

■別紙(6)「乗継旅割」運賃(2013年5月1日～5月9日ご搭乗分)

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

路線	出発	経由地 ①	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率		備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日				
									運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額				
東京(羽田)ー福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	421	16,400	63%	木: 20500円 木: 18900円 木: 18900円 木: 19300円 木: 18500円 木: 18500円 木: 20100円 木: 21000円		16,400	16,400	-	18,100	16,400	16,400				
			13	1673	18,900	57%			18,900	18,900	-	18,900	18,900	18,900				
		大阪(伊丹)	15	423	19,700	56%			19,700	19,700	-	19,700	19,700	19,700				
			17	1677	19,700	56%			19,700	20,500	-	19,700	19,700	19,700				
		大阪(伊丹)	19	1679	18,100	59%			18,100	18,900	-	18,100	18,900	18,900				
			21	425	18,100	59%			18,100	18,900	-	18,100	19,400	19,400				
		大阪(伊丹)	23	3155	18,900	57%			18,900	19,300	-	18,900	19,400	19,400				
			25	3157	18,100	59%			18,100	19,300	20,500	18,100	-	-				
		大阪(伊丹)	27	1683	18,100	59%			18,100	19,300	20,500	18,100	-	-				
			33	427	19,700	56%			19,700	20,600	20,100	19,700	-	-				
		大阪(関西)	145	1709	19,200	57%			19,200	19,300	17,900	19,300	-	-				
			37	429	19,700	56%			19,700	21,500	19,700	20,500	-	-				
		福岡発	大阪(伊丹)	1672	18	19,700			56%	19,700	19,700	-	17,300	18,900	18,900			
				422	20	18,900			57%	18,900	18,900	-	18,900	20,500	20,500			
			大阪(伊丹)	424	24	18,100			59%	18,100	18,900	-	18,900	20,200	20,200			
				1674	26	17,300			61%	17,300	18,100	-	18,900	20,200	20,200			
			大阪(伊丹)	1676	28	17,300			61%	17,300	18,100	-	18,900	-	-			
				1678	30	17,300			61%	17,300	18,100	20,200	18,900	-	-			
			大阪(伊丹)	1680	32	17,300			61%	17,300	18,100	20,200	19,300	-	-			
	426			34	18,100	59%	18,100	18,900	19,700	20,100	-	-						
	大阪(伊丹)		3156	36	19,700	56%	19,700	19,700	19,700	20,500	-	-						
			3158	38	19,700	56%	19,700	21,800	19,700	21,800	-	-						
	大阪(伊丹)		428	40	19,700	56%	19,700	21,800	19,700	21,800	-	-						
			4715	4841	21,800	60%	21,800	23,800	-	27,900	23,800	23,800						
	札幌(千歳)		65	4843	21,500	61%	21,500	23,400	-	27,100	26,300	26,300						
			4842	4724	22,200	60%	22,200	22,600	26,700	26,300	29,200	29,200						
	札幌(千歳)		4844	4732	22,600	59%	22,600	24,400	26,300	25,500	-	-						
			51	4861	21,000	62%	21,000	23,400	-	27,100	23,800	23,800						
	札幌(千歳)		4721	4865	21,000	62%	21,000	23,400	-	27,900	24,600	24,600						
			71	4867	21,000	62%	21,000	24,400	25,500	24,600	26,300	26,300						
	女満別発		札幌(千歳)	4862	4720	21,000	62%	21,000	21,000	26,300	24,600	27,500	27,500					
				4866	70	21,800	60%	21,800	22,600	25,900	25,500	-	-					
				4868	82	21,900	60%	21,900	25,200	25,500	24,600	-	-					
	東京(羽田)ー中標津	東京(羽田)発	札幌(千歳)	963	4881	21,000	62%	21,000	21,000	-	27,100	23,800	23,800					
				4719	4883	21,000	62%	21,000	23,400	-	27,900	24,600	24,600					
				965	4885	21,500	61%	21,500	24,000	27,100	26,300	26,300	26,300					
		中標津発	札幌(千歳)	4882	4718	21,800	61%	21,800	21,800	27,100	25,500	28,300	28,300					
	4884			4726	21,800	61%	21,800	22,600	25,900	25,500	-	-						
	4886			78	22,600	59%	22,600	25,200	25,500	24,600	-	-						
	東京(羽田)ー釧路	東京(羽田)発	札幌(千歳)	61	4873	21,000	61%	21,000	23,400	-	27,900	24,600	24,600					
69				4875	20,700	61%	20,700	23,200	26,300	25,500	25,500	25,500						
釧路発		札幌(千歳)	4872	56	21,200	60%	21,200	21,200	27,400	24,900	26,100	26,100						
			4874	68	21,800	59%	21,800	22,600	25,900	25,500	-	-						
札幌(千歳)	4876	78	21,800	59%	21,800	24,400	24,600	23,800	-	-								
	4715	4853	19,800	61%	19,800	21,900	-	23,500	21,900	21,900								
札幌(千歳)	65	4857	19,600	61%	19,600	21,500	-	23,500	23,500	23,500								
	函館発	札幌(千歳)	4854	64	19,800	61%	19,800	20,100	23,500	23,500	23,500							
札幌(千歳)	4858	74	20,600	59%	20,600	21,900	23,500	23,500	-	-								
東京(羽田)ー松山	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	1631	16,000	59%	木: 18300円 木: 17700円 木: 16900円 木: 18500円 木: 19500円		16,000	16,600	-	17,300	16,000	16,000				
			13	441	17,000	57%			17,000	17,400	-	18,100	17,700	17,700				
		大阪(伊丹)	15	1637	17,800	55%			17,800	18,300	-	18,500	18,500	18,500				
			19	443	17,400	56%			17,400	18,300	-	18,500	18,900	18,900				
		大阪(伊丹)	23	1643	17,300	56%			17,300	17,800	-	17,300	-	-				
			27	1645	16,400	58%			16,400	18,300	20,500	16,400	-	-				
		大阪(伊丹)	31	1647	18,300	54%			18,300	19,100	20,100	18,300	-	-				
			33	447	18,100	54%			18,100	20,100	19,700	18,100	-	-				
		大阪(伊丹)	37	449	18,300	54%			18,300	21,000	18,900	19,100	-	-				
			442	20	17,300	56%			17,300	17,300	-	17,300	20,100	20,100				
		大阪(伊丹)	1632	22	17,300	56%			17,300	17,300	-	17,300	20,100	20,100				
			1638	24	16,600	58%			16,600	17,400	-	17,400	20,200	20,200				
		大阪(伊丹)	1642	26	16,600	58%			16,600	17,400	-	18,300	-	-				
			444	30	16,600	58%			16,600	17,400	20,100	19,700	-	-				
		大阪(伊丹)	1646	34	16,400	58%			16,400	17,300	20,100	20,100	-	-				
			448	36	19,100	52%			19,100	19,100	19,700	20,900	-	-				
		大阪(伊丹)	1648	40	19,100	52%			19,100	20,300	19,700	21,400	-	-				
		東京(羽田)ー高知	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	553			17,000	58%	木: 18100円 木: 16900円 木: 19300円 木: 20700円		17,000	17,000	-	17,300	17,000	17,000
					15	555			17,700	56%			17,700	17,700	-	18,500	18,900	18,900
	大阪(伊丹)			21	1607	17,300	57%	17,300	18,100	-			18,100	-	-			
27				557	16,400	59%	16,400	18,500	20,500	16,400			-	-				
大阪(伊丹)	33			559	18,900	53%	18,900	19,900	19,700	18,900			-	-				
	35			1619	19,500	51%	19,500	20,700	19,300	19,700			-	-				
高知発	大阪(伊丹)		1600	18	19,700	51%	19,700	19,700	-	17,300			18,900	18,900				
			554	22	18,700	53%	18,700	18,700	-	18,700			20,300	20,300				
	大阪(伊丹)		556	26	16,400	59%	16,400	17,300	-	18,100			19,900	19,900				
			1608	30	16,400	59%	16,400	17,300	-	18,100			-	-				
	大阪(伊丹)		558	36	19,300	52%	19,300	19,300	19,700	20,500			-	-				
大阪(伊丹)	560	40	19,500	51%	19,500	20,700	19,500	21,100	-	-								

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出																			
路線	出発	経由地 ①	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考			5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日				
							運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額						
東京(羽田)ー沖縄	東京(羽田)発	大阪(神戸)	411	431	20,500	64%	木:22800円			22,100	23,800	-	22,800	22,900	22,900				
		宮崎	3751	3767	22,700	65%				22,700	23,500	-	27,600	28,400	28,400				
		福岡	239	483	22,400	65%				22,800	23,600	-	29,500	26,500	26,500				
		松山	583	383	22,800	64%				22,800	24,500	-	29,000	24,600	24,600				
		大阪(関西)	141	1731	21,300	62%				22,900	24,600	-	23,600	23,700	23,700				
		福岡	241	485	22,400	65%				22,800	24,000	30,600	30,000	26,900	26,900				
		鹿児島	3771	475	25,100	62%				25,100	28,000	-	28,400	29,700	29,700				
		熊本	641	467	23,900	62%				23,900	24,700	-	26,400	26,800	26,800				
		大阪(伊丹)	17	105	22,100	61%				23,700	26,300	-	24,400	24,400	25,500				
		高松	533	457	24,600	62%				24,600	25,900	-	29,600	29,600	29,600				
		広島	675	461	27,100	57%	木:24600円			27,100	30,400	-	28,700	27,000	27,000				
		福岡	247	487	24,200	62%				24,200	26,500	-	29,200	26,900	26,900				
		鹿児島	3773	3783	25,700	61%				25,700	27,800	-	26,700	30,600	30,600				
		福岡	251	489	21,800	66%				22,200	24,300	-	28,300	28,700	28,700				
		大阪(関西)	3823	1737	19,200	66%				20,900	23,300	-	24,000	25,500	25,500				
		福岡	257	491	21,800	66%	木:22600円			22,200	25,100	30,000	28,300	-	-				
		福岡	261	493	23,000	64%				23,400	26,000	28,300	27,600	30,100	30,100				
		鹿児島	3777	3785	23,600	64%				23,600	25,500	26,500	26,900	-	-				
		福岡	265	495	23,000	64%				23,400	26,800	28,300	27,600	30,100	30,100				
		大阪(関西)	145	1739	20,900	63%				22,500	25,900	24,600	25,600	-	-				
	沖縄発	福岡	480	246	23,000	64%	木:23800円			23,000	24,700	-	27,700	28,100	30,100				
		大阪(関西)	1732	3822	20,100	65%				21,700	21,700	-	24,800	26,100	26,100				
		福岡	482	986	21,800	66%				22,200	24,300	28,400	26,900	30,000	30,600				
		鹿児島	3784	3776	22,600	65%				22,600	25,900	-	25,200	30,600	30,600				
		福岡	484	254	21,800	66%				22,200	23,800	28,400	26,900	-	-				
		広島	462	682	24,200	61%				24,200	27,500	26,700	29,200	-	-				
		松山	384	596	23,700	63%				23,700	25,300	25,700	27,800	-	-				
		大阪(伊丹)	106	34	20,500	64%				22,100	22,900	24,400	25,900	-	-				
		高松	458	538	25,500	60%				25,500	26,300	26,300	27,600	-	-				
		福岡	488	264	23,200	64%				23,200	26,500	26,900	26,900	-	-				
		熊本	468	648	24,700	61%				24,700	25,100	26,500	26,400	-	-				
		福岡	490	266	23,600	63%				23,600	27,300	28,700	26,900	-	-				
		宮崎	3768	3762	24,700	62%				24,700	24,700	26,500	26,400	-	-				
		福岡	492	270	22,400	65%				22,800	27,300	28,700	26,900	-	-				
		大阪(関西)	1738	148	23,300	59%				25,000	25,000	25,700	28,300	-	-				
		鹿児島	478	3782	24,700	62%				24,700	26,000	27,400	27,800	-	-				
		大阪(神戸)	436	416	20,500	64%				22,100	23,700	24,500	26,700	-	-				
		福岡	484	274	22,400	65%				22,800	25,600	26,700	26,900	29,300	29,300				
		大阪(関西)	1740	150	22,150	61%				23,700	23,700	24,500	26,700	-	-				
		東京(羽田)ー宮古	東京(羽田)発	沖縄	121	1721				21,300	63%	木:23300円			21,300	22,800	-	27,900	25,000
	沖縄			127	1723	23,200	60%	23,200	24,600	-	27,900				25,400	25,400			
	沖縄			131	1725	19,000	67%	19,000	20,700	25,600	24,000				23,100	23,100			
	沖縄			133	1727	18,200	69%	18,200	19,900	24,700	23,100				23,100	23,100			
	沖縄			135	1729	18,200	69%	18,200	19,900	22,300	21,900				23,100	23,100			
	宮古発		沖縄	1722	126	21,300	63%	21,300	22,300	26,700	25,100				-	-			
			沖縄	1724	130	19,400	67%	19,400	19,400	22,800	21,900				-	-			
沖縄			1726	134	23,300	60%	23,300	23,300	25,900	26,600	-				-				
沖縄			1728	136	23,300	60%	23,300	23,300	25,900	26,600	-				-				
沖縄			1730	138	18,600	68%	18,600	18,600	21,900	21,900	-				-				
東京(羽田)ー石垣	東京(羽田)発	沖縄	121	1763	22,600	65%	木:21200円 木:21200円			22,600	24,200	-	29,200	26,300	26,300				
		大阪(関西)	141	1747	25,100	65%				26,900	27,500	-	25,100	27,100	27,100				
		沖縄	125	1765	23,000	64%				23,000	24,600	-	29,200	26,300	26,300				
		沖縄	127	1771	21,000	67%				21,000	22,500	-	25,800	23,300	23,300				
		沖縄	129	1773	20,800	67%				20,800	22,100	-	25,800	23,300	23,300				
		沖縄	133	1779	19,200	70%				19,200	20,900	25,700	24,100	24,100	24,100				
		沖縄	137	1781	19,200	70%				19,200	20,900	23,300	22,800	24,500	24,500				
	石垣発	沖縄	1764	124	19,200	70%				19,200	19,600	24,600	22,900	25,300	25,300				
		沖縄	1766	126	19,200	70%				19,200	20,100	24,600	22,900	-	-				
		沖縄	1768	130	20,400	68%				20,400	20,400	23,700	22,900	-	-				
		沖縄	1770	132	20,400	68%				20,400	20,400	23,700	24,500	-	-				
		沖縄	1774	134	24,600	61%				24,600	24,600	27,200	27,900	-	-				
		沖縄	1780	136	24,600	61%				24,600	24,600	27,200	27,900	-	-				
		沖縄	1782	138	23,000	64%				23,000	23,000	26,400	26,400	-	-				
		札幌(千歳)発	東京(羽田)	14	55	22,800				59%	木:22400円 木:20800円 木:21300円 木:21300円			22,800	24,100	-	27,100	24,900	24,900
			東京(羽田)	16	57	23,700				58%				23,700	25,300	-	27,100	24,900	24,900
福島	3173		4785	24,300	61%	25,000	26,800	-	27,400	27,500				27,500					
東京(羽田)	18		61	22,000	61%	22,000	24,500	-	26,500	24,900				24,900					
仙台	3151		723	22,100	63%	23,900	26,100	-	28,800	27,400				27,400					
東京(羽田)	20		4721	20,400	64%	20,400	22,800	-	27,400	25,700				25,700					
仙台	733		4773	22,100	63%	23,900	26,100	-	27,600	27,400				27,400					
新潟	1659		4781	22,500	62%	22,500	24,600	-	25,400	27,900				27,900					
東京(羽田)	22		4723	20,100	64%	20,100	22,000	-	25,700	26,500				26,500					
大阪(伊丹)ー札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	24	67	19,300	66%	木:22000円 木:22800円 木:22400円 木:20000円 木:20000円 木:22000円 木:23300円 木:23300円 木:21300円 木:21300円 木:20000円 木:22000円 木:23300円 木:23300円 木:22000円 木:23300円 木:23300円			19,300	22,000	-	24,900	26,200	26,200				
		仙台	735	725	20,500	65%				23,100	24,700	-	26,400	28,200	29,200				
		東京(羽田)	26	69	19,300	66%				19,300	22,600	26,500	25,700	26,200	26,200				
		東京(羽田)	28	4727	19,300	66%				19,300	22,600	26,500	25,700	-	-				
		新潟	1661	4783	21,300	64%				21,300	24,200	27,400	24,200	29,600	29,600				
		仙台	3153	4775	22,300	62%				24,100	26,500	29,200	26,400	-	-				
		東京(羽田)	30	4731	19,600	65%				19,600	24,200	25,700	24,900	-	-				
		東京(羽田)	32	75	20,500	63%				20,500	24,600	25,700	25,300	-	-				
		東京(羽田)	34	4735	20,500	63%				20,500	24,600	25,700	25,300	-	-				
		仙台	737	729	24,700	58%				24,700	28,400	27,200	26,800	-	-				
		仙台	96	79	22,100	61%				22,100	26,700	25,700	24,900	-	-				
		新潟	1669	4777	24,200	59%				24,200	26,400	25,100	26,300	-	-				
		東京(羽田)	38	81	21,600	61%				21,600	28,300	24,800	25,300	26,100	26,100				
		仙台	4770	1666	23,400	60%				24,600	25,000	-	23,600	30,900	30,900				
		東京(羽田)	4712	19	21,200	62%				21,200	22,000	-	24,900	25,300	25,300				
		東京(羽田)	4714	21	22,000	61%				22,000	22,800	-	24,900	25,300	25,300				
		東京(羽田)	54	23	22,000	61%				22,000	22,400	-	24,900	25,300	25,300				
	仙台	722	972	24,200	59%	24,200	26,700	-	24,600	31,700	31,700								
	東京(羽田)	56	25	19,600	65%	19,600	20,800	28,200	23,300	25,300	25,300								
	仙台	4772	3152	24,200	59%	24,200	26,700	-	24,600	31,700	31,700								
	東京(羽田)	60	27	19,600	65%	19,600	20,800	27,400	23,300	26,900	26,900								
	東京(羽田)	62	31	21,200	62%	21,200	21,500	26,900	24,900	28,600	28,600								
	新潟	1858	1662	20,300	65%	20,500	21,400	27,400	23,900	31,100	31,100								
	東京(羽田)	4724	33	21,600	61%	21,600	22,400	26,500	25,700	29,400	29,400								
	仙台	4774	1670	22,500	62%	23,100	25,400	25,800	25,500	-	-								
	東京(羽田)	66	35	22,000	61%	22,000	24,100	26,500	26,500	-	-								
東京(羽田)	68	37	22,000	61%	22,000	24,100	26,100	26,500	-	-									
福島	4786	3180	24,300	61%	25,000	26,800	26,300	28,900	-	-									
東京(羽田)	72	39	22,000	61%	22,000	24,500	25,700	25,700	-	-									
大阪(伊丹)ー稚内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	571	23,300	64%	木:22900円			23,300	25,600	-	22,500	24,800	24,800				
		稚内発	572	33	22,500	66%				22,500	23,700	23,700	24,800	-	-				
	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	845	22,400	65%				22,400	24,000	-	23,200	21,500	21,500				
大阪(伊丹)ー紋別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	846	33	21,500	67%	木:21900円			21,500	21,900	21,900	24,800	-	-				
		紋別発	東京(羽田)	18	4751	22,900				64%	22,900	25,000	-	25,000	23,300	23,300			
	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	28	4753	19,600	69%				19,600	24,100	25,700	24,100	-	-				
大阪(伊丹)ー女満別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4752	33	22,100	65%	木:22500円			22,100	23,300	25,300	25,800	-	-				
		札幌(千歳)	4866	778	24,400	61%				24,400	24,400								

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出											5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考				運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
大阪(伊丹)－旭川	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	4757	23,300	62%					23,300	25,700	－	24,500	24,100	24,100
		東京(羽田)	32	4759	19,200	69%					19,200	24,100	24,500	24,500	－	－
		旭川発	東京(羽田)	4756	21	21,200	66%	木:22000円			21,200	22,000	－	20,000	22,400	22,400
大阪(伊丹)－中標津	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4883	24,400	62%					20,800	22,400	24,100	24,500	25,700	25,700
		東京(羽田)	20	837	20,900	67%					20,900	23,300	－	23,300	25,000	25,000
		中標津発	東京(羽田)	840	35	21,700	66%	木:22900円			21,700	22,900	22,100	26,600	－	－
大阪(伊丹)－釧路	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	741	22,600	63%					22,600	25,800	－	24,500	22,600	22,600
		東京(羽田)	24	4799	19,300	69%					19,300	20,100	28,200	23,300	25,000	25,000
		東京(羽田)	30	743	19,300	69%					19,300	21,800	26,100	24,500	－	－
	釧路発	東京(羽田)	4790	23	21,000	66%	木:21400円			21,000	21,400	－	24,500	24,500	24,500	24,500
		札幌(千歳)	742	31	21,000	66%				21,000	21,400	－	22,600	25,300	25,300	
大阪(伊丹)－帯広	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	4874	778	24,400	60%					24,400	24,400	24,400	25,200	－	－
		東京(羽田)	4798	37	22,600	63%	木:23800円			22,600	23,800	23,400	24,200	－	－	
		東京(羽田)	20	4763	20,800	66%				20,800	21,600	－	24,900	25,300	25,300	
大阪(伊丹)－函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	30	4765	20,000	67%					20,000	24,100	26,900	24,900	－	－
		帯広発	東京(羽田)	4762	23	20,800	66%	木:21200円			20,800	24,500	－	20,800	24,500	24,500
		東京(羽田)	4764	35	21,600	65%	木:22800円			21,600	24,500	25,300	25,700	－	－	
大阪(伊丹)－秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	16	853	23,500	56%					23,500	26,500	－	24,700	24,300	24,300
		東京(羽田)	24	863	20,200	63%					20,200	23,600	－	24,500	26,500	26,500
		東京(羽田)	26	4745	20,200	63%					20,200	23,600	－	25,300	26,500	26,500
	秋田発	東京(羽田)	30	865	19,200	64%				19,200	24,000	27,200	24,400	－	－	
		東京(羽田)	4744	21	22,700	58%	木:23500円			22,700	23,500	－	22,700	24,400	24,400	
大阪(伊丹)－大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	854	31	21,300	60%					21,300	22,100	26,000	23,500	28,000	28,000
		東京(羽田)	864	37	22,300	59%	木:23500円			22,300	23,500	24,100	26,500	－	－	
		東京(羽田)	4746	39	22,300	59%	木:23500円			22,300	23,500	24,100	26,500	－	－	
大阪(伊丹)－秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	873	22,300	53%					22,300	22,300	－	19,200	22,500	22,500
		東京(羽田)	24	875	18,800	60%					18,800	19,600	22,900	21,000	23,700	23,700
		東京(羽田)	30	877	19,000	60%	木:20600円			19,000	21,500	22,100	22,300	－	－	
	秋田発	東京(羽田)	36	879	21,500	54%				21,500	22,300	22,100	23,100	－	－	
		東京(羽田)	872	19	20,500	56%	木:21300円			20,500	21,300	－	19,600	20,900	20,900	
大阪(伊丹)－大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	874	23	20,600	56%	木:21000円			20,600	21,500	－	19,700	21,700	21,700	
		東京(羽田)	876	31	20,100	57%				20,100	20,100	22,100	21,500	－	－	
		東京(羽田)	878	37	20,500	56%	木:21700円			20,500	22,700	21,300	23,500	－	－	
大阪(伊丹)－大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	962	787	21,700	57%				21,700	21,700	－	20,500	21,700	21,700	
		東京(羽田)	28	789	20,500	59%				20,500	22,100	22,100	22,900	－	－	
		大館能代発	東京(羽田)	788	25	20,500	59%	木:20900円			20,500	21,700	22,900	20,500	21,300	21,300
大阪(伊丹)－庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	790	41	22,100	56%	木:23300円			22,100	24,200	22,100	23,700	24,700	24,700	
		東京(羽田)	22	895	20,300	55%				20,300	20,900	－	21,100	23,100	23,100	
		東京(羽田)	28	897	19,500	55%				19,500	21,100	21,900	21,900	－	－	
大阪(伊丹)－福江	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	36	899	21,100	51%				21,100	21,900	21,900	22,800	－	－	
		庄内発	東京(羽田)	894	17	19,700	54%	木:20500円			19,700	20,500	－	19,700	21,000	21,000
		東京(羽田)	896	21	20,700	52%	木:21500円			20,700	21,500	－	20,700	22,400	22,400	
	福江発	東京(羽田)	898	33	21,100	51%				21,100	21,500	22,400	21,900	－	－	
		東京(羽田)	900	41	21,900	49%	木:23200円			21,900	23,100	21,900	23,100	－	－	
大阪(伊丹)－沖縄	大阪(伊丹)発	福岡	1671	4915	18,700	53%				18,700	18,700	－	19,900	18,700	18,700	
		福岡	423	4695	20,300	50%				20,300	20,300	－	20,300	20,300	20,300	
		福岡	3155	4697	19,500	51%				19,500	19,500	19,500	19,500	20,000	20,000	
	福江発	福岡	1683	4919	19,500	51%				19,500	19,500	19,500	19,500	－	－	
		福岡	4916	1676	18,700	53%				18,700	18,700	20,000	18,700	19,900	19,900	
大阪(伊丹)－沖縄	大阪(伊丹)発	福岡	4694	1678	18,700	53%				18,700	18,700	20,000	18,700	20,000	20,000	20,000
		福岡	4696	3158	19,500	51%				19,500	20,300	19,500	20,300	20,300	20,300	
		福岡	1671	483	19,900	60%				19,900	20,700	－	22,900	20,300	20,300	
		宮崎	501	3767	20,600	60%				22,800	23,600	－	25,600	24,700	24,700	
		福岡	421	485	19,900	60%				19,900	20,700	－	23,000	20,700	20,700	
		鹿児島	541	475	21,900	59%				21,900	23,900	－	24,700	23,500	23,500	
		熊本	523	467	22,000	56%				22,000	23,300	－	23,300	21,600	21,600	
		福岡	423	487	21,000	57%				21,000	22,400	－	22,200	22,400	22,400	
		鹿児島	543	3783	22,200	58%				22,200	24,600	－	22,200	25,900	25,900	
		福岡	1679	489	19,300	61%				19,300	20,200	23,000	20,500	22,200	22,200	
		福岡	3155	491	20,100	59%				20,100	21,900	22,200	21,400	－	－	
		鹿児島	547	3785	21,400	60%				21,400	22,600	21,800	23,400	－	－	
	福岡	1683	493	21,400	57%				21,400	21,900	21,400	21,900	－	－		
	沖縄発	福岡	427	495	21,400	57%				21,400	22,400	21,400	21,900	－	－	
		福岡	480	424	20,100	59%				20,100	21,000	－	21,100	21,900	21,900	
		鹿児島	482	1676	19,300	61%				19,300	20,200	－	20,300	22,400	22,400	
		鹿児島	3784	546	20,500	61%				20,500	22,200	－	21,800	25,500	25,500	
		福岡	484	1680	19,300	61%				19,300	19,700	23,200	20,300	23,300	23,300	
		福岡	488	3158	20,700	58%				20,700	22,400	21,500	22,400	－	－	
		熊本	468	526	22,300	56%				22,300	22,400	22,000	23,300	－	－	
福岡		490	430	20,700	58%				20,700	21,500	21,400	21,500	－	－		
宮崎	3768	512	23,300	55%				23,300	24,200	23,300	25,000	－	－			
大阪(伊丹)－宮古	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1725	17,500	66%				19,200	20,900	－	19,800	19,800	20,900	
		石垣	1768	106	18,500	68%				20,100	20,100	20,800	21,900	－	－	
大阪(関西)－札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	55	22,800	59%				22,800	24,100	－	27,900	24,900	24,900	
		東京(羽田)	144	59	23,700	58%				23,700	25,300	－	28,700	25,700	25,700	
		東京(羽田)	3822	4723	21,400	62%				21,400	23,300	－	26,900	26,500	26,500	
		東京(羽田)	3824	4727	21,400	62%				21,400	23,800	27,400	26,100	－	－	
		東京(羽田)	3826	4735	21,000	63%	木:21800円			21,000	24,300	26,800	25,300	－	－	
		東京(羽田)	3828	4739	22,800	59%				22,800	26,300	26,100	25,300	26,100	26,100	
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	54	3823	22,400	60%				22,400	22,400	－	25,300	26,100	26,100	
		東京(羽田)	62	3825	20,800	63%				20,800	21,000	26,100	24,500	27,800	27,800	
		東京(羽田)	4726	3827	22,000	61%	木:23300円			22,000	24,100	26,100	26,500	－	－	
		東京(羽田)	68	145	23,300	58%				23,300	24,100	26,100	26,900	－	－	
大阪(関西)－札幌(千歳)	札幌(千歳)発	東京(羽田)	76	147	22,000	61%	木:23300円			22,000	25,100	25,700	25,700	－	－	
		東京(羽田)	4724	149	22,000	61%	木:23300円			22,000	25,100	25,700	25,700	－	－	
		東京(羽田)	571	144	23,300	64%				23,300						

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出																
路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考			5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額	
大阪(関西)－釧路	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	741	22,600	63%			22,600	25,800			26,100	23,400	23,400	
		東京(羽田)	3822	4799	21,400	65%			21,400	21,400			24,500	25,300	25,300	
		札幌(千歳)	1715	4875	19,600	68%			21,900	23,100	24,700		23,900	24,700	24,700	
	釧路発	札幌(千歳)	4872	1712	19,800	68%			22,100	22,100	24,200		23,700	25,800	25,800	
		東京(羽田)	4790	3823	21,400	65%			21,400	21,400			24,900	25,300	25,300	
		東京(羽田)	742	3825	20,500	67%			20,500	21,000			22,200	24,500	24,500	
		札幌(千歳)	4874	1718	22,200	64%			22,400	22,400	23,200		25,100			
		札幌(千歳)	4876	1720	22,200	64%			22,800	22,800	22,800		25,100			
		東京(羽田)	3824	4765	22,000	64%			22,000	25,300	27,800		25,300			
		帯広発	東京(羽田)	4762	3823	21,200	65%			21,200	24,500			21,200	25,300	25,300
東京(羽田)	4764	3827	21,600	65%	木: 22800円		21,600	24,500	24,900		25,700					
大阪(関西)－函館	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	853	23,500	56%			23,500	26,500			26,400	25,100	25,100	
		東京(羽田)	3822	863	22,300	59%			22,300	24,800			25,700	26,800	26,800	
		東京(羽田)	4744	3823	23,100	57%			23,100	23,100			23,100	25,200	25,200	
	函館発	札幌(千歳)	4854	1714	18,400	68%			20,700	20,700	22,400		22,800			
		東京(羽田)	854	3825	20,900	61%			20,900	21,700	25,200		23,100	27,200	27,200	
		東京(羽田)	864	145	23,500	56%			23,500	23,500	24,100		26,900			
		東京(羽田)	866	149	21,900	59%	木: 23200円		21,900	24,700	23,500		26,500			
		東京(羽田)	144	873	22,300	53%			22,300	22,300			20,900	23,300	23,300	
		東京(羽田)	3822	875	20,900	56%	木: 22700円		20,900	20,900			22,300	24,000	24,000	
		東京(羽田)	3824	877	21,000	55%			21,000	22,700	23,000		22,700			
秋田発	東京(羽田)	3826	879	20,300	57%			20,300	21,100	23,000		22,700				
大阪(関西)－秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	872	3821	19,300	59%			19,300	19,300			20,100	21,300	21,300	
		東京(羽田)	874	3823	21,000	55%			21,000	21,500			20,100	22,500	22,500	
		東京(羽田)	876	3825	19,600	58%			19,600	19,600	21,300		21,000			
	秋田発	東京(羽田)	878	3827	20,500	56%	木: 21700円		20,500	22,700	21,300		23,500			
		東京(羽田)	880	147	21,500	54%	木: 22700円		21,500	24,300	20,800		23,000			
		東京(羽田)	3822	895	21,500	50%			21,500	21,500			22,400	23,100	23,100	
		東京(羽田)	3824	897	21,500	50%			21,500	22,400	22,800		22,400			
		東京(羽田)	3826	899	20,000	53%			20,000	20,800	22,800		22,400			
		東京(羽田)	894	3821	17,800	59%			17,800	17,800			19,300	20,500	20,500	
		東京(羽田)	896	3823	21,100	51%	木: 22400円		21,100	21,100			21,100	23,200	23,200	
宮古発	東京(羽田)	898	3827	21,100	51%	木: 23200円		21,100	22,400	21,900		22,800				
東京(羽田)	900	147	21,900	49%			21,900	23,100	21,900		23,100					
大阪(関西)－宮古	大阪(関西)発	沖縄	1731	1723	20,600	60%			22,300	24,000			22,900	23,100	23,100	
		沖縄	1735	1725	17,500	66%			19,200	20,900			19,800	20,000	20,100	
		沖縄	1737	1729	15,100	71%			16,700	19,200	20,100		19,800	20,900	20,900	
	宮古発	沖縄	1722	1734	18,200	65%			19,800	19,800	22,900		22,900	24,800	24,800	
		沖縄	1726	1738	20,600	60%			22,300	22,300	23,000		25,600			
		沖縄	1728	1740	20,600	60%			22,300	22,300	23,000		25,200			
		沖縄	1731	1771	18,500	68%			20,100	21,900			20,800	21,000	21,000	
		沖縄	1735	1773	18,500	68%			20,100	21,900			20,800	21,000	21,000	
		沖縄	1737	1779	16,000	72%			17,700	20,100	21,000		20,800	21,900	21,900	
		石垣発	沖縄	1766	1734	16,000	72%			17,700	17,700	20,800		20,800	22,700	22,700
沖縄	1774	1738	21,900	62%			23,600	23,600	24,300		26,900					
沖縄	1780	1740	21,900	62%			23,600	23,600	24,300		26,500					
大阪(神戸)－札幌(千歳)	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	55	22,000	61%			22,000	23,300			27,900	24,100	24,100	
		東京(羽田)	414	79	20,500	63%			22,100	26,700	25,700		24,100			
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	64	413	18,700	67%			21,200	21,500	26,900		24,900	28,600	28,600	
		東京(羽田)	4732	415	21,200	62%	木: 23300円		21,200	25,100	24,900		25,700			
	稚内発	札幌(千歳)	401	4841	21,900	65%			22,400	23,500			24,300	22,400	22,400	
		東京(羽田)	572	413	20,100	69%			22,500	23,300	24,000		24,800			
		札幌(千歳)	4844	406	21,900	65%			22,400	22,400	23,200		24,700			
		紋別－大阪(神戸)	紋別発	846	413	19,100	71%			21,500	21,500	22,400		24,800		
		女満別－大阪(神戸)	女満別発	4866	404	22,200	65%			22,400	22,400	23,600		25,100		
		旭川－大阪(神戸)	旭川発	4758	413	18,300	70%			20,800	22,000	24,500		24,500	25,700	25,700
大阪(神戸)－中標津		札幌(千歳)	403	4885	20,400	68%			22,700	23,900	26,800		25,600	25,600	25,600	
中標津発		札幌(千歳)	4882	402	20,400	68%			22,700	22,700			23,900	26,400	26,400	
大阪(神戸)－釧路	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4875	19,600	68%			21,900	23,100	26,000		24,700	24,700	24,700	
		札幌(千歳)	4872	402	19,800	68%			22,100	22,100			23,300	25,800	25,800	
	釧路発	東京(羽田)	742	413	18,500	70%			21,000	21,400			22,600	25,300	25,300	
		札幌(千歳)	4874	404	22,200	64%			22,400	22,400	23,600		25,100			
	函館発	札幌(千歳)	401	4853	21,000	64%			21,600	22,800			23,600	21,600	21,600	
		東京(羽田)	854	413	18,800	65%			21,300	22,100	26,000		23,500	28,000	28,000	
		札幌(千歳)	4858	406	21,000	64%			21,600	21,600	22,400		24,000			
		東京(羽田)	414	879	19,800	58%			21,500	22,300	22,100		22,300			
		大阪(神戸)－秋田	大阪(神戸)発	412	787	21,300	58%			21,300	21,300	20,900		21,300	21,300	21,300
		大館能代発	東京(羽田)	790	415	21,300	58%	木: 23300円		21,300	24,200	21,300		23,700		
庄内発		東京(羽田)	414	899	19,500	55%			21,100	21,900	21,900		21,900			
		東京(羽田)	898	413	18,700	56%			21,100	21,100	22,800		21,900			
東京(羽田)	900	415	21,100	51%	木: 23200円		21,100	23,100	21,100		23,100					
大阪(神戸)－宮古	大阪(神戸)発	沖縄	431	1723	20,600	60%			22,300	24,000			22,900	23,100	23,100	
		沖縄	433	1727	15,100	71%			16,700	18,400	20,100		19,800	20,900	20,900	
		宮古発	沖縄	1722	434	18,200	65%			19,800	19,800	22,900		23,200		
	石垣発	沖縄	1726	436	20,600	60%			22,300	22,300	23,000		25,200			
		沖縄	431	1765	21,900	62%			23,600	25,300			24,200	24,400	24,400	
		沖縄	433	1779	16,000	72%			17,700	19,400	21,000		20,800	21,900	21,900	
		沖縄	435	1781	16,000	72%			17,700	20,200	21,000		20,800	21,900	21,900	
		沖縄	1764	432	16,000	72%			17,700	17,700	20,800		20,800	22,700	22,700	
		沖縄	1766	434	16,000	72%			17,700	17,700	20,800		21,000			
		沖縄	1774	436	21,900	62%			23,600	23,600	24,300		26,500			
名古屋(中部)－稚内	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	701	4841	20,800	65%			21,000	23,100			24,700	23,200	23,200	
		札幌(千歳)	707	4843	20,800	65%			21,000	22,400	24,700		23,600	25,000	25,000	
	稚内発	札幌(千歳)	4844	714	20,800	65%			21,000	21,800	22,500		23,900	25,600	25,600	
		札幌(千歳)	711	4867	20,600	65%			21,300	23,300	24,800		22,500	25,500	25,500	
	女満別発	札幌(千歳)	4866	712	22,900	61%			22,900	23,700	23,600		24,400			
		札幌(千歳)	703	4883	21,000	65%			21,300	23,500			25,200	23,600	23,600	
	中標津発	札幌(千歳)	4882	706	22,100	63%			22,100	22,100	26,000		24,600	28,500	28,500	
		札幌(千歳)	4884	710	22,900	61%			22,900	23,700	23,600		24,400			
		札幌(千歳)	4886	714	21,900	63%			22,100	22,900	23,700		25,200	26,900	26,900	
		札幌(千歳)	703	4873	21,000	63%			21,300	23,500			25,200	23,600	23,60	

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

路線		出発	經由地	便名	便名	月～日曜日	通常	備考				5月1日	5月2日	※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出				
			①	①	②	運賃額	割引率					運賃額	運賃額	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
名古屋(中部)ー沖縄	名古屋(中部)発	福岡	213	485	22,400	58%		22,400	23,200	-	23,000	22,400	22,400					
		鹿児島	351	475	25,100	57%		25,100	27,600	-	26,000	26,800	26,800					
		熊本	331	467	22,300	60%		22,300	24,700	-	26,000	23,900	23,900					
		福岡	219	487	21,000	60%		21,000	22,400	-	22,200	22,400	22,400					
		福岡	221	489	20,200	62%		20,200	21,900	-	22,200	23,000	23,000					
		福岡	225	491	21,000	60%		21,000	22,700	23,400	22,200	-	-					
		鹿児島	355	3785	23,900	59%		23,900	23,900	25,900	26,700	-	-					
		福岡	229	493	22,200	58%		22,200	23,100	22,200	23,100	23,100	23,100					
		福岡	231	495	22,200	58%		22,200	23,100	22,200	23,500	-	-					
		沖縄発	福岡	480	218	20,800	61%		20,800	21,700	-	21,600	22,400	22,400				
		福岡	482	222	20,800	61%		20,800	21,700	-	21,800	23,000	23,000					
		鹿児島	3784	354	23,800	59%		23,800	25,500	-	24,600	28,900	28,900					
		福岡	484	228	21,400	60%		21,400	21,800	24,300	22,800	-	-					
		福岡	488	232	22,400	58%		22,400	23,200	23,200	23,200	-	-					
		宮崎	3768	348	23,700	59%		23,700	23,700	23,700	25,600	-	-					
		福岡	492	236	22,400	58%		22,400	23,200	23,000	23,200	-	-					
		鹿児島	478	360	25,100	57%		25,100	26,000	25,100	26,000	-	-					
		沖縄	301	1723	22,400	60%		23,900	24,500	-	24,300	23,900	23,900					
		沖縄	303	1725	18,700	67%		20,800	20,900	-	20,800	20,800	20,800					
		沖縄	305	1727	17,500	69%		20,800	20,800	21,800	21,300	21,400	21,400					
宮古発	沖縄	1722	304	20,600	63%		23,900	23,900	24,500	24,400	-	-						
	沖縄	1724	306	18,300	67%		20,800	20,800	20,800	21,300	-	-						
	沖縄	1726	308	22,300	60%		23,900	23,900	23,900	24,300	24,900	24,900						
	沖縄	301	1771	20,200	67%		21,800	22,400	-	22,200	21,800	21,800						
石垣発	沖縄	303	1773	19,700	68%		21,800	21,900	-	21,800	21,800	21,800						
	沖縄	305	1777	18,500	70%		21,800	21,800	22,800	22,300	22,400	22,400						
	石垣発	沖縄	1768	304	18,500	70%		21,800	21,800	22,400	22,300	-	-					
	石垣	1774	308	23,600	62%		25,200	25,200	25,200	25,600	26,200	26,200						
札幌(千歳)ー庄内	札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	895	22,600	58%		22,600	22,600	-	26,600	26,600	26,600					
		東京(羽田)	4724	897	23,000	57%		23,000	24,200	26,600	26,600	-	-					
		東京(羽田)	4732	899	23,400	57%		23,400	26,000	26,600	26,600	-	-					
	庄内発	東京(羽田)	894	55	22,800	58%	木: 23400円	22,800	24,100	-	26,600	26,100	26,100					
		東京(羽田)	896	61	23,000	57%		23,000	25,500	-	26,600	26,600	26,600					
		東京(羽田)	898	4727	22,400	58%		22,400	24,800	26,600	26,600	-	-					
		東京(羽田)	900	79	24,300	55%		24,300	26,800	26,800	26,800	-	-					
	富山発	東京(羽田)	50	883	24,600	56%		24,600	24,600	-	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	58	885	21,800	61%		21,800	21,800	-	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	62	887	22,200	60%		22,200	22,400	25,500	25,500	-	-					
東京(羽田)		70	889	24,000	57%		24,000	25,100	25,500	25,500	-	-						
東京(羽田)		4732	891	23,800	57%		23,800	25,500	25,500	25,500	-	-						
富山発		東京(羽田)	882	55	21,600	61%		21,600	22,800	-	25,500	24,100	24,100					
東京(羽田)		884	59	24,600	56%		24,600	25,500	-	25,500	25,500	25,500						
東京(羽田)	886	4723	21,500	61%		21,500	23,400	-	25,500	25,500	25,500							
東京(羽田)	888	4731	21,800	61%		21,800	25,500	25,500	25,500	-	-							
東京(羽田)	890	4735	24,700	55%	木: 25600円	24,700	25,500	25,500	25,500	-	-							
札幌(千歳)ー小松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	753	24,000	57%		24,000	24,000	-	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	56	969	21,200	62%		21,200	21,200	25,500	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	62	755	21,200	62%		21,200	21,500	25,500	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	68	757	23,800	57%		23,800	25,100	25,500	25,500	-	-					
		東京(羽田)	4732	759	23,600	57%		23,600	25,500	25,500	25,500	-	-					
		小松発	東京(羽田)	752	57	22,800	59%		22,800	25,500	-	25,500	24,800	24,800				
	東京(羽田)	754	4721	22,200	60%	木: 22600円	22,200	24,600	-	25,500	25,500	25,500						
	東京(羽田)	756	65	21,900	60%		21,900	23,800	-	25,500	25,500	25,500						
	東京(羽田)	970	73	23,000	58%		23,000	25,500	25,500	25,500	-	-						
	東京(羽田)	758	4735	23,900	57%	木: 24700円	23,900	25,500	25,500	25,500	-	-						
札幌(千歳)ー能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	747	22,600	59%		22,600	22,600	-	25,500	25,500	25,500					
		東京(羽田)	62	749	21,800	61%		21,800	22,000	25,500	25,500	-	-					
	能登発	東京(羽田)	748	65	21,500	61%		21,500	23,400	-	25,500	25,500	25,500					
	東京(羽田)	750	4735	22,700	59%	木: 23500円	22,700	25,500	25,500	25,500	-	-						
札幌(千歳)ー岡山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	653	22,400	65%		22,400	22,400	-	25,600	27,700	27,700					
		東京(羽田)	62	655	21,100	67%		21,300	21,500	28,300	25,000	29,700	-	-				
		東京(羽田)	68	657	23,600	63%		22,100	24,900	28,200	25,800	-	-					
		東京(羽田)	74	659	24,100	62%		24,100	25,400	27,800	26,900	-	-					
		岡山発	東京(羽田)	652	55	22,800	64%		22,800	24,100	-	28,700	25,300	25,300				
	東京(羽田)	654	4721	100%	火: 22400円、水: 22800円、木: 23300円	22,800	25,300	-	29,000	26,900	26,900							
	東京(羽田)	656	67	20,900	67%		21,800	23,700	-	27,400	27,800	27,800						
	東京(羽田)	658	4735	23,500	63%	木: 24300円	23,500	27,100	27,800	27,000	-	-						
札幌(千歳)ー広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	675	24,500	62%		24,500	24,500	-	26,900	28,400	28,400					
		東京(羽田)	54	677	24,500	62%		24,500	24,500	-	27,400	29,000	29,000					
		東京(羽田)	62	681	21,400	67%		21,400	23,900	28,600	26,500	31,000	-	-				
		東京(羽田)	68	683	23,700	63%		23,700	25,300	28,600	28,200	-	-					
		東京(羽田)	70	685	23,700	63%		23,700	26,100	28,200	28,200	-	-					
		東京(羽田)	74	687	23,700	63%		23,700	26,500	27,800	27,400	-	-					
広島発	東京(羽田)	672	57	23,300	64%		23,300	24,900	-	29,200	26,100	26,100						
	東京(羽田)	674	61	22,800	65%	木: 23300円	22,800	25,300	-	28,600	26,900	26,900						
	東京(羽田)	676	4721	22,800	65%	木: 23300円	22,800	25,300	-	29,200	26,900	26,900						
	東京(羽田)	680	4729	21,400	67%	木: 23700円	21,400	27,100	27,400	25,100	30,300	30,300						
	東京(羽田)	682	75	22,900	64%		22,900	27,900	27,400	27,400	-	-						
	東京(羽田)	684	79	24,600	62%		24,600	30,000	27,400	26,500	-	-						
札幌(千歳)ー岩国	札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	633	22,800	65%		22,800	22,800	-	26,500	29,000	29,000					
		東京(羽田)	64	635	21,400	67%		21,400	23,900	28,600	26,500	31,000	-	-				
		東京(羽田)	74	637	23,700	63%		23,700	26,500	27,800	27,400	-	-					
	岩国発	東京(羽田)	632	57	23,300	64%		23,300	24,900	-	29,200	26,100	26,100					
		東京(羽田)	634	67	22,600	65%	木: 23700円	22,600	24,500	-	26,700	27,800	27,800					
		東京(羽田)	636	75	22,900	64%		22,900	27,900	27,400	27,400	-	-					
札幌(千歳)ー山口宇部	札幌(千歳)発	東京(羽田)	638	79	24,600	62%		24,600	30,000	27,400	26,500	-	-					

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出															
路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日		
		①	①	②	運賃額	割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額		
札幌(千歳)－米子	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	813	25,400	61%	木: 23700円	25,400	25,400	-	29,700	29,700	29,700		
		東京(羽田)	60	815	23,700	63%		23,700	23,700	29,700	29,700	-	-		
		東京(羽田)	70	817	26,200	60%		26,200	28,700	29,700	29,900	-	-		
		東京(羽田)	4732	819	25,800	60%		25,800	29,700	29,500	29,100	-	-		
	米子発	東京(羽田)	812	55	24,100	63%		24,100	25,300	-	29,700	29,700	29,700		
		東京(羽田)	814	61	23,300	64%		23,300	27,400	-	29,700	29,700	29,700		
		東京(羽田)	816	965	22,700	65%		22,700	25,100	29,700	28,300	29,700	29,700		
		東京(羽田)	818	79	25,300	61%		25,300	29,700	29,700	28,100	-	-		
	札幌(千歳)－秋・石見	札幌(千歳)発	4714	575	26,500	62%		26,500	26,500	-	30,100	30,500	30,500		
	秋・石見発	576	4727	24,600	65%	24,600		27,100	30,200	30,200	-	-			
札幌(千歳)－高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	533	23,800	62%	木: 23800円	23,800	24,200	-	29,000	31,000	31,000		
		東京(羽田)	54	535	24,100	62%		24,100	24,900	-	29,200	31,900	31,900		
		東京(羽田)	58	997	22,000	65%		22,000	22,800	31,500	27,500	31,700	-		
		東京(羽田)	68	537	23,300	63%		23,300	26,700	29,600	28,300	-	-		
	高松発	東京(羽田)	74	539	25,500	60%		25,500	27,500	28,600	29,200	-	-		
		東京(羽田)	532	57	24,600	61%		24,600	27,100	-	30,700	28,200	28,200		
		東京(羽田)	534	4721	23,400	63%		23,400	26,700	-	30,100	29,200	29,200		
		東京(羽田)	536	4727	22,200	65%		22,200	25,200	31,500	28,600	-	-		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	998	73	22,800	64%		22,800	27,300	30,100	28,700	-	-		
		東京(羽田)	538	4735	25,100	60%		25,100	29,300	29,600	29,200	-	-		
札幌(千歳)－徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	283	23,300	63%	木: 26000円	23,300	23,300	30,900	28,700	29,900	29,900		
		東京(羽田)	64	285	21,700	66%		21,700	21,900	29,100	27,000	30,900	30,900		
		東京(羽田)	74	287	22,500	64%		22,500	25,400	27,800	26,000	-	-		
	徳島発	東京(羽田)	280	57	22,800	64%		22,800	24,500	-	30,900	28,700	28,700		
		東京(羽田)	282	4723	21,000	67%		21,000	22,800	-	29,500	30,300	30,300		
		東京(羽田)	284	4727	21,000	67%		21,000	23,400	28,700	29,300	31,000	31,000		
		東京(羽田)	286	79	22,600	64%		22,600	27,200	27,800	29,300	30,900	30,900		
	札幌(千歳)－松山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	585	24,100		63%	木: 24900円	24,100	24,100	-	29,800	28,700	28,700
			名古屋(中部)	702	1825	20,200		67%		20,900	21,900	-	21,800	28,500	28,500
			東京(羽田)	54	589	24,500		63%		24,500	24,500	34,300	29,800	29,400	29,400
東京(羽田)			62	593	22,000	66%	22,000	25,100		31,500	28,200	31,900	31,900		
松山発		東京(羽田)	68	595	25,300	61%	25,300	27,800		29,400	30,600	-	-		
		名古屋(中部)	710	1827	22,500	63%	22,500	24,900		24,400	25,200	-	-		
		東京(羽田)	72	599	25,300	61%	25,300	28,200		28,600	29,800	-	-		
		東京(羽田)	582	57	25,700	61%	25,700	27,400		-	31,500	29,000	29,000		
札幌(千歳)発		名古屋(中部)	1822	703	21,700	64%	21,900	24,200		-	25,900	26,700	26,700		
		東京(羽田)	584	4721	24,500	63%	24,500	28,200		-	31,000	30,000	30,000		
		東京(羽田)	590	67	22,600	65%	22,600	24,500		-	29,000	33,200	33,200		
		名古屋(中部)	1826	711	21,300	65%	21,900	24,000		25,600	24,500	-	-		
札幌(千歳)－高知	札幌(千歳)発	東京(羽田)	592	71	22,800	65%	木: 24200円	22,800	26,900	30,200	29,000	34,800	34,800		
		名古屋(中部)	1828	717	21,300	65%		21,900	24,400	24,400	24,100	-	-		
		東京(羽田)	596	79	23,700	64%		23,700	30,000	29,400	29,000	-	-		
		東京(羽田)	54	563	23,700	63%		23,700	25,300	-	30,200	30,600	30,600		
	高知発	東京(羽田)	58	977	22,000	66%		22,000	23,800	31,500	28,200	32,700	32,700		
		東京(羽田)	66	565	22,800	65%		22,800	25,500	31,000	29,000	-	-		
		東京(羽田)	70	569	24,500	62%		24,500	26,900	30,200	29,000	-	-		
		東京(羽田)	562	57	24,500	62%		24,500	26,900	-	30,700	29,000	29,000		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	564	4723	21,800	66%		21,800	24,500	-	28,500	30,800	30,800		
		東京(羽田)	566	4727	21,800	66%		21,800	27,500	31,500	29,800	32,300	32,300		
		東京(羽田)	978	75	23,300	64%		23,300	29,600	30,200	29,400	32,900	32,900		
		東京(羽田)	568	4737	24,600	62%		24,600	31,200	28,200	29,000	-	-		
札幌(千歳)－佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	983	22,800	68%	木: 25400円	23,300	24,500	-	31,900	32,700	32,700		
		東京(羽田)	64	453	22,800	68%		23,300	25,800	33,100	30,600	34,100	34,100		
		東京(羽田)	70	455	23,700	66%		24,100	29,000	33,100	31,500	-	-		
	佐賀発	東京(羽田)	452	55	24,500	65%	24,900	26,100	-	34,100	30,200	30,600			
		東京(羽田)	454	4721	24,100	66%	24,100	27,400	-	34,100	31,000	33,100			
		東京(羽田)	984	75	24,600	65%	24,600	28,700	31,000	30,200	-	-			
		東京(羽田)	456	81	24,500	65%	24,500	32,800	30,200	29,400	-	-			
	札幌(千歳)－大分	札幌(千歳)発	東京(羽田)	52	193	25,300	63%	木: 23300円	25,300	26,500	-	31,500	33,100	33,100	
			東京(羽田)	54	3791	25,300	63%		25,300	25,300	33,300	31,500	33,100	33,100	
			東京(羽田)	62	3793	23,700	66%		23,700	23,900	33,500	30,600	33,300	33,300	
東京(羽田)			4724	197	25,300	63%	25,300		25,700	32,700	30,600	33,300	33,300		
大分発		東京(羽田)	68	3795	26,100	62%	26,100		26,900	32,700	30,600	-	-		
		名古屋(中部)	710	3169	24,700	60%	24,700		26,000	25,400	26,600	-	-		
		東京(羽田)	74	199	26,100	62%	26,100		27,400	31,900	29,800	-	-		
		東京(羽田)	192	59	24,500	65%	25,300		26,900	-	33,400	31,900	31,900		
札幌(千歳)発		東京(羽田)	3788	61	22,800	67%	23,700		27,800	-	32,800	32,400	32,400		
		名古屋(中部)	3166	707	22,800	63%	23,100		25,000	-	25,800	27,300	27,300		
		東京(羽田)	194	63	25,300	63%	25,300		27,800	-	32,800	33,500	33,500		
		東京(羽田)	196	965	23,400	66%	23,400		26,700	32,700	30,600	33,300	33,300		
札幌(千歳)－熊本	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3790	4729	23,700	66%	木: 27000円	23,700	28,300	31,900	29,800	33,300	33,300		
		東京(羽田)	3792	4735	26,200	62%		26,200	29,600	31,600	29,800	-	-		
		東京(羽田)	200	4737	26,200	62%		26,200	31,200	31,600	29,000	-	-		
		東京(羽田)	52	643	26,900	62%		26,900	26,900	-	31,500	33,100	33,100		
	熊本発	東京(羽田)	4714	3713	26,900	62%		26,900	26,900	-	31,500	33,100	33,100		
		名古屋(中部)	704	333	21,900	67%		22,700	22,700	30,100	24,400	32,200	32,200		
		東京(羽田)	60	3715	23,300	67%		23,300	24,900	33,900	30,600	34,100	34,100		
		東京(羽田)	62	645	23,300	67%		23,300	25,100	32,700	29,600	34,100	34,100		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	66	3717	24,100	66%		24,100	26,500	32,700	30,400	-	-		
		東京(羽田)	68	647	24,900	65%		24,900	27,800	32,700	31,200	-	-		
		名古屋(中部)	710	335	23,600	65%		24,300	26,000	26,700	26,000	-	-		
		東京(羽田)	72	3721	24,100	66%		24,100	27,800	31,900	29,600	-	-		
札幌(千歳)－長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3712	59	26,100	63%	木: 25300円	26,100	27,800	-	33,400	32,300	32,300		
		東京(羽田)	642	61	24,900	65%		24,900	27,400	-	32,800	32,300	32,300		
		名古屋(中部)	332	707	21,700	67%		22,700	24,200	-	25,400	29,500	29,500		
		東京(羽田)	3714	4721	24,900	65%		24,900	27,400	-	32,800	32,700	32,700		
	長崎発	東京(羽田)	644	67	23,000	67%	23,000	25,900	-	30,400	33,900	33,900			
		東京(羽田)	646	69	23,000	67%	23,000	25,300	32,700	30,400	34,300	34,300			
		東京(羽田)	3716	4727	23,000	67%	23,000	25,900	32,400	30,400	34,300	34,300			
		東京(羽田)	3718	4735	26,200	63%	26,200	29,600	31,600	29,000	-	-			
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	648	79	26,200	63%	26,200	31,200	31,600	29,000	-	-			
		東京(羽田)	3722	4739	25,700	63%	25,700	31,800	30,800	29,000	-	-			
		札幌(千歳)－長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3733	25,700	65%	木: 23700円 木: 23700円	25,700	26,500	-	31,500	33,100	33,100
				東京(羽田)	4714	663	25,300	65%		25,300	26,900	-	31,500	33,100	33,100
東京(羽田)	56			3735	23,700	67%	23,700	25,700		33,900	30,600	33,900	33,900		
東京(羽田)	4724			667	24,100	67%	24,100	26,500		33,900	30,400	34,900	34,900		
長崎発	東京(羽田)		70	3739	24,100	67%	24,100	27,400		32,300	30,400	-	-		
	東京(羽田)		72	669	24,100	67%	24,100	27,800		31,700	29,600	-	-		
	東京(羽田)		662	61	23,300	68%	23,300	26,500		-	32,800	32,300	32,300		
	東京(羽田)		3734	4721	23,300	68%	23,300	26,900		-	32,800	32,700	32,700		
長崎発	名古屋(中部)		372	707	22,600	67%	22,800	24,300		-	25,600	31,200	31,200		
	東京(羽田)		664	65	23,000	68%	23,000	24,900		-	31,200	34,300	34,300		
	東京(羽田)		3738	965	22,200	69%	23,000	25,500		32,400	30,400	34,300	34,300		
	東京(羽田)		666	4729	22,400	69%	23,200	27,100		31,600	29,600	34,900	34,900		
東京(羽田)	3740	75	26,200	64%	26,200	30,000	31,900	29,600	-	-					

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

										※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
路線	出発	經由地 (1)	便名 (2)	便名 (2)	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考			5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
										運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
札幌(千歳)－宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	3755	25,300	64%				25,300	25,700	-	29,400	33,100	33,100
		東京(羽田)	54	3757	26,500	62%				26,500	26,900	34,900	31,000	33,100	33,100
		東京(羽田)	56	609	23,300	67%				23,300	24,500	34,300	28,600	33,100	33,100
		名古屋(中部)	706	345	22,800	66%				24,600	24,600	29,900	27,300	31,700	31,700
		東京(羽田)	62	3759	23,300	67%				23,300	25,100	32,700	28,600	34,900	34,900
		東京(羽田)	4724	613	24,900	65%				24,900	26,500	32,100	30,400	34,900	34,900
		東京(羽田)	66	3761	25,300	64%				25,300	26,900	32,100	30,400	-	-
		名古屋(中部)	710	347	24,200	64%				26,200	27,300	27,100	27,900	-	-
		東京(羽田)	70	617	24,100	66%				24,100	27,800	32,000	30,400	-	-
		東京(羽田)	72	3763	24,100	66%				24,100	28,200	31,600	29,600	-	-
		宮崎発	東京(羽田)	3752	57	24,900	65%			24,900	27,400	-	33,400	31,900	31,900
			東京(羽田)	602	4719	23,300	67%	木: 23700円		23,300	26,900	-	32,800	31,900	31,900
			名古屋(中部)	342	707	22,300	67%			24,600	26,000	-	27,300	29,200	29,200
			東京(羽田)	604	4721	24,500	65%	木: 24900円		24,500	26,900	-	32,800	32,800	32,800
			東京(羽田)	3754	4723	24,200	66%			24,200	26,100	-	31,200	34,100	34,100
			東京(羽田)	3756	67	23,000	67%			23,000	24,900	-	30,400	34,700	34,700
			名古屋(中部)	344	711	22,500	66%			24,600	26,600	29,500	25,800	30,200	30,200
			東京(羽田)	3758	4731	23,300	67%			23,300	31,600	29,600	29,600	34,900	34,900
			東京(羽田)	610	75	24,200	66%	木: 25000円		24,200	29,600	31,600	29,600	-	-
			東京(羽田)	3760	77	26,200	63%	木: 27000円		26,200	29,600	31,600	29,600	-	-
			東京(羽田)	3762	4737	26,200	63%			26,200	31,200	31,600	29,000	-	-
			東京(羽田)	50	621	26,800	63%			26,800	27,200	-	30,200	34,200	34,200
			名古屋(中部)	702	353	25,400	63%	木: 25800円		26,000	26,900	-	25,400	31,600	31,600
			東京(羽田)	4712	3773	27,200	62%			27,200	27,600	-	31,900	34,200	34,200
			東京(羽田)	54	623	24,900	66%	木: 26500円		24,900	27,800	-	31,900	34,300	34,300
			東京(羽田)	56	3775	23,300	68%			23,300	25,700	33,300	29,600	34,300	34,300
			名古屋(中部)	706	355	24,900	64%			24,900	24,900	30,800	28,500	-	-
			東京(羽田)	4720	625	23,300	68%			23,300	25,700	32,400	29,600	36,000	36,000
			東京(羽田)	64	3777	24,200	67%			24,200	26,400	32,000	29,600	36,000	36,000
			東京(羽田)	66	627	24,100	67%			24,100	27,800	32,000	30,400	-	-
			東京(羽田)	68	3779	25,900	64%			25,900	27,800	32,000	30,400	-	-
			名古屋(中部)	710	359	26,000	62%			26,600	28,500	28,300	28,700	-	-
			東京(羽田)	72	629	25,900	64%			25,900	28,200	31,600	29,600	-	-
札幌(千歳)－鹿児島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3772	59	24,900	66%				24,900	26,500	-	33,400	32,300	32,300
		名古屋(中部)	352	703	23,700	66%				24,600	26,800	-	28,500	29,600	29,600
		東京(羽田)	620	4719	23,300	68%	木: 23700円			23,300	25,700	-	32,800	32,300	32,300
			東京(羽田)	3774	4723	23,400	68%			23,400	26,500	-	31,200	33,500	33,500
			東京(羽田)	624	67	23,000	68%			23,000	26,500	-	30,400	33,900	33,900
			東京(羽田)	3776	965	23,000	68%			23,000	27,100	32,700	30,400	34,500	34,500
			名古屋(中部)	354	711	24,200	65%			24,800	26,900	30,400	28,900	32,700	32,700
			東京(羽田)	626	4731	24,900	66%			24,900	29,600	31,600	29,600	36,400	36,400
			東京(羽田)	3778	75	26,200	64%	木: 27000円		26,200	30,400	31,600	29,900	-	-
			東京(羽田)	628	77	26,000	64%	木: 26900円		26,000	30,000	31,600	29,900	-	-
	鹿児島発	東京(羽田)	3772	59	24,900	66%				24,900	26,500	-	33,400	32,300	32,300
		名古屋(中部)	352	703	23,700	66%				24,600	26,800	-	28,500	29,600	29,600
		東京(羽田)	620	4719	23,300	68%	木: 23700円			23,300	25,700	-	32,800	32,300	32,300
			東京(羽田)	3774	4723	23,400	68%			23,400	26,500	-	31,200	33,500	33,500
			東京(羽田)	624	67	23,000	68%			23,000	26,500	-	30,400	33,900	33,900
			東京(羽田)	3776	965	23,000	68%			23,000	27,100	32,700	30,400	34,500	34,500
			名古屋(中部)	354	711	24,200	65%			24,800	26,900	30,400	28,900	32,700	32,700
			東京(羽田)	626	4731	24,900	66%			24,900	29,600	31,600	29,600	36,400	36,400
			東京(羽田)	3778	75	26,200	64%	木: 27000円		26,200	30,400	31,600	29,900	-	-
			東京(羽田)	628	77	26,000	64%	木: 26900円		26,000	30,000	31,600	29,900	-	-
	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	702	303	24,500	68%				27,200	27,300	-	28,500	32,100	32,100
		東京(羽田)	4712	129	26,700	64%	木: 27100円			26,700	28,000	-	35,400	33,300	33,300
		東京(羽田)	4714	131	26,700	64%				26,700	28,400	37,400	34,600	34,100	34,100
		仙台	722	463	27,800	65%				27,800	33,100	-	33,500	36,000	36,000
		大阪(神戸)	402	433	19,700	74%				23,700	25,400	-	28,000	31,500	31,500
		東京(羽田)	4718	133	24,200	67%				24,200	26,000	36,100	32,800	35,700	35,700
		大阪(関西)	1712	1737	19,700	74%				23,700	26,100	29,100	28,400	31,500	31,500
		東京(羽田)	62	135	24,200	67%				24,200	26,200	33,300	31,600	35,700	35,700
		東京(羽田)	4724	137	24,600	67%				24,600	26,800	33,300	32,400	36,900	36,900
		福岡	290	493	27,200	65%				27,800	29,300	31,200	29,300	31,700	34,200
		大阪(関西)	1718	1739	22,400	70%				24,200	27,500	28,300	30,100	-	-
		東京(羽田)	4732	139	25,100	66%				25,100	31,900	32,400	31,600	-	-
	沖縄発	大阪(関西)	1732	1713	22,400	70%				24,600	26,900	-	29,700	29,400	29,400
		東京(羽田)	120	61	23,900	68%	木: 24300円			24,200	26,700	-	35,000	33,300	33,300
		福岡	482	289	26,000	67%				26,500	28,500	-	28,600	31,000	31,800
		東京(羽田)	124	965	24,000	68%				24,000	26,900	35,000	32,500	34,900	34,900
		東京(羽田)	126	4727	24,000	68%				24,000	27,400	35,000	32,500	-	-
		東京(羽田)	128	4729	25,100	66%				25,100	29,300	33,300	31,700	-	-
		名古屋(中部)	304	715	23,300	69%				27,200	29,700	30,100	28,500	-	-
		仙台	464	729	28,300	64%				28,300	30,700	34,400	33,200	-	-
		東京(羽田)	130	75	26,400	64%	木: 27200円			26,400	29,700	33,300	31,700	-	-
		名古屋(中部)	306	717	24,100	68%				27,200	29,700	29,500	28,500	-	-
		東京(羽田)	132	79	26,400	64%				26,400	31,000	33,300	32,400	-	-
		大阪(関西)	1738	1719	22,200	71%				27,000	28,600	28,900	31,200	-	-
		東京(羽田)	134	4739	26,700	64%				26,700	32,200	32,500	32,400	-	-
札幌(千歳)－石垣	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	702	119	27,800	69%				29,900	31,000	-	30,300	35,900	35,900
		東京(羽田)	54	91	30,200	67%				31,600	32,700	-	35,600	36,000	36,000
		東京(羽田)	92	79	29,500	68%				30,900	36,500	35,100	33,900	-	-

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田: 170円(90円) 名古屋(中部): 300円(150円) 北九州: 100円(50円) ()は小児
■席間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにてご確認ください。

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

										※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出					
路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常	備考			5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
		①	①	②	運賃額	割引率				運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
福岡－札幌(千歳)	福岡発	東京(羽田)	240	55	24,500	65%				24,900	26,100	-	34,100	30,200	30,600
		東京(羽田)	242	59	24,500	65%				24,900	26,500	-	34,100	31,000	32,300
		仙台	3181	723	27,800	61%				29,100	31,300	-	31,700	31,300	31,300
		東京(羽田)	244	61	24,100	66%	木: 25300円			24,100	27,400	-	34,700	31,000	33,100
		名古屋(中部)	214	707	22,600	64%				22,800	24,300	-	24,700	26,200	26,200
		東京(羽田)	246	4721	24,100	66%	木: 25300円			24,100	27,400	-	34,700	31,000	33,100
		東京(羽田)	248	4723	23,800	66%	木: 24600円			23,800	26,500	-	33,100	32,700	34,300
		仙台	797	725	26,100	64%				28,300	29,900	33,900	30,500	31,700	31,700
		東京(羽田)	986	67	22,600	68%				23,000	26,100	-	31,500	33,800	34,300
		東京(羽田)	252	965	22,600	68%				23,000	26,700	32,300	31,500	-	-
		名古屋(中部)	3136	711	21,900	65%				22,600	24,600	26,100	23,800	26,800	26,800
		東京(羽田)	254	4727	22,600	68%				23,000	26,700	32,300	31,500	-	-
		東京(羽田)	256	4729	22,800	68%				23,300	28,300	31,500	30,200	-	-
		名古屋(中部)	228	715	22,100	65%				22,800	25,200	25,500	24,000	-	-
		東京(羽田)	258	73	23,700	66%				23,700	28,300	31,000	30,200	-	-
		東京(羽田)	260	75	100%		火: 24600円、水: 25400円、木: 26200円			25,400	29,600	31,000	30,200	-	-
		名古屋(中部)	230	717	22,500	64%				23,200	25,600	25,500	24,000	-	-
		東京(羽田)	262	4735	25,400	64%	木: 26200円			25,400	29,600	31,000	30,200	-	-
		仙台	3183	4777	27,400	62%				28,700	31,700	30,800	30,000	-	-
		東京(羽田)	264	79	24,600	65%				24,600	31,600	31,000	29,400	-	-
		東京(羽田)	266	4737	25,000	64%				25,000	32,800	31,000	29,400	-	-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	247	25,700	63%	木: 26100円			25,700	26,500	-	31,900	31,500	31,500
		名古屋(中部)	702	221	21,000	67%				21,600	22,400	-	21,700	27,300	27,300
		東京(羽田)	52	249	26,100	63%				26,100	26,900	-	33,500	31,900	31,900
		東京(羽田)	54	251	24,500	65%	木: 25300円			24,900	26,100	-	32,700	32,700	32,700
		仙台	722	3184	27,400	62%				28,700	30,800	-	28,700	34,200	34,200
		東京(羽田)	56	253	22,800	68%				23,300	24,500	-	31,900	32,700	32,700
		仙台	4772	798	26,600	63%				28,700	30,800	-	28,900	-	-
		東京(羽田)	4718	255	22,800	68%				23,300	24,500	-	31,900	34,300	34,300
		名古屋(中部)	706	225	22,400	64%				22,400	24,400	26,700	24,800	28,700	28,700
		東京(羽田)	60	257	22,800	68%				23,300	24,500	34,300	31,900	34,300	34,300
		東京(羽田)	62	259	22,800	68%				23,300	25,600	33,900	31,500	35,100	35,100
		東京(羽田)	64	261	22,800	68%				23,300	25,600	33,100	30,600	36,000	36,000
		東京(羽田)	66	263	23,700	66%				24,100	26,900	33,100	31,500	-	-
		東京(羽田)	68	267	23,700	66%	木: 24500円			24,100	29,000	33,100	31,500	-	-
		名古屋(中部)	710	231	24,000	62%				24,000	25,200	24,800	26,300	-	-
		大阪(関西)	1718	1709	20,600	67%				20,800	21,000	21,800	23,700	-	-
		東京(羽田)	72	269	23,700	66%	木: 24500円			24,100	29,800	32,700	30,600	-	-
		東京(羽田)	74	271	23,700	66%	木: 24500円			24,100	29,800	32,700	30,600	-	-
		名古屋(中部)	712	237	23,700	62%				23,700	25,800	24,300	25,500	-	-
		仙台	726	3188	29,900	58%				31,200	31,200	31,100	32,800	-	-
		東京(羽田)	4732	273	23,700	66%	木: 24500円			24,100	30,400	32,700	30,600	-	-
福岡－稚内	福岡発	東京(羽田)	244	571	26,500	67%	木: 27400円			26,900	29,800	-	31,900	32,300	34,300
		札幌(千歳)	289	4843	25,100	65%				26,700	27,800	-	27,800	29,300	30,100
	稚内発	札幌(千歳)	4842	290	25,100	65%				26,700	27,800	30,100	27,800	30,100	32,600
		東京(羽田)	572	263	25,300	68%				25,700	28,600	31,500	31,900	-	-
		東京(羽田)	244	845	24,400	69%	木: 25200円			24,400	26,900	-	31,400	27,700	29,700
福岡－紋別	福岡発	東京(羽田)	846	263	23,200	71%				23,600	25,600	28,500	30,600	-	-
	福岡発	東京(羽田)	244	4751	25,000	68%	木: 25800円			25,000	27,800	-	33,200	29,500	31,500
		東京(羽田)	256	4753	22,500	71%				23,300	26,200	31,500	29,400	-	-
福岡－女満別	福岡発	東京(羽田)	4752	263	23,700	70%				24,200	27,000	31,900	31,500	-	-
		女満別発													
	福岡発	東京(羽田)	244	4757	25,300	67%	木: 26100円			25,300	28,600	35,600	32,700	30,200	32,300
福岡－旭川	福岡発	名古屋(中部)	218	325	23,700	64%				23,700	25,400	-	24,700	25,600	25,600
		東京(羽田)	258	4759	23,300	69%				23,300	28,200	29,800	29,400	-	-
		東京(羽田)	4756	251	23,700	69%	木: 24500円			24,100	25,300	-	27,800	29,800	29,800
	旭川発	東京(羽田)	4758	263	22,400	71%				22,800	26,100	30,600	30,200	33,100	33,100
		名古屋(中部)	326	231	23,900	64%				23,900	24,300	26,400	26,400	-	-
福岡－中標津	福岡発	東京(羽田)	248	837	24,600	68%	木: 25400円			24,600	27,800	-	30,700	31,100	32,800
	中標津発	札幌(千歳)	4884	290	23,300	65%				25,900	26,900	29,300	26,900	29,300	31,800
		東京(羽田)	840	263	23,300	70%				23,700	25,800	28,700	31,500	-	-
福岡－釧路	福岡発	東京(羽田)	242	741	23,400	69%				23,800	27,000	-	31,500	28,700	30,000
		東京(羽田)	986	4799	22,600	70%				23,000	24,200	33,900	29,800	32,500	33,100
		東京(羽田)	258	743	23,400	69%				23,400	25,900	31,500	29,800	-	-
		東京(羽田)	4790	253	23,400	69%				23,800	25,100	-	32,300	31,900	31,900
	釧路発	東京(羽田)	742	259	22,600	70%				23,000	25,500	-	29,200	31,900	31,900
福岡－帯広	福岡発	東京(羽田)	4798	267	24,200	68%	木: 25100円			24,600	26,700	30,400	29,200	-	-
		東京(羽田)	248	4763	24,500	67%	木: 25300円			24,500	26,100	-	32,300	31,500	33,100
		東京(羽田)	258	4765	24,100	68%				24,100	28,200	32,300	30,200	-	-
		帯広発	4762	251	23,300	69%	木: 24100円			23,700	28,200	-	28,600	31,900	31,900
	福岡発	東京(羽田)	4764	265	23,300	69%				23,700	28,200	31,900	30,600	-	-
福岡－函館	福岡発	東京(羽田)	242	853	24,300	64%				24,700	27,800	-	31,700	30,500	31,700
		名古屋(中部)	218	393	22,100	63%				22,100	24,600	-	21,900	24,400	24,400
		東京(羽田)	986	863	23,500	65%				23,900	27,700	-	31,000	34,000	34,600
		札幌(千歳)	289	4857	24,200	64%				24,700	25,800	-	25,800	27,400	28,200
		東京(羽田)	252	4745	23,500	65%				23,900	27,700	-	31,000	-	-
	函館発	東京(羽田)	258	865	23,300	66%				23,300	28,100	32,500	29,700	-	-
		東京(羽田)	4744	251	25,100	63%	木: 26000円			25,600	26,800	-	30,500	31,800	31,800
		東京(羽田)	854	259	22,900	66%				23,300	26,200	33,000	30,100	34,600	34,600
		名古屋(中部)	394	231	22,300	63%				22,300	22,700	25,200	26,000	-	-
		東京(羽田)	864	267	23,900	65%	木: 24700円			24,300	28,400	31,000	31,500	-	-
福岡－大館能代	福岡発	東京(羽田)	4746	269	23,900	65%	木: 24700円			24,300	28,800	31,000	31,500	-	-
		東京(羽田)	254	789	23,700	63%				24,200	26,200	27,800	28,700	-	-
	大館能代発	東京(羽田)	788	253	23,700	63%				24,200	25,400	-	29,100	28,700	28,700
		東京(羽田)	790	271	23,700	63%	木: 24600円			24,200	29,500	29,100	28,700	30,100	30,100
		大阪(伊丹)	1672	1651	20,700	62%				22,800	22,800	-	24,400	23,700	24,

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出															
路線	出発	經由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考			5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
福岡－仙台	福岡発	大阪(伊丹)	1672	3151	19,700	63%				21,500	21,500	-	24,200	22,800	22,800
			422	733	20,500	61%				22,400	22,400	-	23,800	23,600	23,600
			214	1805	22,700	58%				23,300	24,200	-	24,300	23,300	23,300
			大阪(伊丹)	1674	735	18,900				64%	21,500	21,500	-	23,000	24,000
		大阪(伊丹)	1676	971	19,700	63%				21,500	21,500	-	23,000	-	-
		大阪(伊丹)	1678	1665	19,700	63%				21,500	21,500	25,600	23,000	-	-
		名古屋(中部)	3136	3147	22,400	58%				23,100	23,300	24,900	23,300	24,100	24,100
		大阪(伊丹)	1680	1667	21,000	60%				21,500	23,000	24,300	23,000	-	-
		名古屋(中部)	228	367	22,600	58%				23,300	25,500	23,800	23,800	-	-
		大阪(伊丹)	426	737	23,000	56%				23,000	24,200	23,400	24,200	-	-
		大阪(伊丹)	3156	1669	23,000	56%				23,000	24,200	23,000	24,200	-	-
		大阪(伊丹)	428	739	22,200	58%				23,000	25,100	22,400	24,600	-	-
		名古屋(中部)	232	369	22,600	58%				23,700	25,900	23,800	23,800	-	-
	仙台発	大阪(伊丹)	3150	423	23,000	56%				23,200	23,800	-	23,200	25,900	25,900
			732	1677	22,200	58%				23,000	23,000	-	22,400	25,100	25,100
			362	221	21,000	61%				22,100	22,800	-	22,800	23,800	23,800
			734	1679	22,600	57%				22,600	23,000	-	21,500	26,300	26,300
		名古屋(中部)	364	225	21,800	59%				22,800	22,800	-	22,800	24,600	24,600
		大阪(伊丹)	3152	3155	23,000	56%				23,000	23,400	-	23,400	26,800	26,800
		大阪(伊丹)	1668	3157	21,000	60%				22,400	23,000	24,200	23,400	-	-
		名古屋(中部)	3146	3135	22,600	58%				22,800	23,400	24,600	23,400	25,900	25,900
		大阪(伊丹)	736	427	21,000	60%				22,400	23,500	24,200	23,400	-	-
		名古屋(中部)	3148	235	24,600	54%				24,600	26,300	23,800	25,900	-	-
		大阪(伊丹)	738	429	21,400	59%				22,400	24,300	23,400	23,800	-	-
		名古屋(中部)	1804	237	24,300	55%				24,300	26,300	23,500	25,500	-	-
福岡－福島	福岡発	大阪(伊丹)	422	3175	21,400	59%	22,000	22,200	-	24,000	23,600	23,600			
			大阪(伊丹)	1678	1695	22,800	56%	22,800	22,800	25,800	23,200	-	-		
			大阪(伊丹)	3156	3179	24,000	54%	24,000	24,000	24,400	24,000	-	-		
	福島発	大阪(伊丹)	3172	1677	24,000	54%	24,000	24,000	-	22,000	24,800	24,800			
		大阪(伊丹)	3174	1679	21,800	58%	21,800	21,800	-	21,800	25,600	25,600			
		大阪(伊丹)	3176	3155	21,000	60%	22,000	22,000	25,300	22,000	27,000	27,000			
福岡－新潟	福岡発	大阪(伊丹)	1672	513	20,100	61%	20,100	20,100	-	23,000	21,600	21,600			
			大阪(伊丹)	422	1659	21,000	59%	21,000	21,000	-	23,800	23,100	23,100		
			大阪(伊丹)	1676	1661	18,900	63%	18,900	19,700	-	21,800	25,100	25,100		
			大阪(伊丹)	426	1663	21,800	57%	21,800	22,200	22,200	21,800	-	-		
		名古屋(中部)	230	1813	21,500	58%	23,000	23,000	23,300	23,000	-	-			
		大阪(伊丹)	3158	519	21,800	57%	21,800	23,400	22,200	22,600	-	-			
	新潟発	大阪(伊丹)	516	423	22,600	56%	22,600	22,600	-	22,600	24,200	24,200			
			大阪(伊丹)	1658	1677	21,800	57%	21,800	21,800	-	21,800	24,200	24,200		
			大阪(伊丹)	1660	3155	19,700	61%	19,700	19,700	-	20,300	25,100	25,100		
			大阪(伊丹)	1662	427	19,700	61%	19,700	21,000	23,800	20,300	-	-		
		大阪(伊丹)	1664	429	21,000	59%	21,000	21,900	22,200	23,800	-	-			
福岡－富山	福岡発	東京(羽田)	240	883	24,400	58%	24,800	24,800	-	27,300	26,500	26,900			
			東京(羽田)	250	885	22,800	61%	22,800	23,600	-	28,100	29,200	29,200		
			東京(羽田)	252	887	22,400	62%	22,800	24,000	27,700	27,300	-	-		
			東京(羽田)	260	889	25,000	57%	25,000	26,000	26,900	26,900	-	-		
		東京(羽田)	264	891	24,000	59%	24,000	26,900	26,900	26,900	-	-			
		富山発	東京(羽田)	882	243	21,800	63%	21,800	22,200	-	26,300	24,200	24,200		
	東京(羽田)	884	247	25,600	56%	25,600	26,500	-	29,300	27,300	27,300				
	東京(羽田)	886	255	21,900	63%	22,400	23,600	-	27,300	28,500	28,500				
	東京(羽田)	888	265	21,900	63%	22,400	25,600	28,900	26,500	-	-				
	東京(羽田)	890	269	24,000	59%	24,400	28,900	28,100	28,100	-	-				
福岡－熊登	福岡発	東京(羽田)	240	747	21,900	63%	22,400	22,400	-	27,300	26,500	26,900			
			東京(羽田)	252	749	21,900	63%	22,400	23,600	27,700	26,000	-	-		
			熊登発	東京(羽田)	748	255	21,900	63%	22,400	23,600	-	27,300	29,300	29,300	
	熊登発	東京(羽田)	750	269	21,900	63%	22,400	26,900	28,100	26,900	-	-			
福岡－宮古	福岡発	沖縄	483	1723	19,200	57%	19,200	20,100	-	21,000	19,600	19,600			
			沖縄	489	1727	15,500	66%	15,500	16,400	18,000	16,800	17,600	17,600		
			宮古発	沖縄	1724	488	16,100	64%	16,100	16,900	16,900	16,900	19,000	19,000	
	宮古発	沖縄	1726	492	19,200	57%	19,200	20,100	19,900	20,100	22,100	22,100			
			沖縄	1728	496	19,200	57%	19,200	20,100	19,900	20,100	21,300	21,300		
福岡－石垣	福岡発	沖縄	481	1765	20,500	59%	20,500	21,400	-	23,000	21,000	21,000			
			沖縄	485	1771	17,100	66%	17,100	17,900	20,000	18,600	17,900	17,900		
			沖縄	489	1777	16,500	67%	16,500	17,400	19,000	17,800	18,600	18,600		
			沖縄	491	1781	16,500	67%	16,500	18,300	18,600	17,800	-	-		
	石垣発	沖縄	1762	482	16,500	67%	16,500	17,400	19,100	17,500	18,300	18,300			
			沖縄	1764	484	16,500	67%	16,500	16,900	19,100	17,500	19,200	19,200		
			沖縄	1768	488	17,100	66%	17,100	17,900	17,900	17,900	20,000	20,000		
			沖縄	1770	490	17,100	66%	17,100	17,900	17,800	17,900	20,000	20,000		
		沖縄	1774	494	20,500	59%	20,500	21,400	21,200	21,400	22,600	22,600			
			沖縄	1782	496	20,500	59%	20,500	21,400	21,200	21,400	22,600	22,600		
秋田－稚内	秋田発	札幌(千歳)	1833	4843	20,700	55%	20,700	21,500	22,800	20,700	22,800	22,800			
			札幌(千歳)	4842	4774	21,000	58%	21,000	21,900	22,700	21,900	-	-		
			札幌(千歳)	4844	4776	23,700	53%	23,700	24,000	22,400	25,400	-	-		
		仙台発	721	4841	23,700	53%	23,700	24,600	-	24,500	21,900	21,900			
			札幌(千歳)	4773	4843	21,900	56%	21,900	24,100	-	24,100	24,100	24,100		
	稚内発	東京(羽田)	884	571	25,500	61%	25,500	27,900	-	27,100	28,300	28,300			
			札幌(千歳)	4844	4788	25,200	55%	25,200	27,200	26,000	29,200	-	-		
稚内－小松	稚内発	札幌(千歳)	4789	4841	25,200	55%	25,200	29,200	26,000	26,000	26,000	26,000			
			札幌(千歳)	4844	4832	23,600	64%	23,600	23,600	23,800	25,000	-	-		
			岡山発	札幌(千歳)	4833	4841	23,600	64%	23,600	25,000	26,000	23,600	23,600	23,600	
		稚内発	札幌(千歳)	4844	792	24,700	63%	24,700	25,500	25,500	26,100	-	-		
			札幌(千歳)	572	297	26,000	64%	26,000	28,400	29,000	30,000	-	-		
	鳥取発	東京(羽田)	294	571	25,500	64%	25,500	30,600	-	28,200	33,400	33,400			
		東京(羽田)	814	571	26,900	65%	26,900	29,800	-	27,800	33,400	33,400			
米子－稚内	稚内発	東京(羽田)	572	595	26,900	64%	26,900	29,400	27,800	31,000	-	-			
			松山発	東京(羽田)	582	571	26,500	65%	26,500	29,000	-	28,100	30,200	30,200	
			稚内発	東京(羽田)	572	565	24,500	67%	24,500	27,100	29,400	31,400	-	-	
		稚内発	東京(羽田)	572	453	25,300	68%	25,700	28,600	31,500	31,900	-	-		
			大分発	東京(羽田)	572	197	27,400	65%	27,400	28,200	31,000	31,000	-	-	
	大分発	東京(羽田)	3788	571	25,300	68%	26,100	30,200	-	30,000	33,700	33,700			
	稚内－熊本	稚内発	東京(羽田)	572	3717	25,700	68%	25,700	28,200	31,000	30,800	-	-		
熊本発				東京(羽田)	642	571	27,400	66%	27,400	29,800	-	30,000	33,500	33,500	
稚内発				東京(羽田)	572	667	26,100	68%	26,100	29,000	30,600	30,800	-	-	
長崎発			東京(羽田)	662	571	25,700	69%	25,700	29,000	-	30,000	33,500	33,500		
			稚内発	東京(羽田)	572	613	26,900	66%	26,900	29,000	30,500	30,800	-	-	
宮崎発		東京(羽田)	602	571	25,700	68%	25,700	29,400	-	30,000	33,100	33,100			
		稚内発	東京(羽田)	572	627	25,700	69%	25,700	29,400	30,400	30,800	-	-		
稚内－鹿児島	稚内発	東京(羽田)	620	571	25,700	69%	25,700	28,200	-	30,000	33,500	33,500			
			鹿児島発	東京(羽田)	884	845	23,300	64%	23,300	25,000	-	26,600	23,700	23,700	
			富山発	東京(羽田)	4752	297	24,500	65%	24,500	26,900	29,400	29,700	-	-	
		鳥取発	東京(羽田)	294	4751	25,000	65%	25,000	28,700	-	29,500	30,600	30,600		
			東京(羽田)	296	4753	23,700	67%	23,700	27,600	30,200	27,400	-	-		
	米子－女満別	東京(羽田)	814	4751	24,200	67%	24,200	27,800	-	29,200	30,600	30,600			
		女満別発	東京(羽田)	4752	595	25,400	65%	25,400	27,800	28,200	30,700	-	-		
富山－旭川	富山発	東京(羽田)	592	4753	22,900	69%	22,900	26,500	30,200	28,900	33,200	33,200			
			旭川発	東京(羽田)	884	4757	24,200	61%	24,200	26,700	-	27,900	26,300	26,300	
			東京(羽田)	888	4759	21,400	65%	21,400	25,900	26,700	25,100	-	-		
		小松発	東京(羽田)	970	4759	22,600	63%	22,600	27,500	26,300	26,700	-	-		
			旭川発	東京(羽田)	970	4759</									

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出							5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
路線	出発	經由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
旭川－鳥取	旭川発	東京(羽田)	4758	297	23,200	67%		23,200	26,000	28,200	28,400	-	-
	鳥取発	東京(羽田)	294	4757	25,300	64%		25,300	29,400	-	29,000	31,400	31,400
米子－旭川	米子発	東京(羽田)	814	4757	24,500	65%		24,500	28,600	-	28,700	31,400	31,400
	中標津発	札幌(千歳)	4882	1832	20,700	56%		20,700	20,700	21,700	20,700	21,700	21,700
中標津－秋田		札幌(千歳)	4884	1834	21,100	55%		21,100	21,900	21,500	21,900	-	-
	秋田発	札幌(千歳)	1831	4883	21,100	55%		21,100	21,900	-	21,100	21,500	21,500
		札幌(千歳)	1833	4885	20,700	56%		20,700	21,500	21,700	20,700	21,700	21,700
		札幌(千歳)	4886	730	23,700	53%		23,700	24,000	22,400	24,100	-	-
中標津－仙台	中標津発	札幌(千歳)	4771	4883	23,200	54%		23,200	23,800	-	23,700	22,800	22,800
	仙台発	札幌(千歳)	725	4885	21,000	58%		21,000	22,700	24,100	22,800	24,100	24,100
福島－中標津	福島発	札幌(千歳)	4785	4883	22,400	59%		22,400	24,100	-	22,400	24,100	24,100
中標津－新潟	中標津発	札幌(千歳)	4882	4780	21,900	58%		21,900	21,900	-	21,900	24,700	24,700
中標津－富山	中標津発	札幌(千歳)	4882	4778	24,600	56%		24,600	24,600	24,600	28,000	-	-
中標津－小松	富山発	札幌(千歳)	4779	4885	24,600	56%		24,600	28,000	28,000	24,600	24,600	24,600
	中標津発	東京(羽田)	840	757	23,500	63%		23,500	24,000	22,700	28,400	-	-
中標津－小松	小松発	札幌(千歳)	4789	4883	24,400	57%		24,400	25,000	-	25,200	25,200	25,200
		東京(羽田)	754	837	22,700	64%		22,700	28,100	-	25,100	25,100	25,100
中標津－岡山	中標津発	東京(羽田)	840	657	23,300	67%		21,800	23,700	23,700	25,900	-	-
	岡山発	東京(羽田)	654	837	23,300	67%	火:22900円	23,300	25,800	-	25,000	26,200	26,200
広島－中標津	広島発	札幌(千歳)	791	4883	23,900	65%		23,900	25,300	-	23,900	23,900	23,900
米子－中標津	米子発	東京(羽田)	814	837	23,700	67%		23,700	27,800	-	26,700	31,500	31,500
中標津－松山	中標津発	東京(羽田)	840	595	25,000	66%		25,000	26,600	25,000	30,700	-	-
中標津－松山	松山発	東京(羽田)	584	837	25,000	66%		25,000	28,700	-	26,900	29,200	29,200
	釧路発	札幌(千歳)	4872	1832	20,100	55%		20,100	20,100	21,700	20,100	21,700	21,700
釧路－秋田		札幌(千歳)	4874	1834	21,100	52%		21,100	21,900	21,500	21,900	-	-
	秋田発	札幌(千歳)	1831	4873	21,100	52%		21,100	21,900	-	21,100	21,500	21,500
釧路－仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4772	21,000	56%		21,000	23,000	-	21,000	24,100	24,100
		札幌(千歳)	4876	730	22,800	53%		22,800	23,200	21,500	24,100	-	-
釧路－仙台	仙台発	札幌(千歳)	725	4875	20,200	58%		20,200	21,900	24,100	22,000	23,700	23,700
	釧路発	札幌(千歳)	4874	4786	22,400	57%		22,400	22,400	22,400	24,100	-	-
釧路－福島	釧路発	札幌(千歳)	4875	4873	22,400	57%		22,400	24,100	-	22,400	24,100	24,100
	福島発	札幌(千歳)	4782	4780	21,300	57%		21,300	21,300	-	21,300	24,200	24,200
釧路－富山	釧路発	東京(羽田)	742	887	21,900	64%		21,900	22,400	-	24,400	-	-
釧路－富山		東京(羽田)	4798	889	24,600	60%		24,600	24,800	25,200	25,200	-	-
	富山発	東京(羽田)	884	741	23,600	61%		23,600	26,800	-	27,900	24,800	24,800
		東京(羽田)	886	4799	21,500	65%		21,500	21,500	-	24,600	26,700	26,700
釧路－小松		札幌(千歳)	4779	4875	23,800	56%		23,800	27,200	27,200	23,800	23,800	23,800
		東京(羽田)	888	743	21,500	65%		21,500	23,600	28,300	25,500	-	-
	釧路発	東京(羽田)	4790	969	21,800	64%		21,800	21,800	-	27,000	28,100	28,100
釧路－小松		東京(羽田)	742	755	21,000	65%		21,000	21,400	-	24,300	27,300	27,300
		東京(羽田)	4798	757	24,400	60%		24,400	24,900	24,400	26,000	-	-
	小松発	東京(羽田)	752	741	21,800	64%		21,800	26,000	-	26,100	22,600	22,600
釧路－岡山		東京(羽田)	756	4799	21,900	64%		21,900	21,900	-	25,800	27,100	27,100
		東京(羽田)	970	743	22,800	63%		22,800	25,200	27,900	27,100	-	-
	釧路発	東京(羽田)	742	655	20,900	70%		21,000	21,500	-	22,700	26,500	-
釧路－岡山		東京(羽田)	4798	657	24,200	55%		22,700	24,600	25,500	23,500	-	-
	岡山発	東京(羽田)	652	741	21,800	68%		21,800	25,000	-	26,100	23,000	23,000
広島－釧路		東京(羽田)	656	4799	20,900	70%		21,800	21,800	-	25,700	26,600	26,600
	広島発	札幌(千歳)	791	4873	23,900	63%		23,900	25,300	-	23,900	23,900	23,900
釧路－鳥取	釧路発	東京(羽田)	742	297	23,300	66%		23,300	25,300	-	26,500	-	-
		東京(羽田)	4798	299	26,700	61%		26,700	28,200	27,500	29,000	-	-
釧路－米子	釧路発	東京(羽田)	294	741	24,600	64%		24,600	29,500	-	29,000	29,800	29,800
	米子発	東京(羽田)	4798	817	26,800	62%		26,800	28,400	27,600	27,600	-	-
釧路－松山	米子発	東京(羽田)	812	741	23,000	67%		23,000	26,200	-	28,700	28,900	28,900
	釧路発	東京(羽田)	4790	589	23,400	67%		23,400	23,400	-	29,400	28,600	28,600
釧路－松山		東京(羽田)	742	593	21,800	69%		21,800	25,100	-	25,900	28,600	28,600
		東京(羽田)	4798	599	25,900	63%		25,900	27,500	26,300	28,300	-	-
	松山発	東京(羽田)	582	741	24,600	65%		24,600	27,800	-	28,900	26,700	26,700
富山－帯広		東京(羽田)	590	4799	22,600	68%		22,600	22,600	32,700	27,400	31,900	31,900
		東京(羽田)	592	743	22,600	68%		22,600	24,200	30,600	28,600	32,800	32,800
	富山発	東京(羽田)	888	4765	22,200	63%		22,200	25,900	29,200	25,900	-	-
帯広－小松	帯広発	東京(羽田)	4764	757	23,400	61%		23,400	25,600	25,800	27,500	-	-
帯広－小松	小松発	東京(羽田)	754	4763	22,600	63%		22,600	23,400	-	26,700	25,500	25,500
		東京(羽田)	970	4765	23,400	61%		23,400	27,500	28,700	27,500	-	-
米子－帯広	米子発	東京(羽田)	814	4763	23,700	66%		23,700	26,100	-	26,300	31,800	31,800
秋田－函館	秋田発	札幌(千歳)	1833	4857	18,700	55%		18,700	19,600	20,100	18,700	20,100	20,100
函館－仙台	函館発	札幌(千歳)	4854	724	19,600	57%		19,600	20,400	21,600	20,000	22,400	22,400
		札幌(千歳)	4858	728	22,000	51%		22,000	22,000	20,700	22,400	-	-
函館－仙台	仙台発	札幌(千歳)	721	4853	21,700	52%		21,700	22,400	-	22,500	19,900	19,900
		札幌(千歳)	4773	4857	19,900	56%		19,900	22,100	-	22,100	22,100	22,100
函館－新潟	函館発	札幌(千歳)	4854	1858	18,900	59%		19,200	19,200	21,900	21,900	24,000	24,000
函館－新潟	新潟発	札幌(千歳)	1857	4853	21,500	54%		21,500	24,000	-	21,900	21,900	21,900
		札幌(千歳)	4781	4857	19,900	57%		19,900	21,900	21,900	19,900	23,200	23,200
函館－富山	函館発	東京(羽田)	854	887	22,300	58%		22,300	23,100	26,500	25,300	-	-
		東京(羽田)	4746	889	24,200	55%		24,200	24,500	25,900	26,500	-	-
函館－富山	富山発	東京(羽田)	884	853	24,500	54%		24,500	26,500	-	26,500	26,500	26,500
		東京(羽田)	886	863	22,400	58%		22,400	25,000	-	25,900	26,500	26,500
		東京(羽田)	888	865	21,500	60%		21,500	25,800	26,500	25,400	-	-
函館－小松	函館発	東京(羽田)	854	755	21,300	60%		21,300	22,100	26,500	25,200	26,500	26,500
		東京(羽田)	864	757	24,100	55%		24,100	24,600	25,100	26,500	-	-
		札幌(千歳)	4858	4788	23,300	54%		23,300	23,300	24,100	26,500	-	-
函館－小松		東京(羽田)	4746	759	23,800	55%		23,800	25,100	25,100	26,500	-	-
	小松発	東京(羽田)	752	853	22,700	57%		22,700	26,700	-	26,400	24,300	24,300
		東京(羽田)	756	863	22,800	57%		22,800	25,400	-	26,500	26,500	26,500
函館－岡山		東京(羽田)	970	865	22,700	57%		22,700	26,500	26,500	26,500	-	-
	函館発	東京(羽田)	854	655	21,200	66%		21,400	22,200	27,400	23,600	29,200	-
函館－岡山		東京(羽田)	864	657	23,800	61%		22,400	24,200	27,400	25,800	-	-
		札幌(千歳)	4858	4832	21,600	64%		21,600	21,600	21,600	23,000	-	-
		札幌(千歳)	4746	659	24,300	60%		24,300	24,400	26,100	27,800	-	-
函館－岡山	岡山発	東京(羽田)	652	853	22,700	63%		22,700	25,000	-	26,400	24,700	24,700
		札幌(千歳)	4833	4853	21,600	64%		21,600	23,000	-	21,600	21,600	21,600
函館－広島	函館発	東京(羽田)	656	863	22,800	65%		22,700	25,200	-	26,900	28,100	28,100
函館－鳥取	函館発	札幌(千歳)	4858	792	22,800	64%	木:26700円	22,800	23,500	23,500	24,200	-	-
函館－鳥取		東京(羽田)	4744	295	26,300	57%		26,300	26,700	-	28,700	31,300	31,300
		東京(羽田)	654	297	26,700	61%		23,700	26,700	29,700	</		

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出																
路線	出発	経由地	便名	月～日曜日	通常	備考				5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
		①	①	②	運賃額	割引率				運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
函館－大分	函館発	東京(羽田)	4744	3791	26,000	61%				26,000	26,000	-	29,200	32,200	32,200	
		東京(羽田)	854	3793	23,700	65%				23,700	24,600	32,100	29,200	32,100	32,100	
		東京(羽田)	864	3795	26,400	61%				26,400	26,400	30,600	30,600	-	-	
		東京(羽田)	4746	199	26,400	61%				26,400	26,400	30,200	30,600	-	-	
	大分発	東京(羽田)	192	853	24,300	64%				25,100	28,200	-	31,000	31,300	31,300	
		名古屋(中部)	3166	393	23,000	61%				23,000	25,900	-	23,000	25,500	25,500	
		東京(羽田)	194	863	26,000	61%				26,000	28,500	-	30,000	32,100	32,100	
		東京(羽田)	196	4745	24,300	64%				24,300	27,700	-	30,200	32,100	32,100	
		東京(羽田)	3790	865	23,300	65%				23,300	28,100	32,100	29,300	-	-	
		東京(羽田)	4744	3713	27,600	59%				27,600	27,600	-	29,200	32,200	32,200	
函館－熊本	函館発	東京(羽田)	854	645	23,300	66%				23,300	25,800	31,800	28,200	33,300	33,300	
		東京(羽田)	864	647	25,100	63%				25,100	27,200	30,600	31,200	-	-	
		東京(羽田)	4746	3721	24,300	64%				24,300	26,800	30,200	30,400	-	-	
		熊本発	東京(羽田)	3712	853	26,000	62%				26,000	29,000	-	31,000	31,700	31,700
	東京(羽田)	644	863	23,900	65%				23,900	26,900	-	30,000	33,300	33,300		
	函館発	東京(羽田)	4744	663	26,000	63%				26,000	27,600	-	29,200	32,200	32,200	
	名古屋(中部)	394	373	22,800	66%				22,800	23,200	28,300	26,100	-	-		
	東京(羽田)	4746	3739	24,300	65%				24,300	26,800	30,200	30,400	-	-		
	函館－長崎	函館発	名古屋(中部)	372	393	22,800	66%				22,800	25,200	-	22,800	29,400	29,400
			東京(羽田)	664	863	23,900	66%				23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300
東京(羽田)			3738	4745	23,100	67%				23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
東京(羽田)			666	865	22,100	69%				22,900	26,900	33,100	29,100	-	-	
長崎発		東京(羽田)	4744	3757	27,200	60%				27,200	27,600	-	28,800	32,200	32,200	
		東京(羽田)	854	3759	23,300	66%				23,300	25,800	31,800	28,200	33,300	33,300	
		名古屋(中部)	394	347	22,400	65%				24,500	24,700	27,700	27,700	-	-	
		東京(羽田)	4746	617	24,300	64%				24,300	27,200	30,000	30,400	-	-	
		宮崎発	東京(羽田)	602	853	24,700	64%				24,700	29,000	-	31,000	31,300	31,300
		東京(羽田)	608	863	23,900	65%				23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
函館－鹿児島	函館発	東京(羽田)	3756	4745	23,900	65%				23,900	26,500	-	30,000	33,300	33,300	
		東京(羽田)	3758	865	22,900	68%				22,900	28,500	33,100	29,100	-	-	
		東京(羽田)	4744	623	25,600	64%	木: 27200円			25,600	28,400	-	29,700	33,400	33,400	
		東京(羽田)	854	625	23,300	67%				23,300	26,600	31,100	28,200	34,100	34,100	
	鹿児島発	東京(羽田)	864	3779	26,100	63%				26,100	27,200	30,000	30,400	-	-	
		東京(羽田)	4746	629	26,100	63%				26,100	27,200	30,000	30,400	-	-	
		東京(羽田)	620	853	24,700	65%				24,700	27,800	-	31,000	31,700	31,700	
		東京(羽田)	3774	863	24,300	65%				24,300	28,100	-	30,000	33,800	33,800	
		東京(羽田)	3776	4745	23,900	66%				24,300	28,100	-	30,000	34,100	34,100	
		東京(羽田)	626	865	24,600	65%				24,600	29,300	33,100	29,100	-	-	
大館能代－富山	大館能代発	東京(羽田)	788	885	22,700	54%				22,700	22,700	-	23,900	23,900	23,900	
		東京(羽田)	790	891	23,900	52%				23,900	25,100	23,900	24,700	-	-	
	富山発	東京(羽田)	882	787	20,900	58%				20,900	20,900	-	20,900	21,300	21,300	
	大館能代発	東京(羽田)	788	969	22,100	56%				22,100	22,100	23,900	23,800	24,900	24,900	
	東京(羽田)	790	759	23,700	52%				23,700	24,900	23,100	24,900	24,900	24,900		
	大館能代発	東京(羽田)	790	659	24,200	58%				24,200	25,100	24,200	25,000	-	-	
	大館能代発	東京(羽田)	788	677	23,700	60%				23,700	23,700	-	23,700	25,000	25,000	
	大館能代発	東京(羽田)	790	687	23,700	60%				23,700	26,200	24,200	25,400	-	-	
	大館能代発	東京(羽田)	788	633	23,700	60%				23,700	23,700	-	23,700	25,000	25,000	
	大館能代発	東京(羽田)	790	637	23,700	60%				23,700	26,200	24,200	25,400	-	-	
大館能代－山口宇部	大館能代発	東京(羽田)	788	989	23,700	62%				23,700	23,700	-	25,400	26,600	26,600	
		山口宇部発	東京(羽田)	696	789	23,700	62%				23,700	24,600	26,200	26,200	-	-
	大館能代発	東京(羽田)	790	299	25,300	56%				25,300	25,300	25,300	25,300	25,300	25,300	
	鳥取発	東京(羽田)	292	787	23,300	60%				23,300	23,300	25,300	24,200	25,300	25,300	
	大館能代発	東京(羽田)	296	789	24,500	58%				24,500	25,300	25,300	25,300	-	-	
	大館能代発	東京(羽田)	790	819	25,500	56%				25,500	26,900	25,900	27,100	26,900	26,900	
	大館能代発	東京(羽田)	812	787	23,300	61%				23,300	23,300	27,000	24,600	26,900	26,900	
	大館能代発	東京(羽田)	816	789	23,800	60%				23,800	24,600	26,900	25,500	26,900	26,900	
	大館能代発	東京(羽田)	576	789	25,800	59%				25,800	26,600	25,800	27,400	-	-	
	大館能代発	東京(羽田)	788	997	22,900	60%				22,900	23,700	27,000	24,700	26,900	-	
大館能代発	東京(羽田)	790	539	25,600	55%				25,600	26,900	25,000	26,900	-	-		
大館能代発	東京(羽田)	536	789	23,300	59%				23,300	24,700	27,000	25,800	-	-		
大館能代発	東京(羽田)	790	287	22,600	61%				22,600	25,100	24,200	24,100	26,900	26,900		
大館能代発	東京(羽田)	284	789	22,100	61%				22,100	22,900	24,200	26,500	26,900	26,900		
大館能代発	東京(羽田)	788	877	22,900	61%				22,900	24,700	27,000	25,400	27,000	27,000		
大館能代発	高知発	566	789	22,900	61%				22,900	27,000	27,000	27,000	28,500	28,500		
大館能代発	東京(羽田)	788	983	23,700	63%				24,200	25,400	-	29,100	28,700	28,700		
大館能代発	佐賀発	東京(羽田)	452	787	23,700	63%				24,200	24,200	29,100	27,400	27,400	27,800	
大館能代発	東京(羽田)	788	3791	24,600	61%				24,600	24,600	29,500	27,800	29,100	29,100		
大館能代発	東京(羽田)	790	199	26,200	59%				26,200	27,000	28,300	27,800	29,300	29,300		
大館能代発	東京(羽田)	196	789	24,600	61%				24,600	26,200	26,300	27,800	29,300	29,300		
大館能代発	東京(羽田)	3716	789	24,200	63%				24,200	25,400	28,000	27,600	30,900	30,900		
大館能代発	東京(羽田)	788	3735	24,600	63%				24,600	26,800	28,100	27,800	29,900	29,900		
大館能代発	長崎発	3738	789	23,300	65%				24,200	25,000	26,000	27,600	31,500	31,500		
大館能代発	東京(羽田)	788	3757	25,800	60%				25,800	26,200	32,100	27,400	29,100	29,100		
大館能代発	東京(羽田)	788	3775	24,200	64%				24,200	26,600	28,000	26,800	30,300	30,300		
大館能代発	鹿児島発	3776	789	24,200	64%				24,200	26,600	28,300	27,600	31,700	31,700		
秋田－富山	秋田発	東京(羽田)	872	883	24,300	48%				24,300	24,300	-	22,700	23,100	23,100	
	秋田発	東京(羽田)	876	887	21,000	55%				21,000	21,000	23,500	23,300	-	-	
	秋田発	東京(羽田)	878	889	22,400	52%				22,400	23,700	23,100	24,500	-	-	
	富山発	東京(羽田)	884	873	23,300	50%				23,300	23,300	-	22,700	24,700	24,700	
	富山発	東京(羽田)	886	875	21,000	55%				21,000	21,000	-	22,400	24,500	24,500	
	富山発	東京(羽田)	888	877	21,200	54%	木: 22800円			21,200	23,300	24,300	23,300	-	-	
秋田－小松	秋田発	東京(羽田)	872	753	23,700	49%				23,700	23,700	-	22,800	24,300	24,300	
		東京(羽田)	876	755	20,100	57%				20,100	20,100	23,100	23,200	-	-	
	小松発	東京(羽田)	878	757	22,300	52%				22,300	23,700	22,300	24,500	-	-	
	小松発	東京(羽田)	752	873	21,500	54%				21,500	22,400	-	20,900	22,500	22,500	
	小松発	東京(羽田)	756	875	21,500	54%				21,500	21,500	-	23,600	24,500	24,500	
	小松発	東京(羽田)	870	877	22,400	52%	木: 24100円			22,400	24,500	23,800	24,500	-	-	

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出										5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
路線	出発	経由地 ①	便名 ②	便名 ③	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考			運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
鳥取－秋田	鳥取発	東京(羽田)	294	873	24,300	55%				24,300	25,300	–	23,700	25,300	25,300	
		東京(羽田)	298	879	24,600	55%				24,600	25,300	25,400	23,300	–	–	
秋田－米子	秋田発	東京(羽田)	872	813	24,600	56%				24,600	24,600	–	25,300	25,300	25,300	
		東京(羽田)	876	815	22,600	60%				22,600	22,600	25,300	25,300	–	–	
	米子発	東京(羽田)	878	817	24,600	56%				24,600	25,300	25,500	25,300	–	–	
		東京(羽田)	814	873	23,500	58%				23,500	25,100	–	23,400	25,300	25,300	
秋田－萩・石見	秋田発	東京(羽田)	818	879	24,600	56%				24,600	25,300	25,300	25,300	–	–	
		東京(羽田)	874	575	25,100	58%				25,100	25,600	–	24,900	26,900	26,900	
	萩・石見発	東京(羽田)	576	877	24,300	60%				24,300	26,000	25,800	26,800	–	–	
秋田－高松	秋田発	東京(羽田)	872	533	23,500	57%	木: 26000円			23,500	23,900	–	25,400	26,600	26,600	
		東京(羽田)	874	535	22,700	58%				22,700	23,900	–	24,000	26,900	26,900	
		東京(羽田)	878	537	21,700	60%				21,700	25,300	24,700	25,300	–	–	
	高松発	東京(羽田)	532	873	23,300	57%				23,300	24,100	–	22,800	25,800	25,800	
秋田－徳島	秋田発	東京(羽田)	536	877	21,900	60%	木: 23500円			21,900	24,100	27,000	25,100	–	–	
		東京(羽田)	876	285	20,500	62%				20,500	20,500	24,200	23,600	–	–	
		徳島発	東京(羽田)	280	873	21,500				60%	21,500	21,500	–	23,000	25,300	25,300
	東京(羽田)	282	875	20,500	62%	20,500				20,500	25,300	24,800	25,300	25,300		
秋田－松山	秋田発	東京(羽田)	284	877	20,600	62%	木: 23900円			20,600	22,300	24,200	25,300	–	–	
		東京(羽田)	286	879	21,900	60%				21,900	22,800	24,200	25,300	–	–	
		東京(羽田)	872	585	23,700	58%				23,700	23,700	–	26,200	24,300	24,300	
		大阪(伊丹)	1654	1637	20,500	59%				22,600	23,000	–	24,200	24,200	24,800	
		東京(羽田)	874	589	23,100	59%				23,100	23,500	–	24,600	25,800	25,800	
		東京(羽田)	876	593	20,900	63%				20,900	23,700	26,600	24,700	–	–	
	松山発	東京(羽田)	878	595	23,700	58%				23,700	26,400	24,600	27,600	–	–	
		大阪(伊丹)	1656	449	19,900	60%				22,200	23,700	23,800	23,200	–	–	
		東京(羽田)	582	873	24,300	57%				24,300	24,300	–	23,700	26,600	26,600	
		東京(羽田)	590	875	22,100	61%				22,100	22,100	27,400	25,100	28,500	28,500	
		東京(羽田)	592	877	22,300	61%				22,300	24,600	–	26,800	–	–	
		大阪(伊丹)	448	1653	20,700	59%				23,000	23,000	25,200	24,900	–	–	
秋田－高知	秋田発	東京(羽田)	596	879	23,100	59%				23,100	25,600	25,800	27,200	–	–	
		大阪(伊丹)	1654	555	20,300	60%				22,400	22,400	–	24,200	24,600	25,200	
		東京(羽田)	874	563	22,300	60%				22,300	24,300	–	25,100	27,000	27,000	
		東京(羽田)	878	569	22,900	59%				22,900	25,600	25,400	26,000	–	–	
秋田－高知	高知発	大阪(伊丹)	1656	1619	21,100	58%				23,400	23,400	23,800	23,800	–	–	
		東京(羽田)	562	873	23,100	59%				23,100	23,900	–	22,800	26,600	26,600	
		大阪(伊丹)	558	1653	21,000	58%				23,300	23,300	25,200	24,600	–	–	
		東京(羽田)	568	879	23,900	57%				23,900	26,400	24,600	26,900	–	–	
秋田－佐賀	秋田発	東京(羽田)	874	983	23,100	62%	木: 22900円			23,500	25,100	–	27,500	29,100	29,100	
		東京(羽田)	878	455	22,100	64%				22,500	27,600	28,300	28,400	–	–	
秋田－大分	秋田発	佐賀発	東京(羽田)	456	879	24,300	60%	木: 24700円			24,300	28,000	27,400	27,600	–	–
		東京(羽田)	872	193	23,700	61%	23,700				25,000	–	26,200	28,700	28,700	
	大阪(伊丹)	1654	1687	22,400	57%	24,500	25,500				–	26,200	26,600	27,300		
	東京(羽田)	874	3791	23,900	60%	23,900	24,300				–	26,300	29,500	29,500		
	東京(羽田)	876	3793	22,500	63%	22,500	22,500				28,700	27,200	–	–		
	東京(羽田)	878	3795	24,600	59%	24,600	25,600				27,800	27,600	–	–		
秋田－熊本	秋田発	東京(羽田)	192	873	23,100	62%	木: 24300円			23,900	23,900	–	25,600	29,500	29,500	
		東京(羽田)	3790	877	23,100	62%				23,100	25,600	28,300	27,200	–	–	
		大阪(伊丹)	1690	1653	22,200	58%				24,500	25,600	27,300	26,600	–	–	
		東京(羽田)	200	879	25,600	57%				25,600	26,400	28,000	27,200	–	–	
		東京(羽田)	872	643	25,400	59%				25,400	25,400	–	26,200	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	1654	1625	22,100	61%				24,200	25,500	–	26,000	26,000	26,600	
	熊本発	名古屋(中部)	1838	333	20,500	65%				23,300	23,300	–	25,100	27,800	27,800	
		東京(羽田)	876	3715	22,100	64%				22,100	23,700	28,700	27,200	–	–	
		東京(羽田)	878	647	23,300	62%				23,300	26,400	27,800	28,200	–	–	
		名古屋(中部)	1840	335	21,100	64%				23,300	24,100	25,500	23,600	–	–	
		大阪(伊丹)	1656	529	22,100	61%				24,400	26,400	25,400	26,500	–	–	
		東京(羽田)	3712	873	24,700	60%				24,700	24,700	–	25,600	29,900	29,900	
秋田－長崎	秋田発	東京(羽田)	644	875	22,500	63%	木: 24300円			22,500	22,900	29,500	26,500	30,900	30,900	
		東京(羽田)	3716	877	22,700	63%				22,700	24,700	28,000	26,900	–	–	
		大阪(伊丹)	1628	1653	23,000	59%				25,300	25,500	27,000	26,400	–	–	
		東京(羽田)	648	879	25,600	58%				25,600	26,800	28,000	27,200	–	–	
秋田－長崎	秋田発	東京(羽田)	872	3733	25,000	61%				25,000	25,800	–	26,200	28,700	28,700	
		東京(羽田)	874	683	23,900	62%				23,900	26,000	–	26,300	29,500	29,500	
		東京(羽田)	878	3739	22,500	65%				22,500	26,000	27,400	27,400	–	–	
		東京(羽田)	662	873	23,500	63%				23,500	24,300	–	25,600	29,900	29,900	
秋田－宮崎	秋田発	東京(羽田)	664	875	22,500	65%	木: 23500円			22,500	22,500	29,100	26,500	30,900	30,900	
		東京(羽田)	666	877	21,900	66%				22,700	24,300	28,000	26,900	–	–	
		東京(羽田)	872	3755	25,000	59%				25,000	25,400	–	25,800	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	1654	505	24,000	58%				26,100	27,400	–	28,300	28,700	29,300	
秋田－鹿児島	秋田発	東京(羽田)	874	3757	25,100	59%	木: 24300円			25,100	26,000	28,900	25,900	–	–	
		名古屋(中部)	1838	345	21,500	63%				25,100	25,100	–	25,500	26,800	26,800	
		東京(羽田)	876	3759	22,100	64%				22,100	23,700	27,800	26,100	–	–	
		東京(羽田)	878	617	22,500	63%				22,500	26,400	27,200	27,400	–	–	
		大阪(伊丹)	1656	511	23,000	59%				25,800	27,400	28,300	27,900	–	–	
		宮崎発	東京(羽田)	602	873	23,500				62%	23,500	24,700	–	25,600	29,500	29,500
	鹿児島発	東京(羽田)	3758	875	22,500	63%				22,500	22,500	28,800	26,500	30,900	30,900	
		名古屋(中部)	344	1839	21,800	63%				25,100	25,100	27,000	25,200	–	–	
		東京(羽田)	3758	877	22,700	63%				22,700	26,000	28,000	26,900	–	–	
		大阪(伊丹)	508	1653	23,700	58%				26,000	26,500	28,100	27,700	–	–	
		東京(羽田)	3762	879	25,600	58%				25,600	26,400	28,000	27,200	–	–	
		東京(羽田)	872	621	26,500	58%				26,500	26,900	–	26,200	29,700	29,700	
秋田－鹿兒島	秋田発	大阪(伊丹)	1654	543	23,200	61%	木: 25100円			25,300	26,100	–	26,200	27,000	27,700	
		東京(羽田)	872	623	23,500	63%				23,500	26,100	–	26,700	30,700	30,700	
		東京(羽田)	876	625	22,100	65%				22,100	24,600	27,200	26,100	–	–	
		東京(羽田)	878	3779	24,300	62%				24,300	26,400	27,200	27,400	–	–	
		名古屋(中部)	1840	359	23,600	61%				25,600	26,600	27,100	26,300	–	–	
		大阪(伊丹)	1656	551	22,200	63%				24,500	26,900	25,500	25,900	–	–	
秋田－石垣	秋田発	東京(羽田)	620	873	23,500	63%	木: 26000円			23,500	23,500	–	25,600	29,900	29,900	
		東京(羽田)	624	875	22,500	65%				22,500	24,200	29,100	26,500	31,400	31,400	
		東京(羽田)	626	877	24,300	62%				24,300	26,800	28,000	26,900	–	–	
		東京(羽田)	628	879	25,400	60%				25,400	26,800	28,000	27,200	–	–	
秋田－石垣	秋田発	大阪(伊丹)	550	1653	23,800	60%				26,100	26,900	27,700	27,800	–	–	
		東京(羽田)	874	91	28,800	66%				30,200	31,700	–	30,400	32,400	32,400	
		石垣発	東京(羽田)	92	879	28,800				66%	30,200	32,100	31,500	32,100	–	–
		庄内発	東京(羽田)	894	883	22,800				46%	22,800	22,800	–	21,900	22,400	22,400
庄内－富山	富山発	東京(羽田)	890	891	23,400	45%				23,400	23,400	23,400	23,400	–	–	
		東京(羽田)	888	895	21,700	49%				21,700	21,700	–	22,500	23,400	23,400	
		庄内発	東京(羽田)	894	753	22,100				48%	22,100	22,100	–	22,100	23,600	23,600
		東京(羽田)	900	759	23,500	44%				23,500	23,400	22,900	23,400	–	–	
庄内－能登	能登発	東京(羽田)	754	895	22,100	48%				22,100	22,100	–	22,900	23,400	23,400	
		庄内発	東京(羽田)	894	747	20,300				52%	20,300	20,300	–	21,900	22,400	22,400
		庄内発	東京(羽田)	894	653	20,500				59%	20,500	20,500	–	21,300	22,500	22,500
		庄内発	東京(羽田)	900	659	24,000				52%	24,000	24,100	24,000	24,100	–	–
庄内－岡山	岡山発	東京(羽田)	654	895	22,800	55%	火: 22400円									

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出																
路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常	備考			5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
		①	①	②	運賃額	割引率				運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	
庄内ー広島	庄内発	東京(羽田)	894	675	22,600	56%	木:24100円			22,600	22,600	-	22,600	23,300	23,300	
		東京(羽田)	898	683	22,800	55%				22,800	23,600	24,400	24,400	-	-	
		東京(羽田)	900	687	23,600	54%				23,600	25,300	24,000	25,200	-	-	
	広島発	東京(羽田)	676	895	22,800	55%				22,800	22,800	-	22,900	25,500	25,500	
		東京(羽田)	680	897	21,300	58%				21,300	24,000	23,600	22,100	-	-	
庄内ー岩国	庄内発	東京(羽田)	894	899	23,600	54%				23,600	25,200	23,600	24,400	-	-	
		東京(羽田)	894	631	22,600	56%				22,600	22,600	-	22,600	23,300	23,300	
		東京(羽田)	900	637	23,600	54%				23,600	25,300	24,000	25,200	-	-	
	岩国発	東京(羽田)	638	899	23,600	54%				23,600	25,200	23,600	24,400	-	-	
	庄内ー山口宇部	庄内発	東京(羽田)	894	693	23,000				58%				23,000	23,800	-
東京(羽田)			898	697	22,800	59%	22,800	24,400	25,200	25,200				-	-	
山口宇部発		東京(羽田)	694	895	22,400	59%	22,400	22,800	-	24,200				27,500	27,500	
庄内ー鳥取	庄内発	東京(羽田)	896	295	24,300	52%				24,300	24,100	-	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	898	297	23,500	53%				23,500	24,100	24,100	24,100	-	-	
		東京(羽田)	900	299	24,100	52%				24,100	24,100	24,100	24,100	-	-	
		鳥取発	東京(羽田)	296	897	23,500				53%	23,500	24,100	24,100	24,100	-	-
	庄内ー米子	庄内発	東京(羽田)	298	899	24,300				52%				24,300	24,100	24,100
東京(羽田)			894	813	23,100	55%	23,100	23,100	-	25,100				24,900	24,900	
東京(羽田)			900	819	24,900	52%	24,900	24,900	24,900	24,900				-	-	
米子発		東京(羽田)	818	899	24,300	53%	24,300	24,900	24,900	24,900				-	-	
庄内ー萩・石見	庄内発	東京(羽田)	896	575	25,200	55%				25,200	25,200	-	25,900	27,500	27,500	
	萩・石見発	東京(羽田)	576	897	24,800	56%				24,800	25,600	25,600	26,500	-	-	
庄内ー高松	庄内発	東京(羽田)	894	533	21,900	56%				21,900	22,400	-	24,600	25,300	25,300	
		東京(羽田)	896	535	22,800	54%				22,800	23,600	-	25,000	25,300	25,300	
		東京(羽田)	900	539	25,400	49%				25,400	25,300	24,800	25,300	-	-	
	高松発	東京(羽田)	534	895	23,300	53%				23,300	24,200	-	23,900	25,300	25,300	
	東京(羽田)	536	897	22,400	55%	22,400				23,700	25,300	24,800	-	-		
庄内ー徳島	庄内発	東京(羽田)	894	281	20,200	60%				20,200	20,200	24,100	24,100	23,900	23,900	
		東京(羽田)	896	283	22,000	56%				22,000	22,000	-	24,100	24,100	24,100	
		東京(羽田)	900	287	22,400	55%				22,400	24,100	24,100	23,900	-	-	
		徳島発	東京(羽田)	282	895	21,100				58%	21,100	21,100	-	24,100	24,100	24,100
	東京(羽田)	284	897	21,100	58%	21,100				21,900	24,100	24,100	-	-		
庄内ー松山	庄内発	東京(羽田)	286	899	21,600	57%				21,600	22,200	24,100	24,100	-	-	
		東京(羽田)	894	585	22,200	58%				22,200	22,200	-	25,500	23,600	23,600	
		東京(羽田)	896	589	23,200	56%				23,200	23,200	-	25,600	26,500	26,500	
		東京(羽田)	898	595	24,400	53%				24,400	26,000	25,200	26,900	-	-	
	松山発	東京(羽田)	584	895	24,400	53%				24,400	25,600	-	24,700	26,900	26,900	
庄内ー高知	庄内発	東京(羽田)	592	897	22,800	56%				22,800	23,600	26,500	26,000	-	-	
		東京(羽田)	596	899	22,800	56%				22,800	25,200	25,600	26,900	-	-	
		東京(羽田)	896	563	22,400	57%				22,400	24,000	-	26,000	26,900	26,900	
		東京(羽田)	898	565	21,900	58%				21,900	23,700	26,900	25,200	-	-	
	高知発	東京(羽田)	564	895	21,900	58%				21,900	22,800	-	23,900	26,900	26,900	
庄内ー佐賀	庄内発	東京(羽田)	566	897	21,900	58%				21,900	26,000	26,900	26,000	-	-	
		東京(羽田)	568	899	23,600	54%				23,600	26,000	24,400	26,900	-	-	
		東京(羽田)	898	453	22,800	60%				23,200	25,200	28,900	27,700	-	-	
		佐賀発	東京(羽田)	454	895	24,000				58%	24,000	24,800	-	28,500	29,300	29,300
	東京(羽田)	456	899	24,000	58%	24,000				27,700	27,300	27,300	-	-		
庄内ー大分	庄内発	東京(羽田)	896	193	24,000	57%				24,000	25,200	-	27,300	28,500	28,500	
		東京(羽田)	898	197	24,800	56%				24,800	24,800	28,500	26,900	-	-	
		東京(羽田)	900	199	26,000	54%				26,000	26,900	28,100	27,700	-	-	
		大分発	東京(羽田)	194	895	25,200				55%	25,200	25,200	-	26,600	28,500	28,500
	東京(羽田)	3790	897	23,600	58%	23,600				25,200	28,100	26,900	-	-		
庄内ー熊本	庄内発	東京(羽田)	200	899	25,200	55%				25,200	26,000	27,800	26,900	-	-	
		東京(羽田)	894	641	23,000	60%				23,000	23,000	-	24,600	27,100	27,100	
		東京(羽田)	896	643	25,600	55%				25,600	25,600	-	27,300	29,300	29,300	
		東京(羽田)	898	3717	23,200	59%				23,200	24,800	28,500	26,600	-	-	
	熊本発	東京(羽田)	3714	895	24,800	57%				24,800	24,800	-	26,600	29,300	29,300	
庄内ー長崎	庄内発	東京(羽田)	3716	897	23,200	59%				23,200	24,400	27,800	26,600	-	-	
		東京(羽田)	648	899	25,200	56%				25,200	26,500	27,800	26,900	-	-	
		東京(羽田)	894	3733	23,400	61%				23,400	24,200	-	25,500	27,900	27,900	
		東京(羽田)	896	663	24,000	60%				24,000	25,600	-	27,300	30,100	30,100	
	長崎発	東京(羽田)	898	667	23,600	60%				23,600	25,600	28,100	26,600	-	-	
庄内ー宮崎	庄内発	東京(羽田)	3734	895	23,200	61%				23,200	24,400	-	26,600	30,900	30,900	
		東京(羽田)	666	897	22,400	62%				22,400	24,000	27,800	26,600	-	-	
		東京(羽田)	894	603	23,400	59%				23,400	23,800	-	25,500	27,900	27,900	
		東京(羽田)	898	613	24,400	57%				24,400	25,600	27,900	26,600	-	-	
	宮崎発	東京(羽田)	3754	895	24,400	57%				24,400	24,400	-	26,600	29,300	29,300	
庄内ー鹿児島	庄内発	東京(羽田)	3762	899	25,200	56%				25,200	26,000	27,800	26,900	-	-	
		東京(羽田)	894	621	24,900	58%				24,900	25,600	-	26,900	29,000	29,000	
		東京(羽田)	896	623	23,600	60%				23,600	26,500	-	27,700	30,900	30,900	
		東京(羽田)	898	627	23,200	61%				23,200	26,000	27,800	26,600	-	-	
	鹿児島発	東京(羽田)	622	895	23,600	60%				23,600	24,800	-	26,600	30,800	30,800	
庄内ー石垣	庄内発	東京(羽田)	628	899	25,100	58%				25,100	26,500	27,800	26,900	-	-	
		東京(羽田)	896	91	28,900	64%				30,300	31,400	-	31,400	33,000	33,000	
		東京(羽田)	92	899	28,500	64%				28,900	31,800	31,400	31,800	-	-	
		石垣発	札幌(千歳)	721	4861	23,700				52%	23,700	24,100	-	24,100	21,900	21,900
	札幌(千歳)	723	4865	21,000	58%	21,000				23,300	-	23,300	23,300	23,300		
仙台ー女満別	仙台発	札幌(千歳)	4775	4867	21,200	57%				21,200	23,700	23,700	22,000	-	-	
		札幌(千歳)	4862	724	20,700	58%				20,700	21,500	22,800	21,100	24,100	24,100	
		札幌(千歳)	4866	728	23,200	53%				23,200	23,200	21,900	24,100	-	-	
	女満別発	札幌(千歳)	724	4862	20,700	58%				20,700	21,500	22,800	21,100	24,100	24,100	
	札幌(千歳)	728	4866	23,200	53%	23,200				23,200	21,900	24,100	-	-		
仙台ー広島	仙台発	東京(成田)	3234	3237	27,500	44%				27,500	27,500	-	-	-	-	
	広島発	東京(成田)	3236	3231	27,500	44%				27,500	27,500	-	-	-	-	
仙台ー松山	仙台発	大阪(伊丹)	732	1637	21,100	56%	木:25200円			21,900	22,400	-	21,900	24,600	24,600	
		名古屋(中部)	362	1625	20,300	61%				21,400	22,400	-	22,900	25,100	25,100	
		大阪(伊丹)	734	1643	21,900	54%				22,400	21,900	-	21,900	26,300	26,300	
		大阪(伊丹)	972	1643	21,400	55%				21,400	21,900	-	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	1668	1645	19,300	60%				20,700	21,900	24,200	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	736	1647	23,200	59%				20,900	22,400	23,800	21,900	-	-	
		名古屋(中部)	3148	1827	19,300	55%				23,200	25,600	23,800	25,200	-	-	
		大阪(伊丹)	738	1649	19,900	58%				20,900	23,800	22,600	22,400	-	-	
		松山発	名古屋(中部)	1822	361	21,800				58%	22,400	23,300	-	24,200	25,700	25,700
			大阪(伊丹)	442	3151	18,900				60%	20,700	20,700	-	21,400	23,900	23,900
	大阪(伊丹)		1638	735	18,300	62%				20,900	20,900	-	22,400	24,000	25,100	
	大阪(伊丹)		1642	971	19,100	60%				20,900	20,900	-	22,400	-	-	
	名古屋(中部)		1826	3147	21,800	58%				22,400	22,600	24,400	23,900	-	-	
	仙台発	大阪(伊丹)	444	1665	19,100	60%				20,900	20,900	25,400	23,800	-	-	
		大阪(伊丹)	1646	737	21,400	55%				21,400	22,600	23,700	24,200	-	-	
大阪(伊丹)		448	1669	22,400	53%	22,400	23,600	23,000	24,600	-	-					
名古屋(中部)		1928	369	21,400	59%	22,400	22,600	22,900	24,600	-	-					
大阪(伊丹)		1648	738	21,500	55%	22,400	23,600	22,400	24,200	-	-					
仙台ー高知	仙台発	大阪(伊丹)	732	555	21,000	57%				21,800	21,800	-	21,800	25,100	25,100	
		大阪(伊丹)	734	1607	21,800	55%				21,800	22,200	-	21,500	-	-	
		大阪(伊丹)	1668	557	19,300	60%				20,700	22,200	24,200	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	738	1619	21,100	56%				22,100	23,600	22,600	23,000	-	-	

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通賃)の合計額より算出													
路線	出発	經由地	便名	月～日曜日	通常	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	
仙台～大分	仙台発	大阪(伊丹)	732	1687	23,000	54%	23,800	24,600	-	24,000	27,100	27,100	
		大阪(伊丹)	3152	1689	23,800	52%	23,800	25,100	-	25,100	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	736	1691	21,800	56%	23,200	25,000	26,700	25,400	-	-	
	大分発	大阪(伊丹)	1686	735	20,500	59%	23,200	24,000	-	24,600	26,500	27,500	
		大阪(伊丹)	1688	3153	21,400	57%	23,200	24,000	-	25,500	-	-	
		大阪(伊丹)	1690	737	23,800	52%	23,800	26,200	25,500	26,300	-	-	
仙台～熊本	仙台発	大阪(伊丹)	3150	523	23,600	57%	23,700	24,800	-	24,200	26,000	26,000	
		大阪(伊丹)	734	1625	24,000	56%	24,000	25,600	-	23,700	27,700	27,700	
		名古屋(中部)	364	333	21,400	63%	23,200	23,200	-	24,900	28,700	28,700	
		大阪(伊丹)	972	1627	23,600	57%	23,600	25,200	-	24,800	28,100	28,100	
		大阪(伊丹)	736	527	21,700	60%	23,100	24,800	25,000	25,200	-	-	
		名古屋(中部)	3148	335	24,200	58%	25,000	26,600	25,900	26,000	-	-	
	熊本発	大阪(伊丹)	738	529	22,100	59%	23,100	25,600	24,200	25,600	-	-	
		大阪(伊丹)	522	3151	21,300	61%	23,100	23,100	-	25,600	24,600	24,600	
		名古屋(中部)	332	1805	21,800	62%	23,200	24,000	-	25,000	26,600	26,600	
		大阪(伊丹)	524	735	20,300	63%	22,900	23,300	-	24,800	25,800	26,900	
		大阪(伊丹)	1626	1667	23,000	58%	23,600	25,400	25,600	25,600	-	-	
		名古屋(中部)	334	367	22,200	61%	23,600	25,800	26,000	24,200	29,100	29,100	
		大阪(伊丹)	1628	1669	24,600	55%	24,600	26,000	24,800	26,000	-	-	
		大阪(伊丹)	526	739	23,800	56%	24,600	26,000	23,700	25,600	-	-	
		大阪(伊丹)	3150	161	23,300	59%	23,500	24,200	-	26,000	27,500	27,500	
		大阪(伊丹)	734	167	23,300	59%	23,500	25,400	-	23,500	-	-	
		大阪(伊丹)	1670	169	22,600	60%	23,200	25,600	25,900	25,400	-	-	
	長崎発	大阪(伊丹)	162	733	21,400	62%	23,200	23,200	-	24,600	27,700	27,700	
		大阪(伊丹)	164	1667	21,600	62%	22,400	24,200	27,900	23,900	-	-	
		大阪(伊丹)	168	739	22,200	61%	23,100	25,100	25,600	27,100	-	-	
仙台～宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	3150	503	24,600	55%	24,800	26,700	-	26,000	29,200	29,200	
		大阪(伊丹)	732	505	24,600	55%	25,500	26,700	-	26,000	29,200	29,200	
		大阪(伊丹)	734	3141	25,900	52%	25,900	27,500	-	26,000	30,800	30,800	
		名古屋(中部)	364	345	22,300	61%	25,100	25,100	-	25,300	27,600	27,600	
		大阪(伊丹)	1668	507	22,600	58%	24,500	26,700	27,900	26,700	-	-	
		大阪(伊丹)	736	509	22,600	58%	24,500	26,700	27,900	26,700	-	-	
		大阪(伊丹)	738	511	23,000	58%	24,500	27,500	27,100	27,100	-	-	
	宮崎発	大阪(伊丹)	502	3151	21,800	60%	24,500	24,500	-	27,200	27,400	27,400	
		名古屋(中部)	342	1805	22,800	61%	25,100	25,900	-	26,900	26,400	26,400	
		大阪(伊丹)	504	735	21,000	61%	24,500	24,500	-	26,100	28,900	30,000	
		大阪(伊丹)	506	971	21,800	60%	24,500	24,500	-	26,100	-	-	
		名古屋(中部)	344	3147	23,000	60%	25,100	25,200	28,300	25,200	27,500	27,500	
		大阪(伊丹)	3142	1667	24,100	56%	24,600	26,600	27,500	26,900	-	-	
		大阪(伊丹)	508	1669	25,300	53%	25,300	27,000	25,900	27,400	-	-	
鹿児島発	大阪(伊丹)	510	739	24,800	54%	25,700	27,800	25,100	27,400	-	-		
	大阪(伊丹)	732	543	23,800	59%	24,600	25,500	-	24,000	27,500	27,500		
	名古屋(中部)	362	353	25,500	58%	26,500	27,400	-	26,500	28,200	28,200		
仙台～鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	734	545	24,200	58%	24,200	25,900	-	23,600	29,600	29,600	
		大阪(伊丹)	1668	547	21,800	62%	23,200	25,100	25,500	24,600	29,600	29,600	
		名古屋(中部)	3146	355	25,100	58%	25,400	25,600	29,200	26,700	-	-	
		大阪(伊丹)	736	549	21,400	63%	22,800	25,900	25,100	24,200	-	-	
		名古屋(中部)	3148	359	26,700	56%	27,300	29,200	27,500	28,700	-	-	
		大阪(伊丹)	738	551	22,200	61%	23,200	27,100	24,200	25,100	-	-	
		鹿児島発	大阪(伊丹)	542	3151	20,500	64%	22,400	22,400	-	25,100	25,600	25,600
	鹿児島発	名古屋(中部)	352	361	23,800	61%	25,100	25,900	-	26,900	28,600	28,600	
		大阪(伊丹)	546	3153	20,500	64%	22,400	22,400	27,900	25,100	-	-	
		名古屋(中部)	354	3147	24,600	59%	25,300	25,500	29,200	26,300	30,000	30,000	
		大阪(伊丹)	548	1667	21,800	62%	22,400	23,800	26,700	25,100	-	-	
		大阪(伊丹)	550	739	24,600	57%	25,500	27,500	24,800	27,100	-	-	
		名古屋(中部)	358	369	25,500	58%	26,500	28,700	26,700	27,500	-	-	
		石垣発	名古屋(中部)	362	119	27,900	66%	30,400	31,500	-	31,500	32,400	32,400
新潟～福島	新潟発	札幌(千歳)	4866	4786	22,400	58%	22,400	22,400	22,400	24,100	-	-	
	福島発	札幌(千歳)	4866	4786	22,400	58%	22,400	22,400	22,400	24,100	-	-	
福島～松山	福島発	大阪(伊丹)	3174	443	21,100	55%	21,100	21,100	-	22,200	25,300	25,300	
		大阪(伊丹)	1696	449	19,900	58%	20,500	23,500	23,500	22,000	-	-	
	松山発	大阪(伊丹)	1632	3175	19,700	58%	20,400	20,500	-	22,400	23,200	23,200	
		大阪(伊丹)	444	1695	22,100	63%	22,100	22,100	25,300	24,000	-	-	
福島～高知	福島発	大阪(伊丹)	448	3179	23,300	50%	23,300	23,300	24,400	24,300	-	-	
		大阪(伊丹)	3174	1607	21,000	56%	21,000	21,000	-	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	3176	557	19,300	59%	20,400	21,200	25,300	20,400	-	-	
	高知発	大阪(伊丹)	1696	1619	21,100	56%	21,800	23,200	23,500	22,700	-	-	
		大阪(伊丹)	554	3175	21,100	56%	21,800	21,900	-	23,700	23,300	23,300	
		大阪(伊丹)	3172	1687	24,800	50%	24,800	25,600	-	23,700	26,900	26,900	
福島～大分	福島発	大阪(伊丹)	3176	1698	22,600	56%	23,200	23,200	-	23,700	26,900	26,900	
		大阪(伊丹)	1686	3175	22,200	55%	22,800	23,800	-	24,800	26,000	26,000	
		大阪(伊丹)	1688	1695	24,400	51%	24,400	25,200	-	25,600	-	-	
	大分発	大阪(伊丹)	1690	3179	24,800	50%	24,800	26,000	26,500	26,000	-	-	
		大阪(伊丹)	3174	1625	23,200	57%	23,200	24,400	-	24,000	27,000	27,000	
		大阪(伊丹)	1698	529	22,100	59%	22,800	25,300	25,100	25,300	-	-	
福島～熊本	熊本発	大阪(伊丹)	522	3175	22,100	59%	22,800	22,900	-	24,700	24,600	24,600	
		大阪(伊丹)	1628	3179	25,600	52%	25,600	25,800	26,200	25,900	-	-	
		大阪(伊丹)	3174	167	22,400	60%	22,700	24,200	26,200	23,700	-	-	
	長崎発	大阪(伊丹)	1696	169	22,200	60%	22,800	25,200	26,800	25,100	-	-	
		大阪(伊丹)	162	3175	22,200	60%	22,800	23,000	-	24,800	27,700	27,700	
		大阪(伊丹)	3174	3141	25,100	53%	25,100	26,300	-	26,300	29,300	29,300	
福島～宮崎	福島発	大阪(伊丹)	3176	507	23,000	57%	24,200	25,700	29,000	25,300	-	-	
		大阪(伊丹)	1696	511	23,000	57%	24,200	27,200	28,000	26,800	-	-	
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	3175	22,600	58%	24,200	24,300	-	26,100	27,400	27,400
	宮崎発	大阪(伊丹)	508	3179	25,300	51%	26,300	26,800	27,300	27,100	-	-	
		大阪(伊丹)	3174	545	23,400	59%	23,400	24,600	-	23,800	28,900	28,900	
		大阪(伊丹)	3176	547	21,800	62%	22,800	24,100	26,500	23,300	29,300	29,300	
福島～鹿児島	鹿児島発	大阪(伊丹)	1696	551	22,200	61%	22,800	26,800	25,100	24,700	-	-	
		大阪(伊丹)	544	3175	21,400	62%	22,000	22,200	-	24,000	26,500	26,500	
		大阪(伊丹)	546	1695	23,600	58%	23,600	23,600	28,200	25,200	-	-	
	新潟～稚内	新潟発	札幌(千歳)	4857	4841	23,500	54%	23,500	26,000	-	23,900	23,900	23,900
		稚内発	札幌(千歳)	4781	4843	21,900	57%	21,900	23,900	23,900	21,900	25,100	25,100
		稚内発	札幌(千歳)	4842	4782	23,100	55%	23,100	23,100	23,500	24,700	-	-
新潟～福島	新潟発	札幌(千歳)	1857	4861	23,500	54%	23,500	25,300	-	23,900	23,900	23,900	
		札幌(千歳)	4783	4867	21,000	59%	21,000	23,100	23,100	21,000	24,300	24,300	
	福島発	札幌(千歳)	4862	1856	20,100	61%	20,300	20,800	23,100	23,100	25,000	25,100	
		新潟発	札幌(伊丹)	516	1627	20,700	55%	21,100	21,400	23,000	21,400	23,000	23,000
新潟～松山	新潟発	大阪(伊丹)	1658	443	20,300	56%	20,300	20,300	-	21,400	24,200	24,200	
		大阪(伊丹)	1660	1643	18,100	61%	18,100	18,100	-	18,700	-	-	
		大阪(伊丹)	1662	447	18,700	61%	18,100	20,500	23,400	18,700	-	-	
		大阪(伊丹)	520	449	18,100	59%	18,700	21,400	22,200	21,500	-	-	
		松山発	大阪(伊丹)	442	513	19,300	58%	19,300	19,300	-	22,200	22,000	22,000
	松山発	大阪(伊丹)	1632	1659	19,300	58%	19,300	19,300	-	22,200	22,000	22,000	
		大阪(伊丹)	1642	1661	18,300	60%	18,300	19,100	-	21,100	-	-	
		大阪(伊丹)	1646	1663	20,100	56%	20,100	20,500	22,500	21,800	-	-	
		大阪(伊丹)	448	519	21,100	54%	21,100	21,900	22,200	22,100	-	-	

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出													
路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常	備考	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
		①	①	②	運賃額	割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
新潟－高知	新潟発	大阪(伊丹)	516	555	20,500	56%		20,500	20,500	-	21,400	23,400	23,400
		大阪(伊丹)	1662	559	18,900	59%		18,900	20,300	23,400	19,500	-	-
		大阪(伊丹)	520	1619	19,900	57%		19,900	21,100	22,200	22,200	-	-
	高知発	大阪(伊丹)	1600	513	20,100	57%		20,100	20,100	-	23,000	21,600	21,600
		大阪(伊丹)	554	1659	20,700	55%		20,700	20,700	-	23,600	22,800	22,800
		大阪(伊丹)	556	1661	18,100	61%		18,100	18,900	-	21,000	24,100	24,100
新潟－大分	新潟発	大阪(伊丹)	558	519	21,400	54%		21,400	22,200	22,200	21,800	-	-
		大阪(伊丹)	1658	1687	22,600	53%		22,600	23,400	-	23,400	26,300	26,300
		大阪(伊丹)	1660	1689	20,500	58%		20,500	21,400	-	21,900	27,100	27,100
	大分発	大阪(伊丹)	1662	1691	20,500	58%		20,500	22,500	26,300	22,300	-	-
		大阪(伊丹)	1688	1661	20,500	58%		20,500	22,200	-	24,200	26,900	26,900
		大阪(伊丹)	1690	1663	22,600	53%		22,600	24,200	24,200	23,800	-	-
新潟－熊本	新潟発	大阪(伊丹)	1658	1625	22,400	57%		22,400	23,600	-	23,200	25,600	25,600
		大阪(伊丹)	1660	1627	20,300	61%		20,300	21,500	-	21,700	26,500	26,500
		大阪(伊丹)	520	529	20,900	60%		20,900	23,200	23,700	24,800	-	-
	熊本発	大阪(伊丹)	522	513	21,700	59%		21,700	21,700	-	24,600	23,400	23,400
		大阪(伊丹)	526	519	23,400	55%		23,400	24,400	23,600	23,600	-	-
		大阪(伊丹)	516	161	22,900	58%		22,900	22,900	-	25,500	25,900	25,900
新潟－長崎	新潟発	大阪(伊丹)	1658	167	21,600	61%		21,900	23,300	-	22,900	-	-
		大阪(伊丹)	1662	169	20,500	63%		20,500	22,300	26,300	21,900	-	-
		大阪(伊丹)	162	513	21,800	60%		21,800	21,800	-	24,600	26,500	26,500
	長崎発	大阪(伊丹)	516	503	24,200	54%		24,200	25,500	-	25,500	27,500	27,500
		大阪(伊丹)	1658	505	24,200	54%		24,200	25,500	-	25,500	28,300	28,300
		大阪(伊丹)	1662	509	21,400	59%		21,900	24,200	27,500	23,600	-	-
新潟－宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	520	511	21,800	58%		23,100	23,100	-	26,000	26,300	26,300
		大阪(伊丹)	506	1661	21,000	60%		21,900	22,700	-	24,900	28,500	28,500
		大阪(伊丹)	510	519	24,500	53%		24,500	26,100	24,900	25,300	-	-
	宮崎発	大阪(伊丹)	516	543	23,400	58%		23,400	24,200	-	23,400	25,900	25,900
		大阪(伊丹)	520	551	21,000	62%		21,000	24,600	23,800	24,200	-	-
		大阪(伊丹)	542	513	21,000	62%		21,000	21,000	-	23,800	24,500	24,500
新潟－鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	546	1661	19,700	65%		19,700	20,500	26,700	23,800	28,000	28,000
		大阪(伊丹)	548	1663	21,800	61%		21,800	22,200	25,100	23,000	-	-
		大阪(伊丹)	550	519	24,200	57%		24,200	25,900	24,600	25,100	-	-
	鹿児島発	名古屋(中部)	118	1813	26,800	66%		26,700	30,800	30,600	30,800	-	-
		富山発	884	4751	23,900	62%		23,900	26,000	-	28,400	25,600	25,600
		女湯別発	札幌(千歳)	4862	4778	23,800	57%		23,800	23,800	23,800	27,200	-
富山－岡山	富山発	東京(羽田)	884	653	22,400	57%		22,400	22,400	-	23,100	23,500	23,500
		東京(羽田)	888	657	21,900	58%		20,400	22,800	24,000	20,800	-	-
		東京(羽田)	890	659	23,900	54%		23,900	23,900	23,200	23,900	-	-
	岡山発	東京(羽田)	652	883	22,800	56%		22,800	22,800	-	21,900	21,500	21,500
		東京(羽田)	656	885	20,200	61%		21,100	21,100	-	23,200	23,700	23,700
		東京(羽田)	658	891	22,900	56%		22,900	23,600	23,600	23,700	-	-
富山－広島	富山発	東京(羽田)	882	675	21,400	59%		21,400	21,400	-	21,400	21,200	21,200
		東京(羽田)	888	683	21,900	58%		21,900	23,200	24,400	23,200	-	-
		東京(羽田)	890	685	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,500	-	-
	広島発	東京(羽田)	672	883	23,200	56%		23,200	23,200	-	22,400	22,400	22,400
		東京(羽田)	682	889	22,500	57%		22,500	24,400	23,200	24,000	-	-
		東京(羽田)	684	891	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,000	-	-
富山－岩国	富山発	東京(羽田)	882	631	21,400	59%		21,400	21,400	-	21,400	21,200	21,200
		東京(羽田)	886	633	21,900	58%		21,900	21,900	-	21,900	24,500	24,500
		東京(羽田)	890	637	24,000	54%		24,000	24,500	23,200	24,500	-	-
	岩国発	東京(羽田)	632	883	23,200	56%		23,200	23,200	-	22,400	22,400	22,400
		東京(羽田)	634	885	21,900	58%		21,900	21,900	-	22,500	23,600	23,600
		東京(羽田)	636	889	22,500	57%		22,500	24,400	23,200	24,000	-	-
富山－山口宇部	富山発	東京(羽田)	884	693	24,800	56%		24,800	25,600	-	25,600	26,500	26,500
		東京(羽田)	886	699	21,900	61%		21,900	21,900	-	23,600	26,500	26,500
		東京(羽田)	890	699	25,600	55%		25,600	26,900	23,600	25,600	-	-
	山口宇部発	東京(羽田)	696	887	22,400	60%		22,400	22,400	26,000	24,800	-	-
		東京(羽田)	690	889	23,300	59%		23,300	23,600	24,000	24,800	-	-
		東京(羽田)	698	891	24,800	56%		24,800	26,000	24,800	25,600	-	-
富山－鳥取	富山発	東京(羽田)	884	295	23,700	54%		23,700	23,700	-	23,700	23,700	23,700
		東京(羽田)	890	299	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	-	-
		東京(羽田)	292	883	23,700	54%		23,700	23,700	-	23,700	23,700	23,700
	鳥取発	東京(羽田)	296	887	23,100	55%		23,100	23,400	23,700	23,700	-	-
		東京(羽田)	298	891	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	-	-
		東京(羽田)	884	813	24,900	53%		24,900	24,900	-	24,900	24,900	24,900
富山－米子	富山発	東京(羽田)	886	815	22,800	57%		22,800	22,800	-	24,900	-	-
		東京(羽田)	888	817	24,500	54%		24,500	24,900	24,900	24,900	-	-
		東京(羽田)	890	819	24,900	53%		24,900	24,900	24,900	24,900	-	-
	米子発	東京(羽田)	812	883	24,000	55%		24,000	24,000	-	24,500	24,900	24,900
		東京(羽田)	816	887	22,400	58%		22,400	22,400	24,900	24,100	-	-
		東京(羽田)	818	891	24,700	54%		24,700	24,900	24,900	24,900	-	-
富山－敦・石見	富山発	東京(羽田)	884	575	25,200	56%		25,200	25,200	-	25,900	26,300	26,300
		東京(羽田)	882	533	20,700	60%		20,700	21,100	-	23,400	23,400	23,400
		東京(羽田)	886	997	21,100	59%		21,100	21,900	-	22,900	23,400	-
	高松発	東京(羽田)	888	537	21,500	58%		21,500	23,400	23,400	23,300	-	-
		東京(羽田)	890	539	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	-	-
		東京(羽田)	532	883	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	-	-
富山－徳島	富山発	東京(羽田)	538	889	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	-	-
		東京(羽田)	882	281	19,000	63%		19,000	19,000	-	21,300	21,900	21,900
		東京(羽田)	884	283	22,000	57%		22,000	22,000	-	23,300	23,300	23,300
	徳島発	東京(羽田)	890	287	22,800	56%		22,800	23,300	23,300	23,500	-	-
		東京(羽田)	280	883	22,800	56%		22,800	22,800	-	23,300	23,300	23,300
		東京(羽田)	282	885	20,300	61%		20,300	20,300	-	23,300	23,300	23,300
富山－松山	富山発	東京(羽田)	284	887	20,700	60%		20,700	20,700	23,300	23,300	-	-
		東京(羽田)	286	891	22,000	57%		22,000	22,400	23,300	23,300	-	-
		東京(羽田)	884	585	24,000	53%		24,000	24,900	24,900	24,900	24,600	24,600
	松山発	東京(羽田)	888	595	23,600	56%		23,600	25,300	25,300	25,300	-	-
		東京(羽田)	890	599	25,300	53%		25,300	25,300	24,000	25,300	-	-
		東京(羽田)	582	883	25,300	53%		25,300	25,300	-	24,700	25,200	25,200
富山－高知	富山発	東京(羽田)	590	887	22,400	58%		22,400	22,400	25,300	24,800	-	-
		東京(羽田)	596	891	23,200	57%		23,200	25,200	25,200	25,300	-	-
		東京(羽田)	882	561	19,300	64%		19,300	21,000	-	22,600	22,600	22,600
	高知発	東京(羽田)	884	563	22,400	58%		22,400	22,900	-	25,100	25,100	25,100
		東京(羽田)	886	577	21,100	60%		21,100	22,900	-	23,600	25,100	25,100
		東京(羽田)	890	569	24,800	53%		24,800	25,100	25,200	25,100	-	-
富山－佐賀	富山発	東京(羽田)	562	883	24,400	54%		24,400	25,200	-	23,900	25,200	25,200
		東京(羽田)	564	885	21,100	60%		21,100	21,900	-	23,500	25,100	25,100
		東京(羽田)	566	887	21,500	60%		21,500	24,800	25,100	25,100	-	-
	佐賀発	東京(羽田)	978	889	22,900	57%		22,900	25,100	25,100	25,100	-	-
		東京(羽田)	886	983	21,900	63%		21,900	23,400	-	27,300	28,500	28,500
		東京(羽田)	890	455	24,000	59%	木 24800円	24,000	28,500	28,100	-	-	-
富山－佐賀	富山発	東京(羽田)	452	883	24,400	58%		24,800	24,800	-	27,300	26,500	26,500
		東京(羽田)	984	889	24,200	59%		24,200	25,200	26,900	26,900	-	-
		東京(羽田)	984	889	24,200	59%		24,200	25,200	26,900	26,900	-	-
	佐賀発	東京(羽田)	452	883	24,400	58%		24,800	24,800	-	27,300	26,500	26,500
		東京(羽田)	984	889	24,200	59%	</						

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出													
路線	出発	経由地	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考	5月1日 運賃額	5月2日 運賃額	5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
富山―大分	富山発	東京(羽田)	884	193	24,000	58%		24,000	25,200	–	27,300	28,300	28,300
		東京(羽田)	888	3795	24,400	58%		24,400	24,800	28,500	25,600	–	–
		東京(羽田)	890	199	26,500	54%		26,500	26,500	27,300	27,300	–	–
	大分発	東京(羽田)	194	885	24,400	58%		24,400	24,400	–	26,200	28,300	28,300
		東京(羽田)	196	887	23,200	60%		23,200	24,000	28,100	26,500	–	–
		東京(羽田)	200	891	25,600	55%		25,600	26,000	27,400	26,500	–	–
富山―熊本	富山発	東京(羽田)	882	641	21,800	63%		21,800	21,800	–	23,400	25,100	25,100
		東京(羽田)	884	643	25,600	56%		25,600	25,600	–	27,300	28,900	28,900
		東京(羽田)	886	3715	22,400	62%		22,400	24,000	–	26,000	28,900	28,900
		東京(羽田)	888	647	23,200	60%		23,200	25,000	28,500	26,200	–	–
		東京(羽田)	890	3721	24,400	58%		24,400	26,800	27,300	27,000	–	–
	熊本発	東京(羽田)	644	885	22,400	62%		22,400	22,800	–	26,200	29,200	29,200
		東京(羽田)	3716	887	22,800	61%		22,800	23,200	27,800	26,200	–	–
		東京(羽田)	3718	889	25,800	56%		25,800	26,000	27,400	26,200	–	–
		東京(羽田)	648	891	25,600	56%		25,600	26,500	27,400	26,500	–	–
		東京(羽田)	884	3733	25,200	59%		25,200	26,000	–	27,300	28,900	28,900
富山―長崎	富山発	東京(羽田)	886	3735	22,800	63%		22,800	24,800	–	26,000	29,700	29,700
		東京(羽田)	890	3739	24,400	60%		24,400	26,800	27,300	27,000	–	–
		東京(羽田)	664	885	22,400	63%		22,400	22,400	–	26,200	30,100	30,100
	長崎発	東京(羽田)	3738	887	21,900	64%		22,800	22,800	27,800	26,200	–	–
		東京(羽田)	3740	889	25,800	58%		25,800	26,500	27,700	26,200	–	–
		東京(羽田)	882	603	22,200	62%		22,200	22,600	–	24,200	25,900	25,900
富山―宮崎	富山発	東京(羽田)	884	3755	25,200	57%		25,200	25,600	–	26,900	28,900	28,900
		東京(羽田)	886	609	22,400	62%		22,400	23,600	–	25,000	28,900	28,900
		東京(羽田)	888	3761	23,600	60%		23,600	24,800	27,900	25,400	–	–
		東京(羽田)	890	617	24,400	58%		24,400	27,300	27,000	27,000	–	–
		東京(羽田)	3752	883	24,800	58%		24,800	25,600	–	26,600	28,100	28,100
	宮崎発	東京(羽田)	608	885	22,400	62%		22,400	22,400	–	26,200	29,200	29,200
		東京(羽田)	3756	887	22,800	61%		22,800	22,800	27,800	26,200	–	–
		東京(羽田)	610	889	23,700	60%		23,700	26,000	27,400	26,200	–	–
		東京(羽田)	3760	891	25,600	56%		25,600	26,000	27,400	26,200	–	–
		東京(羽田)	882	621	23,700	61%		23,700	24,100	–	24,600	26,900	26,900
富山―鹿児島	富山発	東京(羽田)	884	3773	26,700	56%	火:21000円	26,700	27,100	–	27,700	30,000	30,000
		東京(羽田)	886	3775	22,400	63%		22,400	24,800	–	25,000	30,100	30,100
		東京(羽田)	888	3779	24,200	60%		24,200	26,800	27,800	25,400	–	–
		東京(羽田)	890	629	26,200	57%		26,200	27,300	27,000	27,000	–	–
		東京(羽田)	3774	885	22,800	63%		22,800	24,000	–	26,200	29,300	29,300
	鹿児島発	東京(羽田)	3776	887	22,800	63%		22,800	24,400	28,100	26,200	–	–
石垣―富山 小松―岡山	石垣発	東京(羽田)	3778	889	25,800	58%		25,800	26,800	27,400	26,500	–	–
		東京(羽田)	628	891	25,500	58%		25,500	26,500	27,400	26,500	–	–
		東京(羽田)	92	891	28,900	44%		30,300	31,800	31,000	31,400	–	–
	小松発	東京(羽田)	752	653	20,500	61%		20,500	21,500	–	21,300	21,300	21,300
		東京(羽田)	970	657	23,100	56%		21,600	23,900	23,600	22,400	–	–
		東京(羽田)	758	659	23,600	55%		23,600	23,900	23,600	23,900	–	–
	岡山発	東京(羽田)	652	753	22,100	58%		22,100	22,100	–	22,100	22,800	22,800
		東京(羽田)	654	969	21,400	59%		21,400	21,400	–	22,300	23,900	23,900
		東京(羽田)	656	755	19,600	62%		20,500	20,500	–	23,100	23,900	23,900
		東京(羽田)	658	759	22,700	56%		22,700	23,900	22,800	23,900	–	–
小松―広島	小松発	東京(羽田)	752	675	22,600	57%		22,600	23,600	–	22,600	22,600	22,600
		東京(羽田)	754	677	22,400	57%		22,400	22,400	–	22,400	23,600	23,600
		東京(羽田)	970	683	23,200	56%		23,200	24,500	24,000	24,500	–	–
	東京(羽田)	758	685	23,200	56%	23,200		24,500	23,600	24,500	–	–	
	広島発	東京(羽田)	672	753	22,500	57%		22,500	22,500	–	22,500	23,600	23,600
		東京(羽田)	676	969	21,400	59%		21,400	21,400	–	22,400	24,600	24,600
小松―岩国		小松発	東京(羽田)	682	757	22,400	57%		22,400	24,500	22,400	24,500	–
	東京(羽田)		684	759	23,700	55%	24,500		24,500	24,400	24,900	–	–
	東京(羽田)		756	633	22,400	57%	22,400		22,400	–	23,100	24,500	24,500
	東京(羽田)	758	637	23,200	56%	23,200	24,500		23,600	24,500	–	–	
	岩国発	東京(羽田)	632	753	22,500	57%	22,500		22,500	–	22,500	23,600	23,600
	東京(羽田)	634	969	21,400	59%	21,400	21,400		–	22,400	24,600	24,600	
小松―山口宇部	小松発	東京(羽田)	636	757	22,400	57%		22,400	24,500	22,400	24,500	–	–
		東京(羽田)	638	759	23,700	55%		23,700	24,500	22,400	24,500	–	–
		東京(羽田)	752	693	23,000	59%		23,000	24,800	–	23,800	24,200	24,200
		東京(羽田)	754	989	22,400	60%		22,400	22,400	–	24,000	25,200	25,200
		東京(羽田)	756	695	22,400	60%		22,400	22,400	–	24,700	26,900	–
	山口宇部発	東京(羽田)	758	699	24,800	56%		24,800	26,900	24,000	25,600	–	–
		東京(羽田)	696	755	21,400	62%		21,400	21,400	25,600	24,700	–	–
		東京(羽田)	990	757	23,200	59%		23,200	23,700	23,200	25,600	–	–
		東京(羽田)	698	759	24,600	56%		24,600	26,600	24,000	26,500	–	–
		東京(羽田)	758	299	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	–	–
小松―鳥取	小松発	東京(羽田)	292	753	23,300	55%		23,300	23,300	–	23,700	23,700	23,700
		東京(羽田)	296	755	22,100	57%		22,100	22,400	23,700	23,700	–	–
		東京(羽田)	298	759	23,700	54%		23,700	23,700	23,700	23,700	–	–
	鳥取発	東京(羽田)	752	813	23,100	57%		23,100	24,100	–	25,100	24,900	24,900
		東京(羽田)	756	815	23,300	56%		23,300	23,300	–	24,900	–	–
		東京(羽田)	970	817	24,900	53%		24,900	24,900	24,900	24,900	–	–
小松―米子	小松発	東京(羽田)	758	819	24,900	53%		24,900	24,900	24,900	24,900	–	–
		東京(羽田)	812	753	23,300	56%		23,300	23,300	–	24,600	24,900	24,900
		東京(羽田)	816	755	21,500	60%		21,500	21,500	24,900	24,000	24,900	24,900
	東京(羽田)	818	759	23,500	54%	24,500		24,500	24,700	24,900	–	–	
	米子発	東京(羽田)	752	533	21,900	57%		21,900	23,300	–	23,400	23,400	23,400
		東京(羽田)	754	535	21,900	57%		21,900	22,800	–	23,400	23,400	23,400
東京(羽田)		756	997	21,500	58%	21,500	22,400	–	23,400	23,400	–		
小松―高松	小松発	東京(羽田)	970	537	22,800	56%		22,800	23,400	23,400	23,400	–	–
		東京(羽田)	758	538	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	–	–
		東京(羽田)	532	753	23,400	54%		23,400	23,400	–	23,400	23,400	23,400
	高松発	東京(羽田)	998	757	23,200	55%		23,200	23,400	23,400	23,400	–	–
		東京(羽田)	538	759	23,400	54%		23,400	23,400	23,400	23,400	–	–
		東京(羽田)	758	287	22,000	57%		22,000	23,300	23,300	23,500	–	–
小松―徳島	小松発	東京(羽田)	280	753	22,100	57%		22,100	22,100	–	23,300	23,300	23,300
		東京(羽田)	282	969	19,700	62%		19,700	19,700	23,300	23,300	23,300	23,300
		東京(羽田)	286	759	21,800	58%		21,800	23,000	22,800	23,300	23,300	23,300
	徳島発	東京(羽田)	752	585	22,200	59%		22,200	23,000	22,200	23,500	22,400	22,400
		東京(羽田)	754	589	22,400	58%		22,400	22,400	–	24,800	24,000	24,000
		東京(羽田)	970	595	24,800	54%		24,800	25,300	24,800	25,300	–	–
小松―松山	小松発	東京(羽田)	758	599	24,800	54%		24,800	25,300	24,400	25,300	–	–
		東京(羽田)	582	753	25,000	54%		25,000	25,000	–	24,900	25,300	25,300
		東京(羽田)	590	755	21,400	60%		21,400	21,400	25,300	24,700	25,300	25,300
	松山発	東京(羽田)	596	759	22,900	57%		22,900	25,300	24,400	25,300	–	–
		東京(羽田)	756	977	21,500	60%		21,500	23,300	–	24,700	25,100	25,100
		東京(羽田)	758	569	24,000	56%		24,000	25,100	25,100	–	–	–
小松―高知	小松発	東京(羽田)	562	753	23,700	56%		23,700	24,600	–	24,100	25,100	25,100
		東京(羽田)	564	969	20,500	62%		20,500	21,400	–	23,400	25,100	25,100
		東京(羽田)	566	755	20,500	62%		20,500	23,800	25,100	25,100	25,100	25,100
	高知発	東京(羽田)	978	757	22,800	57%		22,800	25,100	25,200	25,100	25,100	25,100
		東京(羽田)	754	983	22,400	62%		22,800	24,000	–	27,700	27,300	27,300
		東京(羽田)	758	456	23,300	60%		23,300	24,200	28,500	24,400	27,700	28,100
小松―佐賀	小松発	東京(羽田)	452	753	24,700	60%	木:24000円	24,700	24,700	–	24,700	27,700	28,100
		東京(羽田)	454	969	22,600	61%		22,600					

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出										5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
路線	出発	經由地	便名 ①	便名 ②	月・日曜日	通常 運賃額	割引率	備考		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
小松－大分	小松発	東京(羽田)	752	193	22,200	61%				22,200	24,400	—	25,500	26,700	26,700
		東京(羽田)	754	3791	23,200	60%				23,200	23,200	—	26,500	27,700	27,700
		東京(羽田)	970	3795	25,600	55%				25,600	26,500	28,100	27,300	—	—
		東京(羽田)	758	199	25,600	55%				25,600	26,500	27,700	27,300	—	—
	大分発	東京(羽田)	192	753	23,700	59%				24,600	24,600	—	26,800	28,300	28,300
		東京(羽田)	194	969	23,800	59%				23,800	23,800	26,300	26,100	28,300	28,300
		東京(羽田)	196	755	22,200	61%				22,200	23,000	27,700	26,400	28,300	28,300
		東京(羽田)	3792	759	25,400	56%				25,400	26,600	26,600	27,300	—	—
		東京(羽田)	752	643	23,800	59%				23,800	24,800	—	25,500	26,700	26,700
		東京(羽田)	756	3715	22,800	61%				22,800	24,400	—	27,200	29,300	29,300
小松－熊本	小松発	東京(羽田)	970	647	24,400	58%				24,400	27,300	28,100	27,800	—	—
		東京(羽田)	758	3721	23,600	60%				23,600	26,900	27,700	27,000	—	—
		東京(羽田)	3712	753	25,400	57%				25,400	25,400	—	26,800	29,200	29,200
		東京(羽田)	646	755	21,800	63%				21,800	22,200	27,700	26,100	29,200	29,200
	熊本発	東京(羽田)	648	759	25,400	57%				25,400	27,000	26,600	27,300	—	—
		東京(羽田)	752	3733	23,400	62%				23,400	25,200	—	25,500	26,700	26,700
		東京(羽田)	756	3735	23,200	62%				23,200	25,200	—	27,200	30,100	30,100
		東京(羽田)	758	3739	23,600	61%				23,600	26,900	27,700	27,000	—	—
		東京(羽田)	664	969	21,800	64%				21,800	21,800	27,700	26,100	31,100	31,100
		東京(羽田)	3738	755	21,000	65%				21,800	21,800	27,400	26,100	31,100	31,100
小松－対馬	小松発	福岡	315	4937	18,300	62%				18,300	18,300	23,200	22,800	22,800	22,800
		福岡	317	4939	20,700	57%				20,700	23,200	20,700	22,800	—	—
	対馬発	福岡	4934	318	19,100	61%				19,100	19,100	20,700	21,500	—	—
	小松発	福岡	313	4695	23,200	56%				23,200	25,600	—	25,600	23,200	23,200
		福岡	315	4697	20,700	61%				20,700	20,700	25,600	25,200	25,200	25,200
		福岡	317	4819	23,200	56%				23,200	25,600	23,200	25,200	—	—
		福岡	4916	316	22,400	57%				22,400	22,400	—	23,200	25,600	25,600
		福岡	4694	318	21,500	59%				21,500	21,500	23,200	24,000	—	—
		福岡	4696	320	23,200	56%				23,200	23,200	23,200	25,600	—	—
小松－宮崎	小松発	東京(羽田)	752	3755	23,400	60%				23,400	24,800	—	25,100	26,700	26,700
		東京(羽田)	754	3757	24,400	58%				24,400	24,800	—	26,000	27,700	27,700
		東京(羽田)	756	609	22,800	61%				22,800	24,000	—	26,100	29,300	29,300
		福岡	315	3125	16,900	69%				16,900	16,900	21,800	21,400	21,400	21,400
		東京(羽田)	970	3761	24,800	58%				24,800	26,500	27,500	27,000	—	—
		福岡	317	4957	19,300	64%				19,300	21,800	19,300	21,400	—	—
	宮崎発	東京(羽田)	758	617	23,600	60%				23,600	27,300	27,400	27,000	—	—
		東京(羽田)	3752	753	24,200	59%				24,200	25,000	—	26,800	29,300	29,300
		福岡	4954	316	18,500	66%				18,500	18,500	—	19,300	21,800	21,800
		東京(羽田)	3754	969	23,000	61%				23,000	23,000	28,100	26,100	29,200	29,200
小松－鹿児島	小松発	福岡	3122	318	17,700	67%				17,700	17,700	19,300	20,100	—	—
		東京(羽田)	3756	755	21,800	63%				21,800	21,800	27,400	26,100	29,200	29,200
		福岡	3124	320	19,300	64%				19,300	19,300	19,300	21,800	—	—
		東京(羽田)	610	757	23,600	60%				23,600	26,100	26,600	27,000	—	—
		東京(羽田)	3760	759	25,400	57%				25,400	26,600	26,600	27,000	—	—
		東京(羽田)	752	621	24,900	59%				24,900	26,300	—	25,900	27,800	27,800
	鹿児島発	東京(羽田)	754	623	22,800	63%				22,800	25,600	—	26,900	28,900	28,900
		東京(羽田)	756	3775	22,800	63%				22,800	25,200	—	26,100	30,600	30,600
		東京(羽田)	970	3779	25,400	58%				25,400	27,300	27,400	27,000	—	—
		東京(羽田)	758	629	25,400	58%				25,400	27,300	27,400	27,000	—	—
		東京(羽田)	3772	753	24,200	60%				24,200	24,200	—	26,800	29,700	29,700
		東京(羽田)	3774	969	22,200	63%				22,200	23,400	28,500	26,100	30,300	30,300
小松－石垣	小松発	東京(羽田)	3776	755	21,800	64%				21,800	23,400	27,700	26,100	30,900	30,900
		東京(羽田)	3778	757	25,600	58%				25,600	26,900	26,600	27,300	—	—
	石垣発	東京(羽田)	628	759	25,200	59%				25,200	27,000	26,600	27,300	—	—
		東京(羽田)	754	81	28,100	65%				28,100	30,600	—	30,600	30,600	30,600
	能登発	東京(羽田)	92	759	28,700	65%				30,100	32,400	30,100	32,200	—	—
	岡山発	東京(羽田)	750	659	22,400	57%				22,400	22,400	23,200	23,200	—	—
	岡山発	東京(羽田)	652	747	20,300	61%				20,300	20,300	—	21,900	21,500	21,500
	岡山発	東京(羽田)	656	749	20,200	61%				21,100	21,100	—	21,900	—	—
	能登発	東京(羽田)	750	685	21,900	58%				21,900	23,600	23,200	23,600	—	—
	能登発	東京(羽田)	672	747	20,700	61%				20,700	20,700	—	22,400	22,400	22,400
能登－岩国	能登発	東京(羽田)	748	633	21,900	58%				21,900	21,900	27,400	26,100	24,500	24,500
		東京(羽田)	750	637	21,900	58%				21,900	23,600	23,200	23,600	—	—
	岩国発	東京(羽田)	632	747	20,700	61%				20,700	20,700	—	22,400	22,400	22,400
	能登発	東京(羽田)	748	695	21,900	61%				21,900	21,900	—	23,600	27,300	—
	山口宇部発	東京(羽田)	750	699	23,600	58%				23,600	24,800	23,600	24,400	—	—
	山口宇部発	東京(羽田)	692	747	21,500	62%				21,500	21,900	—	24,200	24,400	24,400
	能登発	東京(羽田)	696	749	21,900	61%				21,900	21,900	26,000	23,600	—	—
	鳥取発	東京(羽田)	750	299	23,700	54%				23,700	23,700	23,700	23,700	—	—
	鳥取発	東京(羽田)	292	747	21,500	58%				21,500	21,500	23,700	23,700	23,700	23,700
	鳥取発	東京(羽田)	296	749	22,700	56%				22,700	23,000	23,700	23,600	—	—
能登－米子	能登発	東京(羽田)	748	815	22,800	57%				22,800	22,800	—	24,900	—	—
		東京(羽田)	750	817	24,500	54%				24,500	24,900	24,900	24,900	—	—
	米子発	東京(羽田)	812	747	21,500	60%				21,500	21,500	—	24,500	24,900	24,900
		東京(羽田)	816	749	22,000	59%				22,000	22,000	24,900	22,800	—	—
	能登発	東京(羽田)	748	997	21,100	59%				21,100	21,900	—	22,900	23,400	—
	能登発	東京(羽田)	750	539	23,400	54%				23,400	23,400	23,400	23,400	—	—
	高松発	東京(羽田)	532	747	22,100	57%				22,100	22,900	—	23,400	23,400	23,400
	能登発	東京(羽田)	750	599	23,600	56%				23,600	25,200	24,000	25,300	—	—
	松山発	東京(羽田)	582	747	23,200	57%				23,200	23,200	—	24,700	25,200	25,200
能登発	東京(羽田)	590	749	21,900	59%				21,900	21,900	25,300	23,600	—	—	
能登－徳島	能登発	東京(羽田)	750	287	20,800	60%				20,800	22,400	23,300	22,300	—	—
		東京(羽田)	280	747	20,300	61%				20,300	20,300	—	23,300	23,300	23,300
	徳島発	東京(羽田)	748	977	21,100	60%				21,100	22,800	—	23,600	25,100	25,100
	能登発	東京(羽田)	750	569	22,800	57%				22,800	24,400	25,200	24,400	—	—
	高知発	東京(羽田)	562	747	21,900	59%				21,900	22,800	—	23,900	25,200	25,200
	能登発	東京(羽田)	566	749	21,100	60%				21,100	24,400	25,100	24,400	—	—
	能登発	東京(羽田)	750	455	21,900	63%				22,400	26,500	28,100	26,900	—	—
	佐賀発	東京(羽田)	452	747	21,900	63%				22,400	22,400	—	27,300	26,500	26,900
	能登発	東京(羽田)	750	199	24,400	58%				24,400	24,400	27,300	26,000	—	—
	大分発	東京(羽田)	192	747	21,900	62%				22,800	22,800	28,100	26,600	28,100	28,100
能登－熊本	小松発	東京(羽田)	196	749	22,800	60%				22,800	23,600	28,100	25,300	—	—
		東京(羽田)	748	3715	22,400	62%				22,400	24,000	—	26,000	29,200	29,200
	熊本発	東京(羽田)	750	3721	22,400	62%				22,400	24,800	27,300	25,800	—	—
		東京(羽田)	3712	747	23,600	60%				23,600	23,600	—	26,600	28,500	28,500
	東京(羽田)	646	749	22,400	62%				22,400	22,800	28,100	25,000	—	—	
	能登発	東京(羽田)	748	3735	22,800	63%				22,800	24,800	—	26,000	30,600	30,600
	能登発	東京(羽田)	750	3739	22,400	63%				22,400	24,800	27,300	25,000	—	—
	長崎発														

※色付きの便の組み合わせは最小乗継時間を満たさないため、設定を取りやめます。

※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出												5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
路線	出発	經由地 ①	便名 ①	便名 ②	月～日曜日 運賃額	通常 割引率	備考					運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
沖縄－大館能代	沖縄発	東京(羽田)	126	789	25,100	63%						25,100	26,900	30,600	29,700	-	-
	大館能代発	東京(羽田)	788	133	25,100	63%						25,100	26,900	31,700	30,100	30,100	30,100
		東京(羽田)	790	139	25,100	63%						25,100	31,000	28,800	29,700	31,900	31,900
沖縄－秋田	沖縄発	東京(羽田)	128	877	24,500	63%	木: 26100円					24,500	26,500	29,700	29,100	-	-
		東京(羽田)	132	879	25,700	61%						25,700	26,500	29,700	30,600	-	-
	秋田発	東京(羽田)	872	129	26,000	60%	木: 26400円					26,000	27,300	-	30,100	28,800	28,800
沖縄－庄内	沖縄発	大阪(伊丹)	1654	105	23,900	64%						27,700	29,400	-	29,200	29,200	31,000
		東京(羽田)	876	135	23,100	65%						23,100	24,800	28,400	28,200	-	-
	庄内発	東京(羽田)	128	897	25,000	59%						25,000	26,200	29,600	28,700	-	-
沖縄－仙台	沖縄発	東京(羽田)	132	899	25,400	58%						25,400	26,200	29,600	30,300	-	-
		東京(羽田)	894	127	24,600	60%	木: 24800円					24,600	26,100	-	29,400	28,100	28,100
		東京(羽田)	896	131	25,400	58%						25,400	27,100	-	30,400	31,100	31,100
沖縄－新潟	沖縄発	東京(羽田)	898	137	24,200	60%						24,200	26,900	29,100	28,700	-	-
		東京(羽田)	900	139	25,000	59%						25,000	30,800	28,700	29,500	-	-
	仙台発	大阪(伊丹)	490	3187	27,200	62%						28,500	29,300	30,400	29,700	32,600	32,600
沖縄－富山	沖縄発	大阪(伊丹)	732	105	24,600	62%						27,000	28,700	-	27,000	29,700	30,800
		福岡	3184	489	26,800	63%						27,900	28,800	31,600	29,200	31,200	31,200
		福岡	798	491	25,800	64%						27,900	29,700	31,200	29,300	-	-
沖縄－小松	沖縄発	大阪(伊丹)	106	1663	24,200	62%						25,800	26,200	26,900	27,500	-	-
		福岡	1658	105	24,200	62%						25,800	27,500	-	26,500	28,900	30,000
	新潟発	大阪(伊丹)	1810	305	22,200	65%						27,000	27,000	-	27,500	28,400	28,400
沖縄－富山	沖縄発	福岡	322	487	24,900	64%						25,500	27,100	28,900	26,700	26,900	26,900
		東京(羽田)	126	887	23,700	62%						23,700	24,700	30,400	28,300	-	-
		東京(羽田)	130	889	26,000	59%						26,000	26,200	29,200	28,300	-	-
沖縄－小松	富山発	東京(羽田)	132	891	25,800	59%	木: 23600円					25,800	26,200	29,200	29,900	-	-
		東京(羽田)	882	127	23,400	63%	木: 26600円					23,400	24,900	-	28,200	26,000	26,000
		東京(羽田)	884	129	26,200	58%						26,200	27,500	-	31,200	29,100	29,100
沖縄－小松	小松発	東京(羽田)	886	133	23,300	63%						23,300	25,100	-	28,300	29,900	29,900
		東京(羽田)	890	139	25,400	59%						25,400	30,400	27,800	29,100	-	-
	福岡	福岡	482	316	23,000	63%						23,000	23,900	-	24,800	28,100	28,100
沖縄－小松	小松発	福岡	484	318	22,200	64%						22,200	22,600	26,400	25,600	-	-
		東京(羽田)	126	755	22,800	64%						22,800	23,700	30,000	28,300	-	-
		東京(羽田)	130	757	25,800	59%						25,800	26,300	28,300	29,200	-	-
沖縄－能登	能登発	福岡	488	320	24,400	61%						24,400	25,200	25,200	27,700	-	-
		東京(羽田)	132	759	25,600	59%						25,600	26,800	28,300	30,700	-	-
	小松発	東京(羽田)	752	129	24,400	61%	木: 24800円					24,400	26,700	-	29,400	26,900	26,900
沖縄－能登	能登発	福岡	313	487	23,800	62%						23,800	27,700	-	27,500	25,200	25,200
		東京(羽田)	756	133	23,700	62%						23,700	25,500	-	29,400	30,300	30,300
		福岡	315	491	21,400	65%						21,400	23,100	28,300	27,100	-	-
沖縄－能登	能登発	福岡	317	493	25,100	59%						25,100	28,000	25,100	27,600	-	-
		東京(羽田)	758	139	24,600	61%						24,600	30,400	28,300	29,100	-	-
	能登発	東京(羽田)	124	749	23,300	63%						23,300	23,700	30,400	27,100	-	-
沖縄－松山	松山発	東京(羽田)	748	133	23,300	63%						23,300	25,100	-	28,300	30,700	30,700
	松山発	大阪(伊丹)	106	1647	20,600	60%						22,300	23,100	23,200	23,200	-	-
	高知発	大阪(伊丹)	1632	105	20,500	60%						22,100	23,200	-	22,800	23,200	23,200
高知－函館	函館発	札幌(千歳)	554	105	21,900	58%						23,500	25,200	-	24,200	24,200	25,200
	稚内発	札幌(千歳)	4842	4857	18,900	51%						18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900
	釧路発	札幌(千歳)	4872	4841	19,700	52%						19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
中標津－稚内	稚内発	札幌(千歳)	4882	4841	19,700	55%						19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
		札幌(千歳)	4884	4843	19,700	55%						19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
	稚内発	札幌(千歳)	4842	4865	18,700	54%						19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
函館－釧路	釧路発	札幌(千歳)	4844	4867	18,700	54%						19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
	函館発	札幌(千歳)	4854	4873	18,100	50%						18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
	釧路発	札幌(千歳)	4872	4853	18,300	50%						18,300	18,300	18,300	18,300	18,300	18,300
中標津－函館	函館発	札幌(千歳)	4884	4857	18,100	53%						18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
	中標津発	札幌(千歳)	4854	4865	18,100	53%						18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
	函館発	札幌(千歳)	4858	4867	18,100	53%						18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し付けます。
料金額(区間あたり) 羽田:170円(90円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児
■席間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにて確認ください。