田)	880	147	21,500	54% 木:22700円		21,500	24,300	20,800	23,000	—		
		東京(羽田)	3822	895	21,500	50%		21,500	21,500	—	22,400	23,100		
大阪(関西)－庄内	大阪(関西)発	東京(羽田)	3824	897	21,500	50%		21,500	22,400	22,800	22,400	—		
		東京(羽田)	3826	899	20,000	53%		20,000	20,800	22,800	22,400	—		
		東京(羽田)	894	3821	17,800	59%		17,800	17,800	—	19,300	20,500		
		東京(羽田)	896	3823	21,100	51%		21,100	21,100	—	21,100	23,200		
	庄内発	東京(羽田)	898	3827	21,100	51% 木:22400円		21,100	22,400	21,900	22,800	—		
		東京(羽田)	900	147	21,900	49% 木:23200円		21,900	23,100	21,900	23,100	—		
		東京(羽田)	1731	1723	20,600	60%		22,300	24,000	—	22,900	23,100		
		沖縄	1735	1725	17,500	66%		19,200	20,900	—	19,800	20,000		
大阪(関西)－宮古	大阪(関西)発	沖縄	1737	1729	15,100	71%		16,700	19,200	20,100	19,800	20,900		
		沖縄	1722	1734	18,200	65%		19,800	19,800	22,900	24,800	24,800		
		沖縄	1726	1738	20,600	60%		22,300	22,300	23,000	25,600	—		
		沖縄	1728	1740	20,600	60%		22,300	22,300	23,000	25,200	—		
	石垣発	沖縄	1731	1771	18,500	66%		20,100	21,900	—	20,800	21,000		
		沖縄	1735	1773	18,500	68%		20,100	21,900	—	20,800	21,000		
		沖縄	1737	1779	16,000	72%		17,700	20,100	21,000	20,800	21,900		
		沖縄	1766	1734	16,000	72%		23,600	23,600	24,300	26,900	—		
大阪(神戸)－札幌(千歳)	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	55	22,000	61%		22,000	23,300	—	27,900	24,100		
		東京(羽田)	414	79	20,500	63% 木:23300円		22,100	26,700	25,700	24,100	—		
		札幌(千歳)	64	413	18,700	67%		21,200	21,500	26,900	24,900	28,600		
		東京(羽田)	4732	415	21,200	62% 木:23300円		21,200	25,100	24,900	25,700	—		
	大坂(神戸)－稚内	大坂(神戸)発	札幌(千歳)	401	4841	21,900	65%		22,400	23,500	—	24,300	22,400	
		稚内発	東京(羽田)	572	413	20,100	69%		22,500	23,300	24,000	24,800	—	
		稚内発	札幌(千歳)	4844	406	21,900	65%		22,400	22,400	23,200	24,700	—	
		稚内発	東京(羽田)	846	413	19,100	71%		21,500	21,500	22,400	24,800	—	
大阪(神戸)－旭川	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	4866	404	22,200	65%		22,400	22,400	23,800	25,100	—		
		旭川(羽田)	4758	413	18,300	70%		20,800	20,800	24,500	24,500	25,700		
		旭川(羽田)	403	4885	20,400	68%		22,700	23,900	26,800	25,600	25,600		
		中標津発	札幌(千歳)	4882	402	20,400	68%		22,700	22,700	—	23,900	26,400	
	大坂(神戸)発	札幌(千歳)	403	4875	19,600	68%		21,900	23,100	26,000	24,700	24,700		
		札幌(千歳)	4872	402	19,800	68%		22,100	22,100	—	23,300	25,800		
		札幌(千歳)	742	413	18,500	70%		21,000	21,400	—	22,600	25,300		
		札幌(千歳)	4874	404	22,200	64%		22,400	22,400	23,600	25,100	—		
大阪(神戸)－函館	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	401	4853	21,000	64%		21,600	22,800	—	23,600	21,600		
		函館発	東京(羽田)	854	413	18,800	65%		21,300	21,200	26,000	23,500	28,000	
		函館発	札幌(千歳)	4858	406	21,000	64%		21,600	21,600	22,400	24,000	—	
		函館発	東京(羽田)	414	879	19,800	58%		21,500	22,300	22,300	22,300	—	
	大坂(神戸)発	大坂(神戸)発	東京(羽田)	412	787	21,300	58%		21,300	21,300	20,900	21,300	21,300	
		大坂(神戸)発	大坂(神戸)発	東京(羽田)	790	415	21,300	58% 木:23300円		21,300	24,200	21,300	23,700	—
		大坂(神戸)発	大坂(神戸)発	東京(羽田)	414	899	19,500	55%		21,100	21,900	21,900	21,900	—
		大坂(神戸)発	大坂(神戸)発	東京(羽田)	898	413	18,700	56%		21,100	21,100	22,800	21,900	—
大阪(神戸)－名古屋(中部)	大阪(神戸)発	大坂(神戸)発	東京(羽田)	900	415	21,100	51% 木:23200円		21,100	23,100	21,100	23,100	—	
		名古屋(中部)発	沖縄	431	1723	20,600	60%		22,300	24,000	—	22,900	23,100	
		名古屋(中部)発	沖縄	433	1727	15,100	71%		16,700	18,400	20,100	19,800	20,900	
		名古屋(中部)発	沖縄	1722	434	18,200	65%		19,800	19,800	22,900	23,200	—	
	石垣発	沖縄	1726	436	20,600	60%		22,300	22,300	23,000	25,200	—		
		沖縄	431	1765	21,900	62%		23,600	25,300	—	24,200	24,400		
		沖縄	433	1779	16,000	72%		17,700	19,400	21,000	20,800	21,900		
		沖縄	435	1781	16,000	72%		17,700	20,200	21,000	20,800	21,900		
大阪(神戸)－名古屋(中部)	大阪(神戸)発	沖縄	1764	432	16,000	72%		17,700	17,700	20,800	20,800	22,700		
		沖縄	1766	434	16,000	72%		17,700	17,700	20,800	20,800	22,700		
		沖縄	1774	436	21,900	62%		23,600	23,600	24,300	26,500	—		
		沖縄	701	4841	20,800	65%		21,000	23,100	—	2			

路線	出発	経由地	便名①	便名②	月～日曜日	通常割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出						
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額	
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	福岡	213	485	22,400	58%		22,400	23,200	-	23,000	22,400	22,400	
		鹿児島	351	475	25,100	57%		25,100	27,600	-	26,000	26,800	26,800	
		熊本	331	467	22,300	60%		22,300	24,700	-	26,000	23,900	23,900	
		福岡	219	487	21,000	60%		21,000	22,400	-	22,200	22,400	22,400	
		福岡	221	489	20,200	62%		20,200	21,900	-	22,200	23,000	23,000	
		福岡	225	491	21,000	60%		21,000	22,700	23,400	22,200	-	-	
		鹿児島	355	3785	23,900	59%		23,900	23,900	25,900	26,700	-	-	
		福岡	229	493	22,200	58%		22,200	23,100	22,200	23,100	23,100	23,100	
	沖縄発	福岡	231	495	22,200	58%		22,200	23,100	22,200	23,500	-	-	
		福岡	480	218	20,800	61%		20,800	21,700	-	21,600	22,400	22,400	
名古屋(中部) - 宮古	名古屋(中部)発	福岡	482	222	20,800	61%		20,800	21,700	-	21,800	23,000	23,000	
		鹿児島	3784	354	23,800	59%		23,800	25,500	-	24,600	28,900	28,900	
		福岡	484	228	21,400	60%		21,400	21,800	24,300	22,800	-	-	
		福岡	488	232	22,400	58%		22,400	23,200	23,200	23,200	-	-	
		宮崎	3768	348	23,700	59%		23,700	23,700	23,700	25,600	-	-	
	宮古発	福岡	492	236	22,400	58%		22,400	23,200	23,000	23,200	-	-	
		鹿児島	478	360	25,100	57%		25,100	26,000	25,100	28,000	-	-	
	名古屋(中部) - 石垣	沖縄	301	1723	22,400	60%		23,900	24,500	-	24,300	23,900	23,900	
		沖縄	303	1725	18,700	67%		20,800	20,900	-	20,800	20,800	20,800	
		沖縄	305	1727	17,500	69%		20,800	20,800	21,800	21,300	21,400	21,400	
名古屋(中部) - 石垣	名古屋(中部)発	沖縄	1722	304	20,600	63%		23,900	23,900	24,500	24,400	-	-	
		沖縄	1724	306	18,300	67%		20,800	20,800	21,300	21,300	-	-	
		沖縄	1726	308	22,300	60%		23,900	23,900	23,900	24,300	24,900	24,900	
		沖縄	301	1771	20,200	67%		21,800	22,400	-	22,200	21,800	21,800	
		沖縄	303	1773	19,700	68%		21,800	21,900	-	21,800	21,800	21,800	
	石垣発	沖縄	305	1777	18,500	70%		21,800	21,800	22,800	22,300	22,400	22,400	
		沖縄	1768	304	18,500	70%		21,800	21,800	22,400	22,300	-	-	
	札幌(千歳) - 庄内	沖縄	1774	308	23,600	62%		25,200	25,200	25,600	26,200	26,200	26,200	
		札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	895	22,600	58%		22,600	22,600	-	26,600	26,600	26,600
		東京(羽田)	4724	897	23,000	57%		23,000	24,200	26,600	26,600	-	-	
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4732	899	23,400	57%		23,400	26,000	26,600	26,600	-	-	
		東京(羽田)	894	55	22,800	58%		22,800	24,100	-	26,600	26,100	26,100	
		東京(羽田)	896	61	23,000	57% 木:23400円		23,000	25,500	-	26,600	26,600	26,600	
		東京(羽田)	898	4727	22,400	58%		22,400	24,800	26,600	26,600	-	-	
		東京(羽田)	900	79	24,300	55%		24,300	26,600	26,600	26,600	-	-	
	富山発	東京(羽田)	50	883	24,600	56%		24,600	24,600	-	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	58	885	21,800	61%		21,800	21,800	-	25,500	25,500	25,500	
	札幌(千歳) - 小松	東京(羽田)	62	887	22,200	60%		22,200	22,400	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	70	889	24,000	57%		24,000	25,100	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	4732	891	23,800	57% 木:25600円		23,800	25,500	25,500	25,500	-	-	
札幌(千歳) - 一能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	753	24,000	57%		24,000	24,000	-	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	56	969	21,200	62%		21,200	21,200	25,500	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	62	755	21,200	62%		21,200	21,500	25,500	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	68	757	23,800	57%		23,800	25,100	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	74	759	23,600	57%		23,600	25,500	25,500	25,500	-	-	
	小松発	東京(羽田)	752	57	22,800	59%		22,800	25,500	-	25,500	24,900	24,900	
		東京(羽田)	754	4721	22,200	60% 木:22600円		22,200	24,600	-	25,500	25,500	25,500	
	札幌(千歳) - 岡山	東京(羽田)	756	65	21,900	60%		21,900	23,800	-	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	970	73	23,000	58%		23,000	25,500	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	758	4735	23,900	57% 木:24700円		23,900	25,500	25,500	25,500	-	-	
札幌(千歳) - 広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	747	22,600	59%		22,600	22,600	-	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	62	749	21,800	61%		21,800	22,000	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	748	65	21,500	61%		21,500	23,400	-	25,500	25,500	25,500	
		東京(羽田)	750	4735	22,700	59% 木:23500円		22,700	25,500	25,500	25,500	-	-	
		東京(羽田)	650	653	22,400	65%		22,400	22,400	-	25,600	27,700	27,700	
	岡山発	東京(羽田)	62	655	21,100	67%		21,300	21,500	28,300	25,000	29,700	-	
		東京(羽田)	68	657	23,600	63%		22,100	24,900	28,200	25,800	-	-	
	札幌(千歳) - 広島	東京(羽田)	652	55	22,800	64%		22,800	24,100	-	28,700	25,300	25,300	
		東京(羽田)	654	4721	100% 火:22400円、水:22800円、木:23300円			22,800	25,300	-	29,000	26,900	26,900	
		東京(羽田)	656	67	20,900	67%		21,800	23,700	-	27,400	27,800	27,800	
札幌(千歳) - 岩国	札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	633	24,500	62%		24,500	24,500	-	26,900	28,400	28,400	
		東京(羽田)	54	677	24,500	62%		24,500	24,500	-	27,400	29,000	29,000	
		東京(羽田)	62	681	21,400	67%		21,400	23,900	28,600	26,500	31,000	-	
		東京(羽田)	68	683	23,700	63%		23,700	25,300	28,600	28,200	-	-	
		東京(羽田)	70	685	23,700	63%		23,700	26,100	28,200	28,200	-	-	
	岩国発	東京(羽田)	74	687	23,700	63%		23,700	26,500	27,800	27,400	-	-	
		東京(羽田)	672	57	23,300	64%		23,300	24,900	-	29,200	26,100	26,100	
	札幌(千歳) - 山口宇部	東京(羽田)	674	61	22,800	65% 木:23300円		22,800	25,300	-	28,600	26,900	26,900	
		東京(羽田)	676	4721	22,800	65% 木:23300円		22,800	25,300	-	29,200	26,900	26,900	
		東京(羽田)	680	4729	21,400	67%		21,400	27,100	27,400	25,100	30,300	30,300	
札幌(千歳) - 鳥取	札幌(千歳)発	東京(羽田)	682	75	22,900	64% 木:23700円		22,900	27,900	27,400	27,400	-	-	
		東京(羽田)	684	79	24,600	62%		24,600	30,000	27,400	26,500	-	-	
		東京(羽田)	56	633	22,800	65%		22,800	22,800	-	26,500	29,000	29,000	
		東京(羽田)	64	635	21,400	67%		21,400	23,900	28,600	26,500	31,000	-	
		東京(羽田)	74	637	23,700	63%		23,700	26,500	27,800	27,400	-	-	
	岩国発	東京(羽田)	632	57	23,300	64%		23,300	24,900	-	29,200	26,100	26,100	
		東京(羽田)	634	67	22,600	65%		22,600	24,500	-	26,700	27,800	27,800	
	札幌(千歳) - 鳥取	東京(羽田)	636											

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	
札幌(千歳)－米子	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	813	25,400	61%		25,400	25,400	—	29,700	29,700	
		東京(羽田)	60	815	23,700	63%		23,700	23,700	29,700	29,700	—	
		東京(羽田)	70	817	26,200	60%		26,200	28,700	29,700	29,900	—	
		東京(羽田)	4732	819	25,800	60%		25,800	29,700	29,900	29,100	—	
	米子発	東京(羽田)	812	55	24,100	63%		24,100	25,300	—	29,700	29,700	
		東京(羽田)	814	61	23,300	64% 木:23700円		23,300	27,400	—	29,700	29,700	
		東京(羽田)	816	965	22,700	65%		22,700	25,100	29,700	28,300	29,700	
		東京(羽田)	818	79	25,300	61%		25,300	29,700	29,700	28,100	—	
札幌(千歳)－萩・石見	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	575	26,500	62%		26,500	26,500	—	30,100	30,500	
		東京(羽田)	576	4727	24,600	65%		24,600	27,100	30,200	30,200	—	
		東京(羽田)	59	533	23,800	62%		23,800	24,200	—	29,000	31,000	
		東京(羽田)	54	535	24,100	62%		24,100	24,900	—	29,200	31,900	
	高松発	東京(羽田)	58	997	22,000	65%		22,000	22,800	31,500	27,500	31,700	
		東京(羽田)	68	537	23,300	63%		23,300	26,700	29,600	28,300	—	
		東京(羽田)	74	539	25,500	60%		25,500	27,500	28,600	29,200	—	
		東京(羽田)	532	57	24,600	61%		24,600	27,100	—	30,700	28,200	
札幌(千歳)－徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	534	4721	23,400	63% 木:23800円		23,400	26,700	—	30,100	29,200	
		東京(羽田)	536	4727	22,200	65%		22,200	25,200	31,500	28,600	—	
		東京(羽田)	998	73	22,800	64%		22,800	27,300	30,100	28,700	—	
		東京(羽田)	538	4735	25,100	60% 木:26000円		25,100	29,300	29,600	29,200	—	
	徳島発	東京(羽田)	4714	283	23,300	63%		23,300	23,300	30,900	28,700	29,900	
		東京(羽田)	64	285	21,700	66%		21,700	21,900	29,100	27,000	30,900	
		東京(羽田)	74	287	22,500	64%		22,500	25,400	27,800	26,000	—	
		東京(羽田)	280	57	22,800	64%		22,800	24,500	—	30,900	28,700	
札幌(千歳)－松山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	282	4723	21,000	67%		21,000	22,800	—	29,500	30,300	
		東京(羽田)	284	4727	21,000	67%		21,000	23,400	28,700	29,300	31,000	
		東京(羽田)	286	79	22,600	64%		22,600	27,200	27,800	29,300	30,900	
		東京(羽田)	50	585	24,100	63%		24,100	24,100	—	29,800	28,700	
	松山発	名古屋(中部)	702	1825	20,200	67%		20,900	21,900	—	21,800	28,500	
		東京(羽田)	54	589	24,500	63%		24,500	24,500	34,300	29,800	29,400	
		東京(羽田)	62	593	22,000	66%		22,000	25,100	31,500	28,200	31,900	
		東京(羽田)	68	595	25,300	61%		25,300	27,800	29,400	30,600	—	
札幌(千歳)－高知	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	710	1827	22,500	63%		22,500	24,900	24,400	25,200	—	
		東京(羽田)	72	599	25,300	61%		25,300	28,200	28,600	29,800	—	
		松山発	東京(羽田)	582	57	25,700	61%		25,700	27,400	—	31,500	29,000
		名古屋(中部)	1922	703	21,700	64%		21,900	24,200	—	25,900	26,700	
	高知発	東京(羽田)	584	4721	24,500	63% 木:24900円		24,500	28,200	—	31,000	30,000	
		東京(羽田)	590	67	22,600	65%		22,600	24,500	—	29,000	33,200	
		名古屋(中部)	1826	711	21,300	65%		21,900	24,000	25,600	24,500	—	
		東京(羽田)	592	71	22,800	65%		22,800	26,300	30,200	29,000	34,800	
札幌(千歳)－佐賀	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	1826	717	21,300	65%		21,900	24,400	24,400	24,100	—	
		東京(羽田)	596	4737	24,600	62%		24,600	27,200	28,200	29,000	—	
		佐賀発	東京(羽田)	562	57	24,500	62%		24,500	26,900	—	30,700	29,000
		東京(羽田)	564	4723	21,800	66%		21,800	24,500	—	28,500	30,800	
	佐賀発	東京(羽田)	566	4727	21,800	66%		21,800	27,500	31,500	29,800	32,300	
		東京(羽田)	978	75	23,300	64% 木:24200円		23,300	29,600	30,200	29,400	32,900	
		東京(羽田)	568	4737	24,600	62%		24,600	31,200	28,200	29,000	—	
		大分発	東京(羽田)	56	983	22,800	68%		23,300	24,500	—	31,900	32,700
札幌(千歳)－佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	64	453	22,800	68%		22,800	23,800	31,500	28,200	32,700	
		東京(羽田)	70	495	23,700	66% 木:24500円		22,800	25,500	31,000	29,000	—	
		佐賀発	東京(羽田)	452	55	24,500	65%		24,900	26,100	—	34,100	30,600
		東京(羽田)	454	4721	24,100	66% 木:25300円		24,100	27,400	—	34,100	31,300	
	大分発	東京(羽田)	984	75	24,600	65% 木:25400円		24,600	28,700	31,000	30,200	—	
		東京(羽田)	456	81	24,500	65%		24,500	32,800	30,200	29,400	—	
		東京(羽田)	52	193	25,300	63%		25,300	26,500	—	31,500	33,100	
		東京(羽田)	54	3791	25,300	63%		25,300	25,300	33,300	31,500	33,100	
札幌(千歳)－熊本	札幌(千歳)発	東京(羽田)	62	3793	23,700	66%		23,700	23,900	33,500	30,600	33,300	
		東京(羽田)	68	3795	26,100	62%		25,300	25,700	32,700	30,600	33,300	
		名古屋(中部)	710	3169	24,700	60%		24,700	26,000	32,700	26,600	—	
		東京(羽田)	74	199	26,100	62%		26,100	27,400	31,900	29,800	—	
	熊本発	東京(羽田)	192	59	24,500	65%		25,300	26,900	—	33,400	31,900	
		東京(羽田)	3788	61	22,800	67% 木:23300円		23,700	27,800	—	32,800	32,400	
		名古屋(中部)	3166	707	22,800	63%		23,100	25,000	—	25,800	27,300	
		東京(羽田)	194	63	25,300	63% 木:25700円		25,300	27,800	—	32,800	33,500	
札幌(千歳)－長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	196	965	23,400	66%		23,400	26,700	32,700	30,600	33,300	
		東京(羽田)	3790	4729	23,700	66%		23,700	28,300	31,900	29,800	33,300	
		東京(羽田)	3792	4735	26,200	62% 木:27000円		26,200	29,600	31,600	29,800	—	
		東京(羽田)	200	4737	26,200	62%		26,200	31,200	31,600	29,000	—	
	長崎発	東京(羽田)	52	643	26,900	62%		26,900	26,900	—	31,500	33,100	
		東京(羽田)	4714	3713	26,900	62%		26,900	26,900	—	31,500	33,100	
		名古屋(中部)	704	333	21,900	67%		22,700	22,700	30,100	24,400	32,200	
		東京(羽田)	60	3715	23,300	67%		23,300	24,900	33,900	30,600	34,100	
札幌(千歳)－一長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	62	645	23,300	67%		23,300	25,100	32,700	30,400	—	
		東京(羽田)	66	3717	24,100	66%		24,100	26,500	32,700	30,400	—	
		東京(羽田)	68	647	24,900	65%		24,900	27,800	32,700	31,200	—	
		名古屋(中部)	710	335	23,600	65%		24,300	26,000	32,700	30,600	—	
	長崎発	東京(羽田)	72	3721	24,100	66%		24,100	27,800	32,700	31,700	—	
		東京(羽田)	3712	59	26,100	63%		26,100	27,800	—	33,400	32,300	
		東京(羽田)	642	61	24,900	65% 木:25300円		24,900	27,400	—	32,800	32,300	
		東京(羽田)	3714	4721	24,900	65% 木:25300円		24,900	27,400	—	32,800	32,300	
札幌(千歳)－鹿児島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	644	67	23,000	67%		23,000	25,300	32,700	30,400	33,300	
		東京(羽田)	646	69	23,000	67%		23,000					

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
札幌(千歳)－宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	3755	25,300	64%		25,300	25,700	—	29,400	33,100	33,100	
		東京(羽田)	54	3757	26,500	62%		26,500	26,900	34,900	31,000	33,100	33,100	
		東京(羽田)	56	609	23,300	67%		23,300	24,500	34,300	29,600	33,100	33,100	
		名古屋(中部)	706	345	22,800	66%		24,600	24,600	29,900	27,300	31,700	31,700	
		東京(羽田)	62	3759	23,300	67%		23,300	25,100	32,700	29,600	34,900	34,900	
		東京(羽田)	4724	613	24,900	65%		24,900	26,500	32,100	30,400	34,900	34,900	
		東京(羽田)	66	3761	25,300	64%		25,300	26,900	32,100	30,400	—	—	
		名古屋(中部)	710	347	24,200	64%		26,200	27,300	27,100	27,900	—	—	
		東京(羽田)	70	617	24,100	66%		24,100	27,800	32,000	30,400	—	—	
		東京(羽田)	72	3763	24,100	66%		24,100	28,200	31,600	29,600	—	—	
		宮崎発	東京(羽田)	3752	57	24,900	65%		24,900	27,400	—	33,400	31,900	31,900
		東京(羽田)	602	4719	23,300	67% 木:23700円		23,300	26,900	—	32,800	31,900	31,900	
札幌(千歳)－鹿児島	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	342	707	22,300	67%		24,600	26,000	—	27,300	29,200	29,200	
		東京(羽田)	604	4721	24,500	65% 木:24900円		24,500	26,900	—	32,800	32,800	32,800	
		東京(羽田)	3754	4723	24,200	66%		24,200	26,100	—	31,200	34,100	34,100	
		東京(羽田)	3756	67	23,000	67%		23,000	24,900	—	30,400	34,700	34,700	
		名古屋(中部)	344	711	22,500	66%		24,600	26,600	29,500	25,800	30,200	30,200	
		東京(羽田)	3758	4731	23,300	67%		23,300	28,700	31,600	29,600	34,900	34,900	
		東京(羽田)	610	75	24,200	66% 木:25000円		24,200	29,600	31,600	29,600	—	—	
		東京(羽田)	3760	77	26,200	63% 木:27000円		26,200	28,600	31,600	29,600	—	—	
		東京(羽田)	3762	4737	26,200	63%		26,200	31,200	31,600	29,600	—	—	
		東京(羽田)	50	621	26,800	63%		26,800	27,200	—	30,200	34,200	34,200	
		名古屋(中部)	702	353	25,400	63% 木:25800円		26,000	26,900	—	25,400	31,600	31,600	
札幌(千歳)－沖縄	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3773	27,200	62%		27,200	27,600	—	31,900	34,200	34,200	
		東京(羽田)	54	623	24,900	66% 木:26500円		24,900	27,800	—	31,900	34,300	34,300	
		東京(羽田)	56	3775	23,300	68%		23,300	25,700	33,300	29,600	34,300	34,300	
		名古屋(中部)	706	355	24,900	64%		24,900	24,900	30,800	28,500	—	—	
		東京(羽田)	4720	625	23,300	68%		23,300	25,700	32,400	29,600	36,000	36,000	
		東京(羽田)	64	3777	24,200	67%		24,200	26,400	32,000	29,600	36,000	36,000	
		東京(羽田)	66	627	24,100	67%		24,100	27,800	32,000	30,400	—	—	
		東京(羽田)	68	3779	25,900	64%		25,900	27,800	32,000	30,400	—	—	
		名古屋(中部)	710	359	26,000	62%		26,600	28,500	28,300	28,700	—	—	
		東京(羽田)	72	629	25,900	64%		25,900	28,200	31,600	29,600	—	—	
		鹿児島発	東京(羽田)	3772	59	24,900	66%		24,900	26,500	—	33,400	32,300	32,300
		名古屋(中部)	352	703	23,700	66%		24,600	28,800	—	28,500	29,600	29,600	
札幌(千歳)－沖縄	札幌(千歳)発	東京(羽田)	620	4719	23,300	68% 木:23700円		23,300	25,700	—	32,800	32,300	32,300	
		東京(羽田)	3774	4723	23,400	68%		23,400	26,500	—	31,200	33,500	33,500	
		東京(羽田)	624	67	23,000	68%		23,000	26,500	—	30,400	33,900	33,900	
		東京(羽田)	3776	965	23,000	68%		23,000	27,100	30,400	34,500	34,500	34,500	
		名古屋(中部)	354	711	24,200	65%		24,800	26,900	30,400	26,900	32,700	32,700	
		東京(羽田)	626	4731	24,900	66%		24,900	26,900	31,600	29,600	36,400	36,400	
		東京(羽田)	3778	75	26,200	64% 木:27000円		26,200	30,400	31,600	29,800	—	—	
		東京(羽田)	628	77	26,000	64% 木:26900円		26,000	30,000	31,600	29,800	—	—	
		沖縄発	大阪(神戸)	1732	1713	22,400	70%		22,700	27,300	—	28,500	32,100	32,100
		東京(羽田)	120	61	23,900	68% 木:27100円		26,700	28,000	—	35,400	33,300	33,300	
		東京(羽田)	4714	131	26,700	64%		26,700	28,400	37,400	34,600	34,100	34,100	
札幌(千歳)－石垣	札幌(千歳)発	仙台	722	463	27,800	65%		27,800	33,100	—	33,500	36,000	36,000	
		大阪(神戸)	402	433	19,700	74%		23,700	25,400	—	28,000	31,500	31,500	
		東京(羽田)	4718	133	24,200	67%		24,200	26,000	36,100	32,800	35,700	35,700	
		大阪(関西)	1712	1737	19,700	74%		23,700	26,100	29,100	28,400	31,500	31,500	
		東京(羽田)	62	135	24,200	67%		24,200	26,200	33,300	31,600	35,700	35,700	
		福岡	137	24,600	67%		24,600	28,800	33,300	32,400	36,900	36,900		
		東京(羽田)	290	493	27,200	65%		27,800	29,300	31,200	29,300	34,200	34,200	
		大阪(関西)	1716	1739	22,400	70%		24,200	27,500	28,300	30,100	—	—	
		東京(羽田)	4732	139	25,100	66%		25,100	31,900	32,400	31,600	—	—	
		沖縄発	大阪(関西)	1732	1713	22,400	70%		24,600	26,900	—	29,700	29,400	29,400
		東京(羽田)	120	61	23,900	68% 木:24300円		24,200	26,700	—	35,000	33,300	33,300	
札幌(千歳)－石垣	札幌(千歳)発	福岡	482	289	26,000	67%		26,500	28,500	—	28,600	31,000	31,000	
		東京(羽田)	124	965	24,000	68%		24,000	26,900	35,000	32,500	34,900	34,900	
		東京(羽田)	126	4727	24,000	68%		24,000	27,400	35,000	32,500	—	—	
		東京(羽田)	128	4729	25,100	66%		25,100	29,300	33,300	31,700	—	—	
札幌(千歳)－石垣	石垣発	名古屋(中部)	304	715	23,300	69%		27,200	29,700	30,100	28,500	—	—	
		仙台	464	729	28,300	64%		28,300	30,700	34,400	33,200	—	—	
		東京(羽田)	130	75	26,400	64% 木:27200円		26,400	29,700	33,300	31,700	—	—	
		名古屋(中部)	306	717	24,100	68%		27,200	29,700	29,500	28,500	—	—	
札幌(千歳)－石垣	札幌(千歳)発	東京(羽田)	132	79	26,400	64%		26,400	31,000	33,300	32,400	—	—	
		大阪(関西)	1738	1719	22,200	71%		27,000	28,600	28,900	31,200	—	—	
		東京(羽田)	134	4739	26,700	64%		26,700	32,200	32,500	32,400	—	—	
		名古屋(中部)	702	119	27,800	69%		29,900	31,000	—	30,300	35,900	35,900	
札幌(千歳)－石垣	石垣発	東京(羽田)	54	91	30,200	67%		31,600	32,700	—	35,600	36,000	36,000	
		東京(羽田)	92	79	29,500	68%		30,900	36,500	35,100	33,900	—	—	

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小兒

■期間中一部の便で連休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

路線	出発	経由地	便名①	便名②	月～日曜日	通常割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	
福岡－札幌(千歳)	福岡発	東京(羽田)	240	55	24,500	65%		24,900	26,100	—	34,100	30,200	
		東京(羽田)	242	59	24,500	65%		24,900	26,500	—	34,100	31,000	
		仙台	3181	723	27,800	61%		29,100	31,300	—	31,300	31,300	
		東京(羽田)	244	61	24,100	66%	木:25300円	24,100	27,400	—	34,700	31,000	
		名古屋(中部)	214	707	22,600	64%		22,800	24,300	—	24,700	26,200	
		東京(羽田)	246	4721	24,100	66%	木:25300円	24,100	27,400	—	34,700	31,000	
		東京(羽田)	248	4723	23,800	66%	木:24600円	23,800	26,500	—	33,100	32,700	
		仙台	797	725	26,100	64%		28,300	29,900	33,900	30,500	31,700	
		東京(羽田)	986	67	22,600	68%		23,000	26,100	—	31,500	33,800	
		東京(羽田)	252	965	22,600	68%		23,000	26,700	32,300	31,500	—	
		名古屋(中部)	3136	711	21,900	65%		22,600	24,600	26,100	23,800	26,800	
		東京(羽田)	254	4727	22,600	68%		23,000	26,700	32,300	31,500	—	
		東京(羽田)	256	4729	22,800	68%		23,300	28,300	31,500	30,200	—	
		名古屋(中部)	228	715	22,100	65%		22,800	25,200	25,500	24,000	—	
		東京(羽田)	258	73	23,700	66%		23,700	28,300	31,000	30,200	—	
		東京(羽田)	260	75	100%	火:24600円、水:25400円、木:26200円		25,400	29,600	31,000	30,200	—	
		名古屋(中部)	230	717	22,500	64%		23,200	25,600	25,500	24,000	—	
		東京(羽田)	262	4735	25,400	64%	木:26200円	25,400	29,600	31,000	30,200	—	
		仙台	3183	4777	27,400	62%		28,700	31,700	30,800	30,000	—	
		東京(羽田)	264	79	24,600	65%		24,600	31,600	31,000	29,400	—	
		東京(羽田)	266	4737	25,000	64%		25,000	32,800	31,000	29,400	—	
		札幌(千歳)発	50	247	25,700	63%	木:26100円	25,700	26,500	—	31,900	31,500	
		名古屋(中部)	702	221	21,000	67%		21,600	22,400	—	21,700	27,300	
		東京(羽田)	52	249	26,100	63%		26,100	26,900	—	33,500	31,900	
		東京(羽田)	54	251	24,500	65%	木:25300円	24,900	26,100	—	32,700	32,700	
		仙台	722	3184	27,400	62%		28,700	30,800	—	28,700	34,200	
		東京(羽田)	56	253	22,800	68%		23,300	24,500	—	31,900	32,700	
		仙台	4772	798	26,600	63%		28,700	30,800	—	28,900	—	
		東京(羽田)	4718	255	22,800	68%		23,300	24,500	—	31,900	34,300	
		名古屋(中部)	706	225	22,400	64%		22,400	24,400	—	22,700	28,700	
		東京(羽田)	60	257	22,800	68%		23,300	24,500	34,300	31,900	34,300	
		東京(羽田)	62	259	22,800	68%		23,300	25,600	33,900	31,500	35,100	
		東京(羽田)	64	261	22,800	68%		23,300	25,600	33,100	30,600	36,000	
		東京(羽田)	66	263	23,700	66%		24,100	26,900	33,100	31,500	—	
		東京(羽田)	68	267	23,700	66%	木:24500円	24,100	29,000	33,100	31,500	—	
		名古屋(中部)	710	231	24,000	62%		24,000	25,200	24,600	26,300	—	
		大阪(関西)	1716	1709	20,600	67%		20,800	21,000	21,600	23,700	—	
		東京(羽田)	72	269	23,700	66%	木:24500円	24,100	28,900	32,700	30,600	—	
		東京(羽田)	74	271	23,700	66%	木:24500円	24,100	28,900	32,700	30,600	—	
		名古屋(中部)	712	237	23,700	62%		23,700	25,600	24,300	25,500	—	
		仙台	728	3188	29,900	58%		31,200	31,200	31,100	32,800	—	
		東京(羽田)	4732	273	23,700	66%	木:24500円	24,100	30,400	32,700	30,600	—	
		福岡－稚内	福岡発	244	571	26,500	67%	木:27400円	26,500	29,800	—	31,900	32,300
		札幌(千歳)	288	4843	25,100	65%		26,700	27,800	—	27,800	29,300	
		稚内発	4842	290	25,100	65%		26,700	27,800	30,100	27,800	30,100	
		福岡－紋別	福岡発	244	845	24,400	69%	木:25200円	24,400	26,900	—	31,400	27,700
		紋別発	846	263	23,200	71%		23,600	25,600	28,500	30,600	—	
		福岡－女満別	福岡発	244	4751	25,000	68%	木:25800円	25,000	27,800	—	32,300	31,500
		女満別発	4752	263	22,400	71%		23,300	28,000	30,200	33,100	33,100	
		福岡－旭川	福岡発	244	4757	25,300	67%	木:26100円	25,300	28,600	35,600	32,700	32,300
		名古屋(中部)	218	325	23,700	64%		23,700	25,400	—	24,700	25,600	
		旭川発	258	4759	23,300	69%		23,300	28,200	29,800	29,400	—	
		東京(羽田)	4756	251	23,700	69%	木:24500円	24,100	25,300	—	27,800	29,800	
		東京(羽田)	4758	263	22,400	71%		22,800	26,100	30,600	30,200	33,100	
		福岡－中標津	福岡発	248	837	24,600	68%	木:25400円	24,600	27,800	—	30,700	32,800
		中標津発	4884	290	25,300	65%		25,900	28,900	29,300	26,900	31,800	
		福岡－釧路	福岡発	242	741	23,400	69%		23,800	27,000	—	31,500	28,700
		釧路発	248	4763	23,400	69%	木:25300円	23,000	24,200	33,900	29,800	32,500	
		福岡－帯広	福岡発	242	745	23,400	69%	木:25800円	24,100	28,200	30,200	31,900	31,900
		帯広発	4762	251	22,900	71%		23,700	25,600	31,900	31,500	—	
		福岡－函館	福岡発	242	853	24,300	64%		24,700	27,800	—	31,700	31,700
		名古屋(中部)	218	393	22,100	63%		22,100	24,600	—	21,900	24,400	
		東京(羽田)	986	863	23,500	65%		23,900	27,700	—	31,000	34,000	
		札幌(千歳)	289	4857	24,200	64%		24,700	25,800	—	25,800	28,200	
		東京(羽田)	252	4745	23,500	65%		23,900	27,700	—	31,000	—	
		東京(羽田)	258	865	23,300	66%		23,300	28,100	32,500	29,700	—	
		函館発	4744	251	25,100	63%	木:26000円	25,600	28,800	—	30,500	31,800	
		東京(羽田)	854	259	22,900	66%	木:25300円	23,300	26,200	33,000	30,100	34,600	
		名古屋(中部)	394	231	22,300	63%		22,300	22,700	25,200	26,000	—	
		東京(羽田)	864	267	23,900	65%	木:24700円	24,300	28,400	31,000	31,500	—	
		東京(羽田)	4746	269	23,900	65%	木:24700円	24,300	28,800	31,000	31,500	—	
		福岡－大館能代	福岡発	254	789	23,700	63%		24,200	26,200	27,800	28,700	—
		大館能代発	788	253	23,700	63%		24,200	25,400	—	29,100	28,700	
		福岡－秋田	福岡発	1672	1651	20,700	62%		22,800	22,800	—	24,400	24,400
		東京(羽田)	242	873	23,100	62%		23,500	23,500	—	26,200	28,700	
		東京(羽田)	988	875	22,100	64%		22,500	23,700	28,700	27,600	31,800	
		名古屋(中部)	222	1839	20,800	62%		22,800	22,800	—	22,800	—	
		東京(羽田)	256	877	22,300	64%	木:23900円	22,700	25,600	27,800	27,600	—	
		大阪(伊丹)	3158	1653	21,400	61%		23,700	24,500	25,200	25,400	—	
		東京(羽田)	266	879	24,300	60%		24,300	28,000	27,400	27,600	—	
		秋田発	872	985	25,400	59%	木:25800円	25,400	26,200	—	28,300	27,000	
		東京(羽田)	1654	1677	21,500	61%		23,700	23,700	—	24,600	24,600	
		東京(羽田)	874	251	23,100	62%	木:23900円	23,500	25,100	—	27,500	29,100	
		名古屋(中部)	1838	225	21,000	61%		22,900	22,900	—	23,000	23,800	

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
福岡 - 仙台	福岡発	大阪(伊丹)	1672	3151	19,700	63%		21,500	21,500	-	24,200	22,800	22,800
			422	733	20,500	61%		22,400	22,400	-	23,800	23,600	23,600
			214	1805	22,700	58%		23,300	24,200	-	24,300	23,300	23,300
			1674	735	18,900	64%		21,500	21,500	-	23,000	24,000	25,100
			1676	971	19,700	63%		21,500	21,500	-	23,000	-	-
			1678	1665	19,700	63%		21,500	21,500	25,600	23,000	-	-
			3136	3147	22,400	58%		23,100	23,300	24,900	23,300	24,100	24,100
			1680	1667	21,000	60%		21,500	23,000	24,300	23,000	-	-
			228	367	22,600	58%		23,300	25,500	23,800	23,800	-	-
			426	737	23,000	56%		23,000	24,200	23,400	24,200	-	-
	仙台発	大阪(伊丹)	3156	1669	23,000	56%		23,000	24,200	23,000	24,200	-	-
			428	739	22,200	58%		23,000	25,100	22,400	24,600	-	-
			232	369	22,600	58%		23,700	25,900	23,800	23,800	-	-
			3150	423	23,000	56%		23,200	23,800	-	23,200	25,900	25,900
			732	1677	22,200	58%		23,000	23,000	-	22,400	25,100	25,100
			382	221	21,000	61%		22,100	22,800	-	22,800	23,800	23,800
			734	1679	22,600	57%		22,600	23,000	-	21,500	26,300	26,300
			384	225	21,800	59%		22,800	22,800	-	22,800	24,600	24,600
福岡 - 福島	福岡発	大阪(伊丹)	3152	3155	23,000	56%		23,000	24,400	23,400	23,400	-	-
			1668	3157	21,000	60%		22,400	23,000	24,200	23,400	-	-
			3146	3135	22,600	58%		22,800	23,400	24,600	23,400	-	-
			736	427	21,000	60%		22,400	23,500	24,200	23,400	-	-
			3148	235	24,600	54%		24,600	26,300	23,800	25,900	-	-
	福島発	大阪(伊丹)	738	429	21,400	59%		22,400	24,300	23,400	23,800	-	-
			1804	237	24,300	55%		24,300	26,300	23,500	25,500	-	-
			422	3175	21,400	59%		22,000	22,200	-	24,000	23,600	23,600
			1678	1695	22,800	56%		22,800	22,800	25,800	23,200	-	-
			3156	3179	24,000	54%		24,000	24,400	24,400	24,000	-	-
福岡 - 新潟	福岡発	大阪(伊丹)	3172	1677	24,000	54%		24,000	24,000	-	22,000	24,800	24,800
			3174	1679	21,800	58%		21,800	21,800	-	21,800	25,600	25,600
			3176	3155	21,000	60%		22,000	22,000	25,300	22,000	27,000	27,000
			1672	513	20,100	61%		20,100	20,100	-	23,000	21,600	21,600
			422	1659	21,000	59%		21,000	21,000	-	23,800	23,100	23,100
			1676	1661	18,900	63%		18,900	19,700	-	21,800	25,100	25,100
			426	1663	21,800	57%		21,800	22,200	22,200	21,800	-	-
			230	1813	21,500	58%		23,000	23,000	23,300	23,000	-	-
			3158	519	21,800	57%		21,800	23,400	22,200	22,600	-	-
			516	423	22,600	56%		22,600	22,600	-	22,600	24,200	24,200
	新潟発	大阪(伊丹)	1658	1677	21,800	57%		21,800	21,800	-	21,800	24,200	24,200
			1660	3155	19,700	61%		19,700	19,700	-	20,300	25,100	25,100
			1662	427	19,700	61%		19,700	21,000	23,800	20,300	-	-
			1664	429	21,000	59%		21,000	21,900	22,200	23,800	-	-
			882	243	21,800	63% 木:22,600円		21,800	22,200	-	26,300	26,500	26,500
			884	247	25,600	56% 木:26,000円		25,600	25,500	-	28,100	28,200	28,200
			886	255	21,900	63%		22,400	23,600	27,700	27,300	-	-
			888	265	21,900	63%		22,400	25,600	28,900	26,500	-	-
福岡 - 富山	福岡発	東京(羽田)	250	885	22,800	61% 木:23,600円		22,800	23,600	-	28,100	28,200	28,200
			252	887	22,400	62%		22,800	24,000	27,700	27,300	-	-
			260	889	25,000	57% 火:24,200円		25,000	26,000	26,900	26,900	-	-
			264	891	24,000	59%		24,000	26,900	26,900	26,900	-	-
			882	243	21,800	63% 木:22,200円		21,800	22,200	-	26,300	24,200	24,200
	能登発	東京(羽田)	252	749	21,900	63%		22,400	22,400	-	27,300	26,500	26,500
			748	255	21,900	63%		22,400	23,600	27,700	26,000	-	-
			750	269	21,900	63% 木:22,800円		22,400	26,900	28,100	26,900	-	-
			481	1723	19,200	57%		19,200	20,100	-	21,000	19,600	19,600
			485	1727	15,500	66%		15,500	16,400	18,000	16,800	17,600	17,600
福岡 - 宮古	福岡発	沖縄	483	488	25,500	61%		25,500	27,900	-	27,100	28,300	28,300
			1724	488	16,100	64%		16,100	16,900	16,900	16,900	19,000	19,000
			1726	492	19,200	57%		19,200	20,100	19,900	20,100	22,100	22,100
			1728	496	19,200	57%		19,200	20,100	19,900	20,100	21,300	21,300
			491	1781	16,500	67%		16,500	18,300	18,600	18,600	-	-
	石垣発	沖縄	1762	482	16,500	67%		16,500	17,400	19,100	17,500	18,300	18,300
			1764	484	16,500	67%		16,500	16,900	19,100	17,500	19,200	19,200
			1768	488	17,100	66%		17,100	17,900	17,900	17,900	20,000	20,000
			1770	490	17,100	66%		17,100	17,900	17,900	17,900	20,000	20,000
			1774	494	20,500	59%		20,500	21,400	21,200	21,400	22,600	22,600
福岡 - 石垣	福岡発	沖縄	4844	4852	23,600	64%		20,500	21,400	-	23,000	21,000	21,000
			4844	4776	23,700	53%		23,700	24,000	22,400	25,400	-	-
			4844	4841	23,700	53%		23,700	24,600	-	24,500	21,900	21,900
			4773	4843	21,900	56%		21,900	24,100	-	24,100	24,100	24,100
			884	571	25,500	61%		25,500	27,900	-	27,100	28,300	28,300
			4844	4788	25,200	55%		25,200	25,200	26,000	29,200	-	-
			4844	4841	25,200	55%		25,200	29,200	-	26,000	26,000	26,000
			4844	4841	23,600	64%		23,600	25,000	-	23,600	23,600	23,600
			4844	4792	24,700	63%		24,700	25,500	25,500	26,100	-	-
			572	297	26,000	64%		26,000	28,400	29,000	30,100	-	-
稚内 - 稚内	東京(羽田)	鳥取	294	571	26,500	64%		26,500	30,600	-	28,200	33,400	33,400
			572	453	25,300	68%		25,300	28,600	31,900	31,900	-	-
			572	197	27,400	65%		27,400	28,200	31,000</td			

路線	出発	経由地 ①	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
旭川一鳥取	旭川発	東京(羽田)	4758	297	23,200	67%		23,200	26,000	28,200	28,400	-	-	
		鳥取発	東京(羽田)	294	4757	25,300	64%		25,300	29,400	-	29,000	31,400	
米子一旭川	米子発	東京(羽田)	814	4757	24,500	65%		24,500	28,600	-	28,700	31,400	31,400	
中標津一秋田	中標津発	札幌(千歳)	4882	1832	20,700	56%		20,700	20,700	21,700	20,700	21,700	21,700	
		札幌(千歳)	4884	1834	21,100	55%		21,100	21,900	21,500	21,900	-	-	
秋田発	札幌(千歳)	1831	4883	21,100	55%		21,100	21,900	-	21,100	21,500	21,500		
		札幌(千歳)	1833	4885	20,700	56%		20,700	21,500	21,700	20,700	21,700	21,700	
中標津一仙台	中標津発	札幌(千歳)	4886	730	23,700	53%		23,700	24,000	22,400	24,100	-	-	
		仙台発	札幌(千歳)	4771	4883	23,200	54%		23,200	23,800	-	23,700	22,800	22,800
		札幌(千歳)	725	4885	21,000	58%		21,000	22,700	24,100	22,800	24,100	24,100	
福島一中標津	福島発	札幌(千歳)	4785	4883	22,400	59%		22,400	24,100	-	22,400	24,100	24,100	
中標津一新潟	中標津発	札幌(千歳)	4882	4780	21,900	58%		21,900	21,900	-	21,900	24,700	24,700	
中標津一富山	中標津発	札幌(千歳)	4882	4778	24,600	56%		24,600	24,600	24,600	28,000	-	-	
中標津一富山	中標津発	富山発	札幌(千歳)	4779	4885	24,600	56%		24,600	28,000	28,000	24,600	24,600	24,600
中標津一小松	中標津発	東京(羽田)	840	757	23,500	63%		23,500	24,000	22,700	28,400	-	-	
		小松発	札幌(千歳)	4789	4883	24,400	57%		24,400	28,400	-	25,200	25,200	25,200
		東京(羽田)	754	837	22,700	64%		22,700	25,100	-	25,100	25,100	25,100	
中標津一岡山	中標津発	東京(羽田)	840	657	23,300	67%		21,800	23,700	23,700	25,900	-	-	
		岡山発	東京(羽田)	654	837	23,300	67% 火:22900円		23,300	25,800	-	25,000	26,200	26,200
広島一中標津	広島発	札幌(千歳)	791	4883	23,900	65%		23,900	25,300	-	23,900	23,900	23,900	
米子一中標津	米子発	東京(羽田)	814	837	23,700	67%		23,700	27,800	-	26,700	31,500	31,500	
中標津一松山	中標津発	東京(羽田)	840	595	25,000	66%		25,000	26,600	25,000	30,700	-	-	
松山発	東京(羽田)	584	837	25,000	66%		25,000	28,700	-	26,900	29,200	29,200		
釧路一秋田	釧路発	札幌(千歳)	4872	1832	20,100	55%		20,100	20,100	21,700	20,100	21,700	21,700	
		札幌(千歳)	4874	1834	21,100	52%		21,100	21,900	21,500	21,900	-	-	
秋田発	札幌(千歳)	1831	4873	21,100	52%		21,100	21,900	-	21,100	21,500	21,500		
釧路一仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4772	21,000	56%		21,000	23,000	-	21,000	24,100	24,100	
		札幌(千歳)	4876	730	22,800	53%		22,800	23,200	21,500	24,100	-	-	
仙台発	札幌(千歳)	725	4875	20,200	58%		20,200	21,900	24,100	22,000	23,700	23,700		
釧路一福島	釧路発	札幌(千歳)	4874	4786	22,400	57%		22,400	24,400	22,400	24,100	-	-	
		福島発	札幌(千歳)	4785	4873	22,400	57%		22,400	24,100	-	22,400	24,100	24,100
釧路一新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4780	21,300	57%		21,300	21,300	-	21,300	24,200	24,200	
釧路一富山	釧路発	東京(羽田)	742	887	21,900	64%		21,900	22,400	-	24,400	-	-	
		東京(羽田)	4798	889	24,600	60%		24,600	24,800	25,200	25,200	-	-	
富山発	東京(羽田)	884	741	23,600	61%		23,600	28,800	-	27,900	24,800	24,800		
		東京(羽田)	886	4799	21,500	65%		21,500	21,500	-	24,600	26,700	26,700	
		札幌(千歳)	4779	4875	23,800	56%		23,800	27,200	23,800	23,800	-	-	
		東京(羽田)	888	743	21,500	65%		21,500	23,600	28,300	25,500	-	-	
釧路一小松	釧路発	東京(羽田)	4790	969	21,800	64%		21,800	21,800	-	27,000	28,100	28,100	
		東京(羽田)	742	755	21,000	65%		21,000	21,400	-	24,300	27,300	27,300	
		小松発	東京(羽田)	4798	757	24,400	60%		24,400	24,900	24,400	26,000	-	-
釧路一岡山	釧路発	東京(羽田)	742	655	20,900	70%		21,000	21,500	-	22,700	24,600	25,500	
		岡山発	東京(羽田)	4798	657	24,200	65%		21,800	25,000	-	26,100	23,000	23,000
広島一釧路	広島発	東京(羽田)	652	741	21,800	66%		21,800	21,800	-	25,800	27,100	27,100	
釧路一鳥取	釧路発	札幌(千歳)	791	4873	23,900	63%		23,900	25,300	-	23,900	23,900	23,900	
		東京(羽田)	742	297	23,300	66%		23,300	25,300	-	26,500	-	-	
		東京(羽田)	4798	299	26,700	61%		26,700	28,200	27,500	29,000	-	-	
鳥取発	東京(羽田)	294	741	24,600	64%		24,600	29,500	-	29,000	29,900	29,900		
釧路一米子	釧路発	東京(羽田)	4798	817	26,800	62%		26,800	28,400	27,600	27,600	-	-	
		米子発	東京(羽田)	812	741	23,000	67%		23,000	26,200	-	28,700	28,900	28,900
釧路一松山	釧路発	東京(羽田)	4790	589	23,400	67%		23,400	23,400	-	29,400	28,600	28,600	
		松山発	東京(羽田)	752	4799	21,900	64%		21,800	26,000	-	26,100	22,600	22,600
		東京(羽田)	4798	599	25,900	63%		25,900	25,900	-	25,900	27,100	27,100	
富山一帯広	富山発	東京(羽田)	888	4765	22,200	63%		22,200	25,900	29,200	29,200	-	-	
帯広一小松	帯広発	東京(羽田)	4764	757	23,400	61%		23,400	25,600	25,900	27,500	-	-	
		小松発	東京(羽田)	754	4763	22,600	63%		22,600	23,400	-	26,700	25,500	25,500
		東京(羽田)	970	4765	23,400	61%		23,400	27,500	-	27,500	-	-	
米子一帯広	米子発	東京(羽田)	814	4763	23,700	66%		23,700	26,100	-	28,300	31,800	31,800	
秋田一函館	秋田発	札幌(千歳)	1833	4857	18,700	55%		18,700	19,600	20,100	18,700	20,100	20,100	
函館一仙台	函館発	札幌(千歳)	4854	724	19,600	57%		19,600	20,400	21,800	20,000	22,400	22,400	
		仙台発	札幌(千歳)	4858	728	22,000	51%		22,000	22,000	20,700	22,400	-	-
函館一新潟	函館発	札幌(千歳)	4773	4857	19,900	56%		21,700	22,400	-	22,500	19,900	19,900	
		新潟発	札幌(千歳)	1857	4853	21,500	54%		19,900	21,200	-	22,100	22,100	22,100
函館一富山	函館発	札幌(千歳)	4781	4857	19,900	57%		21,500	21,900	21,900	19,900	23,200	23,200	
		富山発	東京(羽田)	854	887	22,300	58%		22,300	23,100	26,500	25,300	-	-
函館一一小松	函館発	東京(羽田)	4746	889	24,200	55%		24,200	24,500	25,900	26,500	-	-	
		小松発	東京(羽田)	752	853	21,800	69%		21,800	26,500	-	26,500	28,600	28,600
函館一岡山	函館発	東京(羽田)	854	655	21,200	66%		21,400	22,100	26,500	25,200	26,500	26,500	
		岡山発	東京(羽田)	864	757	24,100	55%		24,100	24,600	25,100	26,500	-	-
		札幌(千歳)	4858	4788	23,300	54%		23,300	23,300	24,100	26,500	-	-	
		東京(羽田)	4746	759	23,800	55%		23,800	25,100	25,100	26,500	-	-	
		小松発	東京(羽田)	752	853	22,700	57%		22,700	26,700	-	26,400	24,300	24,300
		東京(羽田)	756	863	22,800	57%		22,800	25,400	-	26,500	26,500	26,500	
		東京(羽田)	970	865	22,700	57%		22,700	26,500	-	26,500	-	-	
函館一岡山	函館発	東京(羽田)	854	655	21,200	66%		21,400	22,200	27,400	23,600	29,200	29,200	
		岡山発	東京(羽田)	864	657	23,800	61%		22,400	24,300	26,100	25,800	-	-
		札幌(千歳)	4858	4832	21,600	64%		21,600	21,600	21,600	23,000	-	-	
		東京(羽田)	4746	659	24,300	60%		24,300	24,400	26,100	27,800	-	-	
		札幌(千歳)	652	853	22,700	63%		22,700	25,700	-	26,400	24,700	24,700	
		東京(羽田)	4833	4853	21,600	64%		21,600	23,000	-	21,600	21,600	21,600	
函館一鳥取	函館発	東京(羽田)	656	863	21,800	65%		22,700	25,200	-	26,900	28,100	28,100	
		鳥取発	東京(羽田)	4744	792	22,800	64%		22,800	25,500	23,500	24,200	-	-
函館一米子	函館													

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出						
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額		
函館一大分	函館発	東京(羽田)	4744	3791	26,000	61%		26,000	26,000	-	29,200	32,200	32,200	
		東京(羽田)	854	3793	23,700	65%		23,700	24,600	32,100	29,200	32,100	32,100	
		東京(羽田)	864	3795	26,400	61%		26,400	26,400	30,600	30,600	-	-	
		東京(羽田)	4746	199	26,400	61%		26,400	26,400	30,200	30,600	-	-	
	大分発	東京(羽田)	192	853	24,300	64%		25,100	28,200	-	31,000	31,300	31,300	
		名古屋(中部)	3166	393	23,000	61%		23,000	25,900	-	23,000	25,500	25,500	
		東京(羽田)	194	863	26,000	61%		26,000	28,500	-	30,000	32,100	32,100	
		東京(羽田)	196	4745	24,300	64%		24,300	27,700	-	30,200	32,100	32,100	
函館一熊本	函館発	東京(羽田)	4744	3713	27,600	59%		27,600	27,600	-	29,200	32,200	32,200	
		東京(羽田)	854	645	23,300	66%		23,300	25,800	31,800	28,200	33,300	33,300	
		東京(羽田)	864	647	25,100	63%		25,100	27,200	30,600	31,200	-	-	
	熊本発	東京(羽田)	4746	3721	24,300	64%		24,300	26,800	30,200	30,400	-	-	
		東京(羽田)	3712	853	26,000	62%		26,000	29,000	-	31,000	31,700	31,700	
		東京(羽田)	644	863	23,900	65%		23,900	26,900	-	30,000	33,300	33,300	
函館一長崎	函館発	東京(羽田)	4744	663	26,000	63%		26,000	27,600	-	29,200	32,200	32,200	
		名古屋(中部)	394	373	22,800	66%		22,800	23,200	28,300	26,100	-	-	
		東京(羽田)	4746	3739	24,300	65%		24,300	28,800	30,200	30,400	-	-	
	長崎発	名古屋(中部)	372	393	22,800	66%		22,800	25,200	-	22,800	29,400	29,400	
		東京(羽田)	664	863	23,900	66%		23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
		東京(羽田)	3738	4745	23,100	67%		23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
函館一宮崎	函館発	東京(羽田)	4744	3757	27,200	60%		27,200	27,600	-	28,800	32,200	32,200	
		東京(羽田)	854	3759	23,300	66%		23,300	25,800	31,800	28,200	33,300	33,300	
		名古屋(中部)	394	347	22,400	65%		24,500	24,700	27,700	27,700	-	-	
	宮崎発	東京(羽田)	4746	617	24,300	64%		24,300	27,200	30,000	30,400	-	-	
		東京(羽田)	602	853	24,700	64%		24,700	29,000	-	31,000	31,300	31,300	
		東京(羽田)	608	863	23,900	65%		23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
函館一鹿児島	函館発	東京(羽田)	3756	4745	23,900	65%		22,900	22,900	33,100	29,100	-	-	
		東京(羽田)	3758	865	22,900	66%		22,900	25,800	33,100	29,100	-	-	
		東京(羽田)	4744	623	25,600	64% 木:27200円		25,600	28,400	-	29,700	33,400	33,400	
		東京(羽田)	854	625	23,300	67%		23,300	26,600	31,100	28,200	34,100	34,100	
	鹿児島発	東京(羽田)	864	3779	26,100	63%		26,100	27,200	30,000	30,400	-	-	
		東京(羽田)	4746	629	26,100	63%		26,100	27,200	30,000	30,400	-	-	
		東京(羽田)	620	853	24,700	65%		24,700	27,800	-	31,000	31,700	31,700	
		東京(羽田)	3774	863	24,300	65%		24,300	28,100	-	30,000	33,800	33,800	
大館能代一富山	大館能代発	東京(羽田)	788	885	22,700	54%		22,700	22,700	-	23,900	29,900	29,900	
		富山発	790	891	23,900	52%		23,900	25,100	23,900	24,700	-	-	
		東京(羽田)	882	787	20,900	56%		20,900	20,900	-	20,900	21,300	21,300	
	大館能代一松	大館能代発	788	969	22,100	56%		22,100	22,100	23,900	23,800	24,900	24,900	
		東京(羽田)	790	759	23,700	52%		23,700	24,900	23,100	24,900	24,900	24,900	
		大館能代一岩国	788	633	23,700	60%		23,700	23,700	-	23,700	25,000	25,000	
大館能代一山口宇部	大館能代発	大館能代発	788	989	23,700	62%		23,700	23,700	-	25,400	26,600	26,600	
		山口宇部発	東京(羽田)	696	789	23,700	62%		23,700	24,600	26,200	26,200	-	-
		大館能代発	790	299	25,300	56%		25,300	25,300	25,300	25,300	25,300	25,300	
	大館能代一鳥取	大館能代発	292	787	23,300	60%		23,300	24,500	25,300	25,300	25,300	25,300	
		鳥取発	東京(羽田)	296	789	24,500	58%		24,500	25,300	25,300	25,300	-	-
		大館能代一米子	790	819	25,900	56%		25,900	26,900	27,100	27,100	26,900	26,900	
萩・石見一大館能代	萩・石見発	大館能代発	812	787	23,300	61%		23,300	23,300	27,000	24,600	26,900	26,900	
		大館能代発	816	789	23,800	60%		23,800	24,600	25,500	25,500	26,900	26,900	
		萩・石見発	790	576	25,800	59%		25,800	26,600	25,800	27,400	-	-	
	大館能代一高松	大館能代発	788	997	22,900	60%		22,900	23,700	27,000	24,700	26,900	26,900	
		高松発	東京(羽田)	790	539	25,600	55%		25,600	26,900	25,000	26,900	-	-
		大館能代発	536	789	23,300	59%		23,300	24,700	27,000	25,800	-	-	
大館能代一徳島	大館能代発	東京(羽田)	790	287	22,600	61%		22,600	25,100	24,200	24,100	26,900	26,900	
		徳島発	東京(羽田)	284	789	22,100	61%		22,100	22,900	24,200	26,500	26,900	26,900
		大館能代一高知	790	977	22,900	61%		22,900	24,700	27,000	25,400	27,000	27,000	
	大館能代一佐賀	大館能代発	566	789	22,900	61%		22,900	27,000	27,000	28,500	28,500	28,500	
		佐賀発	東京(羽田)	788	983	23,700	63%		24,200	25,400	-	29,100	28,700	28,700
		大館能代一松	452	787	23,700	63%		24,200	24,200	28,100	27,400	27,400	27,400	
秋田一富山	秋田発	東京(羽田)	788	3791	24,600	61%		24,600	26,200	28,300	27,800	29,300	29,300	
		東京(羽田)	196	789	24,600	61%		24,600	26,200	28,300	27,800	29,300	29,300	
		東京(羽田)	3716	789	24,200	63%		24,200	25,400	28,000	27,600	30,900	30,900	
	大館能代一長崎	大館能代発	788	3735	24,600	63%		24,600	26,600	28,700	28,700	29,900	29,900	
		長崎発	東京(羽田)	3738	789	23,300	65%		24,200	25,000	28,000	27,600	31,500	31,500
		大館能代一宮崎	788	3757	25,800	60%		25,800	26,200	32,100	27,400	29,100	29,100	
大館能代一宮崎	大館能代発	大館能代発	788	3775	24,200	64%		24,200	26,600	28,000	26,800	30,300	30,300	
		宮崎発	東京(羽田)	3776	789	24,200	64%		24,200	26,600	28,300	27,600	31,700	31,700
		秋田発	790	199	26,200	59%		26,200	27,000	28,300	27,800	29,300	29,300	
	大分発	大分発	790	196	24,600	61%		24,600	26,200	28,300	27,800	29,300	29,300	
		東京(羽田)	876	885	21,000	55%		21,000	21,000	23,500	23,300	-	-	
		東京(羽田)	878	887	22,400	52%		22,400	23,700	23,100	24,500	-	-	
秋田一小松	秋田発	東京(羽田)	752	873	21,500	54%		21,500	22,400	24,500	24,500	-	-	
		小松発	東京(羽田)	756	875	21,500	54%		21,500	21,500	-	20,900	22,500	22,500
		秋田発	970	877	22,400	52% 木:24100円		22,400	24,500	23,900	24,500	-	-	
	秋田一能登	秋田発	872	747	21,900	53%		21,900	21,900	-	22,700	23,100	23,100	
		能登発	東京(羽田)	876	749	20,600	56%		20,600	20,600	23,500	22,000	-	-
		秋田発	748	875	21,000	55%		21,000	21,000	-	22,400	24,500	24,50	

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
鳥取－秋田	鳥取発	東京(羽田)	294	873	24,300	55%		24,300	25,300	23,700	25,300	25,300	25,300	
秋田－米子	秋田発	東京(羽田)	298	879	24,600	55%		24,600	25,300	25,400	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	872	813	24,600	56%		24,600	24,600	25,300	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	876	815	22,600	60%		22,600	22,600	25,300	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	878	817	24,600	56%		24,600	25,300	25,500	25,300	25,300	25,300	
秋田－萩・石見	秋田発	東京(羽田)	814	873	23,500	58%		23,500	25,100	23,400	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	818	879	24,600	56%		24,600	25,300	25,300	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	874	575	25,100	58%		25,100	25,600	24,900	26,900	26,900	26,900	
		萩・石見発	東京(羽田)	576	877	24,300	60% 木:26000円		24,300	26,000	25,800	26,800	26,800	26,800
秋田－高松	秋田発	東京(羽田)	872	533	23,500	57%		23,500	23,900	25,400	26,600	26,600	26,600	
		東京(羽田)	874	535	22,700	58%		22,700	23,900	24,000	26,900	26,900	26,900	
		高松発	東京(羽田)	878	537	21,700	60%		21,700	25,300	24,700	25,300	25,300	25,300
		東京(羽田)	532	873	23,300	57%		23,300	24,100	22,800	25,800	25,800	25,800	
秋田－徳島	秋田発	東京(羽田)	536	877	21,900	60% 木:23500円		21,900	24,100	27,000	25,100	25,100	25,100	
		徳島発	東京(羽田)	280	873	21,500	60%		21,500	21,500	23,000	25,300	25,300	25,300
		東京(羽田)	282	875	20,500	62%		20,500	20,500	25,300	24,800	25,300	25,300	
		東京(羽田)	284	877	20,600	62% 木:22300円		20,600	22,300	24,200	25,300	25,300	25,300	
秋田－松山	秋田発	東京(羽田)	286	879	21,900	60%		21,900	22,800	24,200	25,300	25,300	25,300	
		大阪(伊丹)	872	585	23,700	58%		23,700	23,700	26,200	24,300	24,300	24,300	
		東京(羽田)	1654	1637	20,500	59%		22,600	23,000	24,200	24,200	24,800	24,800	
		東京(羽田)	874	589	23,100	59%		23,100	23,500	24,600	25,800	25,800	25,800	
秋田－高知	秋田発	東京(羽田)	876	593	20,900	63%		20,900	23,700	26,600	24,700	24,700	24,700	
		東京(羽田)	878	595	23,700	58%		23,700	26,400	27,600	27,600	27,600	27,600	
		大阪(伊丹)	1656	449	19,900	60%		22,200	23,700	23,800	23,200	23,200	23,200	
		東京(羽田)	582	873	24,300	57%		24,300	24,300	23,700	26,600	26,600	26,600	
秋田－佐賀	秋田発	東京(羽田)	590	875	22,100	61%		22,100	22,100	27,400	25,100	28,500	28,500	
		東京(羽田)	592	877	22,300	61% 木:23900円		22,300	23,900	26,600	26,400	26,400	26,400	
		大阪(伊丹)	448	1653	20,700	59%		23,000	23,000	25,200	24,900	24,900	24,900	
		東京(羽田)	596	879	23,100	59%		23,100	25,600	25,800	27,200	27,200	27,200	
秋田－大分	秋田発	東京(羽田)	872	193	23,700	61%		23,700	25,000	24,400	24,600	25,200	25,200	
		大阪(伊丹)	1654	1687	22,400	57%		22,800	24,300	25,100	27,000	27,000	27,000	
		東京(羽田)	874	563	22,300	60%		22,300	23,800	23,800	23,800	23,800	23,800	
		名古屋(中部)	876	569	22,900	59%		22,900	23,400	22,800	26,600	26,600	26,600	
秋田－熊本	秋田発	東京(羽田)	1656	1619	21,800	61%		22,400	24,300	25,100	27,000	27,000	27,000	
		高知発	東京(羽田)	562	873	23,100	59%		23,100	23,900	22,800	26,600	26,600	26,600
		東京(羽田)	559	1653	21,000	59%		22,900	23,300	25,200	24,600	24,600	24,600	
		東京(羽田)	568	879	23,900	57%		23,900	26,400	26,900	26,900	26,900	26,900	
秋田－長崎	秋田発	秋田発	東京(羽田)	874	983	23,100	62%		23,500	25,100	27,500	29,100	29,100	29,100
		長崎発	東京(羽田)	878	455	22,100	64% 木:22900円		22,500	27,600	28,300	28,400	28,400	28,400
		佐賀発	東京(羽田)	456	879	24,300	60%		24,300	28,000	27,400	27,600	27,600	27,600
		秋田発	東京(羽田)	872	643	25,400	59%		25,400	25,400	26,200	28,700	28,700	28,700
秋田－宮崎	秋田発	大阪(伊丹)	1654	1625	22,100	61%		24,500	25,300	26,200	26,600	26,600	26,600	
		名古屋(中部)	1838	333	20,500	65%		23,300	23,300	25,100	27,800	27,800	27,800	
		東京(羽田)	876	3715	22,100	64%		22,100	23,700	28,700	27,200	27,200	27,200	
		東京(羽田)	878	647	23,300	62%		23,300	26,400	27,800	28,200	28,200	28,200	
秋田－鹿児島	秋田発	名古屋(中部)	1838	345	21,500	63%		23,300	24,100	25,500	23,600	23,600	23,600	
		大阪(伊丹)	1690	335	21,100	64%		23,000	24,100	25,500	23,600	23,600	23,600	
		大阪(伊丹)	1656	529	22,100	61%		24,400	25,500	25,400	26,500	26,500	26,500	
		熊本発	東京(羽田)	3712	873	24,700	60%		24,700	24,700	25,600	29,900	29,900	29,900
秋田－鹿児島	秋田発	東京(羽田)	644	875	22,500	63% 木:24300円		22,500	22,900	29,500	26,500	30,900	30,900	
		東京(羽田)	3716	877	22,700	63% 木:24700円		22,700	24,700	28,000	26,900	29,500	29,500	
		大阪(伊丹)	1628	1653	23,000	59%		25,300	25,500	27,000	26,400	26,400	26,400	
		東京(羽田)	648	879	25,600	58%		25,600	26,800	28,000	27,200	27,200	27,200	
秋田－宮崎	秋田発	東京(羽田)	872	3733	25,000	61%		25,000	25,800	26,200	28,700	28,700	28,700	
		東京(羽田)	874	663	23,900	62%		23,900	26,000	26,300	29,500	29,500	29,500	
		東京(羽田)	878	3739	22,500	65%		22,500	24,700	27,400	27,400	27,400	27,400	
		宮崎発	東京(羽田)	662	873	23,500	63%		23,500	24,300	25,600	29,900	29,900	29,900
秋田－富山	秋田発	東京(羽田)	666	877	21,900	66% 木:23500円		22,700	24,300	28,000	26,900	26,900	26,900	
		庄内発	東京(羽田)	3755	25,000	59%		25,000	25,400	28,000	28,700	28,700	28,700	
		名古屋(中部)	344	1839	21,800	63%		25,100	25,100	27,000	25,200	25,200	25,200	
		東京(羽田)	3758	877	22,700	63% 木:24300円		22,700	26,000	28,000	26,900	26,900	26,900	
秋田－鹿児島	秋田発	大阪(伊丹)	508	1653	23,700	58%		26,000	26,500	28,100	27,700	27,700	27,700	
		大阪(伊丹)	1656	1656	22,200	63%		25,600	26,300	26,300	25,500	25,500	25,500	
		鹿児島発	東京(羽田)	620	873	23,500	63%		23,500	23,500	25,600	29,900	29,900	29,900
		東京(羽田)	624	875	22,500	65%		22,500	24,200	26,500	31,400	31,400	31,400	
秋田－石垣	秋田発	東京(羽田)	626	877	24,300	62% 木:26000円		24,300	26,800	28,000	26,900	26,900	26,900	
		東京(羽田)	628	879	25,400	60%		25,400	26,800	28,000	26,900	26,900	26,900	
		東京(羽田)	550	1653	23,800	60%		26,100	26,900	27,700	27,800	27,800	27,800	
		庄内発	東京(羽田)	874	91	28,800	66%		30,200	31,700	30,400	32,400	32,400	32,400
庄内－富山	庄内発	東京(羽田)	92	879	28,800	66%		30,200	32,100	31,500	32,100	32,100	32,100	
		東京(羽田)	894	883	22,800	46%		22,800	22,800	21,900	22,400	22,400	22,400	
		富山発	東京(羽田)	900	891	23,400	45%		23,400	23,400	23,400	23,400	23,400	23,400
		庄内発	東京(羽田)	894	895	21,700	49%		21,700	21,700				

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
庄内 - 広島	庄内発	東京(羽田)	894	675	22,600	56%		22,800	22,600	-	22,800	23,300	23,300	
		東京(羽田)	898	683	22,800	55%		22,800	23,600	24,400	24,400	-	-	
		東京(羽田)	900	687	23,600	54%		23,600	25,300	24,000	25,200	-	-	
	広島発	東京(羽田)	676	895	22,800	55%		22,800	22,800	-	22,900	25,500	25,500	
		東京(羽田)	680	897	21,300	58%		21,300	24,000	23,800	22,100	-	-	
庄内 - 岩国	庄内発	東京(羽田)	894	631	22,600	56%		22,600	22,600	-	22,600	23,300	23,300	
		東京(羽田)	900	637	23,600	54%		23,600	25,300	24,000	25,200	-	-	
	岩国発	東京(羽田)	638	899	23,600	54%		23,600	25,200	23,800	24,400	-	-	
		東京(羽田)	694	897	22,000	58%		23,000	23,800	-	23,800	25,500	25,500	
庄内 - 山口宇部	庄内発	東京(羽田)	894	693	23,000	58%		22,800	24,400	25,200	25,200	-	-	
		東京(羽田)	898	697	22,800	59%		22,800	24,400	25,200	25,200	-	-	
		山口宇部発	東京(羽田)	694	895	22,400	59%		22,400	22,800	-	24,200	27,500	27,500
	宇部発	東京(羽田)	696	897	22,800	59%		22,800	23,600	26,000	25,200	-	-	
		東京(羽田)	296	897	23,500	53%	木:24100円	24,300	24,100	-	24,100	24,100	24,100	
庄内 - 烏取	庄内発	東京(羽田)	896	295	24,300	52%		23,500	24,100	24,100	24,100	-	-	
		東京(羽田)	898	297	23,500	53%		24,100	24,100	24,100	24,100	-	-	
		東京(羽田)	900	299	24,100	52%		23,500	24,100	24,100	24,100	-	-	
	鳥取発	東京(羽田)	296	897	23,500	53%		24,300	24,100	24,100	24,100	-	-	
		東京(羽田)	298	899	24,300	52%		24,300	24,100	24,100	24,100	-	-	
庄内 - 米子	庄内発	東京(羽田)	894	813	23,100	55%		23,100	23,100	-	25,100	24,900	24,900	
		東京(羽田)	900	819	24,900	52%		24,900	24,900	-	24,900	-	-	
	米子発	東京(羽田)	818	899	24,300	53%		24,300	24,900	-	24,900	-	-	
		東京(羽田)	896	575	25,200	55%		25,200	25,200	-	25,900	27,500	27,500	
庄内 - 萩・石見	庄内発	東京(羽田)	576	897	24,800	56%		24,800	25,600	25,600	26,500	-	-	
		東京(羽田)	894	533	21,900	56%		21,900	22,400	-	24,600	25,300	25,300	
		東京(羽田)	896	535	22,800	54%		22,800	23,600	-	25,000	25,300	25,300	
	萩・石見発	東京(羽田)	534	895	23,300	53%		23,300	24,200	-	23,900	25,300	25,300	
		東京(羽田)	536	897	22,400	55%		22,400	23,700	25,300	24,800	-	-	
庄内 - 高松	庄内発	東京(羽田)	894	281	20,200	60%		20,200	20,200	24,100	24,100	23,900	23,900	
		東京(羽田)	896	283	22,000	56%		22,000	22,000	-	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	900	287	22,400	55%		22,400	24,100	24,100	24,100	-	-	
	高松発	東京(羽田)	282	895	21,100	58%		21,100	21,100	-	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	284	897	21,100	58%		21,100	21,900	24,100	24,100	-	-	
庄内 - 德島	庄内発	東京(羽田)	298	599	21,200	57%		21,200	22,400	24,100	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	894	281	20,200	60%		20,200	20,200	-	22,200	22,200	22,200	
		東京(羽田)	896	283	22,000	56%		22,000	22,000	-	25,500	23,800	23,800	
	德島発	東京(羽田)	290	599	21,200	57%		21,200	22,400	24,100	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	292	595	24,400	53%		24,400	26,000	25,200	26,800	-	-	
庄内 - 松山	庄内発	東京(羽田)	584	895	24,400	53%		24,400	25,600	24,700	26,800	26,900	26,900	
		東京(羽田)	586	897	22,800	56%		22,800	25,200	26,800	26,800	-	-	
		松山発	東京(羽田)	584	895	24,400	53%		24,400	25,600	24,700	26,800	-	-
	松山発	東京(羽田)	586	897	22,800	56%		22,800	23,600	26,500	26,800	-	-	
		東京(羽田)	588	899	22,800	56%		22,800	25,200	26,800	26,800	-	-	
庄内 - 高知	庄内発	東京(羽田)	896	563	22,400	57%		22,400	24,000	-	26,000	26,900	26,900	
		東京(羽田)	898	565	21,900	58%		21,900	22,700	26,900	25,200	-	-	
		高知発	東京(羽田)	564	895	21,900	58%		21,900	22,800	-	23,800	26,900	26,900
	高知発	東京(羽田)	566	897	21,900	58%		21,900	26,000	26,900	26,900	-	-	
		東京(羽田)	568	899	23,600	54%		23,600	26,000	24,400	26,800	-	-	
庄内 - 佐賀	庄内発	東京(羽田)	898	453	22,800	60%		22,800	25,200	28,300	27,700	-	-	
		佐賀発	東京(羽田)	454	895	24,000	58%	木:24800円	24,000	24,800	-	28,500	29,300	29,300
		東京(羽田)	456	899	24,000	58%		24,000	27,700	27,300	27,300	-	-	
	佐賀発	東京(羽田)	458	897	24,000	58%		24,000	25,200	28,500	28,500	-	-	
		東京(羽田)	460	899	24,000	58%		24,000	26,000	27,300	27,300	-	-	
庄内 - 大分	庄内発	東京(羽田)	896	193	24,000	57%		24,000	25,200	-	27,300	28,500	28,500	
		東京(羽田)	898	197	24,800	56%		24,800	24,800	28,500	26,900	-	-	
		大分発	東京(羽田)	194	895	25,200	55%		25,200	25,200	-	26,800	28,500	28,500
	大分発	東京(羽田)	3790	897	23,600	58%		23,600	25,200	28,100	26,900	-	-	
		東京(羽田)	200	899	25,200	55%		25,200	26,000	27,800	26,900	-	-	
庄内 - 熊本	庄内発	東京(羽田)	894	641	23,000	60%		23,000	23,000	-	24,600	27,100	27,100	
		東京(羽田)	896	643	25,600	55%		25,600	25,600	-	27,300	29,300	29,300	
		熊本発	東京(羽田)	898	3717	23,200	59%		23,200	24,800	28,500	26,600	-	-
	熊本発	東京(羽田)	3714	895	24,800	57%		24,800	24,800	-	26,600	29,300	29,300	
		東京(羽田)	3716	897	23,200	59%		23,200	24,400	27,800	26,600	-	-	
庄内 - 長崎	庄内発	東京(羽田)	894	3733	23,400	61%		23,400	24,200	-	25,500	27,900	27,900	
		東京(羽田)	896	663	24,000	60%		24,000	25,600	-	27,300	30,100	30,100	
		長崎発	東京(羽田)	898	667	23,600	60%		23,600	25,600	28,100	26,600	-	-
	長崎発	東京(羽田)	3734	895	23,200	61%		23,200	24,400	-	26,600	30,900	30,900	
		東京(羽田)	666	897	22,400	62%		22,400	24,000	27,800	26,600	-	-	
庄内 - 宮崎	庄内発	東京(羽田)	894	603	23,400	59%		23,400	24,400	-	25,500	27,900	27,900	
		東京(羽田)	898	613	24,400	57%		24,400	24,400	-	26,600	29,300	29,300	
		宮崎発	東京(羽田)	3754	895	24,400	57%		24,400	25,200	28,000	26,600	-	-
	宮崎発	東京(羽田)	3762	899	25,200	56%		25,200	26,000	27,800	26,900	-	-	
		東京(羽田)	894	621	24,900	58%		24,900	25,300	-	25,900	29,000	29,000	
庄内 - 鹿児島	庄内発	東京(羽田)	894	621	24,900	58%		24,900	25,300	-	25,900	29,000	29,000	
		東京(羽田)	896	623	23,600	60%	木:25200円	23,600	26,500	-	27,700	30,900	30,900	
		鹿児島発	東京(羽田)	622	895	23,600	60%		23,600	24,800	-	26,600	30,800	30,800
	鹿児島発	東京(羽田)	628	899	25,100	5								

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出						
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額		
仙台一大分	仙台発	大阪(伊丹)	732	1687	23,000	54%		23,800	24,600	-	24,000	27,100	27,100	
		大阪(伊丹)	3152	1689	23,800	52%		23,800	25,100	-	25,100	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	736	1691	21,800	56%		23,200	25,000	26,700	25,400	-	-	
	大分発	大阪(伊丹)	1688	735	20,500	59%		23,200	24,000	-	24,600	26,500	27,500	
		大阪(伊丹)	1688	3153	21,400	57%		23,200	24,000	-	25,500	-	-	
		大阪(伊丹)	1690	737	23,800	52%		23,800	25,500	26,300	-	-	-	
仙台一熊本	仙台発	大阪(伊丹)	3150	523	23,600	57%		23,700	24,800	-	24,200	26,000	26,000	
		大阪(伊丹)	734	1625	24,000	56%		24,000	25,600	-	23,700	27,700	27,700	
		名古屋(中部)	364	333	21,400	63%		23,200	23,200	-	24,900	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	972	1627	23,600	57%		23,600	25,200	-	24,800	28,100	28,100	
		大阪(伊丹)	736	527	21,700	60%		23,100	24,800	25,000	25,200	-	-	
		名古屋(中部)	3148	335	24,200	58%	木:23,200円	25,000	26,600	25,900	26,000	-	-	
	熊本発	大阪(伊丹)	738	529	22,100	59%		23,100	25,600	24,200	25,600	-	-	
		大阪(伊丹)	522	3151	21,300	61%		23,100	23,100	-	25,800	24,600	24,600	
		名古屋(中部)	332	1805	21,800	62%		23,200	24,000	-	25,000	26,600	26,600	
		大阪(伊丹)	524	735	20,300	63%		22,900	23,300	-	24,800	25,800	26,900	
		大阪(伊丹)	1626	1667	23,000	56%		23,600	25,400	25,600	25,600	-	-	
		名古屋(中部)	334	367	22,200	61%		23,600	25,800	26,000	24,200	29,100	-	
仙台一長崎	仙台発	大阪(伊丹)	1628	1669	24,600	55%		24,600	26,000	24,800	26,000	-	-	
		大阪(伊丹)	526	739	23,800	56%		24,600	26,000	23,700	25,600	-	-	
		大阪(伊丹)	3150	161	23,300	59%		23,500	24,200	-	26,000	27,500	27,500	
	長崎発	大阪(伊丹)	734	167	23,300	59%		23,500	25,400	-	23,500	-	-	
		大阪(伊丹)	1670	169	22,600	60%		23,200	25,600	25,900	25,400	-	-	
		大阪(伊丹)	162	733	21,400	62%		23,200	23,200	-	24,600	27,700	27,700	
仙台一宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	164	1667	21,600	62%		22,400	24,200	27,900	23,900	-	-	
		大阪(伊丹)	168	739	22,200	61%		23,100	25,100	25,600	27,100	-	-	
		大阪(伊丹)	3150	503	24,600	55%		24,800	26,700	-	26,000	29,200	29,200	
		大阪(伊丹)	732	505	24,600	55%		25,500	26,700	-	26,000	29,200	29,200	
		大阪(伊丹)	734	3141	25,900	52%		25,900	27,500	-	26,000	30,800	30,800	
		名古屋(中部)	364	345	22,300	61%		25,100	25,100	-	25,300	27,600	27,600	
	宮崎発	大阪(伊丹)	1668	507	22,600	58%		24,500	26,700	27,900	26,700	-	-	
		大阪(伊丹)	736	509	22,600	58%		24,500	26,700	28,700	26,700	-	-	
		大阪(伊丹)	738	511	23,000	58%		24,500	27,500	27,100	27,100	-	-	
		大阪(伊丹)	502	3151	21,300	60%		24,500	24,500	-	25,200	27,400	27,400	
		名古屋(中部)	342	1805	22,400	61%		25,100	25,600	-	26,800	26,400	26,400	
		大阪(伊丹)	504	735	21,000	61%		24,500	24,500	-	26,100	28,900	30,000	
仙台一鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	506	971	21,800	60%		24,500	24,500	-	26,100	-	-	
		名古屋(中部)	344	3147	23,000	60%		25,100	25,200	28,300	25,200	27,500	27,500	
		大阪(伊丹)	3142	1667	24,100	56%		24,600	26,600	27,500	26,900	-	-	
		大阪(伊丹)	508	1689	25,300	53%		25,300	27,000	25,900	27,400	-	-	
		大阪(伊丹)	738	551	22,200	61%		25,700	27,000	25,100	27,400	-	-	
		鹿児島発	大阪(伊丹)	542	3151	20,500	64%		22,400	22,400	-	25,100	25,600	25,600
	鹿児島発	名古屋(中部)	352	361	23,800	61%		25,100	25,900	-	26,500	28,200	28,200	
		大阪(伊丹)	354	3153	20,500	64%		22,400	22,400	27,900	25,100	-	-	
		名古屋(中部)	354	3147	24,600	59%		25,300	25,500	29,200	26,300	30,000	30,000	
		大阪(伊丹)	548	1667	21,800	62%		22,400	23,800	26,700	25,100	-	-	
		大阪(伊丹)	550	739	24,600	57%		25,500	27,500	24,800	27,100	-	-	
		名古屋(中部)	358	369	25,500	58%		26,500	28,700	26,700	27,500	-	-	
仙台一石垣	仙台発	名古屋(中部)	362	119	27,900	66%		30,400	31,500	-	31,500	32,400	32,400	
		名古屋(中部)	118	367	28,300	65%		30,400	33,700	31,200	31,600	-	-	
		女満別一福島	札幌(千歳)	4866	4786	22,400	58%	木:25,900円	22,400	22,400	24,100	-	-	
	福島一松山	福島発	大阪(伊丹)	3174	443	21,100	55%		21,100	21,100	-	22,200	25,300	25,300
		大阪(伊丹)	1696	449	19,900	58%		20,500	23,500	23,500	22,000	-	-	
		松山発	大阪(伊丹)	1632	3175	19,700	58%		20,400	20,500	-	22,400	23,200	23,200
福島一高知	福島発	福島発	大阪(伊丹)	444	1695	22,100	53%		22,100	22,100	25,300	24,000	-	-
		大阪(伊丹)	448	3179	23,300	50%		23,300	23,300	24,400	24,300	-	-	
		大阪(伊丹)	3174	1607	21,000	56%		21,000	21,000	-	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	1696	1619	21,100	56%		21,800	23,300	23,500	22,700	-	-	
		高知発	大阪(伊丹)	554	3175	21,100	56%		21,800	21,900	-	23,700	23,300	23,300
		福島発	大阪(伊丹)	3172	1687	24,800	50%		24,800	25,600	-	23,700	26,900	26,900
	大分発	大阪(伊丹)	3176	1689	21,800	56%		22,800	23,700	-	23,700	26,900	26,900	
		大阪(伊丹)	1686	3175	22,200	55%		22,800	23,800	-	24,800	26,000	26,000	
		大阪(伊丹)	1688	1695	24,400	51%		24,400	25,200	-	25,600	-	-	
		大阪(伊丹)	1690	3179	24,800	50%		24,800	26,000	26,500	26,000	-	-	
		福島発	大阪(伊丹)	3174	1625	23,200	57%		23,200	24,400	-	24,000	27,000	27,000
		大阪(伊丹)	1696	529	22,100	59%		22,800	22,900	-	24,700	24,600	24,600	
福島一熊本	福島発	熊本発	大阪(伊丹)	522	3175	22,100	59%		25,600	25,800	-	26,200	-	-
		大阪(伊丹)	1628	3179	25,600	52%		25,600	25,800	-	26,200	-	-	
		福島発	大阪(伊丹)	3174	167	22,400	60%		22,700	24,200	-	23,700	-	-
		大阪(伊丹)	1696	169	22,200	60%		22,800	25,200	26,800	25,100	-	-	
		長崎発	大阪(伊丹)	162	3175	22,200	60%		22,800	23,000	-	24,800	27,700	27,700
		福島発	大阪(伊丹)	3174	3141	25,100	53%		25,100	26,300	-	26,300	29,300	29,300
	福島一宮崎	福島発	大阪(伊丹)	3176	507	22,600	58%		24,200	25,700	29,000	25,300	-	-
		大阪(伊丹)	1696	511	23,000	57%		24,200	26,000	-	26,100	27,400	27,400	
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	3175	22,600	58%		26,300	26,300	-	26,100	27,400	27,400
		大阪(伊丹)	500	3179	26,300	51%		26,300	26,300	-	26,800	28,900	28,900	
		福島発	大阪(伊丹)	3174	545	24,400	59%		22,800	24,100	26,500	23,300	29,300	29,300
		大阪(伊丹)	1696	547	21,800	62%		22,800	26,800	26,800	24,700	-	-	
福島一鹿児島	福島発	鹿児島発	大阪(伊丹)	544	3175	21,400	62%		22,000	22,200	-	24,000	26,500	26,500
		大阪(伊丹)	546											

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
新潟—高知	新潟発	大阪(伊丹)	516	555	20,500	56%		20,500	20,500	—	21,400	23,400	23,400
			1662	559	18,900	59%		18,900	20,300	23,400	19,500	—	—
		高知発	520	1619	19,900	57%		19,900	21,100	22,200	—	—	—
	大阪(伊丹)	1600	513	20,100	57%		20,100	20,100	—	23,000	21,600	21,600	
		大阪(伊丹)	554	1659	20,700	55%		20,700	20,700	—	23,600	22,800	22,800
		大阪(伊丹)	556	1661	18,100	61%		18,100	18,900	—	21,000	24,100	24,100
新潟—大分	新潟発	大阪(伊丹)	558	519	21,400	54%		21,400	22,200	22,200	21,800	—	—
		大阪(伊丹)	1658	1687	22,600	53%		22,600	23,400	—	23,400	26,300	26,300
		大阪(伊丹)	1660	1689	20,500	58%		20,500	21,400	—	21,900	27,100	27,100
	大分発	大阪(伊丹)	1662	1691	20,500	58%		20,500	22,500	26,300	22,300	—	—
		大阪(伊丹)	1688	1661	20,500	58%		20,500	22,200	—	24,200	26,900	26,900
		大阪(伊丹)	1690	1663	22,600	53%		22,600	24,200	24,200	23,800	—	—
新潟—熊本	新潟発	大阪(伊丹)	1658	1625	22,400	57%		22,400	23,600	—	23,200	25,600	25,600
		大阪(伊丹)	1660	1627	20,300	61%		20,300	21,500	—	21,700	25,500	25,500
		熊本発	520	529	20,900	60%		20,900	23,200	23,700	24,800	—	—
	大阪(伊丹)	522	513	21,700	59%		21,700	21,700	—	24,600	23,400	23,400	
		大阪(伊丹)	526	519	23,400	55%		23,400	24,400	23,600	23,600	—	—
		大阪(伊丹)	516	161	22,900	58%		22,900	22,900	—	25,500	25,900	25,900
新潟—長崎	新潟発	大阪(伊丹)	1658	167	21,600	61%		21,900	23,300	—	22,900	—	—
		大阪(伊丹)	1662	169	20,500	63%		20,500	22,300	26,300	21,900	—	—
		長崎発	162	513	21,800	60%		21,800	21,800	—	24,600	26,500	26,500
	新潟発	大阪(伊丹)	516	503	24,200	54%		24,200	25,500	—	25,500	27,500	27,500
		大阪(伊丹)	1658	505	24,200	54%		24,200	25,500	—	25,500	28,300	28,300
		大阪(伊丹)	1662	509	21,400	59%		21,400	24,200	27,500	23,600	—	—
新潟—鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	502	513	22,200	58%		23,100	23,100	—	26,000	26,300	26,300
		大阪(伊丹)	506	1661	21,000	60%		21,900	22,700	—	24,900	28,500	28,500
		大阪(伊丹)	510	519	24,500	53%		24,500	26,100	24,900	25,300	—	—
	鹿児島発	大阪(伊丹)	516	543	23,400	58%		23,400	24,200	—	23,400	25,900	25,900
		鹿児島発	542	513	21,000	62%		21,000	24,600	23,800	24,200	—	—
		鹿児島発	548	1661	19,700	65%		21,000	21,000	23,800	24,500	24,500	24,500
石垣—新潟	石垣発	大阪(伊丹)	549	1663	21,800	61%		19,700	20,500	26,700	23,800	28,000	28,000
		石垣発	559	516	24,200	57%		21,800	22,200	25,100	23,000	—	—
		石垣発	118	1813	26,800	66%		24,200	25,900	25,100	25,100	—	—
	富山発	富山発	884	4751	23,800	62%		23,800	26,000	30,600	30,800	—	—
		富山発	4962	4778	23,800	57%		23,800	23,800	23,800	23,800	25,600	25,600
		富山発	884	653	22,400	57%		22,400	22,400	23,100	23,500	23,500	23,500
富山—岡山	岡山発	東京(羽田)	888	657	21,900	58%		20,400	22,800	24,000	20,800	—	—
		岡山発	890	659	23,800	54%		23,800	23,900	23,200	23,900	—	—
		岡山発	652	883	22,800	56%		22,800	22,800	—	21,900	21,500	21,500
	岩国発	東京(羽田)	656	885	20,200	61%		22,500	24,400	23,200	24,000	—	—
		岩国発	658	891	22,900	56%		22,900	23,600	23,800	23,700	23,700	23,700
		岩国発	882	631	21,400	59%		21,400	21,400	—	21,400	21,200	21,200
富山—広島	富山発	東京(羽田)	886	633	21,900	58%		21,900	22,200	24,400	22,200	21,200	21,200
		富山発	888	683	21,900	58%		21,900	22,200	24,400	22,200	21,200	21,200
		広島発	672	883	23,200	56%		23,200	23,200	—	22,400	22,400	22,400
	岩国発	東京(羽田)	682	889	22,500	57%		22,500	24,400	23,200	24,000	—	—
		岩国発	684	891	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,000	—	—
		岩国発	884	693	24,800	56%		24,800	25,600	—	25,600	26,500	26,500
富山—岩国	富山発	東京(羽田)	886	989	21,900	61%		21,900	21,900	—	21,900	24,500	24,500
		富山発	890	637	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,500	—	—
		岩国発	632	883	23,200	56%		23,200	23,200	—	22,400	22,400	22,400
	富山発	東京(羽田)	634	885	21,900	58%		21,900	21,900	—	22,500	23,600	23,600
		富山発	636	889	22,500	57%		22,500	24,400	23,200	24,000	—	—
		岩国発	638	891	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,000	—	—
富山—山口宇部	富山発	東京(羽田)	884	575	25,200	56%		25,200	25,200	—	25,900	26,300	26,300
		富山発	886	533	20,700	60%		20,700	21,100	—	23,400	23,400	23,400
		山口宇部発	886	997	21,100	59%		21,100	21,900	—	22,900	23,400	—
	富山発	東京(羽田)	888	537	21,500	58%		21,500	23,400	23,400	23,300	—	—
		富山発	890	539	23,400	54%		23,400	23,400	—	23,400	23,400	23,400
		米子発	812	883	24,000	55%		24,000	24,000	—	24,500	24,900	24,900
富山—鳥取	富山発	東京(羽田)	816	887	22,400	60%		22,400	22,400	26,000	24,800	—	—
		鳥取発	990	889	23,300	59%		23,300	23,600	24,000	24,800	—	—
		鳥取発	698	891	24,800	56%		24,800	26,000	24,800	25,600	—	—
	富山発	東京(羽田)	884	295	23,700	54%		23,700	23,700	—	23,700	23,700	23,700
		富山発	890	299	23,700	54%		23,700	23,700	—	23,700	23,700	23,700
		鳥取発	292	883	23,700	54%		23,700	23,700	—	23,700	23,700	23,700
富山—米子	富山発	東京(羽田)	884	813	24,900	53%		24,900	24,900	—	24,900	24,900	24,900
		富山発	886	815	22,800	57%		22,800	22,800	—	24,900	—	—
		米子発	888	817	24,500	54%		24,500	24,900	—	24,900	—	—
	富山発	東京(羽田)	890	819	24,900	53%		24,900	24,900	—	24,900	24,900	24,900
		富山発	812	883	24,000	55%		24,000	24,000	—	24,500	24,900	24,900
		米子発	816	887	22,400	58%		22,400	24,400	24,900	24,100	—	—
富山—高松	富山発	東京(羽田)	884	575	25,200	56%		25,200	25,200	—	25,900	26,300	26,300
		富山発	886	533	20,700	60%		20,700	21,100	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	886	997	21,100	59%		21,100	21,900	—	22,900	23,400	—
	富山発	東京(羽田)	888	537	21,500	58%		21,500	23,400	23,400	23,300	—	—
		富山発	890	539	23,400	54%		23,400	23,400	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	532	883	23,400	54%		23,400	23,400	—	23,400	23,400	23,400
富山—徳島	富山発	東京(羽田)	892	281	19,000	63%							

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
								運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
富山一大分	富山発	東京(羽田)	884	193	24,000	58%		24,000	25,200	—	27,300	28,300	28,300
		東京(羽田)	888	3795	24,400	58%		24,400	24,800	28,500	25,600	—	—
		東京(羽田)	890	199	26,500	54%		26,500	26,500	27,300	27,300	—	—
		東京(羽田)	194	885	24,400	58%		24,400	24,400	—	26,200	28,300	28,300
		東京(羽田)	196	887	23,200	60%		23,200	24,000	28,100	26,500	—	—
		東京(羽田)	200	891	25,600	55%		25,600	26,000	27,400	26,500	—	—
富山一熊本	富山発	東京(羽田)	882	641	21,800	63%		21,800	21,800	—	23,400	25,100	25,100
		東京(羽田)	884	643	25,600	56%		25,600	25,600	—	27,300	28,900	28,900
		東京(羽田)	886	3715	22,400	62%		22,400	24,000	—	26,000	28,900	28,900
		東京(羽田)	888	647	23,200	60%		23,200	25,600	28,500	26,200	—	—
		東京(羽田)	890	3721	24,400	58%		24,400	26,900	27,300	27,000	—	—
		東京(羽田)	644	885	22,400	62%		22,400	22,800	—	26,200	29,200	29,200
富山一長崎	富山発	東京(羽田)	3716	887	22,800	61%		22,800	23,200	27,800	26,200	—	—
		東京(羽田)	3718	889	25,800	56%		25,800	26,000	27,400	26,200	—	—
		東京(羽田)	648	891	25,600	56%		25,600	26,500	27,400	26,500	—	—
		東京(羽田)	884	3733	25,200	59%		25,200	26,000	—	27,300	28,900	28,900
		東京(羽田)	886	3735	22,800	63%		22,800	24,800	—	26,000	29,700	29,700
		長崎発	664	885	22,400	63%		22,400	22,400	—	26,200	30,100	30,100
富山一宮崎	富山発	東京(羽田)	3738	887	21,900	64%		22,800	22,800	27,800	26,200	—	—
		東京(羽田)	3740	889	25,600	56%		25,600	26,500	27,700	26,200	—	—
		東京(羽田)	882	603	22,200	62%		22,200	22,600	—	24,200	25,900	25,900
		東京(羽田)	884	3755	25,200	57%		25,200	25,600	—	26,900	28,900	28,900
		東京(羽田)	886	609	22,400	62%		22,400	23,600	—	25,000	28,900	28,900
		東京(羽田)	888	3761	23,600	60%		23,600	24,800	27,900	25,400	—	—
富山一鹿児島	富山発	東京(羽田)	890	617	24,400	58%		24,400	27,300	27,000	27,000	—	—
		東京(羽田)	3752	883	24,600	58%		24,800	25,600	—	26,600	28,100	28,100
		東京(羽田)	608	885	22,400	62%		22,400	22,400	—	26,200	29,200	29,200
		東京(羽田)	3756	887	22,800	61%		22,800	22,800	27,800	26,200	—	—
		東京(羽田)	610	889	23,700	60%		23,700	26,000	27,400	26,200	—	—
		東京(羽田)	3760	891	25,600	56%		25,600	26,000	27,400	26,200	—	—
富山一鹿児島	富山発	東京(羽田)	862	621	23,700	61%		23,700	24,100	—	24,600	26,800	26,800
		東京(羽田)	864	3773	26,700	56%		26,700	27,100	—	27,700	30,000	30,000
		東京(羽田)	866	3775	25,200	63%		22,400	24,800	—	25,400	30,100	30,100
		東京(羽田)	868	3779	24,200	60%		24,200	25,600	27,800	25,400	—	—
		鹿児島発	629	885	22,800	63%		22,800	24,000	—	26,200	29,300	29,300
		鹿児島発	3774	885	22,800	63%		22,800	24,400	—	26,200	29,300	29,300
石垣一富山	石垣発	東京(羽田)	752	653	20,500	61%		20,500	21,500	—	21,200	21,300	21,300
		東京(羽田)	970	657	23,100	56%		21,600	23,900	23,800	22,400	—	—
		東京(羽田)	758	659	23,600	55%		23,600	23,900	23,600	23,900	—	—
		岡山発	652	753	22,100	58%	火:21000円	22,100	22,100	—	22,100	22,800	22,800
		岡山発	654	969	21,400	59%		21,400	21,400	—	22,300	23,900	23,900
		岡山発	656	755	19,600	62%		20,500	20,500	—	23,100	23,900	23,900
小松一広島	小松発	東京(羽田)	752	675	22,600	57%		22,600	23,600	—	22,600	22,000	22,000
		東京(羽田)	754	677	22,400	57%		22,400	22,400	—	22,400	23,600	23,600
		広島発	672	753	22,500	57%		22,500	22,500	—	22,500	23,600	23,600
		広島発	676	969	21,400	59%		21,400	21,400	—	22,400	24,600	24,600
		広島発	682	757	22,400	57%		22,400	24,500	24,400	24,500	—	—
		広島発	684	759	23,700	55%		23,700	24,500	24,200	24,500	—	—
小松一岩国	小松発	東京(羽田)	756	633	22,400	57%		22,400	22,400	—	23,100	24,500	24,500
		岩国発	632	753	22,500	57%		22,500	22,500	—	22,500	23,600	23,600
		岩国発	634	969	21,400	59%		21,400	21,400	—	22,400	24,600	24,600
		岩国発	636	757	22,400	57%		22,400	24,500	24,400	24,500	—	—
		岩国発	638	759	23,700	55%		23,700	24,500	24,200	24,500	—	—
		岩国発	696	755	21,400	62%		21,400	24,500	—	22,500	23,600	23,600
小松一山口宇部	小松発	東京(羽田)	690	757	23,200	59%		23,200	23,700	—	23,700	23,700	23,700
		山口宇部発	698	759	24,600	56%		24,600	26,600	24,000	26,500	—	—
		山口宇部発	699	755	21,400	62%		21,400	21,400	—	24,700	24,700	24,700
		山口宇部発	700	757	23,200	59%		23,200	23,700	23,200	23,600	—	—
		山口宇部発	702	759	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	—	—
		山口宇部発	704	759	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	—	—
小松一鳥取	小松発	東京(羽田)	758	299	23,700	54%		23,700	23,700	—	23,700	23,700	23,700
		鳥取発	292	753	23,300	55%		23,300	23,300	—	23,700	23,700	23,700
		鳥取発	296	755	22,100	57%		22,100	22,400	23,700	23,700	—	—
		鳥取発	298	759	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	—	—
		鳥取発	752	813	23,100	57%		23,100	24,100	—	25,100	24,900	24,900
		鳥取発	756	815	23,300	56%		23,300	24,900	24,900	24,900	—	—
小松一米子	小松発	東京(羽田)	970	817	24,900	53%		24,900	24,900	—	24,900	24,900	24,900
		米子発	758	819	24,900	53%		24,900	24,900	—	24,900	24,900	24,900
		米子発	812	753	23,300	56%		23,300	23,300	—	24,600	24,900	24,900
		米子発	816	755	21,500	60%		21,500	21,500	—	24,900	24,900	24,900
		米子発	818	759	24,500	54%		24,500	24,900	24,700	24,900	—	—
		米子発	752	533	21,900	57%		21,900	21,900	—	23,400	23,400	23,400
小松一高松	小松発	東京(羽田)	754	535	21,900	57%		21,900	22,800	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	756	997	21,900	58%		21,900	22,400	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	970	537	22,800	56%		22,800	23,400	23,400	23,400	—	—
		高松発	758	539	23,400	54%		23,400	23,400	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	532	753	23,400	54%		23,400	23,400	—	23,400	23,400	23,400
		高松発	969	757	23,200	55%		23,200	23,400	23,400	23,400	—	—
小松一徳島	小松発	東京(羽田)	758	287	22,000	57%		22,000	22,100	—	23,300	23,300	23,300
		徳島発	280	753	2								

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 割引率	備考	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
								5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	
小松一大分	小松発	東京(羽田)	752	193	22,200	61%		22,200	24,400	-	25,500	26,700	
		東京(羽田)	754	3791	23,200	60%		23,200	23,200	-	26,500	27,700	
		東京(羽田)	970	3795	25,600	55%		25,600	26,500	28,100	27,300	-	
		東京(羽田)	758	199	25,600	55%		25,600	26,500	27,700	27,300	-	
	大分発	東京(羽田)	192	753	23,700	59%		24,600	24,600	-	26,800	28,300	
		東京(羽田)	194	969	23,800	59%		23,800	23,800	28,300	26,100	28,300	
小松一熊本	小松発	東京(羽田)	196	755	22,200	61%		22,200	23,000	27,700	26,400	28,300	
		東京(羽田)	3792	759	25,400	56%		25,400	26,600	26,600	27,300	-	
		東京(羽田)	752	643	23,800	59%		23,800	24,800	-	25,500	26,700	
		東京(羽田)	756	3715	22,800	61%		22,800	24,400	-	27,200	29,300	
	熊本発	東京(羽田)	970	647	24,400	58%		24,400	27,300	28,100	27,800	-	
		東京(羽田)	758	3721	23,600	60%		23,600	26,900	27,700	27,000	-	
小松一長崎	小松発	東京(羽田)	3712	753	25,400	57%		25,400	25,400	-	26,800	29,200	
		東京(羽田)	646	755	21,800	63%		21,800	22,200	27,700	26,100	29,200	
		東京(羽田)	648	759	25,400	57%		25,400	27,000	26,600	27,300	-	
		東京(羽田)	752	3733	23,400	62%		23,400	25,200	-	25,500	26,700	
	長崎発	東京(羽田)	756	3735	23,200	62%		23,200	25,200	-	27,200	30,100	
		東京(羽田)	758	3739	23,600	61%		23,600	26,900	27,700	27,000	-	
小松一対馬	小松発	東京(羽田)	664	969	21,800	64%		21,800	21,800	27,700	26,100	31,100	
		東京(羽田)	3738	755	21,000	65%		21,000	21,800	27,400	26,100	31,100	
		東京(羽田)	3740	757	25,600	58%		25,600	26,500	27,000	27,000	-	
		福岡	315	4937	18,300	62%		18,300	18,300	23,200	22,800	22,800	
	対馬発	福岡	317	4939	20,700	57%		20,700	23,200	20,700	22,800	-	
		福岡	4934	318	19,100	61%		19,100	19,100	20,700	21,500	-	
小松一福江	小松発	福岡	313	4695	23,200	56%		23,200	25,600	-	25,600	23,200	
		福岡	315	4697	20,700	61%		20,700	25,600	25,600	25,200	25,200	
		福岡	317	4919	23,200	56%		23,200	25,600	23,200	25,200	-	
		福岡	4916	316	22,400	57%		22,400	22,400	-	23,200	25,600	
	福江発	福岡	4694	318	21,500	59%		21,500	23,200	24,000	24,000	-	
		福岡	4696	320	23,200	56%		23,200	23,200	25,600	25,600	-	
小松一宮崎	小松発	東京(羽田)	752	3755	23,400	60%		23,400	24,800	-	25,500	26,700	
		東京(羽田)	754	3757	24,400	58%		24,400	24,800	-	26,000	27,700	
		東京(羽田)	756	609	22,800	61%		22,800	24,000	-	26,100	29,300	
		福岡	315	3125	18,900	63%		18,900	18,900	21,800	21,400	-	
	宮崎発	東京(羽田)	970	3761	24,800	56%		24,800	26,000	27,500	27,000	-	
		東京(羽田)	317	4957	19,200	64%		19,200	21,800	19,300	21,400	-	
小松一鹿児島	小松発	東京(羽田)	752	617	23,600	60%		23,600	27,200	27,400	27,000	-	
		東京(羽田)	754	621	24,900	59%		24,900	25,600	26,800	29,300	29,300	
		東京(羽田)	756	623	22,800	63% 木:24,400円		22,800	25,600	-	26,900	28,900	
		東京(羽田)	758	625	22,800	63%		22,800	25,200	-	26,100	30,600	
	鹿児島発	東京(羽田)	3772	753	24,200	60%		24,200	25,600	-	26,800	29,700	
		東京(羽田)	3774	969	22,200	63%		22,200	23,400	28,500	26,100	30,300	
小松一石垣	小松発	東京(羽田)	3776	755	21,800	64%		21,800	23,400	27,700	26,100	30,900	
		東京(羽田)	3778	757	25,600	58%		25,600	26,900	27,300	27,000	-	
		東京(羽田)	610	757	23,600	60%		23,600	26,100	26,600	27,000	-	
		東京(羽田)	3769	759	25,400	57%		25,400	26,600	26,600	27,000	-	
	能登一岡山	東京(羽田)	754	659	22,400	57%		22,400	24,200	-	25,900	27,800	
		東京(羽田)	656	747	20,300	61%		20,300	20,300	-	21,900	21,500	
能登一広島	能登発	東京(羽田)	656	749	20,200	61%		20,200	21,100	-	21,900	-	
		東京(羽田)	658	749	21,900	58%		21,900	23,600	23,200	23,600	-	
		東京(羽田)	672	747	20,700	61%		20,700	20,700	-	22,400	22,400	
		能登発	東京(羽田)	748	633	21,900	58%		21,900	21,900	-	21,900	24,500
	能登一岩国	能登発	東京(羽田)	750	637	21,900	58%		21,900	23,600	23,200	23,600	-
		能登発	岩国発	632	747	20,700	61%		20,700	20,700	-	22,400	22,400
能登一山口宇部	能登発	能登発	東京(羽田)	748	695	21,900	61%		21,900	21,900	-	23,600	27,300
		能登発	東京(羽田)	750	699	23,600	58%		23,600	24,800	23,800	24,400	-
		能登発	山口宇部発	692	747	21,500	62%		21,500	21,900	-	24,200	24,400
		能登発	山口宇部発	696	749	21,900	61%		21,900	21,900	26,000	23,600	-
	能登一鳥取	能登発	東京(羽田)	750	299	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	-
		鳥取発	東京(羽田)	292	747	21,500	58%		21,500	21,500	-	23,700	23,700
能登一米子	能登発	能登発	東京(羽田)	296	749	22,700	56%		22,700	23,000	23,700	23,600	-
		能登発	東京(羽田)	748	815	22,800	57%		22,800	22,800	-	24,900	-
		能登発	東京(羽田)	812	747	21,500	60%		21,500	21,500	-	24,500	24,900
		能登発	米子発	816	749	22,000	59%		22,000	22,000	24,900	22,800	-
	能登一高松	能登発	東京(羽田)	748	997	21,100	59%		21,100	21,900	-	22,900	23,400
		能登発	東京(羽田)	750	539	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	-
能登一松山	能登発	能登発	東京(羽田)	532	747	22,100	57%		22,100	22,900	-	23,400	23,400
		能登発	東京(羽田)	750	599	23,600	56%		23,600	25,200	24,000	25,300	-
		能登発	東京(羽田)	582	747	23,200	57%		23,200	23,200	24,700	25,200	25,200
		能登発	東京(羽田)	590	749	21,900	59%		21,900	21,900	25,300	23,600	-
	能登一徳島	能登発	東京(羽田)	748	281	20,800	60%		20,800	22,400	-	22,300	-
		能登発	徳島発	280	747	20,300	61%		20,300	20,300	-	23,600	23,300
能登一高知	能登発	能登発	東京(羽田)	748	977	21,100	60%		21,100	22,900	-	23,600	25,100
		能登発	東京(羽田)	750	569	22,800	57%		22,800	24,400	25,200	24,400	-
		能登発	東京(羽田)	562	747	21,900	59%		21,900	22,900	-	23,800	25,200
		能登発	東京(羽田)	566	749	21,100	60%		21,100	24,400	25,100	24,400	-
	能登一佐賀	能登発	東京(羽田)	750	455	21,900	63% 木:22,800円		21,900	26,500	-	25,200	-
		能登発	佐賀発	452	747	21,900	63%		21,900	22,400	28,100	27,300	26,500
能登一一大分	能登発	能登発	東京(羽田)	750	199	24,400	58%		24,400	24,400	27,300	26,000	-
		能登発	東京(羽田)	192	747	21,900	62%		21,900	22,800	-	26,600	28,100
		能登発	東京(羽田)	196	749	22,800	60%		22,800	23,600	28,100	27,300	-
		能登発	東京(羽田)	371									

路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日	通常 運賃額	割引率	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
									運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
沖縄一大館能代	沖縄奄美	東京(羽田)	126	789		25,100	63%		25,100	26,900	30,600	29,700	-	-
		東京(羽田)	788	133		25,100	63%		25,100	26,900	31,700	30,100	30,100	30,100
沖縄一秋田	沖縄奄美	東京(羽田)	790	139		25,100	63%		25,100	31,000	28,800	29,700	29,100	31,900
		東京(羽田)	128	877		24,500	63%	木:26100円	24,500	26,500	29,700	29,100	-	-
沖縄一庄内	沖縄奄美	東京(羽田)	132	879		25,700	61%		25,700	26,500	30,600	-	-	-
		東京(羽田)	872	129		26,000	60%	木:26400円	26,000	27,300	-	30,100	28,800	28,800
沖縄一仙台	沖縄奄美	大阪(伊丹)	1654	105		23,900	64%		27,700	29,400	-	29,200	29,200	31,000
		東京(羽田)	876	135		23,100	65%		23,100	24,800	28,400	28,200	-	-
沖縄一新潟	沖縄奄美	東京(羽田)	128	897		25,000	59%		25,000	26,200	29,600	28,700	-	-
		東京(羽田)	132	899		25,400	58%		25,400	26,200	29,600	30,300	-	-
沖縄一富山	沖縄奄美	東京(羽田)	894	127		24,600	60%	木:24800円	24,600	26,100	-	29,400	28,100	28,100
		東京(羽田)	896	131		25,400	58%		25,400	27,100	-	30,400	31,100	31,100
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	898	137		24,200	60%		24,200	25,900	29,100	28,700	-	-
		東京(羽田)	900	139		25,000	59%		25,000	30,800	28,700	29,500	-	-
沖縄一能登	沖縄奄美	大阪(伊丹)	304	367		23,700	65%		27,700	29,900	28,400	28,300	-	-
		大阪(伊丹)	106	737		25,400	61%		27,000	28,300	28,100	30,000	-	-
沖縄一能登	沖縄奄美	福岡	488	3183		27,200	62%		28,500	29,300	30,400	29,700	32,600	32,600
		福岡	490	3187		27,200	62%		27,700	29,900	27,800	28,300	-	-
沖縄一能登	沖縄奄美	仙台発	大阪(伊丹)	732	105	24,600	62%		27,000	28,700	-	27,000	29,700	30,800
		仙台発	福岡	3184	489	26,600	63%		27,900	28,800	31,600	29,200	31,200	31,200
沖縄一能登	沖縄奄美	福岡	798	491		25,800	64%		27,900	29,700	31,200	29,300	-	-
		福岡	322	487		24,900	64%		25,500	27,100	28,900	26,700	26,900	26,900
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	126	887		23,700	62%		23,700	24,700	30,400	28,300	-	-
		東京(羽田)	130	889		26,000	59%		26,000	26,200	29,200	28,300	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	132	891		25,800	59%		25,800	26,200	29,200	29,900	-	-
		富山発	東京(羽田)	862	127	23,400	63%	木:23600円	23,400	24,900	-	28,200	26,000	26,000
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	864	129		26,200	58%	木:26600円	26,200	27,500	-	31,600	29,100	29,100
		東京(羽田)	866	133		23,300	63%		23,300	25,100	-	28,300	29,900	29,900
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	880	139		25,400	59%		25,400	30,400	27,800	29,100	-	-
		福岡	492	316		23,300	63%		23,300	23,900	-	24,800	28,100	28,100
沖縄一小松	沖縄奄美	福岡	484	318		22,200	64%		22,200	22,600	26,400	25,600	-	-
		福岡	126	755		22,800	64%		22,800	23,700	30,000	28,300	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	130	757		25,800	59%		25,800	26,300	28,300	29,200	-	-
		福岡	488	320		24,400	61%		24,400	25,200	27,700	27,700	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	132	759		25,600	59%		25,600	26,800	28,300	30,700	-	-
		小松発	東京(羽田)	752	129	24,400	61%	木:24800円	24,400	26,700	-	29,400	26,900	26,900
沖縄一小松	沖縄奄美	福岡	313	497		23,800	62%		23,800	27,700	-	27,500	25,200	25,200
		福岡	756	133		23,700	62%		23,700	25,500	-	28,400	30,300	30,300
沖縄一小松	沖縄奄美	福岡	315	491		21,400	65%		21,400	23,100	28,300	27,100	-	-
		福岡	317	493		25,100	59%		25,100	25,100	25,100	27,600	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	758	139		24,600	61%		24,600	30,400	28,300	29,100	-	-
		東京(羽田)	124	749		23,300	63%		23,300	23,700	30,400	27,100	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	東京(羽田)	748	133		23,300	63%		23,300	25,100	-	28,300	30,700	30,700
		東京(羽田)	106	1647		20,600	60%		22,300	23,100	23,200	23,200	-	-
沖縄一小松	沖縄奄美	松山発	大阪(伊丹)	1632	105	20,500	60%		22,100	23,200	-	22,800	23,200	23,200
		松山発	高知(伊丹)	554	105	21,900	58%		23,500	25,200	-	24,200	24,200	25,200
沖縄一小松	沖縄奄美	高知発	稚内(千歳)	4842	4857	18,900	51%		18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900
		稚内(千歳)	4872	4841	19,700	52%		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
沖縄一小松	沖縄奄美	稚内(千歳)	4882	4841	19,700	55%		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
		稚内(千歳)	4884	4843	19,700	55%		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
沖縄一小松	沖縄奄美	釧路発	札幌(千歳)	4842	4865	19,700	54%		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
		釧路発	4844	4867	19,700	54%		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
沖縄一小松	沖縄奄美	函館発	札幌(千歳)	4854	4873	18,100	50%		18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
		函館発	4872	4853	18,300	50%		18,300	18,300	18,300	18,300	18,300	18,300	
沖縄一小松	沖縄奄美	中標津発	札幌(千歳)	4884	4857	18,100	53%		18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
		中標津発	4854	4865	18,100	53%		18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	
沖縄一小松	沖縄奄美	函館発	札幌(千歳)	4858	4867	18,100	53%		18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
		函館発	4858	4867	18,100	53%		18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小兒。

■期間中一部の便で連休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。