

■別紙(1)「特定乗継割引」運賃(2013年9月1日～9月30日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。
※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 経由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 東京(羽田)－福岡 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 961 | 421 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 13 | 1673 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 423 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 19 | 1677 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 21 | 425 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 23 | 3155 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 25 | 3157 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 27 | 1683 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 427 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 37 | 429 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(関西) | 145 | 1709 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 18 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 422 | 20 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 424 | 24 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 1674 | 26 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 1676 | 28 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 1678 | 30 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 426 | 34 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 3156 | 36 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 3158 | 38 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| | | 大阪(伊丹) | 428 | 40 | 33,300 | 25% | | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 | 33,300 |
| 東京(羽田)－利尻 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 61 | 4929 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4930 | 70 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 |
| 東京(羽田)－稚内 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 55 | 4841 | 38,500 | 30% | | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 |
| | | 札幌(千歳) | 67 | 4843 | 38,500 | 30% | | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4724 | 38,500 | 30% | | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4734 | 38,500 | 30% | | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 | 38,500 |
| 東京(羽田)－女満別 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 51 | 4861 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| | | 札幌(千歳) | 63 | 4865 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| | | 札幌(千歳) | 73 | 4867 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4862 | 60 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 70 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| | | 札幌(千歳) | 4868 | 64 | 37,300 | 32% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 |
| 東京(羽田)－中標津 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 963 | 4881 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| | | 札幌(千歳) | 4719 | 4883 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| | | 札幌(千歳) | 965 | 4885 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4718 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 4726 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| | | 札幌(千歳) | 4886 | 78 | 36,900 | 34% | | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 | 36,900 |
| 東京(羽田)－釧路 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 963 | 4871 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | | 札幌(千歳) | 61 | 4873 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | | 札幌(千歳) | 69 | 4875 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 56 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 4728 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 78 | 35,000 | 34% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| 東京(羽田)－函館 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 4715 | 4853 | 33,500 | 33% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 |
| | | 札幌(千歳) | 65 | 4857 | 33,500 | 33% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 64 | 33,500 | 33% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 74 | 33,500 | 33% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 |
| 東京(羽田)－松山 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 13 | 441 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 1637 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 19 | 443 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 23 | 1643 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 27 | 1645 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 31 | 1647 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 447 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 37 | 449 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 20 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 1632 | 22 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 1638 | 24 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 26 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 444 | 30 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 1646 | 34 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 36 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| | | 大阪(伊丹) | 1648 | 40 | 28,000 | 29% | | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 |
| 東京(羽田)－高知 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 961 | 553 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 555 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 21 | 1607 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 27 | 557 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 559 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 35 | 1619 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1600 | 18 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 554 | 22 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 556 | 26 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 1608 | 30 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 36 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | 大阪(伊丹) | 560 | 40 | 28,800 | 28% | | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 | 28,800 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(区間あたり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | | | | | | | | | | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 東京(羽田)ー沖縄 | 東京(羽田)発 | 大阪(神戸) | 411 | 3723 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 宮崎 | 3751 | 3767 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 239 | 483 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 松山 | 583 | 383 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 241 | 485 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 大阪(関西) | 141 | 1735 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 103 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 鹿児島島 | 3771 | 475 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 熊本 | 641 | 467 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 17 | 105 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 245 | 487 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 高松 | 533 | 457 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 広島 | 675 | 461 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 鹿児島島 | 3773 | 3783 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 251 | 489 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 大阪(関西) | 3823 | 1737 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 257 | 491 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 261 | 493 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 鹿児島島 | 3777 | 3785 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 福岡 | 267 | 495 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 大阪(関西) | 145 | 1739 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 沖縄発 | 福岡 | 480 | 244 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 大阪(関西) | 1732 | 3822 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 福岡 | 482 | 252 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 鹿児島島 | 3784 | 3776 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 福岡 | 484 | 254 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 大阪(伊丹) | 104 | 32 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 広島 | 462 | 682 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 松山 | 384 | 596 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 大阪(伊丹) | 106 | 34 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 高松 | 458 | 538 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 大阪(神戸) | 3726 | 414 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 福岡 | 488 | 262 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 熊本 | 468 | 648 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 福岡 | 490 | 266 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 宮崎 | 3768 | 3762 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 福岡 | 492 | 270 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | | 大阪(関西) | 1738 | 148 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 鹿児島島 | | 478 | 3782 | 39,000 | 40% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | 福岡 | | 494 | 274 | 39,000 | 39% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| 東京(羽田)ー宮古 | 東京(羽田)発 | | 沖縄 | 121 | 1721 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 沖縄 | 127 | 1723 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 131 | 1725 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 133 | 1727 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 135 | 1729 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 137 | 1731 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 126 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 1724 | 130 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 1726 | 134 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 1728 | 136 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 1730 | 138 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | | 沖縄 | 1732 | 140 | 45,000 | 23% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| 東京(羽田)ー石垣 | 東京(羽田)発 | 沖縄 | 121 | 1763 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 125 | 1765 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 995 | 1771 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 129 | 1773 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 133 | 1777 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 137 | 1781 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1764 | 124 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1766 | 126 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1768 | 130 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1770 | 132 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1774 | 134 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1780 | 136 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| | | 沖縄 | 1782 | 138 | 51,000 | 20% | | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | 51,000 | |
| 大阪(伊丹)ー札幌(千歳) | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 962 | 55 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 14 | 57 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 16 | 59 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 福島 | 3173 | 4785 | 37,700 | 39% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 61 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 3151 | 723 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 新潟 | 513 | 765 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 20 | 4721 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 733 | 4773 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 新潟 | 1659 | 4781 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 22 | 4723 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 67 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 735 | 4805 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 26 | 69 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 4727 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 新潟 | 1661 | 4783 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 3153 | 4775 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 1665 | 727 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 4731 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 32 | 75 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 34 | 4735 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 737 | 729 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 79 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 仙台 | 1669 | 4777 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 38 | 4739 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 札幌(千歳)発 | 仙台 | 4770 | 1666 | 37,700 | 36% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | | | 東京(羽田) | 4712 | 19 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 21 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 23 | 37,700 | 33% | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700, | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 9月21日 9月22日 9月23日 | | | | |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--|--|--|--------------|--------------|---|--------|--------|--------|--------|
| 大阪(伊丹)－稚内 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4841 | 42,900 | 32% | | | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | | 東京(羽田) | 18 | 571 | 42,900 | 34% | | | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | | 東京(羽田) | 22 | 573 | 42,900 | 34% | | | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 33 | 42,900 | 34% | | | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | | 東京(羽田) | 574 | 37 | 42,900 | 34% | | | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| 大阪(伊丹)－紋別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 845 | 42,500 | 35% | | | | | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 |
| | | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 33 | 42,500 | 35% | | | | | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 |
| 大阪(伊丹)－女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 4751 | 43,500 | 32% | | | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 東京(羽田) | 28 | 4753 | 43,500 | 32% | | | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 35 | 43,500 | 32% | | | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 778 | 43,500 | 31% | | | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| 大阪(伊丹)－旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 4757 | 40,900 | 34% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | | 東京(羽田) | 32 | 4759 | 40,900 | 34% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | | 東京(羽田) | 4756 | 23 | 40,900 | 34% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4758 | 33 | 40,900 | 34% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(伊丹)－中標津 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4883 | 42,300 | 33% | | | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | | 東京(羽田) | 20 | 837 | 42,300 | 33% | | | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | | 東京(羽田) | 840 | 35 | 42,300 | 33% | | | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| 大阪(伊丹)－釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 741 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 24 | 4799 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 30 | 743 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 4790 | 23 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 742 | 31 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| 大阪(伊丹)－帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 4798 | 39 | 41,400 | 33% | | | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 20 | 4763 | 40,900 | 33% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | | 東京(羽田) | 30 | 4765 | 40,900 | 33% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | 4764 | 35 | 40,900 | 33% | | | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(伊丹)－函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 16 | 853 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 24 | 863 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 26 | 4745 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 30 | 865 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 21 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| 大阪(伊丹)－秋田 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 854 | 31 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 37 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 39 | 41,300 | 23% | | | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 18 | 873 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 24 | 875 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| 大阪(伊丹)－大館能代 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 30 | 877 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 36 | 879 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 872 | 19 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 874 | 23 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 876 | 27 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| 大阪(伊丹)－庄内 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 878 | 37 | 29,900 | 37% | | | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 962 | 787 | 30,900 | 39% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | | 東京(羽田) | 28 | 789 | 30,900 | 39% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 788 | 25 | 30,900 | 39% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | | 東京(羽田) | 20 | 895 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| 大阪(伊丹)－福江 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 28 | 897 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 36 | 899 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 894 | 17 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | 福江発 | 東京(羽田) | 896 | 21 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 898 | 33 | 29,200 | 32% | | | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| 大阪(伊丹)－沖縄 | 大阪(伊丹)発 | 福岡 | 1671 | 4915 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | | 福岡 | 423 | 4695 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | | 福岡 | 3157 | 4697 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | 沖縄発 | 福岡 | 1683 | 4919 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | | 福岡 | 4916 | 1676 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| 大阪(伊丹)－宮古 | 大阪(伊丹)発 | 福岡 | 4694 | 1678 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | | 福岡 | 4696 | 3158 | 26,600 | 34% | | | | | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 | 26,600 |
| | | 福岡 | 1671 | 483 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | 宮古発 | 宮崎 | 501 | 3767 | 31,200 | 40% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 福岡 | 421 | 485 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| 大阪(伊丹)－石垣 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | 541 | 475 | 31,200 | 41% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 鹿児島 | 523 | 467 | 31,200 | 38% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 福岡 | 423 | 487 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | 石垣発 | 鹿児島 | 543 | 3783 | 31,200 | 41% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 福岡 | 1677 | 489 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| 大阪(関西)－札幌(千歳) | 大阪(関西)発 | 福岡 | 3155 | 491 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 鹿児島 | 547 | 3785 | 31,200 | 41% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 福岡 | 1683 | 493 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | 札幌(千歳)発 | 福岡 | 427 | 495 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 福岡 | 480 | 424 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| 利尻－大坂(関西) | 大阪(関西)発 | 福岡 | 482 | 1676 | 31,200 | 37% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 |
| | | 鹿児島 | 3784 | 546 | 31,200 | 41% | | | | | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31,200 | 31, | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | 通常 割引率 | | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----------|-----|----|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | 9月14日 | 9月15日 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | |
| 大阪(関西)～女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 4751 | 43,500 | 32% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 札幌(千歳) | 1713 | 4865 | 43,500 | 31% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 4753 | 43,500 | 32% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 3827 | 43,500 | 32% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 1718 | 43,500 | 31% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 東京(羽田) | 4754 | 149 | 43,500 | 32% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| 大阪(関西)～旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 4757 | 40,900 | 34% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4756 | 3823 | 40,900 | 34% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(関西)～中標津 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 1711 | 4883 | 42,300 | 33% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | | 札幌(千歳) | 4882 | 1712 | 42,300 | 33% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 3827 | 42,300 | 33% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | | 札幌(千歳) | 4886 | 1720 | 42,300 | 33% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| 大阪(関西)～釧路 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 741 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 4799 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 札幌(千歳) | 1715 | 4875 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 札幌(千歳) | 4872 | 1712 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 4790 | 3823 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 3825 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 1718 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 1720 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 744 | 3829 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 4765 | 40,900 | 33% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(関西)～帯広 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 4764 | 3827 | 40,900 | 33% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | 4766 | 3829 | 40,900 | 33% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(関西)～函館 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 853 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 863 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3823 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 1714 | 41,300 | 29% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3825 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 145 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| 大阪(関西)～秋田 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 866 | 3829 | 41,300 | 23% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | | 東京(羽田) | 144 | 873 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 875 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 877 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 879 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 3821 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3823 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3825 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3827 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| | | 東京(羽田) | 880 | 149 | 29,900 | 37% | | | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 | 29,900 |
| 大阪(関西)～庄内 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 3824 | 897 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 899 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 894 | 3821 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 3823 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3827 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| 大阪(関西)～宮古 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 900 | 147 | 29,200 | 32% | | | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 | 29,200 |
| | | 沖縄 | 1731 | 1723 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 沖縄 | 1735 | 1725 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1737 | 1729 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 沖縄 | 1722 | 1734 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 沖縄 | 1726 | 1738 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| 大阪(関西)～石垣 | 大阪(関西)発 | 沖縄 | 1728 | 1740 | 43,000 | 17% | | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 沖縄 | 1731 | 1771 | 42,000 | 27% | | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 沖縄 | 1735 | 1773 | 42,000 | 27% | | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1737 | 1779 | 42,000 | 27% | | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 沖縄 | 1766 | 1734 | 42,000 | 27% | | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 沖縄 | 1774 | 1738 | 42,000 | 27% | | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| 大阪(神戸)～札幌(千歳) | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 55 | 37,700 | 33% | | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | | 東京(羽田) | 414 | 79 | 37,700 | 33% | | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 413 | 37,700 | 33% | | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4732 | 415 | 37,700 | 33% | | | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 | 37,700 |
| | | 札幌(千歳) | 4827 | 4929 | 42,300 | 35% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| | | 札幌(千歳) | 4930 | 4830 | 42,300 | 35% | | | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 | 42,300 |
| 大阪(神戸)～利尻 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 401 | 4841 | 42,900 | 32% | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | | 東京(羽田) | 572 | 413 | 42,900 | 34% | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4844 | 406 | 42,900 | 32% | | | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 | 42,900 |
| | | 東京(羽田) | 846 | 413 | 42,500 | 35% | | | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 | 42,500 |
| 大阪(神戸)～女満別 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4827 | 4865 | 43,500 | 31% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 413 | 43,500 | 32% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4830 | 43,500 | 31% | | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 |
| | | 東京(羽田) | 4758 | 413 | 40,900 | 34% | | | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 | 40,900 |
| 大阪(神戸)～旭川 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4827 | 4873 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 413 | 41,400 | 33% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 4830 | 41,400 | 32% | | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 札幌(千歳) | 401 | 4853 | 41,300 | 29% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| 大阪(神戸)～函館 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4858 | 406 | 41,300 | 29% | | | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 | 41,300 |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4858 | 406 | 41,300 | 29% | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 経由地 (①) | 便名 (①) | 便名 (②) | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | 9月23日 | |
|-------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------|--------|--------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | |
| 名古屋(中部)－函館 | 名古屋(中部)発 函館発 | 札幌(千歳) | 701 | 4853 | 37,300 | 31% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | | |
| | | 札幌(千歳) | 707 | 4857 | 37,300 | 31% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | | |
| | | 札幌(千歳) | 4854 | 708 | 37,300 | 31% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | | |
| 名古屋(中部)－沖縄 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 4858 | 712 | 37,300 | 31% | | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | 37,300 | | |
| | | 福岡 | 213 | 485 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 鹿児島島 | 351 | 475 | 34,800 | 40% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 熊本 | 331 | 467 | 34,800 | 38% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 福岡 | 219 | 487 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 福岡 | 221 | 489 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 福岡 | 225 | 491 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 鹿児島島 | 355 | 3785 | 34,800 | 40% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 福岡 | 229 | 493 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 福岡 | 231 | 495 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | | 沖縄発 | 福岡 | 480 | 214 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | |
| | | | 福岡 | 482 | 222 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | |
| | 鹿児島島 | | 3784 | 354 | 34,800 | 40% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | 福岡 | | 484 | 228 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | 宮崎 | | 3768 | 348 | 34,800 | 40% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | 福岡 | | 492 | 236 | 34,800 | 34% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | 鹿児島島 | | 478 | 360 | 34,800 | 40% | | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | 34,800 | | |
| | 沖縄 | | 301 | 1723 | 44,000 | 22% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | | |
| | 名古屋(中部)－宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 303 | 1725 | 44,000 | 22% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | | 沖縄 | 307 | 1729 | 44,000 | 22% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| 宮古発 | | | 1724 | 306 | 44,000 | 22% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | | |
| 名古屋(中部)－石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 1726 | 308 | 44,000 | 22% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | | |
| | | 沖縄 | 301 | 1771 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 沖縄 | 303 | 1773 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 沖縄 | 307 | 1779 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 石垣発 | 1764 | 302 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1768 | 304 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 沖縄 | 1770 | 306 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 沖縄 | 1774 | 308 | 45,200 | 27% | | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | | |
| | | 札幌(千歳)－庄内 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 56 | 895 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 |
| | | | | 東京(羽田) | 4724 | 897 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 |
| 東京(羽田) | 4732 | | | 899 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | | |
| 庄内発 | 東京(羽田) | | 894 | 55 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | | |
| | 東京(羽田) | | 896 | 61 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | | |
| | 東京(羽田) | | 898 | 4727 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | | |
| 札幌(千歳)－富山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 900 | 79 | 33,600 | 38% | | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | 33,600 | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 883 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 885 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 887 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 889 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 891 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 55 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 59 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 4723 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 4731 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 4735 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 753 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| 札幌(千歳)－小松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 56 | 969 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 755 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 757 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 759 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 小松発 | 752 | 57 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 4721 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 67 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 73 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 4735 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 747 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 能登発 | 62 | 749 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 67 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 4735 | 33,500 | 40% | | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | 33,500 | | |
| | | 札幌(千歳)－岡山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 653 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| 東京(羽田) | 62 | | | 655 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| 東京(羽田) | 68 | | | 657 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| 東京(羽田) | 74 | | | 659 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| 岡山発 | 東京(羽田) | | 652 | 57 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| | 東京(羽田) | | 654 | 4721 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| | 東京(羽田) | | 656 | 67 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| | 東京(羽田) | | 658 | 4735 | 35,000 | 45% | | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | | |
| 札幌(千歳)－広島 | 札幌(千歳)発 | | 東京(羽田) | 50 | 675 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | | 東京(羽田) | 54 | 677 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | | 東京(羽田) | 62 | 681 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | | 東京(羽田) | 68 | 683 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 685 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 687 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 672 | 57 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 674 | 61 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 676 | 4721 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 680 | 4729 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| 札幌(千歳)－岩国 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 682 | 75 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 79 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 633 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 64 | 635 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 637 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 632 | 57 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| 札幌(千歳)－山口宇部 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 634 | 67 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 636 | 75 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 638 | 79 | 36,000 | 44% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 693 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 695 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 697 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 72 | 699 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 692 | 69 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 694 | 4721 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 69 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 4735 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 700 | 4739 | 42,000 | 38% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | | |
| 札幌(千歳)－鳥取 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 52 | 295 | 37,000 | 42% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 297 | 37,000 | 42% | | 37,000 | 37 | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 札幌(千歳)－米子 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 813 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 60 | 815 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 68 | 817 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 819 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 812 | 55 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 61 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 816 | 965 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 東京(羽田) | 818 | 79 | 37,400 | 42% | | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 | 37,400 |
| | | 札幌(千歳) | 4714 | 575 | 41,400 | 40% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 秋・石見発 | 576 | 4727 | 41,400 | 40% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| 札幌(千歳)－高松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 533 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 54 | 535 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 58 | 997 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 68 | 537 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 72 | 539 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 57 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 534 | 4721 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 536 | 71 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 998 | 75 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| | | 東京(羽田) | 538 | 4735 | 39,900 | 37% | | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 | 39,900 |
| 札幌(千歳)－徳島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 52 | 283 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 64 | 285 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 74 | 287 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 280 | 57 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 282 | 4723 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 284 | 4727 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 286 | 79 | 39,000 | 38% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 50 | 585 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 1825 | 43,700 | 28% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 54 | 589 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| 札幌(千歳)－松山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 593 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 68 | 595 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 1827 | 43,700 | 28% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 70 | 599 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 582 | 59 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | 松山発 | 名古屋(中部) | 1822 | 703 | 43,700 | 28% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 584 | 4721 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 590 | 67 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 711 | 43,700 | 28% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 592 | 4729 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| 札幌(千歳)－高知 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 1828 | 717 | 43,700 | 28% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 596 | 79 | 43,700 | 33% | | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 | 43,700 |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 563 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 58 | 977 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 565 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 70 | 569 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 562 | 57 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 564 | 4723 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 566 | 4727 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 978 | 75 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| 札幌(千歳)－北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 568 | 4737 | 41,400 | 36% | | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 | 41,400 |
| | | 東京(羽田) | 52 | 3877 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 58 | 3881 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3883 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 66 | 3885 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 74 | 3889 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 76 | 3891 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 78 | 3893 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| 札幌(千歳)－佐賀 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 3872 | 57 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 4721 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 65 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 965 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 3882 | 71 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 75 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3886 | 4735 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3888 | 81 | 42,000 | 40% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 56 | 983 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| 札幌(千歳)－大分 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4724 | 453 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 東京(羽田) | 70 | 455 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 東京(羽田) | 452 | 55 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 東京(羽田) | 454 | 63 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 東京(羽田) | 984 | 75 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 456 | 4739 | 43,000 | 39% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 193 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3791 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3793 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 64 | 197 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| 札幌(千歳)－熊本 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 68 | 3795 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 3169 | 42,000 | 32% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 72 | 199 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 192 | 59 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3788 | 61 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | 熊本発 | 名古屋(中部) | 3166 | 707 | 42,000 | 32% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 194 | 4723 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 196 | 69 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 4729 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 4735 | 42,000 | 39% | | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | |
|-----------|---------|------------|---------|---------|--------|-----------|--------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 札幌(千歳)ー長崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 3733 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 663 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 3735 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 667 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 373 | 44,000 | 36% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 3739 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 669 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 662 | 61 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 4721 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | 長崎発 | 名古屋(中部) | 372 | 707 | 44,000 | 36% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 67 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3738 | 965 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 666 | 4729 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 75 | 44,000 | 39% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 3755 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3757 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 609 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 345 | 44,000 | 34% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| 札幌(千歳)ー宮崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 3759 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 613 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3761 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 347 | 44,000 | 34% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 617 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 3763 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 59 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 4719 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 342 | 707 | 44,000 | 34% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 604 | 63 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3754 | 4723 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 709 | 44,000 | 34% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 67 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 4731 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 75 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 77 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3762 | 81 | 44,000 | 37% | | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | 44,000 | |
| | | 札幌(千歳)ー鹿児島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3773 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 |
| 名古屋(中部) | 702 | | | 353 | 49,000 | 29% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 54 | | | 623 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 56 | | | 3775 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 名古屋(中部) | 706 | | | 355 | 49,000 | 29% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 60 | | | 625 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 64 | | | 3777 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 66 | | | 627 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 68 | | | 3779 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 70 | | | 629 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 名古屋(中部) | 712 | | | 359 | 49,000 | 29% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 東京(羽田) | 3772 | | | 59 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 鹿児島発 | 名古屋(中部) | | 352 | 703 | 49,000 | 29% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | 東京(羽田) | | 620 | 4719 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | 東京(羽田) | | 622 | 4723 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | 東京(羽田) | | 3774 | 65 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | 東京(羽田) | | 624 | 67 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | 東京(羽田) | | 3776 | 965 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| 札幌(千歳)ー沖縄 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 354 | 711 | 49,000 | 29% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 4731 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 75 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 77 | 49,000 | 32% | | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | 49,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 303 | 51,200 | 33% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 129 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 131 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 仙台 | 722 | 463 | 51,200 | 35% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 133 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 大阪(関西) | 1712 | 1737 | 51,200 | 32% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 307 | 51,200 | 33% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 135 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | 東京(羽田) | 64 | 137 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 290 | 493 | 51,200 | 35% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 大阪(関西) | 1718 | 1739 | 51,200 | 32% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 139 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 大阪(関西) | 1732 | 1713 | 51,200 | 32% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 120 | 61 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| 福岡 | | 482 | 289 | 51,200 | 35% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | | |
| 札幌(千歳)ー石垣 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 124 | 965 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 名古屋(中部) | 302 | 711 | 51,200 | 33% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 4727 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 4729 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 名古屋(中部) | 304 | 715 | 51,200 | 33% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 仙台 | 464 | 729 | 51,200 | 35% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 130 | 75 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 名古屋(中部) | 306 | 717 | 51,200 | 33% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 79 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 東京(羽田) | 134 | 4739 | 51,200 | 31% | | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | 51,200 | |
| | | 石垣発 | 名古屋(中部) | 702 | 119 | 65,200 | 28% | | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 |
| | | | 東京(羽田) | 54 | 91 | 65,200 | 30% | | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 |
| | 東京(羽田) | | 92 | 79 | 65,200 | 30% | | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | 65,200 | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | |
|-----------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | 9月16日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | | | |
| 福岡－札幌(千歳) | 福岡発 | 東京(羽田) | 240 | 57 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 703 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 4719 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 新潟 | 321 | 765 | 46,200 | 35% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 仙台 | 3181 | 723 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 707 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 246 | 4721 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 248 | 4723 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 218 | 709 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 仙台 | 797 | 725 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 67 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 69 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 3136 | 711 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 4727 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 4729 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 715 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 75 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 名古屋(中部) | 230 | 717 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 東京(羽田) | 262 | 4735 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | | |
| | | 仙台 | 3183 | 4777 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 79 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | |
| | | 東京(羽田) | 266 | 81 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | |
| | | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 247 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 名古屋(中部) | 702 | 219 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 52 | 249 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 54 | 251 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 仙台 | 722 | 3184 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 56 | 253 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 4718 | 255 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 仙台 | 724 | 798 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 名古屋(中部) | 706 | 225 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 60 | 257 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 62 | 259 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 名古屋(中部) | 708 | 229 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 66 | 263 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 68 | 267 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 名古屋(中部) | 710 | 231 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 新潟 | 764 | 324 | 46,200 | 35% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 大阪(関西) | 1718 | 1709 | 46,200 | 27% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 72 | 269 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 74 | 271 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 名古屋(中部) | 712 | 237 | 46,200 | 26% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 仙台 | 728 | 3188 | 46,200 | 36% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | | | 東京(羽田) | 4732 | 273 | 46,200 | 34% | | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 | 46,200 |
| | 福岡－稚内 | | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 571 | 52,100 | 35% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 |
| | | | | 東京(羽田) | 250 | 573 | 52,100 | 35% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 |
| | | 札幌(千歳) | | 289 | 4843 | 52,100 | 28% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 290 | 52,100 | 28% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | | | 東京(羽田) | 572 | 263 | 52,100 | 35% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | | | 東京(羽田) | 574 | 267 | 52,100 | 35% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | 福岡－紋別 | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 845 | 52,100 | 34% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 263 | 52,100 | 34% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | 福岡－女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | 244 | 4751 | 52,100 | 33% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 4753 | 52,100 | 33% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 263 | 52,100 | 33% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡－旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | 244 | 4757 | 52,100 | 32% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 名古屋(中部) | 218 | 325 | 52,100 | 21% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 4759 | 52,100 | 32% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4756 | 251 | 52,100 | 32% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 4758 | 263 | 52,100 | 32% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| 福岡－中標津 | 名古屋(中部) | 326 | 231 | 52,100 | 21% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | 福岡発 | 東京(羽田) | 246 | 837 | 52,100 | 33% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 290 | 52,100 | 29% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 840 | 265 | 52,100 | 33% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| 福岡－釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 741 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 4799 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 743 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 4790 | 253 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 259 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 4798 | 269 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| 福岡－帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | 248 | 4763 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 4765 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | 4764 | 265 | 52,100 | 31% | | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52,100 | 52 | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | |
|---------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 福岡－仙台 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 3151 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 361 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 大阪(伊丹) | 422 | 733 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 1805 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 大阪(伊丹) | 424 | 735 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 名古屋(中部) | 3136 | 3147 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 367 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 大阪(伊丹) | 426 | 737 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 大阪(伊丹) | 3156 | 1669 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 大阪(伊丹) | 428 | 739 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 名古屋(中部) | 232 | 369 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | |
| | | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 423 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 |
| | 名古屋(中部) | 362 | 221 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1666 | 1677 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 734 | 425 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 名古屋(中部) | 364 | 225 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 3152 | 3155 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1668 | 3157 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 名古屋(中部) | 3146 | 3135 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 736 | 427 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 名古屋(中部) | 3148 | 235 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 大阪(伊丹) | 738 | 429 | 39,300 | 25% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 名古屋(中部) | 1804 | 237 | 39,300 | 27% | | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | 39,300 | | |
| | 福岡－福島 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 422 | 3175 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 |
| 大阪(伊丹) | | | 3156 | 3179 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 福島発 | | 大阪(伊丹) | 3172 | 1677 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 3174 | 425 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 大阪(伊丹) | 3176 | 3155 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | | |
| | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 513 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 大阪(伊丹) | | 422 | 1659 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 1676 | 1661 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 426 | 1663 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 名古屋(中部) | | 230 | 1813 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 3158 | 519 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 516 | 423 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 1658 | 1677 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 名古屋(中部) | | 1810 | 221 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 1660 | 3155 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 1662 | 427 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 大阪(伊丹) | | 1664 | 429 | 37,000 | 27% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 福岡－富山 | 福岡発 | 東京(羽田) | 240 | 883 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 885 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 887 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 260 | 889 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 891 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 245 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 249 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 255 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 265 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 269 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 240 | 747 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 749 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| 福岡－熊本 | 福岡発 | 東京(羽田) | 748 | 255 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 269 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | |
| | 熊本発 | 沖縄 | 483 | 1723 | 38,000 | 16% | | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | |
| | | 沖縄 | 487 | 1725 | 38,000 | 16% | | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | |
| 福岡－宮古 | 福岡発 | 沖縄 | 489 | 1727 | 38,000 | 16% | | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | |
| | | 沖縄 | 1726 | 492 | 38,000 | 16% | | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1728 | 494 | 38,000 | 16% | | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | 38,000 | |
| | | 沖縄 | 483 | 1765 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| 福岡－石垣 | 福岡発 | 沖縄 | 485 | 1771 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 489 | 1777 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 491 | 1781 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 1762 | 482 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 1764 | 484 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 1768 | 488 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1770 | 490 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 1774 | 492 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 沖縄 | 1782 | 496 | 38,700 | 23% | | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | 38,700 | |
| | | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1831 | 4929 | 30,600 | 37% | | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 |
| | | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4930 | 764 | 34,000 | 36% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| | | 新潟発 | 札幌(千歳) | 765 | 4929 | 34,000 | 36% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| 秋田－稚内 | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1833 | 4843 | 30,600 | 34% | | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 | 30,600 | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4774 | 34,000 | 32% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4776 | 34,000 | 32% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4841 | 34,000 | 32% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 稚内－富山 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 725 | 4843 | 34,000 | 32% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 889 | 43,000 | 34% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 571 | 43,000 | 34% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 573 | 43,000 | 34% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| 稚内－小松 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 757 | 43,000 | 34% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4789 | 4841 | 43,000 | 23% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 573 | 43,000 | 34% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4833 | 4841 | 45,000 | 31% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| 岡山－稚内 | 岡山発 | 東京(羽田) | 654 | 573 | 45,000 | 38% | | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4844 | 792 | 47,700 | 29% | | 47,700 | 47,700 | 47,700 | 47,700 | 47,700 | 47,700 | |
| 稚内－広島 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 287 | 43,000 | 41% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 571 | 43,000 | 41% | | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | 43,000 | |
| 稚内－米子 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 617 | 43,500 | 41% | | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | 43,500 | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 614 | 571 | 43, | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 経由地 (①) | 便名 (①) | 便名 (②) | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額に引算する | | | | | |
|--------|--------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------|--------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | 9月16日 運賃額 | 9月17日 運賃額 | 9月18日 運賃額 | 9月19日 運賃額 | 9月20日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 稚内～熊本 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 3717 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 3721 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 642 | 571 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| 稚内～長崎 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 667 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 3739 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 662 | 571 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| 稚内～宮崎 | 稚内発 | 東京(羽田) | 664 | 573 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 613 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 574 | 617 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| 稚内～鹿児島 | 稚内発 | 東京(羽田) | 602 | 571 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | | 東京(羽田) | 3754 | 573 | 52.100 | 35% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 572 | 627 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| 富山～紋別 | 富山発 | 東京(羽田) | 574 | 3779 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 571 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| | 紋別発 | 東京(羽田) | 3774 | 573 | 52.100 | 36% | | | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | 52.100 | |
| 島取～女満別 | 島取発 | 東京(羽田) | 884 | 845 | 42.500 | 34% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| | | 東京(羽田) | 294 | 4751 | 42.500 | 40% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 814 | 4751 | 43.500 | 40% | | | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | |
| 富山～旭川 | 富山発 | 東京(羽田) | 4752 | 495 | 49.500 | 32% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 4753 | 49.500 | 32% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 884 | 4757 | 39.600 | 36% | | | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | |
| 小松～旭川 | 小松発 | 東京(羽田) | 888 | 4759 | 39.600 | 36% | | | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 4759 | 39.600 | 36% | | | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | 39.600 | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4758 | 297 | 42.500 | 39% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| 米子～旭川 | 米子発 | 東京(羽田) | 294 | 4757 | 42.500 | 39% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| | | 東京(羽田) | 814 | 4757 | 43.500 | 39% | | | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | |
| | 中標津～秋田 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 1832 | 27.500 | 41% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 |
| 札幌(千歳) | 4884 | | 1834 | 27.500 | 41% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | | |
| 中標津～仙台 | 中標津発 | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1831 | 4883 | 27.500 | 41% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 |
| | | 札幌(千歳) | 1833 | 4885 | 27.500 | 41% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4882 | 724 | 30.500 | 40% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| 福島～中標津 | 福島発 | 札幌(千歳) | 4884 | 726 | 30.500 | 40% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4886 | 730 | 30.500 | 40% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| | 中標津発 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4771 | 4883 | 30.500 | 40% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| 中標津～新潟 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4805 | 4885 | 30.500 | 40% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4785 | 4883 | 34.000 | 37% | | | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 | |
| | 新潟発 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4780 | 32.000 | 38% | | | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | |
| 中標津～富山 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4884 | 764 | 32.000 | 38% | | | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4882 | 4778 | 41.200 | 27% | | | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | |
| | 富山発 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4779 | 4885 | 41.200 | 27% | | | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | |
| 中標津～小松 | 中標津発 | 小松発 | 東京(羽田) | 840 | 757 | 41.200 | 35% | | | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | |
| | | 小松発 | 東京(羽田) | 4789 | 4883 | 41.200 | 27% | | | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | |
| | 小松発 | 中標津発 | 東京(羽田) | 754 | 837 | 41.200 | 35% | | | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | 41.200 | |
| 中標津～岡山 | 中標津発 | 岡山発 | 東京(羽田) | 840 | 657 | 45.000 | 37% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | 654 | 837 | 45.000 | 37% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| | 岡山発 | 中標津発 | 広島発 | 札幌(千歳) | 4771 | 4883 | 47.700 | 30% | | | 47.700 | 47.700 | 47.700 | 47.700 | 47.700 | |
| 広島～中標津 | 広島発 | 米子～中標津 | 東京(羽田) | 814 | 837 | 43.500 | 40% | | | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | |
| | | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 595 | 49.500 | 32% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | 中標津発 | 松山発 | 東京(羽田) | 584 | 837 | 49.500 | 32% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| 釧路～秋田 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 1832 | 27.500 | 38% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 1834 | 27.500 | 38% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | |
| | 秋田発 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 1831 | 4873 | 27.500 | 38% | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 27.500 | |
| 釧路～仙台 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4772 | 30.500 | 37% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 730 | 30.500 | 37% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| | 仙台発 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4805 | 4875 | 30.500 | 37% | | | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | 30.500 | |
| 釧路～福島 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 4786 | 33.200 | 36% | | | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | |
| | | 福島発 | 札幌(千歳) | 4785 | 4873 | 33.200 | 36% | | | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 | 33.200 |
| | 新潟発 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4780 | 32.000 | 35% | | | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | |
| 釧路～富山 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 764 | 32.000 | 35% | | | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | |
| | | 富山発 | 東京(羽田) | 742 | 887 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | 富山発 | 釧路発 | 東京(羽田) | 4798 | 889 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| 釧路～小松 | 釧路発 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 741 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | | 富山発 | 東京(羽田) | 886 | 4799 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | 小松発 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4779 | 4875 | 39.000 | 28% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| 釧路～岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | 888 | 743 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | | 東京(羽田) | 4790 | 969 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | 岡山発 | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 755 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| 釧路～松山 | 釧路発 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 741 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 4799 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| | 松山発 | 釧路発 | 東京(羽田) | 970 | 743 | 39.000 | 36% | | | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | |
| 函館～仙台 | 函館発 | 岡山発 | 東京(羽田) | 742 | 655 | 45.000 | 35% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | 4799 | 659 | 45.000 | 35% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| | 仙台発 | 函館発 | 東京(羽田) | 652 | 741 | 45.000 | 35% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| 函館～新潟 | 函館発 | 松山発 | 東京(羽田) | 656 | 4799 | 45.000 | 35% | | | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | 791 | 4873 | 47.700 | 27% | | | 47.700 | 47.700 | 47.700 | 47.700 | 47.700 | 47.700 | |
| | 新潟発 | 函館発 | 東京(羽田) | 742 | 297 | 42.500 | 38% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| 函館～富山 | 函館発 | 東京(羽田) | 4798 | 299 | 42.500 | 38% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| | | 富山発 | 東京(羽田) | 294 | 741 | 42.500 | 38% | | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | |
| | 富山発 | 函館発 | 東京(羽田) | 4798 | 817 | 43.500 | 38% | | | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | |
| 富山～帯広 | 富山発 | 米子～帯広 | 東京(羽田) | 812 | 741 | 43.500 | 38% | | | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | 43.500 | |
| | | 米子～帯広 | 東京(羽田) | 4790 | 589 | 49.500 | 30% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | 帯広発 | 富山発 | 東京(羽田) | 742 | 593 | 49.500 | 30% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| 米子～帯広 | 米子発 | 松山発 | 東京(羽田) | 4798 | 599 | 49.500 | 30% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 741 | 49.500 | 30% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.500 | |
| | 帯広発 | 米子発 | 東京(羽田) | 590 | 4799 | 49.500 | 30% | | | 49.500 | 49.500 | 49.500 | 49.5 | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ② | 便名 ③ | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
|-------|--------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| 函館－小松 | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 755 | 34.100 | 38% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 757 | 34.100 | 38% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4788 | 34.100 | 33% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 759 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 東京(羽田) | 752 | 853 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 863 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 865 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 655 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 657 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4832 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| 函館－岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | 4746 | 659 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 652 | 853 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 札幌(千歳) | 4833 | 4853 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 656 | 863 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 865 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 854 | 655 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 657 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 札幌(千歳) | 4833 | 4853 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 656 | 863 | 44.000 | 28% | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 865 | 34.100 | 36% | | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 | 34.100 |
| 函館－広島 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4858 | 792 | 47.500 | 24% | | 47.500 | 47.500 | 47.500 | 47.500 | 47.500 | 47.500 | 47.500 | 47.500 |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 295 | 41.500 | 32% | | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 4746 | 299 | 41.500 | 32% | | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 |
| | | 東京(羽田) | 294 | 853 | 41.500 | 32% | | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 |
| 函館－米子 | 函館発 | 東京(羽田) | 296 | 4745 | 41.500 | 32% | | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 | 41.500 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 817 | 42.500 | 32% | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 4746 | 819 | 42.500 | 32% | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 |
| | | 東京(羽田) | 812 | 853 | 42.500 | 32% | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 |
| 函館－松山 | 函館発 | 東京(羽田) | 816 | 4745 | 42.500 | 32% | | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 | 42.500 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 589 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 593 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 599 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 853 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | | 東京(羽田) | 590 | 4745 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | | 東京(羽田) | 592 | 865 | 48.400 | 24% | | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 | 48.400 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3877 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3883 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3887 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 |
| 北九州発 | 東京(羽田) | 866 | 3893 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | |
| | 東京(羽田) | 3874 | 853 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | |
| | 東京(羽田) | 3878 | 863 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | |
| | 東京(羽田) | 3880 | 4745 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | |
| 函館－佐賀 | 函館発 | 東京(羽田) | 4746 | 455 | 51.100 | 25% | | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 | 51.100 |
| 函館－大分 | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 3791 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3793 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3795 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 199 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 192 | 853 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 194 | 863 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 196 | 4745 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 865 | 40.500 | 40% | | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 | 40.500 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3713 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 645 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| 熊本発 | 東京(羽田) | 864 | 647 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | |
| | 東京(羽田) | 4746 | 3721 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | |
| | 東京(羽田) | 3712 | 853 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | |
| | 東京(羽田) | 644 | 863 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | |
| | 東京(羽田) | 4744 | 663 | 42.000 | 40% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | |
| 函館－長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | 4746 | 3739 | 42.000 | 40% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 664 | 863 | 42.000 | 40% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 3738 | 4745 | 42.000 | 40% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 666 | 865 | 42.000 | 40% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3757 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| 函館－宮崎 | 函館発 | 名古屋(中部) | 392 | 345 | 42.000 | 35% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3759 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 617 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 602 | 853 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 608 | 863 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 4745 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 865 | 42.000 | 38% | | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 623 | 43.000 | 39% | | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 |
| | | 東京(羽田) | 854 | 625 | 43.000 | 39% | | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3779 | 43.000 | 39% | | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 |
| 鹿児島発 | 東京(羽田) | 4746 | 629 | 43.000 | 39% | | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | |
| | 東京(羽田) | 620 | 853 | 43.00 | | | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | 通常 割引率 | 備考 | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------|-----------|-----|--|--|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------|
| 秋田－富山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 883 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 887 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 889 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 873 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 875 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 877 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| 秋田－小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 753 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 755 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 757 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 873 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 875 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 747 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| 秋田－能登 | 秋田発 | 東京(羽田) | 876 | 749 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 875 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 749 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 875 | 30,900 | 34% | | | | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 653 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 655 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| 秋田－岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 657 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 873 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 875 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 872 | 675 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 677 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 681 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 秋田－広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 683 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 873 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 680 | 877 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 684 | 879 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 632 | 873 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 634 | 875 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 秋田－山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | 638 | 879 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 693 | 37,000 | 38% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 695 | 37,000 | 38% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 692 | 873 | 37,000 | 38% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 294 | 873 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 879 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| 秋田－米子 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 813 | 32,000 | 43% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 815 | 32,000 | 43% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 817 | 32,000 | 43% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 873 | 32,000 | 43% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 879 | 32,000 | 43% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 575 | 36,000 | 40% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 秋田－萩・石見 | 秋田発 | 東京(羽田) | 576 | 877 | 36,000 | 40% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 872 | 533 | 34,000 | 37% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| | | 東京(羽田) | 874 | 535 | 34,000 | 37% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 878 | 537 | 34,000 | 37% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 532 | 873 | 34,000 | 37% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 877 | 34,000 | 37% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 徳島－秋田 | 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 873 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 282 | 875 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 877 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 286 | 879 | 32,000 | 41% | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 585 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 1637 | 36,000 | 28% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 秋田－松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 589 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 593 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 595 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1656 | 448 | 36,000 | 28% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 582 | 873 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 875 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 秋田－高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | 592 | 877 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 1653 | 36,000 | 28% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 879 | 36,000 | 36% | | | | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1654 | 555 | 34,000 | 33% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 563 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 977 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 秋田－北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 569 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 873 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 1653 | 34,000 | 33% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 568 | 879 | 34,000 | 39% | | | | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3679 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3687 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 秋田－佐賀 | 秋田発 | 東京(羽田) | 880 | 3693 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3674 | 873 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3676 | 875 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 3682 | 877 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 3688 | 879 | 37,000 | 40% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3693 | 37,000 | 36% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 秋田－大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 455 | 39,000 | 36% | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 193 | 37,000 | 39% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 1687 | 37,000 | 29% | | | | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000</ | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | |
| 秋田－宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 3755 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3757 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 345 | 39,000 | 33% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3759 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 617 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 511 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 602 | 873 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 1839 | 39,000 | 33% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 875 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 877 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 1653 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 3762 | 879 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 621 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 543 | 40,500 | 32% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| 秋田－鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 623 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 625 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3779 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 名古屋(中部) | 1840 | 359 | 40,500 | 33% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 551 | 40,500 | 32% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 873 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 624 | 875 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 1839 | 40,500 | 33% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 877 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 879 | 40,500 | 36% | | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | 40,500 | | |
| | | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 91 | 59,400 | 29% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | |
| | | 石垣発 | 東京(羽田) | 92 | 879 | 59,400 | 29% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | |
| | | 庄内－富山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 883 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | | | 東京(羽田) | 900 | 891 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| 庄内－小松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 753 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 759 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 895 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | | |
| 庄内－能登 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 747 | 29,600 | 30% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 653 | 30,500 | 40% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 900 | 659 | 30,500 | 40% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| 庄内－広島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 654 | 895 | 30,500 | 40% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 675 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 687 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 676 | 895 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 899 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| 庄内－岩国 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 631 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 637 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 638 | 899 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| 庄内－山口宇部 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 693 | 36,000 | 35% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 697 | 36,000 | 35% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 694 | 895 | 36,000 | 35% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 897 | 36,000 | 35% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| 庄内－鳥取 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 295 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 297 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 299 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 296 | 897 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 899 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| 庄内－米子 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 813 | 31,500 | 39% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 819 | 31,500 | 39% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 818 | 899 | 31,500 | 39% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | | |
| 庄内－萩・石見 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 575 | 35,900 | 36% | | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | | |
| | | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 897 | 35,900 | 36% | | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | 35,900 | |
| 庄内－高松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 533 | 32,000 | 36% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 535 | 32,000 | 36% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 539 | 32,000 | 36% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 534 | 895 | 32,000 | 36% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 897 | 32,000 | 36% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | | |
| 庄内－徳島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 281 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 283 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 287 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 282 | 895 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 897 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| 庄内－松山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 286 | 899 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 585 | 34,000 | 35% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 589 | 34,000 | 35% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 584 | 895 | 34,000 | 35% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 897 | 34,000 | 35% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| 庄内－高知 | 庄内発 | 東京(羽田) | 596 | 899 | 34,000 | 35% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 563 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 565 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 564 | 895 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 897 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| 庄内－北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 568 | 899 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 3875 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 3877 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 3889 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 895 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | | 東京(羽田) | 3892 | 897 | 36,800 | 36% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 453 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 庄内－佐賀 | 庄内発 | 東京(羽田) | 454 | 895 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 193 | 36,000 | 36% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| 庄内－大分 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 197 | 36,000 | 36% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 199 | 36,000 | 36% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | | 東京(羽田舎 | | | | | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
|---------|-----------------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------|
| 庄内～鹿児島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 621 | 39,000 | 34% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 623 | 39,000 | 34% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 627 | 39,000 | 34% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 622 | 895 | 39,000 | 34% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 628 | 899 | 39,000 | 34% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 896 | 91 | 59,400 | 25% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 |
| | 庄内～石垣 | 庄内発 | 東京(羽田) | 92 | 899 | 59,400 | 25% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 |
| | | 石垣発 | 東京(羽田) | 92 | 899 | 59,400 | 25% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 |
| | 仙台～利尻 仙台～女満別 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 723 | 4929 | 32,000 | 38% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | | 札幌(千歳) | 721 | 4861 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 |
| | | | 札幌(千歳) | 4773 | 4865 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 |
| | | 仙台発 | 札幌(千歳) | 727 | 4867 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 |
| 札幌(千歳) | | | 4862 | 4804 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| 札幌(千歳) | | | 4866 | 728 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| 女満別発 | | 札幌(千歳) | 4862 | 4804 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 728 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 札幌(千歳) | 727 | 4867 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 札幌(千歳) | 4862 | 4804 | 30,500 | 39% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| 仙台～広島 | 仙台発 | 東京(成田) | 3234 | 3237 | 34,100 | 30% | | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | |
| | 広島発 | 東京(成田) | 3236 | 3231 | 34,100 | 30% | | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | 34,100 | |
| 仙台～松山 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 732 | 1637 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 362 | 1825 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1666 | 443 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 972 | 1643 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 1645 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1647 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 3148 | 1827 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 449 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 1822 | 361 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 442 | 733 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1638 | 735 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 971 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 松山発 | 名古屋(中部) | 1826 | 3147 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 444 | 1665 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1646 | 737 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 1669 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 名古屋(中部) | 1828 | 369 | 34,000 | 34% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1648 | 739 | 34,000 | 29% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 555 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 1607 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 557 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1670 | 1619 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1600 | 3151 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 556 | 971 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 高知発 | 大阪(伊丹) | 1608 | 1667 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 558 | 1669 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 732 | 1687 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 972 | 1689 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 736 | 1691 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1686 | 735 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1688 | 3153 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1690 | 737 | 36,000 | 28% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 3150 | 523 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1666 | 1625 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 364 | 333 | 37,000 | 36% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 972 | 1627 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| 熊本発 | 大阪(伊丹) | 736 | 527 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 3148 | 335 | 37,000 | 36% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 738 | 529 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 522 | 733 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 332 | 1805 | 37,000 | 36% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 524 | 971 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1626 | 1667 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 334 | 367 | 37,000 | 36% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1628 | 1669 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 526 | 739 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 3150 | 161 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 734 | 167 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| 長崎発 | 大阪(伊丹) | 1670 | 169 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 162 | 733 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 372 | 3145 | 39,000 | 35% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 164 | 1667 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 168 | 739 | 39,000 | 31% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 3150 | 505 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 734 | 3141 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 名古屋(中部) | 364 | 345 | 39,000 | 33% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 1668 | 507 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 736 | 509 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 大阪(伊丹) | 738 | 511 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 3151 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | |
| 名古屋(中部) | 342 | 1805 | 39,000 | 33% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 504 | 735 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 名古屋(中部) | 344 | 3147 | 39,000 | 33% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 3142 | 1667 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 508 | 1669 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 510 | 739 | 39,000 | 28% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 732 | 543 | 39,000 | 32% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 名古屋(中部) | 362 | 353 | 39,000 | 35% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 734 | 545 | 39,000 | 32% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 1668 | 547 | 39,000 | 32% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 名古屋(中部) | 3146 | 355 | 39,000 | 35% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | |
| 大阪(伊丹) | 736 | 549 | 39,000 | 32% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | |
|---------|------------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 福島ー大分 | 福島発 大分発 | 大阪(伊丹) | 3172 | 1687 | 34,000 | 31% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1686 | 3175 | 34,000 | 31% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1688 | 1695 | 34,000 | 31% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1690 | 3179 | 34,000 | 31% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 福島ー熊本 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 1625 | 36,000 | 33% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 529 | 36,000 | 33% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 522 | 3175 | 36,000 | 33% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1628 | 3179 | 36,000 | 33% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 福島ー長崎 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 167 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 169 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 福島ー宮崎 | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 3175 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 3174 | 3141 | 37,000 | 31% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 507 | 37,000 | 31% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 511 | 37,000 | 31% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 3175 | 37,000 | 31% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 3179 | 37,000 | 31% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 福島ー鹿児島 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 545 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 |
| | | | 大阪(伊丹) | 3176 | 547 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 |
| 大阪(伊丹) | | | 1696 | 551 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 鹿児島発 | | 大阪(伊丹) | 544 | 3175 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 1695 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 548 | 3179 | 37,000 | 35% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4843 | 34,000 | 33% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| | | | 札幌(千歳) | 4842 | 4782 | 34,000 | 33% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| 新潟ー稚内 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1857 | 4841 | 34,000 | 33% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4781 | 4843 | 34,000 | 33% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4782 | 34,000 | 33% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 1857 | 4861 | 32,000 | 37% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| 新潟ー女満別 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 765 | 4865 | 32,000 | 37% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 札幌(千歳) | 4783 | 4867 | 32,000 | 37% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4862 | 1858 | 32,000 | 37% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 1637 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| 新潟ー松山 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1658 | 443 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1643 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 447 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 449 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 513 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1632 | 1659 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 1661 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1646 | 1663 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 519 | 32,000 | 30% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 555 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 559 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1600 | 513 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| 新潟ー大分 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 554 | 1659 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 大阪(伊丹) | 556 | 1661 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 519 | 30,500 | 34% | | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | 30,500 | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1658 | 1687 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1660 | 1689 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 1691 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1688 | 1661 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1690 | 1663 | 34,000 | 30% | | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | |
| 新潟ー熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1658 | 1625 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1627 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 529 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 522 | 513 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| 新潟ー長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 526 | 519 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 161 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 167 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 1662 | 169 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 新潟ー宮崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 162 | 513 | 37,000 | 32% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 505 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 3141 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 509 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 520 | 511 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 502 | 513 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | |
| | 大阪(伊丹) | 510 | 519 | 36,000 | 31% | | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | 36,000 | | |
| | 新潟ー鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 543 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 |
| 名古屋(中部) | | | 1810 | 353 | 37,000 | 36% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 大阪(伊丹) | | | 1660 | 547 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 鹿児島発 | | 大阪(伊丹) | 520 | 551 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 542 | 513 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 1661 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 548 | 1663 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| | | 大阪(伊丹) | 550 | 519 | 37,000 | 34% | | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | 37,000 | |
| 石垣ー新潟 | 石垣発 | 名古屋(中部) | 118 | 1813 | 59,400 | 24% | | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | 59,400 | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 4751 | 41,200 | 35% | | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | |
| | 富山発 | 札幌(千歳) | 4862 | 4778 | 41,200 | 26% | | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | 41,200 | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 884 | 653 | 30,200 | 42% | | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | |
| 富山ー岡山 | 富山発 | 東京(羽田) | 888 | 657 | 30,200 | 42% | | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 659 | 30,200 | 42% | | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 883 | 30,200 | 42% | | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 658 | 891 | 30,200 | 42% | | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | 30,200 | |
| 富山ー広島 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 675 | 30,900 | 41% | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 683 | 30,900 | 41% | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 687 | 30,900 | 41% | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 672 | 883 | 30,900 | 41% | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,9 | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 9月21日 9月22日 9月23日 | | | | |
|---------|------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|--|--|--|--------|--------------|--------------|--|--------|--------|--------|--------|
| 富山－米子 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 813 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 815 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 817 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 890 | 819 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 883 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 816 | 887 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 818 | 891 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| 富山－敦・石見 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 575 | 35,800 | 38% | | | | | 35,800 | 35,800 | 35,800 | 35,800 | 35,800 | 35,800 | 35,800 | |
| 富山－高松 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 533 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 997 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 537 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 890 | 539 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 532 | 883 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 538 | 889 | 29,600 | 42% | | | | | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 882 | 281 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 283 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 890 | 287 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 280 | 883 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| 富山－徳島 | 富山発 | 東京(羽田) | 282 | 885 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 284 | 887 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 286 | 891 | 29,500 | 43% | | | | | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 882 | 585 | 32,000 | 41% | | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 595 | 32,000 | 41% | | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 890 | 599 | 32,000 | 41% | | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 590 | 887 | 32,000 | 41% | | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 596 | 891 | 32,000 | 41% | | | | | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 563 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 977 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| 富山－高知 | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 569 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 562 | 883 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 564 | 885 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 566 | 887 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 978 | 889 | 31,500 | 41% | | | | | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 882 | 3875 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3877 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3881 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3885 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3872 | 883 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 佐賀－富山 | 佐賀発 | 東京(羽田) | 3878 | 885 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 889 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 452 | 883 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 984 | 889 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 富山－大分 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 193 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3795 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 890 | 199 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 194 | 885 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 196 | 887 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| 富山－熊本 | 富山発 | 東京(羽田) | 3792 | 891 | 35,700 | 38% | | | | | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 882 | 641 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 643 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3715 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 647 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 890 | 3721 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 644 | 885 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3716 | 887 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 889 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 648 | 891 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 富山－長崎 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 3733 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3735 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3739 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 664 | 885 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 3738 | 887 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 889 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| 富山－宮崎 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 603 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 886 | 609 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3761 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 890 | 617 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 608 | 885 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 富山－鹿児島 | 富山発 | 東京(羽田) | 3756 | 887 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 610 | 889 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 891 | 36,800 | 37% | | | | | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 882 | 621 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3773 | 39,000 | 36% | | | | | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 886 | 3775 | 39,000 | | | | | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
|--------|------------|----------|---------|---------|--------|-----------|----|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
| 小松－鳥取 | 小松発 鳥取発 | 東京(羽田) | 758 | 299 | 30,000 | 42% | | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| | | 東京(羽田) | 292 | 753 | 30,000 | 42% | | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| | | 東京(羽田) | 296 | 755 | 30,000 | 42% | | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| | | 東京(羽田) | 298 | 759 | 30,000 | 42% | | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| 小松－米子 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 813 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 815 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 817 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 819 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 753 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 816 | 755 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 818 | 759 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 752 | 533 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| 小松－高松 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 535 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 997 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 537 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 539 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 532 | 753 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 998 | 757 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 538 | 759 | 29,600 | 42% | | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 287 | 29,500 | 43% | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| 小松－徳島 | 小松発 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 753 | 29,500 | 43% | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 282 | 969 | 29,500 | 43% | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 286 | 759 | 29,500 | 43% | | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | | 東京(羽田) | 752 | 585 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| 小松－松山 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 589 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 595 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 599 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 582 | 753 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 590 | 755 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 596 | 759 | 32,000 | 41% | | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 977 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 569 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| 小松－高知 | 小松発 | 東京(羽田) | 562 | 753 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 564 | 969 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 566 | 755 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 978 | 757 | 31,500 | 41% | | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 754 | 3879 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3881 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3885 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 760 | 3893 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 小松－北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 969 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 755 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 757 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 754 | 983 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 455 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 452 | 753 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 454 | 969 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 小松－佐賀 | 小松発 | 東京(羽田) | 984 | 757 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 752 | 193 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3791 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3795 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 758 | 199 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 192 | 753 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 194 | 969 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 196 | 755 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| 小松－大分 | 小松発 | 東京(羽田) | 3792 | 759 | 35,700 | 38% | | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 752 | 643 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3715 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 647 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 758 | 3721 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 753 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 646 | 755 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 648 | 759 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 小松－熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 3733 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3735 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 3739 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 664 | 969 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 3738 | 755 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 757 | 39,000 | 36% | | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 福岡 | 315 | 4937 | 34,500 | 29% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| | | 福岡 | 317 | 4939 | 34,500 | 29% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| 小松－長崎 | 小松発 | 福岡 | 4934 | 318 | 34,500 | 29% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| | | 福岡 | 313 | 4695 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | | 福岡 | 315 | 4697 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | | 福岡 | 317 | 4919 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | 長崎発 | 福岡 | 4916 | 316 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | | 福岡 | 4694 | 318 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | | 福岡 | 4696 | 320 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| | | 福岡 | 4698 | 322 | 35,500 | 33% | | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 | 35,500 |
| 小松－宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 3755 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3757 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 福岡 | 315 | 3125 | 36,800 | 32% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3761 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 宮崎発 | 福岡 | 317 | 4957 | 36,800 | 32% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 758 | 617 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 753 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 福岡 | 4954 | 316 | 36,800 | 32% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 小松－鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | 3754 | 969 | 36,800 | 37% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 福岡 | 3122 | 318 | 36,800 | 32% | | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36 | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | |
|---------|-------|----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 能登ー広島 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 685 | 30,900 | 41% | | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | | 広島発 | 東京(羽田) | 672 | 747 | 30,900 | 41% | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 633 | 30,900 | 41% | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| 能登ー岩国 | | 東京(羽田) | 750 | 637 | 30,900 | 41% | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 632 | 747 | 30,900 | 41% | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 | 30,900 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 695 | 34,700 | 39% | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 699 | 34,700 | 39% | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 692 | 747 | 34,700 | 39% | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 |
| 能登ー鳥取 | | 東京(羽田) | 696 | 749 | 34,700 | 39% | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 34,700 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 299 | 30,000 | 42% | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 292 | 747 | 30,000 | 42% | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| 能登ー米子 | | 東京(羽田) | 296 | 749 | 30,000 | 42% | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 815 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 817 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 747 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| 能登ー高松 | | 東京(羽田) | 816 | 749 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 997 | 29,600 | 42% | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 539 | 29,600 | 42% | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| 能登ー松山 | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 747 | 29,600 | 42% | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 | 29,600 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 599 | 32,000 | 41% | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 747 | 32,000 | 41% | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| 能登ー徳島 | | 東京(羽田) | 590 | 749 | 32,000 | 41% | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 | 32,000 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 287 | 29,500 | 43% | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 747 | 29,500 | 43% | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 | 29,500 |
| 能登ー高知 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 977 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 569 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 562 | 747 | 31,500 | 41% | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 31,500 |
| 能登ー北九州 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 3881 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 3887 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 747 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 749 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 能登ー佐賀 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 455 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 452 | 747 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 199 | 35,700 | 38% | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| 能登ー大分 | 大分発 | 東京(羽田) | 192 | 747 | 35,700 | 38% | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | | 東京(羽田) | 196 | 749 | 35,700 | 38% | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 | 35,700 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 3715 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 3721 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 能登ー熊本 | 熊本発 | 東京(羽田) | 3712 | 747 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | | 東京(羽田) | 646 | 749 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 3735 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| 能登ー長崎 | | 東京(羽田) | 750 | 3739 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 3738 | 749 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 617 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3752 | 747 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| 能登ー鹿児島 | | 東京(羽田) | 3756 | 749 | 36,800 | 37% | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 | 36,800 |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 625 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | | 東京(羽田) | 750 | 629 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3772 | 747 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| 沖縄ー稚内 | | 東京(羽田) | 3776 | 749 | 39,000 | 36% | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 | 39,000 |
| | 沖縄発 | 東京(羽田) | 120 | 571 | 62,600 | 25% | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 |
| 沖縄ー大館能代 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 137 | 62,600 | 25% | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 | 62,600 |
| | 沖縄発 | 東京(羽田) | 996 | 789 | 45,000 | 34% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 133 | 45,000 | 34% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 790 | 139 | 45,000 | 34% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| 沖縄ー秋田 | 沖縄発 | 名古屋(中部) | 302 | 1839 | 45,000 | 33% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 128 | 877 | 45,000 | 31% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 132 | 879 | 45,000 | 31% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 995 | 45,000 | 31% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| 沖縄ー庄内 | | 大阪(伊丹) | 1654 | 105 | 45,000 | 33% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 876 | 135 | 45,000 | 31% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | 沖縄発 | 東京(羽田) | 128 | 897 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 132 | 899 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| 沖縄ー仙台 | | 東京(羽田) | 894 | 127 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 896 | 131 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 898 | 137 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| | | 東京(羽田) | 900 | 139 | 45,000 | 26% | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 | 45,000 |
| 沖縄ー仙台 | 沖縄発 | 名古屋(中部) | 302 | 3147 | 45,200 | 33% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 大阪(伊丹) | 104 | 1667 | 45,200 | 30% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 737 | 45,200 | 30% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 名古屋(中部) | 304 | 367 | 45,200 | 33% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 福岡 | 488 | 3183 | 45,200 | 36% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 名古屋(中部) | 306 | 369 | 45,200 | 33% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 福岡 | 490 | 3187 | 45,200 | 36% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 103 | 45,200 | 30% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 福岡 | 3182 | 485 | 45,200 | 36% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45,200 |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 105 | 45,200 | 30% | 45,200 | 45,200 | 45,200 | 45, | | | |

| 路線 | | 出発 | 經由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | 通常 | 備考 | | | | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | |
|--------|------|--------|------|------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|
| | | | ① | ① | ② | 運賃額 | 割引率 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | 9月14日 | 9月15日 | 9月16日 | 9月21日 |
| 沖縄～高知 | 沖縄発 | 大阪(伊丹) | 104 | 557 | 34,500 | 33% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1600 | 103 | 34,500 | 33% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| | | 大阪(伊丹) | 554 | 105 | 34,500 | 33% | | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 | 34,500 |
| 稚内～函館 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4857 | 27,000 | 30% | | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 27,000 |
| 釧路～稚内 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4841 | 24,000 | 42% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 4843 | 24,000 | 42% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| 中標津～稚内 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4841 | 24,000 | 45% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 4843 | 24,000 | 45% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| 稚内～女満別 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4865 | 22,500 | 48% | | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4867 | 22,500 | 48% | | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 | 22,500 |
| 函館～釧路 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 4873 | 23,600 | 35% | | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4853 | 23,600 | 35% | | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 23,600 |
| 中標津～函館 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4884 | 4857 | 24,000 | 38% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| 函館～女満別 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 4865 | 24,000 | 37% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4867 | 24,000 | 37% | | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(90円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

■別紙(2)「乗継特割」運賃(2013年9月1日～9月30日ご搭乗分)

※期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。
※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
|------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 東京(羽田)ー福岡 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 961 | 421 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 13 | 1673 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 423 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 19 | 1677 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(伊丹) | 21 | 425 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 23 | 3155 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(伊丹) | 25 | 3157 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 27 | 1683 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 427 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 37 | 429 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(関西) | 145 | 1709 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 1672 | 18 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 福岡発 | 422 | 20 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 424 | 24 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 1674 | 26 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 1676 | 28 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 1678 | 30 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 426 | 34 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 3156 | 36 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 3158 | 38 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | | 428 | 40 | 22,900 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー利尻 | 東京(羽田)発 | 利尻発 | 礼幌(千歳) | 61 | 4929 | 29,600 | 48% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4930 | 70 | 29,600 | 48% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー稚内 | 東京(羽田)発 | 稚内発 | 礼幌(千歳) | 55 | 4841 | 34,400 | 37% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 67 | 4843 | 34,400 | 37% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4842 | 4724 | 34,400 | 37% | - | - | - | - | - | - |
| | 稚内発 | 稚内発 | 礼幌(千歳) | 4844 | 4734 | 34,400 | 37% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 51 | 4861 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー女満別 | 東京(羽田)発 | 女満別発 | 礼幌(千歳) | 63 | 4865 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 73 | 4867 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4862 | 60 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4866 | 70 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| | 女満別発 | 女満別発 | 礼幌(千歳) | 4868 | 84 | 31,500 | 43% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 963 | 4881 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4719 | 4883 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 965 | 4885 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー中標津 | 東京(羽田)発 | 中標津発 | 礼幌(千歳) | 4882 | 4718 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4884 | 4726 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4886 | 78 | 32,600 | 41% | - | - | - | - | - | - |
| | 中標津発 | 中標津発 | 礼幌(千歳) | 963 | 4871 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 61 | 4873 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 69 | 4875 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー釧路 | 東京(羽田)発 | 釧路発 | 礼幌(千歳) | 4872 | 56 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4874 | 4726 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | 釧路発 | 釧路発 | 礼幌(千歳) | 4876 | 78 | 30,700 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4715 | 4853 | 23,800 | 53% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー函館 | 東京(羽田)発 | 函館発 | 礼幌(千歳) | 65 | 4857 | 23,800 | 53% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 礼幌(千歳) | 4854 | 64 | 23,800 | 53% | - | - | - | - | - | - |
| | 函館発 | 函館発 | 礼幌(千歳) | 4858 | 74 | 23,800 | 53% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー松山 | 東京(羽田)発 | 松山発 | 大阪(伊丹) | 13 | 441 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 15 | 1637 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 19 | 443 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 23 | 1643 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 27 | 1645 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 31 | 1647 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 33 | 447 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 37 | 449 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 442 | 20 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1632 | 22 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | 松山発 | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1638 | 24 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1642 | 26 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 444 | 30 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1646 | 34 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| 東京(羽田)ー高知 | 東京(羽田)発 | 高知発 | 大阪(伊丹) | 448 | 36 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1648 | 40 | 22,900 | 42% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 961 | 553 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 15 | 555 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 21 | 1607 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 27 | 557 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 33 | 559 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 35 | 1619 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1600 | 18 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 554 | 22 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | 高知発 | 高知発 | 大阪(伊丹) | 556 | 26 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 1608 | 30 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 558 | 36 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |
| | | | 大阪(伊丹) | 560 | 40 | 22,000 | 45% | - | - | - | - | - | - |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(区間あたり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|---------------|---------|----------|---------|---------|--------|-----|----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 東京(羽田)ー沖縄 | 東京(羽田)発 | 大阪(神戸) | 411 | 3723 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 宮崎 | 3751 | 3767 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 239 | 483 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 松山 | 583 | 383 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 241 | 485 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 141 | 1735 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 103 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3771 | 475 | 30,900 | 53% | | | | | | | |
| | | 熊本 | 641 | 467 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 17 | 105 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 245 | 487 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 高松 | 533 | 457 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 広島 | 675 | 461 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3773 | 3783 | 30,900 | 53% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 251 | 489 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 3823 | 1737 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 257 | 491 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 261 | 493 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3777 | 3785 | 30,900 | 53% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 267 | 495 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | 沖縄発 | 大阪(関西) | 145 | 1739 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 480 | 244 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 1732 | 3822 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 482 | 252 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3784 | 3776 | 30,900 | 53% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 484 | 254 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 104 | 32 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 広島 | 462 | 682 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 松山 | 384 | 596 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 34 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 高松 | 458 | 538 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(神戸) | 3726 | 414 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 488 | 262 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 熊本 | 468 | 648 | 30,900 | 51% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 490 | 266 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 宮崎 | 3768 | 3762 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 492 | 270 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 1738 | 148 | 30,900 | 46% | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 478 | 3782 | 30,900 | 53% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 494 | 274 | 30,900 | 52% | | | | | | | |
| 東京(羽田)ー宮古 | 東京(羽田)発 | 沖縄 | 121 | 1721 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 127 | 1723 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 131 | 1725 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 133 | 1727 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 135 | 1729 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 137 | 1731 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 126 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1724 | 130 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1726 | 134 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1728 | 136 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1730 | 138 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1732 | 140 | 36,000 | 38% | | | | | | | |
| 東京(羽田)ー石垣 | 東京(羽田)発 | 沖縄 | 121 | 1763 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 125 | 1765 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 995 | 1771 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 129 | 1773 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 133 | 1777 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 137 | 1781 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1764 | 124 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1766 | 126 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1768 | 130 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1770 | 132 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1774 | 134 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1780 | 136 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1782 | 138 | 35,300 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 962 | 55 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 14 | 57 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 16 | 59 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 福島 | 3173 | 4785 | 32,600 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 61 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)ー札幌(千歳) | 大阪(伊丹)発 | 仙台 | 3151 | 723 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 新潟 | 513 | 765 | 32,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 20 | 4721 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 733 | 4773 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 新潟 | 1659 | 4781 | 32,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 22 | 4723 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 67 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 735 | 4805 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 26 | 69 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 4727 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 新潟 | 1661 | 4783 | 32,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 3153 | 4775 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 1665 | 727 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 4731 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 32 | 75 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 34 | 4735 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 737 | 729 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 79 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 1669 | 4777 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 38 | 4739 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | 札幌(千歳)発 | 仙台 | 4770 | 1666 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 19 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 21 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 23 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 722 | 972 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 25 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 4772 | 3152 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 724 | 736 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 27 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 31 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 新潟 | 1858 | 1662 | 32,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 33 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 4774 | 1670 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 35 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 仙台 | 726 | 738 | 32,600 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 37 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 新潟 | 764 | 520 | 32,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 福島 | 4786 | 3180 | 32,600 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 39 | 32,600 | 42% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4930 | 778 | 34,400 | 47% | | | | | | | |
| 利尻ー大坂(伊丹) | 利尻発 | | | | | | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 大阪(伊丹)－稚内 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4841 | 35,400 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 571 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 22 | 573 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 33 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 37 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－紋別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 845 | 35,100 | 46% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 846 | 33 | 35,100 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 4751 | 35,800 | 44% | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 28 | 4753 | 35,800 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4752 | 35 | 35,800 | 44% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－旭川 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 4866 | 778 | 35,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 4757 | 34,900 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 32 | 4759 | 34,900 | 44% | | | | | | | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4756 | 23 | 34,900 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4758 | 33 | 34,900 | 44% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－中標津 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4883 | 34,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 20 | 837 | 34,600 | 46% | | | | | | | | |
| | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 35 | 34,600 | 46% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 741 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 4799 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 743 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4790 | 23 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 31 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4798 | 39 | 33,700 | 45% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 20 | 4763 | 32,700 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 4765 | 32,700 | 46% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－函館 | 帯広発 | 東京(羽田) | 4764 | 35 | 32,700 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 16 | 853 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 24 | 863 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 26 | 4745 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 865 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 21 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 31 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 37 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－秋田 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 4746 | 39 | 32,400 | 40% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 873 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 875 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 877 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 36 | 879 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 19 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 23 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 27 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－大館能代 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 878 | 37 | 25,900 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 962 | 787 | 28,600 | 43% | | | | | | | | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 28 | 789 | 28,600 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 788 | 25 | 28,600 | 43% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－庄内 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 20 | 895 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 897 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 899 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 17 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 21 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 33 | 23,400 | 45% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－福江 | 大阪(伊丹)発 | 福岡 | 1671 | 4915 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 423 | 4695 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 3157 | 4697 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 1683 | 4919 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | 福江発 | 福岡 | 4916 | 1676 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 4694 | 1678 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 4696 | 3158 | 23,900 | 41% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－沖縄 | 大阪(伊丹)発 | 福岡 | 1671 | 483 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 宮崎 | 501 | 3767 | 27,400 | 47% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 421 | 485 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 541 | 475 | 27,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 熊本 | 523 | 467 | 27,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 423 | 487 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 543 | 3783 | 27,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 1677 | 489 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 3155 | 491 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 547 | 3785 | 27,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 1683 | 493 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 427 | 495 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 480 | 424 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 482 | 1676 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3784 | 546 | 27,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 484 | 426 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 488 | 3158 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 熊本 | 468 | 526 | 27,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 宮崎 | 3768 | 512 | 27,400 | 47% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－宮古 | 大阪(伊丹)発 | 福岡 | 492 | 430 | 27,400 | 45% | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 105 | 1725 | 34,400 | 33% | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹)－石垣 | 大阪(伊丹)発 | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 104 | 34,400 | 33% | | | | | | | |
| | | 石垣発 | 沖縄 | 103 | 1771 | 32,800 | 43% | | | | | | | |
| | 沖縄 | 1766 | 104 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－札幌(千歳) | 大阪(関西)発 | 沖縄 | 1768 | 106 | 32,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3820 | 4715 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 142 | 55 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 59 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 4723 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 4727 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 77 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 54 | 3823 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3825 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4726 | 3827 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 145 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 76 | 147 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 78 | 3829 | 32,600 | 42% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 571 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| 利尻－大阪(関西) | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4930 | 1718 | 34,400 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 571 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1711 | 4841 | 35,400 | 44% | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 3822 | 573 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4842 | 1714 | 35,400 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 3827 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 145 | 35,400 | 46% | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－紋別 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 4844 | 1720 | 35,400 | 44% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 845 | 35,100 | 46% | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 通常 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | |
|---------------|----------|----------|---------|---------|----------|--------|-----|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|--|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | | | |
| 大阪(関西)－女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 4751 | 35,800 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1713 | 4865 | 35,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 4753 | 35,800 | 44% | | | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 3827 | 35,800 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 1718 | 35,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4754 | 149 | 35,800 | 44% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 4757 | 34,900 | 44% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－中標津 | 大阪(関西)発 | 旭川発 | 東京(羽田) | 4756 | 3823 | 34,900 | 44% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1711 | 4883 | 34,600 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 1712 | 34,600 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 840 | 3827 | 34,600 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4886 | 1720 | 34,600 | 45% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－釧路 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 741 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 4799 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1715 | 4875 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4872 | 1712 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4790 | 3823 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 3825 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 1718 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 1720 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 3829 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 4765 | 32,700 | 46% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－帯広 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 4764 | 3827 | 32,700 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | 4766 | 3829 | 32,700 | 46% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－函館 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 853 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 863 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 3823 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4854 | 1714 | 32,400 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3825 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 145 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－秋田 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 866 | 3829 | 32,400 | 40% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 873 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 875 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3824 | 877 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 879 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 3821 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3823 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3825 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3827 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 880 | 149 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－庄内 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 3824 | 897 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 899 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 3821 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 3823 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－宮古 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 898 | 3827 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 147 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1731 | 1723 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1735 | 1725 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1737 | 1729 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| 大阪(関西)－石垣 | 大阪(関西)発 | 沖縄 | 1722 | 1734 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1726 | 1738 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1728 | 1740 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1731 | 1771 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1735 | 1773 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1737 | 1779 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－札幌(千歳) | 大阪(神戸)発 | 沖縄 | 1766 | 1734 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1774 | 1738 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | 札幌(千歳)発 | 沖縄 | 1780 | 1740 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 412 | 55 | 32,600 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 414 | 79 | 32,600 | 42% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－利尻 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4724 | 413 | 32,600 | 42% | | | | | | | | | | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4732 | 415 | 32,600 | 42% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－稚内 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4827 | 4929 | 34,400 | 47% | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4930 | 4830 | 34,400 | 47% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－大館能代 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 401 | 4841 | 35,400 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 413 | 35,400 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 大館能代発 | 札幌(千歳) | 4844 | 406 | 35,400 | 44% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－女満別 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 846 | 413 | 35,100 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4827 | 4865 | 35,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| 旭川－大阪(神戸) | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 4752 | 413 | 35,800 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 4830 | 35,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4758 | 413 | 34,900 | 44% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－釧路 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 4827 | 4873 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 413 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | |
| | 札幌(千歳) | 4874 | 4830 | 33,700 | 45% | | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－函館 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 401 | 4853 | 32,400 | 44% | | | | | | | | | | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4858 | 406 | 32,400 | 44% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－秋田 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 414 | 879 | 25,900 | 45% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－大館能代 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 787 | 28,600 | 43% | | | | | | | | | | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 415 | 28,600 | 43% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－庄内 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 414 | 899 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 413 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 900 | 415 | 23,400 | 45% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－宮古 | 大阪(神戸)発 | 沖縄 | 3723 | 1723 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 3725 | 1727 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| 大阪(神戸)－石垣 | 宮古発 | 沖縄 | 1728 | 3730 | 34,400 | 33% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 3723 | 1765 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 3725 | 1777 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 3729 | 1781 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1764 | 3724 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1768 | 3726 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－利尻 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 1780 | 3730 | 32,800 | 43% | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 703 | 4829 | 32,400 | 47% | | | | | | | | | | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 701 | 4841 | 31,500 | 46% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－稚内 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 709 | 4843 | 31,500 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4842 | 708 | 33,100 | 44% | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4844 | 714 | 33,100 | 44% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 707 | 4865 | 31,900 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 715 | 4867 | 31,900 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 712 | 31,900 | 46% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－中標津 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 703 | 4883 | 34,300 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 709 | 4885 | 34,300 | 42% | | | | | | | | | | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 706 | 34,300 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 710 | 34,300 | 42% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－釧路 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4886 | 714 | 34,300 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 703 | 4873 | 32,200 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 709 | 4875 | 32,200 | 44% | | | | | | | | | | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 706 | 32,200 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 710 | 32,200 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 714 | 32,200 | 44% | | | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(送附あり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■座間や一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにてご確認ください。

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 通常 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|---------|---------|----------|-----|----|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－函館 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 701 | 4853 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 707 | 4857 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 708 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 712 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－沖縄 | 名古屋(中部)発 | 福岡 | 213 | 485 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 351 | 475 | 29,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 熊本 | 331 | 467 | 29,200 | 48% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 219 | 487 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 221 | 489 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 225 | 491 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 355 | 3785 | 29,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 229 | 493 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 231 | 495 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 480 | 214 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 482 | 222 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 3784 | 354 | 29,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 484 | 228 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 宮崎 | 3768 | 348 | 29,200 | 49% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 492 | 236 | 29,200 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鹿児島島 | 478 | 360 | 29,200 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 301 | 1723 | 35,200 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 303 | 1725 | 35,200 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 307 | 1729 | 35,200 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1724 | 306 | 35,200 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | | 1726 | 308 | 35,200 | 37% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | | 301 | 1771 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部)－石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 303 | 1773 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 307 | 1779 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1764 | 302 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1768 | 304 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | | 1770 | 306 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | | 1774 | 308 | 33,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－庄内 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 56 | 895 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 897 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 899 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 55 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 61 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 4727 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 79 | 26,900 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 883 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－富山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 58 | 885 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 887 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 889 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 891 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 55 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 59 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 4723 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 4731 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－小松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 890 | 4735 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 753 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 969 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 755 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 757 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 4732 | 759 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 57 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 4721 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－能登 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 756 | 67 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 73 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 758 | 4735 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 747 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－岡山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 749 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 67 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 750 | 4735 | 25,800 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 653 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－岡山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 655 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 657 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 659 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 57 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 654 | 4721 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 67 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 4735 | 31,300 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 675 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－広島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 54 | 677 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 681 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 683 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 685 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 687 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 57 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 674 | 61 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 676 | 4721 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－岩国 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 680 | 4729 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 682 | 75 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 79 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 633 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 64 | 635 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 637 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 632 | 57 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 634 | 67 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－山口宇部 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 636 | 75 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 638 | 79 | 32,100 | 50% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 693 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 695 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 4724 | 697 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 699 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 692 | 59 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 694 | 4721 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－鳥取 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 696 | 69 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 4735 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 700 | 4739 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 295 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 64 | 297 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 299 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 55 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 294 | 61 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | | |
| 札幌(千歳)－米子 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 813 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 815 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 817 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 819 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 812 | 55 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 61 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 965 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 79 | 30,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 575 | 33,200 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 576 | 4727 | 33,200 | 52% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－高松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 533 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 535 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 997 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 537 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 539 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 57 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 534 | 4721 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 71 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 998 | 75 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 4735 | 32,000 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳)－徳島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 52 | 283 | 31,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | | | 東京(羽田) | 64 | 285 | 31,200 | 50% | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 74 | 287 | | 31,200 | 50% | | | | | | | | | | | |
| 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 57 | 31,200 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 282 | 4723 | 31,200 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 284 | 4727 | 31,200 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 286 | 79 | 31,200 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 札幌(千歳)－松山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 585 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | |
| | | | 名古屋(中部) | 702 | 1825 | 35,000 | 42% | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 54 | 589 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 62 | 593 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 68 | 595 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部) | | | 710 | 1827 | 35,000 | 42% | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 70 | 599 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| 松山発 | | 東京(羽田) | 582 | 59 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1822 | 703 | 35,000 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 584 | 4721 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－高知 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 590 | 67 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 711 | 35,000 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 4729 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1828 | 717 | 35,000 | 42% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 79 | 35,000 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 4714 | 563 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 977 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 565 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 569 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 57 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 564 | 4723 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 4727 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 978 | 75 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 4737 | 33,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 3877 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 3881 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3883 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3885 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | 74 | 3889 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－佐賀 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 76 | 3891 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 78 | 3893 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3872 | 57 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 4721 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 3878 | 65 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 965 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 71 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 75 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3886 | 4735 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－大分 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 3888 | 81 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 983 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 453 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 455 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 452 | 55 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 454 | 63 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 984 | 75 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 456 | 4739 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 193 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3791 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－熊本 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 3793 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 197 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3795 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 3169 | 33,600 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 199 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 192 | 59 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3788 | 61 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3166 | 707 | 33,600 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 4723 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 69 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－米子 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 3790 | 4729 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 4735 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 200 | 4737 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 643 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 3713 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 名古屋(中部) | 704 | 333 | 34,400 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 3715 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 645 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3717 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 647 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－高松 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 710 | 335 | 34,400 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 3721 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 59 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 642 | 61 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 332 | 707 | 34,400 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 3714 | 4721 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 644 | 67 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 69 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3716 | 4727 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 4735 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)－徳島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 648 | 79 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3722 | 4739 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3722 | 4739 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3722 | 4739 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3722 | 4739 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 札幌(千歳)ー長崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 3733 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 663 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 3735 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 667 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 373 | 35,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 3739 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 669 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 662 | 61 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 4721 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 名古屋(中部) | 372 | 707 | 35,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 67 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3738 | 965 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 666 | 4729 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 75 | 35,200 | 51% | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)ー宮崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3755 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3757 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 609 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 345 | 35,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3759 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 613 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3761 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 347 | 35,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 617 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 3763 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3752 | 59 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 4719 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 342 | 707 | 35,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 604 | 63 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3754 | 4723 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 709 | 35,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 67 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 4731 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 75 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 77 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3762 | 81 | 35,200 | 50% | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)ー鹿児島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3773 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 353 | 39,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 623 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 3775 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 355 | 39,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 625 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 3777 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 627 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3779 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 629 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 712 | 359 | 39,200 | 43% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3772 | 59 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 352 | 703 | 39,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 4719 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 622 | 4723 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 65 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 624 | 67 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 965 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 711 | 39,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 4731 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 75 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 77 | 39,200 | 46% | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)ー沖縄 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 702 | 303 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 129 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 131 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 722 | 463 | 40,300 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 133 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 1712 | 1737 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 307 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 135 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 137 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 290 | 493 | 40,300 | 49% | | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 1718 | 1739 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4732 | 139 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | 沖縄発 | 大阪(関西) | 1732 | 1713 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 120 | 61 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 482 | 289 | 40,300 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 124 | 965 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 302 | 711 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 4727 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 4729 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 304 | 715 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 464 | 729 | 40,300 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 130 | 75 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 306 | 717 | 40,300 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 79 | 40,300 | 46% | | | | | | | | |
| 札幌(千歳)ー石垣 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 702 | 119 | 49,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 91 | 49,600 | 47% | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | 92 | 79 | 49,600 | 47% | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 通常 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|-----------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|-----|-------|-------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | |
| 福岡－札幌(千歳) | 福岡発 | 東京(羽田) | 240 | 57 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 703 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 4719 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 新潟 | 321 | 765 | 38,400 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 3181 | 723 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 707 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 246 | 4721 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 248 | 4723 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 218 | 709 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 797 | 725 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 67 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 69 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3136 | 711 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 4727 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 4729 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 715 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 75 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 230 | 717 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 262 | 4735 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 3183 | 4777 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 79 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 266 | 81 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 247 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 219 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 249 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 251 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 722 | 3184 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 253 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4718 | 255 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 仙台 | 724 | 798 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 225 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 60 | 257 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 259 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 708 | 229 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 263 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 267 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 231 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 新潟 | 764 | 324 | 38,400 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(関西) | 1718 | 1709 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 269 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 271 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 712 | 237 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| 仙台 | 728 | 3188 | 38,400 | 47% | | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 4732 | 273 | 38,400 | 45% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－稚内 | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 571 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 573 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 289 | 4843 | 41,700 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4842 | 290 | 41,700 | 43% | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 572 | 263 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | 574 | 267 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－紋別 | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 845 | 36,000 | 54% | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 846 | 263 | 36,000 | 54% | | | | | | | | | | |
| 福岡－女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | 244 | 4751 | 39,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 254 | 4753 | 39,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 263 | 39,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 244 | 4757 | 35,700 | 53% | | | | | | | | | | |
| 福岡－旭川 | 福岡発 | 名古屋(中部) | 218 | 325 | 35,700 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 4759 | 35,700 | 53% | | | | | | | | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4756 | 251 | 35,700 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4758 | 263 | 35,700 | 53% | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部) | 326 | 231 | 35,700 | 46% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－中標津 | 福岡発 | 東京(羽田) | 246 | 837 | 39,600 | 49% | | | | | | | | | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4884 | 290 | 39,600 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 840 | 265 | 39,600 | 49% | | | | | | | | | |
| 福岡－釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | 242 | 741 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 4799 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 743 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 4790 | 253 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 259 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4798 | 269 | 35,200 | 53% | | | | | | | | | |
| 福岡－帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | 248 | 4763 | 35,700 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 4765 | 35,700 | 52% | | | | | | | | | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | 4764 | 265 | 35,700 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 853 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | |
| 福岡－函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 250 | 863 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 289 | 4857 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 4745 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 393 | 39,500 | 35% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 865 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 251 | 39,500 | 42% | | | | | | | | |
| | 名古屋(中部) | 392 | 225 | 39,500 | 35% | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 854 | 259 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 864 | 267 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 4746 | 269 | 39,500 | 42% | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部) | 394 | 237 | 39,500 | 35% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－大館能代 | 福岡発 | 東京(羽田) | 254 | 789 | 31,200 | 52% | | | | | | | | | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 253 | 31,200 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 271 | 31,200 | 52% | | | | | | | | | |
| 福岡－秋田 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 1651 | 33,900 | 38% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 873 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 875 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 222 | 1839 | 33,900 | 37% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 877 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3158 | 1653 | 33,900 | 38% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 266 | 879 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 247 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | 秋田発 | 大阪(伊丹) | 1654 | 1677 | 33,900 | 38% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 251 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 225 | 33,900 | 37% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 257 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 267 | 33,900 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1840 | 235 | 33,900 | 37% | | | | | | | | | |
| 福岡－庄内 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1656 | 429 | 33,900 | 38% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 248 | 895 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 897 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 266 | 899 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 245 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 249 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 263 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 271 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | |
|---------|---------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|----|-------|-------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | | |
| 福岡－仙台 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 3151 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 361 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 422 | 733 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 1805 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 424 | 735 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3136 | 3147 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 367 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 426 | 737 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3156 | 1669 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 428 | 739 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 232 | 369 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | |
| | | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 423 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | |
| | 名古屋(中部) | 362 | 221 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1666 | 1677 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 734 | 425 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | |
| | 名古屋(中部) | 364 | 225 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 3152 | 3155 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1668 | 3157 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | |
| | 名古屋(中部) | 3146 | 3135 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 736 | 427 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | |
| | 名古屋(中部) | 3148 | 235 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹) | 738 | 429 | 33,800 | 36% | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部) | 1804 | 237 | 33,800 | 37% | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡－福島 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 422 | 3175 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3156 | 3179 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3172 | 1677 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3174 | 425 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹) | 3176 | 3155 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡－新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1672 | 513 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 422 | 1659 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1676 | 1661 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 426 | 1663 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 230 | 1813 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 3158 | 519 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 423 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 1677 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1810 | 221 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 3155 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1662 | 427 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1664 | 429 | 31,800 | 38% | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡－富山 | 福岡発 | 東京(羽田) | 240 | 883 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 885 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 887 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 260 | 889 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 891 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 245 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 249 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 255 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 888 | 265 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 890 | 269 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡－能登 | 福岡発 | 東京(羽田) | 240 | 747 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 749 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 255 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 269 | 29,500 | 50% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－宮古 | 福岡発 | 沖縄 | 483 | 1723 | 31,200 | 31% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 487 | 1725 | 31,200 | 31% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 489 | 1727 | 31,200 | 31% | | | | | | | | | | | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1726 | 492 | 31,200 | 31% | | | | | | | | | | | |
| 福岡－石垣 | 福岡発 | 沖縄 | 1728 | 494 | 31,200 | 31% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 483 | 1765 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 485 | 1771 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 489 | 1777 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 491 | 1781 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1762 | 482 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1764 | 484 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1768 | 488 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1770 | 490 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| | | 沖縄 | 1774 | 492 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | 1782 | 496 | 33,900 | 33% | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田－利尻 | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1831 | 4929 | 24,800 | 49% | | | | | | | | | | | |
| 利尻－新潟 | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4930 | 764 | 27,200 | 49% | | | | | | | | | | | |
| 新潟発 | 札幌(千歳) | 765 | 4929 | 27,200 | 49% | | | | | | | | | | | | |
| 秋田－稚内 | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1833 | 4843 | 24,800 | 46% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－仙台 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4774 | 27,600 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4776 | 27,600 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4841 | 27,600 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 725 | 4843 | 27,600 | 45% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－富山 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 889 | 35,500 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 571 | 35,500 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 886 | 573 | 35,500 | 45% | | | | | | | | | | | | |
| 稚内－小松 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 757 | 35,500 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | 小松発 | 札幌(千歳) | 4789 | 4841 | 35,500 | 36% | | | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 756 | 573 | 35,500 | 45% | | | | | | | | | | | | |
| 岡山－稚内 | 岡山発 | 札幌(千歳) | 4833 | 4841 | 36,000 | 45% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 573 | 36,000 | 51% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4844 | 792 | 38,200 | 43% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－広島 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 297 | 35,500 | 51% | | | | | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 294 | 571 | 35,500 | 51% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－米子 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 817 | 35,500 | 52% | | | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 571 | 35,500 | 52% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－高松 | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 539 | 38,600 | 47% | | | | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 282 | 573 | 38,600 | 47% | | | | | | | | | | | |
| 徳島－稚内 | 徳島発 | 東京(羽田) | 572 | 595 | 39,600 | 47% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 599 | 39,600 | 47% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－松山 | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 571 | 39,600 | 47% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 565 | 38,600 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 569 | 38,600 | 48% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－高知 | 高知発 | 東京(羽田) | 564 | 573 | 38,600 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 3885 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 574 | 3887 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－北九州 | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 571 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 573 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 453 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－佐賀 | 東京(羽田) | 574 | 455 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 454 | 573 | 41,700 | 48% | | | | | | | | | | | |
| 稚内－大分 | 大分発 | 東京(羽田) | 572 | 197 | 41,700 | 47% | | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 199 | 41,700 | 47% | | | | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 3788 | 571 | 41,700 | 47% | | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | 194 | 573 | 41,700 | 47% | | | | | | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(区間あたり) 羽田：170円(90円) 名古屋：300円(190円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにて確認ください。

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 路線 | 出発 | 経由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 稚内－熊本 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 3717 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 3721 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 642 | 571 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| 稚内－長崎 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 667 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 574 | 3739 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 662 | 571 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| 稚内－宮崎 | 稚内発 | 東京(羽田) | 664 | 573 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 613 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 574 | 617 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| 稚内－鹿児島 | 稚内発 | 東京(羽田) | 602 | 571 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3754 | 573 | 41,700 | 48% | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 572 | 627 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| 富山－紋別 | 富山発 | 東京(羽田) | 574 | 3779 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 571 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| | 鹿兒島発 | 東京(羽田) | 3774 | 573 | 41,700 | 49% | | | | | | | |
| 富山－紋別 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 845 | 35,100 | 45% | | | | | | | |
| 鳥取－女満別 | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 4751 | 33,700 | 53% | | | | | | | |
| 米子－女満別 | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 4751 | 34,700 | 52% | | | | | | | |
| 女満別－松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | 4752 | 595 | 39,600 | 46% | | | | | | | |
| 富山－旭川 | 富山発 | 東京(羽田) | 592 | 4753 | 39,600 | 46% | | | | | | | |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | 884 | 4757 | 32,700 | 47% | | | | | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 888 | 4759 | 32,700 | 47% | | | | | | | |
| 小松－旭川 | 小松発 | 東京(羽田) | 970 | 4759 | 32,700 | 47% | | | | | | | |
| | | 旭川発 | 東京(羽田) | 4758 | 297 | 33,700 | 51% | | | | | | |
| | 旭川－鳥取 | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 4757 | 33,700 | 51% | | | | | | |
| 米子－旭川 | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 4757 | 34,700 | 51% | | | | | | | |
| | | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 1832 | 22,000 | 53% | | | | | | |
| | 秋田発 | 札幌(千歳) | 4884 | 1834 | 22,000 | 53% | | | | | | | |
| 中標津－秋田 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 1831 | 4883 | 22,000 | 53% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 1834 | 22,000 | 53% | | | | | | | |
| | 秋田発 | 札幌(千歳) | 1833 | 4885 | 22,000 | 53% | | | | | | | |
| 中標津－仙台 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 724 | 24,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 726 | 24,400 | 52% | | | | | | | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4886 | 730 | 24,400 | 52% | | | | | | | |
| 福島－中標津 | 福島発 | 札幌(千歳) | 4771 | 4883 | 24,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4805 | 4885 | 24,400 | 52% | | | | | | | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4785 | 4883 | 27,200 | 50% | | | | | | | |
| 中標津－新潟 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4785 | 4883 | 27,200 | 50% | | | | | | | |
| 中標津－富山 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4780 | 25,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 764 | 25,600 | 50% | | | | | | | |
| | 富山発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4778 | 34,600 | 38% | | | | | | | |
| 中標津－小松 | 中標津発 | 富山発 | 札幌(千歳) | 4779 | 4885 | 34,600 | 38% | | | | | | |
| | | 中標津発 | 東京(羽田) | 4779 | 4885 | 34,600 | 38% | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 840 | 757 | 34,600 | 45% | | | | | | | |
| 中標津－岡山 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4789 | 4883 | 34,600 | 38% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 837 | 34,600 | 45% | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 840 | 657 | 36,000 | 49% | | | | | | | |
| 広島－中標津 | 広島発 | 東京(羽田) | 654 | 837 | 36,000 | 49% | | | | | | | |
| | | 中標津発 | 札幌(千歳) | 791 | 4883 | 38,200 | 44% | | | | | | |
| | 米子－中標津 | 米子発 | 東京(羽田) | 814 | 837 | 34,700 | 52% | | | | | | |
| 中標津－松山 | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 595 | 39,600 | 46% | | | | | | | |
| 釧路－秋田 | 松山発 | 東京(羽田) | 584 | 837 | 39,600 | 46% | | | | | | | |
| | | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 1832 | 22,000 | 50% | | | | | | |
| | 秋田発 | 札幌(千歳) | 4874 | 1834 | 22,000 | 50% | | | | | | | |
| 釧路－仙台 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 1834 | 22,000 | 50% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1831 | 4873 | 22,000 | 50% | | | | | | | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4772 | 24,400 | 49% | | | | | | | |
| 釧路－福島 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4876 | 730 | 24,400 | 49% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4805 | 4875 | 24,400 | 49% | | | | | | | |
| | 福島発 | 札幌(千歳) | 4874 | 4786 | 26,600 | 49% | | | | | | | |
| 釧路－新潟 | 福島発 | 札幌(千歳) | 4785 | 4873 | 26,600 | 49% | | | | | | | |
| | | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4780 | 25,600 | 48% | | | | | | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4874 | 764 | 25,600 | 48% | | | | | | | |
| 釧路－富山 | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 887 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4798 | 889 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 741 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| 釧路－小松 | 富山発 | 東京(羽田) | 886 | 4799 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4779 | 4875 | 32,700 | 39% | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 888 | 743 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| 釧路－岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | 4790 | 969 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 755 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 752 | 741 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| 広島－釧路 | 岡山発 | 東京(羽田) | 756 | 4799 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 743 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 655 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| 釧路－鳥取 | 岡山発 | 東京(羽田) | 4798 | 659 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 741 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 656 | 4799 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| 釧路－米子 | 鳥取発 | 札幌(千歳) | 791 | 4873 | 38,200 | 42% | | | | | | | |
| | | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 297 | 33,700 | 51% | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 4798 | 299 | 33,700 | 51% | | | | | | | |
| 釧路－松山 | 米子発 | 東京(羽田) | 294 | 741 | 33,700 | 51% | | | | | | | |
| | | 釧路発 | 東京(羽田) | 4798 | 817 | 34,700 | 51% | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 812 | 741 | 34,700 | 51% | | | | | | | |
| 函館－仙台 | 松山発 | 東京(羽田) | 4790 | 589 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 593 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| | 仙台発 | 東京(羽田) | 4798 | 599 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| 函館－新潟 | 仙台発 | 東京(羽田) | 582 | 741 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 4799 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| | 新潟発 | 東京(羽田) | 592 | 743 | 39,600 | 44% | | | | | | | |
| 函館－富山 | 新潟発 | 富山発 | 東京(羽田) | 888 | 4765 | 32,700 | 46% | | | | | | |
| | | 帯広発 | 東京(羽田) | 4764 | 757 | 32,700 | 46% | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 754 | 4763 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| 函館－新潟 | 帯広発 | 東京(羽田) | 970 | 4765 | 32,700 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 814 | 4763 | 34,700 | 50% | | | | | | | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1833 | 4857 | 20,400 | 51% | | | | | | | |
| 函館－富山 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4854 | 4804 | 22,700 | 50% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 728 | 22,700 | 50% | | | | | | | |
| | 富山発 | 札幌(千歳) | 721 | 4853 | 22,700 | 50% | | | | | | | |
| 函館－新潟 | 富山発 | 札幌(千歳) | 725 | 4857 | 22,700 | 50% | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4854 | 1858 | 25,200 | 46% | | | | | | | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1857 | 4853 | 25,200 | 46% | | | | | | | |
| 函館－富山 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4781 | 4857 | 25,200 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 887 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 864 | 889 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| 函館－新潟 | 富山発 | 東京(羽田) | 4746 | 891 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 853 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| | 新潟発 | 東京(羽田) | 886 | 863 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| 函館－富山 | 新潟発 | 東京(羽田) | 888 | 865 | 26,800 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 865 | 26,800 | 50% | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | |
|----------------|---------|----------|---------|---------|--------|--------|-----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | |
| 函館～小松 | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 755 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 757 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4788 | 26,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 759 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 853 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 863 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| 函館～岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | 970 | 865 | 26,800 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 655 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 657 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4832 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 659 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 853 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4833 | 4853 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 863 | 34,900 | 43% | | | | | | | | | |
| 函館～広島 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4858 | 792 | 37,700 | 40% | | | | | | | | | |
| 函館～鳥取 | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 295 | 32,700 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 299 | 32,700 | 47% | | | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 853 | 32,700 | 47% | | | | | | | | | |
| 函館～米子 | 函館発 | 東京(羽田) | 296 | 4745 | 32,700 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 817 | 33,700 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 819 | 33,700 | 46% | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 853 | 33,700 | 46% | | | | | | | | | |
| 函館～松山 | 函館発 | 東京(羽田) | 816 | 4745 | 33,700 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 589 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 593 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 599 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 853 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| 函館～北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | 590 | 4745 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 865 | 38,400 | 39% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3877 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3883 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3887 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 866 | 3893 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3874 | 853 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 863 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 4745 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 455 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| 函館～佐賀 函館～大分 | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 3791 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3793 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3795 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 199 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 192 | 853 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 194 | 863 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 4745 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 865 | 32,400 | 52% | | | | | | | | | |
| 函館～熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | 4744 | 3713 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 645 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 647 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 3721 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 3712 | 853 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| 函館～長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | 644 | 863 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 663 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 3739 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 664 | 863 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | |
| 函館～宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | 3738 | 4745 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 666 | 865 | 33,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 3757 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 392 | 345 | 33,600 | 48% | | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 854 | 3759 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 617 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 853 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| 函館～鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | 608 | 863 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 4745 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 865 | 33,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4744 | 623 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 625 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 864 | 3779 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 4746 | 629 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 853 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 863 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 4745 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| 大館能代～富山 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 626 | 865 | 34,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 788 | 885 | 25,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 891 | 25,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 787 | 25,200 | 49% | | | | | | | | | |
| 大館能代～小松 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 969 | 25,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 759 | 25,200 | 49% | | | | | | | | | |
| 大館能代～岡山 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 659 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| 大館能代～広島 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 687 | 28,800 | 51% | | | | | | | | | |
| 大館能代～岩国 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 633 | 28,800 | 51% | | | | | | | | | |
| 山口宇部～大館能代 | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 790 | 637 | 28,800 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 789 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | 大館能代～鳥取 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 299 | 25,600 | 56% | | | | | | | | |
| 大館能代～米子 | 大館能代発 | 鳥取発 | 東京(羽田) | 292 | 787 | 25,600 | 56% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 296 | 789 | 25,600 | 56% | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 790 | 819 | 27,200 | 54% | | | | | | | | | |
| 萩・石見～大館能代 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 576 | 789 | 28,800 | 55% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 788 | 997 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| 大館能代～高松 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 539 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 789 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 790 | 287 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| 大館能代～徳島 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 284 | 789 | 27,200 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 徳島発 | 東京(羽田) | 788 | 977 | 28,800 | 51% | | | | | | | | |
| 大館能代～高知 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 566 | 789 | 28,800 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 高知発 | 東京(羽田) | 788 | 3881 | 29,600 | 54% | | | | | | | | |
| 大館能代～北九州 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 3889 | 29,600 | 54% | | | | | | | | | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | 3882 | 789 | 29,600 | 54% | | | | | | | | |
| 大館能代～佐賀 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 983 | 31,200 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 佐賀発 | 東京(羽田) | 452 | 787 | 31,200 | 52% | | | | | | | | |
| 大館能代～大分 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 199 | 29,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 大分発 | 東京(羽田) | 196 | 789 | 29,600 | 53% | | | | | | | | |
| 熊本～大館能代 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 3716 | 789 | 31,200 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | 788 | 3735 | 32,400 | 51% | | | | | | | | |
| 大館能代～長崎 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 3738 | 789 | 32,400 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 長崎発 | 東京(羽田) | 788 | 609 | 32,400 | 50% | | | | | | | | |
| 大館能代～宮崎 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 3775 | 32,400 | 51% | | | | | | | | | |
| 大館能代～鹿児島 | 大館能代発 | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3776 | 789 | 32,400 | 51% | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し付けます。
料金額(送附あり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■開閉中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにてご確認ください。

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 通常 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|---------|-------|----------|---------|---------|----------|--------|-----|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 | | |
| 秋田－富山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 883 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 887 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 889 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 873 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 875 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 877 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| 秋田－小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 753 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 755 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 757 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 873 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 875 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 747 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| 秋田－能登 | 秋田発 | 東京(羽田) | 876 | 749 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 749 | 24,800 | 47% | | | | | | | | | |
| | | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 875 | 24,800 | 47% | | | | | | | | |
| 秋田－岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 653 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 655 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 657 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 873 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 875 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 675 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| 秋田－広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 677 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 681 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 683 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 873 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 680 | 877 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 684 | 879 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| 岩国－秋田 | 岩国発 | 東京(羽田) | 632 | 873 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 634 | 875 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 638 | 879 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| 秋田－山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 693 | 29,600 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 695 | 29,600 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 692 | 873 | 29,600 | 50% | | | | | | | | |
| 鳥取－秋田 | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 873 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 879 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| 秋田－米子 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 813 | 25,600 | 54% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 815 | 25,600 | 54% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 817 | 25,600 | 54% | | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 873 | 25,600 | 54% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 879 | 25,600 | 54% | | | | | | | | | |
| 秋田－萩・石見 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 575 | 28,800 | 52% | | | | | | | | | |
| | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 877 | 28,800 | 52% | | | | | | | | | |
| 秋田－高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 533 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 535 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 537 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 873 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 877 | 27,200 | 50% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 280 | 873 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| 徳島－秋田 | 徳島発 | 東京(羽田) | 282 | 875 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 877 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 286 | 879 | 25,600 | 53% | | | | | | | | | |
| 秋田－松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 585 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 1637 | 28,800 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 589 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 593 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 595 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 449 | 28,800 | 42% | | | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 873 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 875 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 877 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 1653 | 28,800 | 42% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 879 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 555 | 27,200 | 46% | | | | | | | | | |
| 秋田－高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 563 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 977 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 569 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 562 | 873 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 1653 | 27,200 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 879 | 27,200 | 51% | | | | | | | | | |
| 秋田－北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3879 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3887 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 880 | 3893 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 873 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 875 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 877 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| 秋田－佐賀 | 秋田発 | 東京(羽田) | 3888 | 879 | 29,600 | 52% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 983 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 455 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| 秋田－大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 193 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 1687 | 29,600 | 43% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3791 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3793 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3795 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 192 | 873 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 877 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1690 | 1653 | 29,600 | 43% | | | | | | | | | |
| 秋田－熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | 200 | 879 | 29,600 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 643 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 1625 | 31,200 | 45% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 333 | 31,200 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3715 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 647 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1840 | 335 | 31,200 | 46% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 529 | 31,200 | 45% | | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 3712 | 873 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 644 | 875 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3716 | 877 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1628 | 1653 | 31,200 | 45% | | | | | | | | | |
| 秋田－長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | 648 | 879 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3733 | 31,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 663 | 31,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 878 | 3739 | 31,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 875 | 31,200 | 51% | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 666 | 877 | 31,200 | 51% | | | | | | | | | |

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 通常 | | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | |
|---------|--------|----------|---------|---------|----------|--------|-----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | | | |
| 秋田－宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 3755 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3757 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 345 | 31,200 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3759 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 617 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 511 | 31,200 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 873 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 名古屋(中部) | 344 | 1839 | 31,200 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 875 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 877 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 1653 | 31,200 | 45% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3762 | 879 | 31,200 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 621 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 543 | 32,400 | 46% | | | | | | | | | | |
| 秋田－鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 623 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 543 | 32,400 | 46% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 623 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 625 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3779 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1840 | 359 | 32,400 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 551 | 32,400 | 46% | | | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 620 | 873 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 624 | 875 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 1839 | 32,400 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 877 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 879 | 32,400 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 91 | 39,300 | 53% | | | | | | | | | |
| | | 石垣発 | 東京(羽田) | 92 | 879 | 39,300 | 53% | | | | | | | | | |
| 庄内－富山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 883 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 891 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| 庄内－小松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 753 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 759 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 895 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| 庄内－能登 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 747 | 23,700 | 44% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 653 | 24,400 | 52% | | | | | | | | | | |
| 庄内－岡山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 900 | 659 | 24,400 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 895 | 24,400 | 52% | | | | | | | | | | |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | 658 | 899 | 24,400 | 52% | | | | | | | | | |
| 庄内－広島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 675 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 687 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 676 | 895 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| 庄内－岩国 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 631 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 637 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 638 | 899 | 25,600 | 50% | | | | | | | | | | |
| 庄内－山口宇部 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 693 | 28,800 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 697 | 28,800 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 694 | 895 | 28,800 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 897 | 28,800 | 48% | | | | | | | | | | |
| 庄内－鳥取 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 295 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 297 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 299 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 296 | 897 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| 庄内－米子 | 庄内発 | 東京(羽田) | 298 | 899 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 813 | 25,200 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 819 | 25,200 | 51% | | | | | | | | | | |
| 庄内－萩・石見 | 庄内発 | 東京(羽田) | 818 | 899 | 25,200 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 575 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| 萩・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 897 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | | |
| | 庄内－高松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 533 | 25,600 | 49% | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 896 | 535 | 25,600 | 49% | | | | | | | | | | |
| 東京(羽田) | | | 900 | 539 | 25,600 | 49% | | | | | | | | | | |
| 高松発 | | 東京(羽田) | 534 | 895 | 25,600 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 897 | 25,600 | 49% | | | | | | | | | | |
| 庄内－徳島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 281 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 283 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 287 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 282 | 895 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 284 | 897 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| 庄内－松山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 286 | 899 | 24,400 | 51% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 585 | 27,200 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 589 | 27,200 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | 584 | 895 | 27,200 | 48% | | | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 592 | 897 | 27,200 | 48% | | | | | | | | | | |
| 庄内－高知 | 庄内発 | 東京(羽田) | 596 | 899 | 27,200 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 563 | 27,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 565 | 27,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 895 | 27,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 566 | 897 | 27,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| 庄内－北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 568 | 899 | 27,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 3875 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 3877 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 900 | 3889 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| 庄内－佐賀 | 庄内発 | 東京(羽田) | 3876 | 895 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 897 | 29,500 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 453 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 454 | 895 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| 庄内－大分 | 佐賀発 | 東京(羽田) | 896 | 193 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 197 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 900 | 199 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 895 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| 庄内－熊本 | 庄内発 | 東京(羽田) | 196 | 897 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 200 | 899 | 28,800 | 49% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 643 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 898 | 3717 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| 庄内－長崎 | 庄内発 | 東京(羽田) | 3714 | 895 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3716 | 897 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 648 | 899 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 894 | 3733 | 31,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| 庄内－宮崎 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 663 | 31,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 667 | 31,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 895 | 31,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 666 | 897 | 31,200 | 47% | | | | | | | | | | |
| 庄内－宮崎 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 603 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 613 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3754 | 895 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3762 | 899 | 29,600 | 48% | | | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(区間あたり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■座間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにてご確認ください。

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 庄内－鹿児島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 621 | 31,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 623 | 31,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 627 | 31,200 | 47% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 622 | 895 | 31,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 899 | 31,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 91 | 39,300 | 51% | | | | | | | | |
| 庄内－石垣 | 庄内発 | 東京(羽田) | 92 | 899 | 39,300 | 51% | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 札幌(千歳) | 723 | 4929 | 25,600 | 51% | | | | | | | | |
| 仙台－利尻 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4861 | 24,400 | 51% | | | | | | | | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4773 | 4865 | 24,400 | 51% | | | | | | | | |
| 仙台－女満別 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 727 | 4867 | 24,400 | 51% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4862 | 4804 | 24,400 | 51% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4866 | 728 | 24,400 | 51% | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 3234 | 3237 | 29,700 | 39% | | | | | | | | |
| | | 東京(成田) | 3236 | 3231 | 29,700 | 39% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 1637 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| 仙台－広島 | 仙台発 | 名古屋(中部) | 362 | 1825 | 27,200 | 48% | | | | | | | | |
| | 広島発 | 大阪(伊丹) | 1666 | 443 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| 仙台－松山 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 972 | 1643 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 1645 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1647 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3148 | 1827 | 27,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 449 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1822 | 361 | 27,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 442 | 733 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1638 | 735 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 971 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 3147 | 27,200 | 48% | | | | | | | | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 444 | 1665 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1646 | 737 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 1669 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 1828 | 369 | 27,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1648 | 739 | 27,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 555 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 1607 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 557 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1670 | 1619 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1600 | 3151 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| 仙台－高知 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 556 | 971 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1608 | 1667 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 1669 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 732 | 1687 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 972 | 1689 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1691 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| 仙台－大分 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 1686 | 735 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1688 | 3153 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1690 | 737 | 28,800 | 43% | | | | | | | | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 523 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1666 | 1625 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 364 | 333 | 29,600 | 49% | | | | | | | | |
| 仙台－熊本 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 972 | 1627 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 527 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3148 | 335 | 29,600 | 49% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 529 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 522 | 733 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 332 | 1805 | 29,600 | 49% | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 524 | 971 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1626 | 1667 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 334 | 367 | 29,600 | 49% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1628 | 1669 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 526 | 739 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3150 | 161 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| 仙台－長崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 734 | 167 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1670 | 169 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 162 | 733 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 名古屋(中部) | 372 | 3145 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 164 | 1667 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 168 | 739 | 31,200 | 45% | | | | | | | | |
| 仙台－宮崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 505 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 3141 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 364 | 345 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 507 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 509 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 511 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 3151 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 342 | 1805 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 504 | 735 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 3147 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3142 | 1667 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 1669 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| 仙台－鹿児島 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 510 | 739 | 31,200 | 43% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 543 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 362 | 353 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 545 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1668 | 547 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3146 | 355 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | 736 | 549 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 3148 | 359 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 551 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 542 | 3151 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 352 | 361 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 3153 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| 仙台－石垣 | 仙台発 | 名古屋(中部) | 354 | 3147 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 548 | 1667 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 550 | 739 | 31,200 | 46% | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 名古屋(中部) | 358 | 369 | 31,200 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 362 | 119 | 39,300 | 52% | | | | | | | | |
| | | 石垣発 | 名古屋(中部) | 118 | 367 | 39,300 | 52% | | | | | | | |
| 福島－利尻 | 福島発 | 札幌(千歳) | 4785 | 4929 | 27,200 | 51% | | | | | | | | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4930 | 4786 | 27,200 | 51% | | | | | | | | |
| 女満別－福島 | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4786 | 27,200 | 49% | | | | | | | | |
| 福島－松山 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 443 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 449 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1632 | 3175 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 444 | 1695 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| 福島－高知 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 1646 | 3179 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3174 | 1607 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 557 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 1619 | 25,600 | 46% | | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 路線 | 出発 | 経由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 | |
| 福島ー大分 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3172 | 1687 | 27,200 | 45% | | | | | | | | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1686 | 3175 | 27,200 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1688 | 1695 | 27,200 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1690 | 3179 | 27,200 | 45% | | | | | | | | |
| 福島ー熊本 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 1625 | 28,800 | 46% | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 1696 | 529 | 28,800 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 522 | 3175 | 28,800 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1628 | 3179 | 28,800 | 46% | | | | | | | | |
| 福島ー長崎 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 167 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 169 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| 福島ー宮崎 | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 3175 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 3141 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3176 | 507 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 511 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 3175 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 3179 | 29,600 | 45% | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島ー鹿児島 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3174 | 545 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 547 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1696 | 551 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 544 | 3175 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 1695 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 548 | 3179 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟ー稚内 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1857 | 4841 | 27,200 | 47% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4781 | 4843 | 27,200 | 47% | | | | | | | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4782 | 27,200 | 47% | | | | | | | | |
| 新潟ー女満別 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1857 | 4861 | 25,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 765 | 4865 | 25,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4783 | 4867 | 25,600 | 50% | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4862 | 1858 | 25,600 | 50% | | | | | | | | |
| 新潟ー松山 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 1637 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 443 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1643 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 447 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 449 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 513 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1632 | 1659 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 1661 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1646 | 1663 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 448 | 519 | 25,600 | 44% | | | | | | | | |
| 新潟ー高知 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 555 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1662 | 559 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1600 | 513 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 554 | 1659 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 556 | 1661 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 519 | 24,400 | 48% | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟ー大分 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1658 | 1687 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1689 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1662 | 1691 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1688 | 1661 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| 新潟ー熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1690 | 1663 | 27,200 | 44% | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 1658 | 1625 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1627 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 529 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 522 | 513 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 526 | 519 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟ー長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 161 | 29,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 167 | 29,600 | 46% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 169 | 29,600 | 46% | | | | | | | | |
| 新潟ー宮崎 | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 513 | 29,600 | 46% | | | | | | | | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 505 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 3141 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1662 | 509 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 520 | 511 | 28,800 | 45% | | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 513 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 510 | 519 | 28,800 | 45% | | | | | | | | |
| 新潟ー鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 543 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 名古屋(中部) | 1810 | 353 | 29,600 | 48% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 547 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 551 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 542 | 513 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 1661 | 29,600 | 47% | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 548 | 1663 | 29,600 | 47% | | | | | | | | | |
| | 大阪(伊丹) | 550 | 519 | 29,600 | 47% | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 石垣ー新潟 | 石垣発 | 名古屋(中部) | 118 | 1813 | 39,300 | 50% | | | | | | | | |
| 富山ー女満別 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 4751 | 32,700 | 48% | | | | | | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4862 | 4778 | 32,700 | 41% | | | | | | | | |
| 富山ー岡山 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 653 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 888 | 657 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 659 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 883 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 891 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| 富山ー広島 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 675 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 888 | 683 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 687 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 883 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 682 | 889 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| 富山ー岩国 | 富山発 | 東京(羽田) | 684 | 891 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 882 | 631 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 633 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 637 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 632 | 883 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| 富山ー山口宇部 | 富山発 | 東京(羽田) | 634 | 885 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 636 | 889 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 638 | 891 | 24,800 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 693 | 27,800 | 51% | | | | | | | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 886 | 695 | 27,800 | 51% | | | | | | | | |
| 富山ー鳥取 | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 699 | 27,800 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 887 | 27,800 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 891 | 27,800 | 51% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 295 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 890 | 299 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 883 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 296 | 887 | 24,000 | 54% | | | | | | | | | |
| | 東京(羽田) | 298 | 891 | 24,000 | 54% | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(送附あり) 羽田：170円(90円) 名古屋(中部)：300円(190円) 北九州：100円(50円) ()は小児
■座間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターにて確認ください。

| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|------------------|-------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 富山－米子 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 813 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 815 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 817 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 819 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 883 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 887 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| 富山－萩・石見 富山－高松 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 575 | 28,800 | 50% | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 533 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 886 | 997 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 537 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 539 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 532 | 883 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| 富山－徳島 | 富山発 | 東京(羽田) | 538 | 889 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 281 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 283 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 890 | 287 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 280 | 883 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 282 | 885 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| 富山－松山 | 富山発 | 東京(羽田) | 284 | 887 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 286 | 891 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 585 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 595 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 890 | 599 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 887 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| 富山－高知 | 富山発 | 東京(羽田) | 596 | 891 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 563 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 977 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 569 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 562 | 883 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 885 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| 富山－北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 566 | 887 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 978 | 889 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 3875 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3877 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 886 | 3881 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3885 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 佐賀－富山 | 佐賀発 | 東京(羽田) | 3872 | 883 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 885 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 889 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 富山－大分 | 富山発 | 東京(羽田) | 452 | 883 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 984 | 889 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 193 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 888 | 3795 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 199 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 885 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| 富山－熊本 | 富山発 | 東京(羽田) | 196 | 887 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 891 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 641 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 643 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 886 | 3715 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 647 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 富山－長崎 | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 3721 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 644 | 885 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3716 | 887 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 889 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 648 | 891 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3733 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| 富山－宮崎 | 富山発 | 東京(羽田) | 886 | 3735 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3739 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 885 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3738 | 887 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3740 | 889 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 603 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 富山－鹿児島 | 富山発 | 東京(羽田) | 886 | 609 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3761 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 617 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 608 | 885 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3756 | 887 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 889 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 石垣－富山 小松－岡山 | 富山発 | 東京(羽田) | 3760 | 891 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 621 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3773 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3775 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 888 | 3779 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 629 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| 小松－広島 | 小松発 | 東京(羽田) | 3774 | 885 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 887 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 889 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 891 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 92 | 891 | 36,300 | 55% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 653 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| 小松－岩国 | 小松発 | 東京(羽田) | 970 | 657 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 659 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 753 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 969 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 656 | 755 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 759 | 24,200 | 53% | | | | | | | |
| 小松－山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 675 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 677 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 683 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 687 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 672 | 753 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 676 | 969 | 24,800 | 53% | | | | | | | |

| 路線 | | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | |
|--------|--------------------------|--------|----------|---------|---------|--------------|-----------|----|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 小松－鳥取 | 小松発 鳥取発 | 東京(羽田) | 758 | 299 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 753 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 296 | 755 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 759 | 24,000 | 54% | | | | | | | | |
| 小松－米子 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 813 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 815 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 817 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 819 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 753 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 755 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 759 | 25,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 533 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| 小松－高松 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 535 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 997 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 537 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 539 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 753 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 998 | 757 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 759 | 23,700 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 287 | 23,600 | 54% | | | | | | | | |
| 小松－徳島 | 小松発 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 753 | 23,600 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 282 | 969 | 23,600 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 286 | 759 | 23,600 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 585 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| 小松－松山 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 589 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 595 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 599 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 582 | 753 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 590 | 755 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 759 | 25,600 | 52% | | | | | | | | |
| 小松－高知 | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 977 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 569 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 753 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 969 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 566 | 755 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 978 | 757 | 25,400 | 52% | | | | | | | | |
| 小松－北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 3879 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3881 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3885 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 760 | 3893 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 969 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| 小松－佐賀 | 小松発 | 東京(羽田) | 3880 | 755 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 757 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 983 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 455 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 452 | 753 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 454 | 969 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| 小松－大分 | 小松発 | 東京(羽田) | 984 | 757 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 193 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3791 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3795 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 758 | 199 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 192 | 753 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 969 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 755 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| 小松－熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | 3792 | 759 | 28,600 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 643 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3715 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 647 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 758 | 3721 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 753 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| 小松－長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | 646 | 755 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 648 | 759 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 3733 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3735 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 758 | 3739 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 969 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| 小松－対馬 | 小松発 | 東京(羽田) | 3738 | 755 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 757 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 315 | 4937 | 29,000 | 40% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 317 | 4939 | 29,000 | 40% | | | | | | | | |
| | 対馬発 | 福岡 | 4934 | 318 | 29,000 | 40% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 4934 | 318 | 29,000 | 40% | | | | | | | | |
| 小松－福江 | 小松発 | 福岡 | 313 | 4695 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 315 | 4697 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 317 | 4919 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 4916 | 316 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| | 福江発 | 福岡 | 4694 | 318 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 4696 | 320 | 30,000 | 43% | | | | | | | | |
| 小松－宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 3755 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3757 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 315 | 3125 | 29,500 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3761 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 317 | 4957 | 29,500 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 617 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 753 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 福岡 | 4954 | 316 | 29,500 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3754 | 969 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 3122 | 318 | 29,500 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 755 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 福岡 | 3124 | 320 | 29,500 | 45% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 757 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 759 | 29,500 | 50% | | | | | | | | |
| 小松－鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 621 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 623 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 625 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 970 | 3779 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 758 | 629 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3772 | 753 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| 小松－石垣 | 小松発 | 東京(羽田) | 3774 | 969 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 755 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 757 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 759 | 31,200 | 49% | | | | | | | | |
| | 石垣発 | 福岡 | 313 | 579 | 36,300 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 91 | 36,300 | 55% | | | | | | | | |
| 能登－岡山 | 小松発 石垣発 能登発 岡山発 | 福岡 | 580 | 320 | 36,300 | 54% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 92 | 759 | 36,300 | 55% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 659 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 747 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| 能登－岡山 | 能登発 岡山発 | 東京(羽田) | 656 | 749 | 24,200 | 53% | | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|----------|---------|---------|--------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 運賃額 | 通常 割引率 | 備考 | 9月14日 運賃額 | 9月15日 運賃額 | 9月16日 運賃額 | 9月21日 運賃額 | 9月22日 運賃額 | 9月23日 運賃額 |
| 能登ー広島 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 685 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 672 | 747 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 633 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| 能登ー岩国 | | 東京(羽田) | 750 | 637 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | 岩国発 | 東京(羽田) | 632 | 747 | 24,800 | 53% | | | | | | | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 748 | 695 | 27,800 | 51% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 699 | 27,800 | 51% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 692 | 747 | 27,800 | 51% | | | | | | | |
| 能登ー鳥取 | 能登発 | 東京(羽田) | 696 | 749 | 27,800 | 51% | | | | | | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 750 | 299 | 24,000 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 747 | 24,000 | 54% | | | | | | | |
| 能登ー米子 | 能登発 | 東京(羽田) | 296 | 749 | 24,000 | 54% | | | | | | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 748 | 815 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 817 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 812 | 747 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 749 | 25,200 | 53% | | | | | | | |
| 能登ー高松 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 997 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 750 | 539 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 532 | 747 | 23,700 | 54% | | | | | | | |
| 能登ー松山 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 599 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 747 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 749 | 25,600 | 52% | | | | | | | |
| 能登ー徳島 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 287 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 280 | 747 | 23,600 | 54% | | | | | | | |
| 能登ー高知 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 977 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 750 | 569 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 747 | 25,400 | 52% | | | | | | | |
| 能登ー北九州 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 3881 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 750 | 3887 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3872 | 747 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 749 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 能登ー佐賀 | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 455 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 452 | 747 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 199 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| 能登ー大分 | 能登発 | 東京(羽田) | 192 | 747 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 196 | 749 | 28,600 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 3715 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | 750 | 3721 | 29,500 | 50% | | | | | | |
| 能登ー長崎 | 熊本発 | 東京(羽田) | 3712 | 747 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 749 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 3735 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 750 | 3739 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| 能登ー宮崎 | 能登発 | 東京(羽田) | 3738 | 749 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 750 | 617 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 747 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| 能登ー鹿児島 | 能登発 | 東京(羽田) | 3756 | 749 | 29,500 | 50% | | | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 748 | 625 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 629 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 3772 | 747 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| 沖縄ー稚内 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 3776 | 749 | 31,200 | 49% | | | | | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 120 | 571 | 42,000 | 50% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 572 | 137 | 42,000 | 50% | | | | | | | |
| 沖縄ー大館能代 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 996 | 789 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 133 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 139 | 36,000 | 48% | | | | | | | |
| 沖縄ー秋田 | 沖縄発 | 名古屋(中部) | 302 | 1839 | 36,000 | 47% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 877 | 36,000 | 45% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 879 | 36,000 | 45% | | | | | | | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 995 | 36,000 | 45% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1654 | 105 | 36,000 | 46% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 135 | 36,000 | 45% | | | | | | | |
| 沖縄ー庄内 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 128 | 897 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 899 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 127 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 131 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 137 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| 沖縄ー仙台 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 900 | 139 | 36,000 | 41% | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 302 | 3147 | 38,900 | 42% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 104 | 1667 | 38,900 | 40% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 737 | 38,900 | 40% | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 304 | 367 | 38,900 | 42% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 488 | 3183 | 38,900 | 45% | | | | | | | |
| | 仙台発 | 名古屋(中部) | 306 | 369 | 38,900 | 42% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 490 | 3187 | 38,900 | 45% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3150 | 103 | 38,900 | 40% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 3182 | 485 | 38,900 | 45% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 105 | 38,900 | 40% | | | | | | | |
| | | 名古屋(中部) | 362 | 303 | 38,900 | 42% | | | | | | | |
| 沖縄ー新潟 | 沖縄発 | 福岡 | 3184 | 489 | 38,900 | 45% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 798 | 491 | 38,900 | 45% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 1663 | 38,900 | 38% | | | | | | | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 103 | 38,900 | 38% | | | | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1658 | 105 | 38,900 | 38% | | | | | | | | | |
| 名古屋(中部) | 1810 | 305 | 38,900 | 39% | | | | | | | | | |
| 沖縄ー富山 | 沖縄発 | 福岡 | 322 | 489 | 38,900 | 43% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 126 | 887 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 130 | 889 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 891 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 127 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| 沖縄ー小松 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 129 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 133 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 139 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 482 | 316 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 484 | 318 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 126 | 755 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 488 | 320 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 130 | 757 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 759 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 995 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| 沖縄ー能登 | 小松発 | 福岡 | 313 | 487 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 133 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | | 福岡 | 315 | 491 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | 能登発 | 福岡 | 317 | 493 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| 能登発 | 東京(羽田) | 758 | 139 | 34,900 | 44% | | | | | | | | |
| 沖縄ー能登 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 124 | 749 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 133 | 34,900 | 44% | | | | | | | |
| 沖縄ー松山 | 沖縄発 | 大阪(伊丹) | 104 | 1645 | 23,500 | 54% | | | | | | | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 106 | 1647 | 23,500 | 54% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 442 | 103 | 23,500 | 54% | | | | | | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1632 | 105 | 23,500 | 54% | | | | | | | |

| ※割引率は各乗継区間片道運賃(通常)の合計額より算出 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|----------|---------|---------|--------|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 路線 | 出発 | 經由地 ① | 便名 ① | 便名 ② | 月～日曜日 | | 備考 | 9月14日 | 9月15日 | 9月16日 | 9月21日 | 9月22日 | 9月23日 |
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 沖縄～高知 | 沖縄発 | 大阪(伊丹) | 104 | 557 | 28,500 | 45% | | - | - | - | - | - | - |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1600 | 103 | 28,500 | 45% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 大阪(伊丹) | 554 | 105 | 28,500 | 45% | | - | - | - | - | - | - |
| 稚内～函館 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4857 | 20,000 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| 釧路～稚内 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4841 | 20,000 | 51% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 4843 | 20,000 | 51% | | - | - | - | - | - | - |
| 中標津～稚内 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4882 | 4841 | 20,000 | 54% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 札幌(千歳) | 4884 | 4843 | 20,000 | 54% | | - | - | - | - | - | - |
| 稚内～女満別 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4865 | 20,000 | 53% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4867 | 20,000 | 53% | | - | - | - | - | - | - |
| 函館～釧路 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 4873 | 19,900 | 45% | | - | - | - | - | - | - |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4853 | 19,900 | 45% | | - | - | - | - | - | - |
| 中標津～函館 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4884 | 4857 | 20,000 | 49% | | - | - | - | - | - | - |
| 函館～女満別 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4854 | 4865 | 20,000 | 48% | | - | - | - | - | - | - |
| | | 札幌(千歳) | 4858 | 4867 | 20,000 | 48% | | - | - | - | - | - | - |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(90円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。