

■別紙(6) 「乗継旅割」運賃(2013年5月1日～5月9日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | 通常 運賃額 | 割引率 | 備考 | 5月1日 | 5月2日 | 5月3日 | 5月4日 | 5月5日 | 5月6日 | |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | |
| 札幌(千歳)－北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 52 | 3877 | 25,700 | 63% | | | 25,300 | 24,500 | 32,300 | 28,200 | 26,500 | 26,500 | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 24,900 | 65% | | | 24,900 | 24,900 | 29,400 | 27,800 | 28,200 | 28,200 | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 3881 | 23,300 | 67% | | | 23,300 | 23,300 | 28,600 | 26,900 | 29,800 | 29,800 | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3883 | 25,100 | 64% | | | 23,300 | 23,500 | 28,200 | 26,900 | 29,800 | 29,800 | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3885 | 26,800 | 62% | | | 22,800 | 26,500 | 29,000 | 26,500 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 24,900 | 65% | | | 22,800 | 26,500 | 29,000 | 26,500 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 3889 | 24,900 | 65% | | | 22,400 | 26,100 | 28,200 | 25,300 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 76 | 3891 | 24,900 | 65% | | | 22,400 | 26,700 | 28,200 | 25,300 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 78 | 3893 | 24,900 | 65% | | | 22,400 | 27,500 | 27,400 | 24,500 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 57 | 24,100 | 66% | | 23,300 | 24,900 | — | 29,200 | 25,300 | 25,300 | |
| 稚内－北九州 | 稚内発 | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 24,100 | 66% | 木:24500円 | | 22,800 | 24,100 | — | 29,400 | 26,100 | 26,100 | |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 4721 | 24,100 | 66% | 木:24500円 | | 22,800 | 24,100 | — | 29,400 | 26,100 | 26,100 | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 65 | 22,600 | 68% | | | 22,600 | 24,500 | — | 28,200 | 27,400 | 27,400 | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 965 | 22,600 | 68% | | | 22,600 | 25,100 | 28,200 | 27,400 | 31,000 | 31,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 71 | 22,800 | 68% | | | 22,800 | 26,300 | 27,400 | 26,500 | 31,900 | 31,900 | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 75 | 23,700 | 66% | 木:24600円 | | 22,900 | 27,100 | 27,400 | 25,700 | 32,700 | 32,700 | |
| | | 東京(羽田) | 3886 | 4735 | 23,700 | 66% | 木:24600円 | | 22,900 | 28,700 | 27,400 | 25,700 | 31,000 | 31,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3888 | 81 | 24,900 | 65% | | | 22,400 | 30,400 | 26,500 | 24,900 | 30,200 | 30,200 | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 3885 | 28,400 | 64% | | | 24,500 | 28,200 | 27,400 | 26,900 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 571 | 26,500 | 67% | | 25,300 | 26,500 | — | 26,500 | 27,400 | 27,400 | |
| 函館－北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 3877 | 26,400 | 61% | | | 26,000 | 25,100 | — | 26,000 | 25,600 | 25,600 | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3883 | 25,200 | 63% | | | 23,300 | 24,200 | 27,300 | 25,600 | 29,200 | 29,200 | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3887 | 25,100 | 63% | | | 23,100 | 26,000 | 26,900 | 26,500 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 866 | 3893 | 24,800 | 64% | | | 22,400 | 26,400 | 26,000 | 26,100 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 853 | 25,600 | 62% | | 24,300 | 26,100 | — | 27,600 | 25,600 | 25,600 | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 863 | 23,500 | 65% | | | 23,500 | 26,000 | — | 26,900 | 27,600 | 27,600 | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 4745 | 23,500 | 65% | | | 23,500 | 26,000 | — | 31,300 | 31,300 | 31,300 | |
| | | 大館能代－北九州 | 東京(羽田) | 788 | 3881 | 24,200 | 63% | | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | 24,200 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 790 | 3889 | 25,000 | 61% | | 22,500 | 25,800 | 24,600 | 23,300 | 26,400 | 26,400 | |
| 秋田－北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 3882 | 789 | 23,700 | 63% | | | 23,700 | 24,600 | 23,700 | 24,600 | 28,300 | 28,300 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3879 | 23,500 | 62% | | | 23,500 | 23,900 | — | 22,600 | 24,600 | 24,600 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3883 | 24,000 | 61% | | | 22,100 | 22,100 | 23,300 | 23,500 | — | — | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3887 | 23,300 | 62% | | | 21,300 | 25,100 | 24,200 | 23,500 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3882 | 877 | 22,300 | 64% | 木:23900円 | | 22,300 | 26,000 | 23,300 | 22,600 | — | — |
| | | 東京(羽田) | 3888 | 879 | 24,700 | 60% | | | 23,100 | 21,900 | — | 22,100 | 23,700 | 23,700 | |
| | | 庄内－北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 3875 | 22,600 | 60% | | 22,200 | 21,400 | 26,000 | 21,400 | 22,600 | 22,600 |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 896 | 3877 | 24,400 | 57% | | 24,000 | 23,200 | — | 24,000 | 23,600 | 23,600 | |
| | | 富山－北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 25,900 | 55% | | 21,900 | 24,800 | 24,800 | 22,800 | — | — |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 900 | 3889 | 24,800 | 57% | | 22,400 | 25,600 | 24,400 | 23,200 | — | — | |
| 小松－北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | 3876 | 895 | 24,000 | 58% | | | 22,800 | 21,500 | — | 23,200 | 24,600 | 24,600 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3882 | 897 | 22,800 | 60% | | 22,800 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 882 | 3875 | 21,400 | 63% | | 21,000 | 20,100 | — | 20,100 | 20,500 | 20,500 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 884 | 3877 | 24,400 | 58% | | 24,000 | 23,200 | — | 24,000 | 24,400 | 24,400 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 886 | 3881 | 22,400 | 62% | | 22,400 | 22,400 | — | 22,400 | 24,000 | 24,000 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 888 | 3885 | 25,100 | 57% | | 21,100 | 24,400 | 24,800 | 21,500 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 883 | 24,000 | 59% | | 23,200 | 23,200 | — | 22,400 | 21,500 | 21,500 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3878 | 885 | 21,900 | 63% | | 21,900 | 21,900 | — | 23,200 | 23,200 | 23,200 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 889 | 23,300 | 60% | | 22,500 | 23,600 | 23,200 | 22,400 | — | — | |
| | | 能登－北九州 | 能登発 | 東京(羽田) | 754 | 3879 | 22,800 | 61% | | 22,800 | 22,800 | — | 22,800 | 22,800 | 22,800 |
| 北九州発 | 北九州発 | 東京(羽田) | 756 | 3881 | 22,800 | 61% | | | 22,800 | 22,800 | — | 23,500 | 24,400 | 24,400 | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3885 | 26,300 | 55% | | | 22,400 | 26,000 | 24,400 | 23,200 | — | — | |
| 能登－北九州 | 能登発 | 東京(羽田) | 760 | 3893 | 23,700 | 60% | 木:24200円 | | 21,300 | 25,400 | 23,300 | 22,900 | 24,400 | 24,400 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 23,300 | 60% | | 22,500 | 22,500 | — | 22,500 | 22,800 | 22,800 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3878 | 969 | 21,400 | 63% | | 21,400 | 21,400 | 23,200 | 23,100 | 24,200 | 24,200 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3880 | 755 | 21,400 | 63% | | 21,400 | 21,400 | 23,200 | 23,100 | 27,800 | 27,800 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 757 | 23,200 | 60% | | 22,400 | 23,700 | 22,400 | 23,200 | 27,800 | 27,800 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 748 | 3881 | 22,400 | 62% | | 22,400 | 22,400 | — | 22,400 | 24,800 | 24,800 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 750 | 3887 | 23,200 | 60% | | 21,100 | 24,000 | 24,000 | 21,900 | — | — | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 747 | 21,500 | 63% | | 20,700 | 20,700 | — | 22,400 | 21,500 | 21,500 | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3880 | 749 | 21,900 | 63% | | 21,900 | 21,900 | 23,600 | 21,900 | — | — | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小兒

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。