



ANAグループ実績

2013年3月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)5月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている
他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	511,518	544,693	536,183	565,594	628,273	525,552	3,311,813
前年比(%)	137.3	124.6	115.5	111.6	112.2	105.1	116.6
利用率(%)	71.1	76.6	78.1	76.8	83.8	78.5	77.6
座キロ(千キロ)	2,996,245	3,081,489	2,981,787	3,125,070	3,213,718	3,092,355	18,490,662
前年比(%)	109.0	109.2	108.3	108.0	111.0	110.3	109.3
旅キロ(千キロ)	2,129,577	2,359,512	2,329,203	2,401,148	2,693,995	2,428,214	14,341,648
前年比(%)	140.4	121.9	115.4	109.8	112.4	113.0	117.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	463,332	484,253	510,181	509,125	461,351	536,578	2,964,820	6,276,633
前年比(%)	94.0	98.0	101.9	101.7	92.7	96.4	97.4	106.7
利用率(%)	71.6	72.2	73.7	72.8	72.2	75.4	73.0	75.2
座キロ(千キロ)	3,134,987	3,238,398	3,354,018	3,373,176	3,006,786	3,349,126	19,456,491	37,947,154
前年比(%)	108.4	115.0	115.0	114.5	105.4	109.3	111.3	110.3
旅キロ(千キロ)	2,243,364	2,337,317	2,473,206	2,455,938	2,170,240	2,524,184	14,204,250	28,545,898
前年比(%)	105.8	111.4	114.0	111.7	101.4	104.4	108.0	112.6

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2013年3月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ (千キロ)	前年比	旅客キロ (千キロ)	前年比
北米方面	109,518	112.6	77.5	1,248,746	121.5	967,317	113.7
ヨーロッパ方面	53,737	95.2	73.7	691,606	100.3	509,990	95.2
アジア方面	373,323	92.7	74.3	1,408,774	104.6	1,046,877	101.6
合計	536,578	96.4	75.4	3,349,126	109.3	2,524,184	104.4

2012年度 年度計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ (千キロ)	前年比	旅客キロ (千キロ)	前年比
北米方面	1,244,778	117.5	79.9	13,580,376	112.9	10,846,196	117.5
ヨーロッパ方面	625,945	113.3	74.9	7,932,578	112.7	5,941,255	113.2
アジア・オセアニア方面	4,405,910	103.2	71.5	16,434,200	107.1	11,758,448	108.2
合計	6,276,633	106.7	75.2	37,947,154	110.3	28,545,898	112.6

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,768,420	3,111,856	3,001,435	3,266,711	3,830,008	3,412,042	19,390,472
前年比(%)	123.3	114.2	109.6	105.0	99.0	100.5	107.2
利用率(%)	56.7	58.9	58.1	58.6	68.3	66.5	61.3
座キロ(千キロ)	4,258,204	4,599,589	4,549,924	4,968,972	5,036,967	4,570,838	27,984,495
前年比(%)	104.0	107.6	106.6	106.0	101.9	99.0	104.1
旅キロ(千キロ)	2,412,790	2,707,449	2,642,899	2,913,755	3,440,077	3,039,071	17,156,041
前年比(%)	123.9	112.8	109.8	104.7	98.5	99.7	106.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,578,156	3,438,985	3,058,370	2,790,402	2,772,932	3,286,124	18,924,969	38,315,441
前年比(%)	101.3	107.0	103.0	100.8	98.4	99.8	101.8	104.5
利用率(%)	66.2	66.7	58.5	55.6	61.2	64.9	62.2	61.8
座キロ(千キロ)	4,799,723	4,508,783	4,636,836	4,492,032	4,053,586	4,519,575	27,010,535	54,995,030
前年比(%)	102.2	104.4	103.6	101.1	96.6	98.6	101.1	102.6
旅キロ(千キロ)	3,178,545	3,007,227	2,712,690	2,497,845	2,480,469	2,934,968	16,811,744	33,967,785
前年比(%)	100.7	107.2	103.5	101.3	98.7	100.0	101.9	104.3

(4)国内線路線別旅客輸送実績

2013年3月

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	272,661	90.6	439,955	94.1	62.0
東京 - 大阪	230,631	100.0	374,772	104.7	61.5
東京 - 関空	49,420	100.6	80,872	106.2	61.1
東京 - 福岡	284,844	96.4	434,239	93.5	65.6
東京 - 那覇	220,064	100.1	277,904	97.7	79.2
大阪 - 札幌	14,694	83.1	24,700	97.5	59.5
関空 - 札幌	33,867	80.3	52,632	82.3	64.3
大阪 - 福岡	34,695	76.2	53,155	71.1	65.3
関空 - 福岡	3,813	56.4	7,440	49.5	51.3
大阪 - 那覇	26,316	98.4	31,868	100.0	82.6
関空 - 那覇	37,016	73.5	50,886	67.3	72.7
福岡 - 札幌	11,673	87.5	16,875	64.9	69.2
福岡 - 那覇	73,101	101.6	107,828	98.4	67.8
成田 - 札幌	8,622	98.8	18,864	104.4	45.7
成田 - 大阪	20,570	100.2	23,690	92.7	86.8
成田 - 福岡	11,847	119.3	26,013	107.1	45.5
東京 - 稚内	4,383	96.6	9,350	113.1	46.9
東京 - 鉾路	11,922	93.0	20,583	100.0	57.9
東京 - 函館	24,965	83.3	40,236	92.7	62.0
東京 - 秋田	41,191	100.5	72,795	91.7	56.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 庄内	28,068	96.3	43,587	97.5	64.4
東京 - 富山	63,946	100.7	92,862	94.9	68.9
東京 - 小松	68,021	104.2	110,719	99.3	61.4
東京 - 鳥取	25,769	107.1	39,319	97.3	65.5
東京 - 米子	36,180	111.9	58,722	115.6	61.6
東京 - 岡山	44,885	84.1	65,904	80.8	68.1
東京 - 広島	98,069	88.9	179,555	102.7	54.6
東京 - 山口宇部	42,501	86.0	63,123	75.8	67.3
東京 - 高松	57,509	97.7	92,261	93.6	62.3
東京 - 徳島	23,683	112.7	38,898	94.1	60.9
東京 - 松山	84,609	101.5	128,153	104.2	66.0
東京 - 高知	44,284	101.8	66,653	99.5	66.4
東京 - 長崎	59,329	107.5	101,274	102.3	58.6
東京 - 大分	30,233	95.7	50,058	90.7	60.4
東京 - 佐賀	26,505	99.9	42,152	101.1	62.9
東京 - 熊本	39,954	81.3	65,311	72.6	61.2
東京 - 宮崎	35,734	89.9	59,353	84.3	60.2
東京 - 鹿児島	70,653	103.4	114,117	107.4	61.9
成田 - 中部	14,089	95.7	17,839	78.5	79.0
成田 - 仙台	5,211	127.7	7,947	152.0	65.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	4,271	90.2	7,440	84.6	57.4
大阪 — 秋田	4,879	112.5	9,176	100.8	53.2
大阪 — 仙台	61,202	105.7	84,299	116.7	72.6
大阪 — 新潟	23,986	121.9	34,686	115.2	69.2
大阪 — 松山	40,622	101.2	65,991	107.0	61.6
大阪 — 長崎	16,951	106.8	28,238	100.1	60.0
大阪 — 大分	11,808	124.5	18,352	124.0	64.3
大阪 — 熊本	28,832	101.2	41,943	94.0	68.7
大阪 — 宮崎	25,499	89.7	34,088	88.6	74.8
大阪 — 鹿児島	35,847	87.6	62,290	93.8	57.5
中部 — 女満別	3,153	97.7	7,811	99.9	40.4
中部 — 旭川	2,984	92.9	8,104	75.0	36.8
中部 — 札幌	37,341	90.4	71,517	99.3	52.2
中部 — 函館	5,168	88.7	7,904	71.3	65.4
中部 — 仙台	17,609	121.3	33,944	137.8	51.9
中部 — 秋田	5,357	98.4	9,176	100.8	58.4
中部 — 新潟	4,386	88.8	9,294	103.8	47.2
中部 — 松山	8,822	106.8	13,764	100.0	64.1
中部 — 福岡	45,504	92.0	62,584	69.5	72.7
中部 — 長崎	11,434	101.2	16,164	89.0	70.7
中部 — 熊本	13,380	103.1	25,215	92.0	53.1
中部 — 宮崎	16,792	95.5	25,924	88.4	64.8
中部 — 鹿児島	26,508	100.0	42,452	105.5	62.4
中部 — 那覇	39,677	99.2	51,145	90.9	77.6
仙台 — 札幌	16,315	98.1	28,357	92.9	57.5
仙台 — 那覇	13,445	100.0	16,740	100.0	80.3
新潟 — 札幌	1,477	47.5	4,440	96.8	33.3
新潟 — 那覇	5,742	119.6	7,996	102.4	71.8
広島 — 札幌	4,881	—	9,794	—	49.8
広島 — 那覇	12,693	84.9	16,740	81.3	75.8
熊本 — 那覇	270	—	342	—	78.9
札幌 — 中標津	7,649	104.4	17,568	120.2	43.5
東京 — 紋別	6,441	203.4	10,346	100.0	62.3
東京 — 中標津	4,734	88.0	10,277	100.3	46.1
東京 — 大館能代	7,659	99.4	18,594	99.7	41.2
東京 — 八丈島	16,526	103.4	27,794	108.7	59.5
東京 — 石見	6,427	116.7	10,820	129.1	59.4
東京 — 能登	12,431	113.3	21,168	105.4	58.7
東京 — 石垣	468	—	540	—	86.7
中部 — 石垣	8,453	—	10,240	—	82.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 石垣	9,098	—	10,718	—	84.9
高松 — 那覇	10,825	101.0	16,740	101.7	64.7
新潟 — 福岡	7,395	176.2	20,104	202.5	36.8
小松 — 福岡	10,657	105.7	17,283	111.0	61.7
福岡 — 仙台	5,498	—	8,572	—	64.1
福岡 — 対馬	16,784	94.9	31,276	98.0	53.7
福岡 — 福江	4,365	100.2	9,152	101.4	47.7
福岡 — 宮崎	5,946	286.3	15,280	282.1	38.9
長崎 — 那覇	252	—	302	—	83.4
鹿児島 — 那覇	6,182	100.8	10,803	128.1	57.2
那覇 — 宮古	31,172	159.0	46,046	118.6	67.7
那覇 — 石垣	62,523	122.3	76,694	99.7	81.5
宮古 — 石垣	5,003	—	9,964	—	50.2
札幌 — 女満別	6,610	95.2	16,348	112.4	40.4
札幌 — 稚内	2,501	103.0	7,770	87.5	32.2
札幌 — 函館	3,263	105.2	8,824	99.4	37.0
大阪 — 高知	24,944	105.5	46,873	111.8	53.2
東京 — 大島	817	157.7	3,360	136.4	24.3
東京 — 三宅島	410	131.0	1,008	150.0	40.7
東京 — 神戸	17,040	73.0	27,581	75.8	61.8
札幌 — 神戸	20,790	94.1	42,683	136.8	48.7
那覇 — 神戸	21,820	90.3	37,740	100.3	57.8
成田 — 那覇	8,826	116.4	16,739	101.6	52.7
札幌 — 静岡	6,138	109.2	7,606	104.8	80.7
那覇 — 静岡	6,525	105.6	7,732	104.8	84.4
札幌 — 鈎路	7,139	95.1	15,756	105.7	45.3
那覇 — 松山	6,103	94.2	7,862	101.1	77.6
成田 — 新潟	1,786	689.6	4,292	483.3	41.6
大阪 — 福島	2,848	—	4,588	—	62.1
札幌 — 那覇	9,507	—	10,727	—	88.6
東京 — 岩国	29,985	—	41,970	—	71.4
札幌 — 秋田	169	—	296	—	57.1
成田 — 広島	53	—	332	—	16.0
合計	3,286,124	99.8	5,168,742	98.8	64.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	3,484,051	102.8	5,452,859	104.1	63.9
東京 - 大阪	2,632,804	103.2	4,295,169	102.5	61.3
東京 - 関空	550,828	104.3	878,897	90.7	62.7
東京 - 福岡	3,327,573	102.1	5,307,045	98.6	62.7
東京 - 那覇	2,226,906	100.0	3,117,406	94.9	71.4
大阪 - 札幌	241,741	95.5	351,270	101.0	68.8
関空 - 札幌	438,258	86.6	684,248	83.3	64.0
大阪 - 福岡	504,292	88.6	827,159	95.8	61.0
関空 - 福岡	44,263	47.8	90,080	46.9	49.1
大阪 - 那覇	297,683	100.5	394,845	100.4	75.4
関空 - 那覇	457,988	92.1	695,845	87.4	65.8
福岡 - 札幌	192,100	96.8	291,855	89.3	65.8
福岡 - 那覇	763,421	100.5	1,215,771	92.0	62.8
成田 - 札幌	116,477	122.9	223,273	121.8	52.2
成田 - 大阪	232,102	106.7	296,989	98.1	78.2
成田 - 福岡	131,290	123.0	284,411	129.0	46.2
東京 - 稚内	100,518	103.0	172,875	111.3	58.1
東京 - 鈴鹿	188,498	105.9	302,816	116.2	62.2
東京 - 函館	413,127	106.8	633,723	103.8	65.2
東京 - 秋田	502,982	97.3	981,988	126.2	51.2
東京 - 庄内	334,276	98.8	566,435	108.6	59.0
東京 - 富山	761,203	106.5	1,172,468	106.6	64.9
東京 - 小松	783,470	106.5	1,344,008	108.2	58.3
東京 - 鳥取	287,602	109.0	482,531	104.7	59.6
東京 - 米子	414,810	112.1	703,481	117.4	59.0
東京 - 岡山	574,991	99.1	981,668	106.4	58.6
東京 - 広島	1,235,347	99.8	2,046,331	96.5	60.4
東京 - 山口宇部	543,836	101.8	920,744	95.5	59.1
東京 - 高松	675,471	104.3	1,135,435	95.9	59.5
東京 - 徳島	230,951	123.0	452,946	111.1	51.0
東京 - 松山	968,709	108.9	1,482,892	100.2	65.3
東京 - 高知	478,184	103.8	773,103	98.5	61.9
東京 - 長崎	629,409	104.4	1,150,349	103.3	54.7
東京 - 大分	345,440	99.8	656,543	109.3	52.6
東京 - 佐賀	294,129	106.3	498,562	103.5	59.0
東京 - 熊本	552,501	97.5	980,799	96.4	56.3
東京 - 宮崎	443,492	98.6	809,422	99.0	54.8
東京 - 鹿児島	783,043	104.6	1,327,243	104.5	59.0
成田 - 中部	154,762	107.0	220,082	89.8	70.3
成田 - 仙台	56,932	211.6	94,109	252.1	60.5
関空 - 稚内	13,203	89.4	29,439	96.1	44.8
関空 - 函館	91,641	107.8	174,703	130.9	52.5
大阪 - 鈴鹿	10,337	91.9	16,570	104.1	62.4
大阪 - 秋田	57,697	474.9	106,383	347.2	54.2
大阪 - 仙台	679,292	141.7	956,217	140.6	71.0
大阪 - 新潟	263,225	121.4	398,183	116.7	66.1
大阪 - 松山	481,227	101.9	758,279	105.4	63.5
大阪 - 長崎	190,554	93.3	340,202	93.1	56.0
大阪 - 大分	132,594	132.5	227,743	157.1	58.2
大阪 - 熊本	331,017	101.3	507,940	92.8	65.2
大阪 - 宮崎	308,042	93.3	422,155	85.2	73.0
大阪 - 鹿児島	420,002	90.7	739,488	93.8	56.8
関空 - 女満別	34,074	138.5	64,188	169.0	53.1
中部 - 稚内	14,418	117.9	30,695	132.9	47.0
中部 - 女満別	55,924	114.8	104,002	115.4	53.8
中部 - 旭川	61,023	112.3	122,128	102.7	50.0
中部 - 札幌	547,009	98.9	928,105	102.4	58.9
中部 - 函館	92,270	96.7	137,214	79.8	67.2
中部 - 仙台	181,729	146.5	363,198	153.6	50.0
中部 - 秋田	64,472	95.3	106,329	94.7	60.6
中部 - 新潟	52,330	87.0	105,937	100.7	49.4
中部 - 松山	97,861	106.6	160,960	100.3	60.8
中部 - 福岡	570,861	95.9	937,137	83.2	60.9
中部 - 長崎	123,669	106.1	216,089	100.6	57.2
中部 - 熊本	149,240	106.0	304,985	87.9	48.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 宮崎	174,595	100.5	307,773	84.3	56.7
中部 - 鹿児島	282,336	101.8	495,021	107.9	57.0
中部 - 那覇	448,770	108.7	660,228	102.2	68.0
仙台 - 札幌	250,995	145.0	366,779	130.5	68.4
仙台 - 那覇	139,995	165.1	191,153	164.8	73.2
新潟 - 札幌	38,576	74.8	84,624	101.0	45.6
新潟 - 那覇	35,385	96.2	61,636	91.6	57.4
広島 - 札幌	17,466	-	35,690	-	48.9
広島 - 那覇	146,764	111.7	263,368	134.7	55.7
岡山 - 札幌	49,338	116.8	103,117	166.4	47.8
熊本 - 那覇	270	-	342	-	78.9
札幌 - 紋別	10,156	140.5	31,010	102.6	32.8
札幌 - 中標津	95,419	108.6	206,159	127.2	46.3
東京 - 紋別	41,618	113.8	89,869	116.0	46.3
東京 - 中標津	83,305	105.9	142,785	110.3	58.3
東京 - 大館能代	96,501	97.1	217,458	112.0	44.4
東京 - 八丈島	184,133	104.7	327,889	107.5	56.2
東京 - 石見	62,480	107.2	122,135	116.5	51.2
東京 - 能登	148,376	110.0	244,340	102.2	60.7
東京 - 石垣	468	-	540	-	86.7
中部 - 石垣	17,466	-	22,462	-	77.8
大阪 - 石見	4,390	101.5	7,400	106.4	59.3
関空 - 石垣	42,946	-	68,592	-	62.6
高松 - 那覇	113,118	92.8	194,474	100.3	58.2
新潟 - 福岡	87,747	165.9	183,270	182.7	47.9
小松 - 福岡	127,218	111.0	225,200	117.7	56.5
福岡 - 仙台	62,760	2,178.4	101,760	1,399.3	61.7
福岡 - 対馬	180,181	96.1	366,363	99.7	49.2
福岡 - 福江	55,252	103.2	115,753	77.2	47.7
福岡 - 宮崎	76,930	3,703.9	207,428	3,829.9	37.1
福岡 - 石垣	15,421	198.4	27,366	227.5	56.4
長崎 - 那覇	252	-	302	-	83.4
鹿児島 - 那覇	71,747	120.6	121,596	131.4	59.0
那覇 - 宮古	292,454	126.5	480,630	109.1	60.8
那覇 - 石垣	567,951	110.7	864,439	93.5	65.7
宮古 - 石垣	12,798	-	39,754	-	32.2
札幌 - 利尻	16,181	91.6	30,491	81.8	53.1
札幌 - 女満別	81,130	108.2	199,593	130.7	40.6
札幌 - 稚内	37,694	108.1	97,045	96.6	38.8
札幌 - 函館	44,290	78.8	104,374	68.8	42.4
大阪 - 高知	282,215	103.2	528,465	105.8	53.4
東京 - 大島	9,637	109.2	36,511	97.8	26.4
東京 - 三宅島	5,994	112.3	14,895	110.8	40.2
東京 - 神戸	258,388	99.0	411,728	89.6	62.8
札幌 - 神戸	275,247	102.2	499,033	119.6	55.2
那覇 - 神戸	251,966	87.4	449,188	93.7	56.1
成田 - 那覇	107,782	103.9	196,710	100.6	54.8
札幌 - 静岡	56,509	109.6	94,385	108.5	59.9
那覇 - 静岡	66,109	107.0	93,885	107.9	70.4
関空 - 旭川	27,586	103.1	64,128	140.0	43.0
札幌 - 鈴鹿	94,537	100.0	208,698	101.0	45.3
那覇 - 松山	60,679	211.9	89,186	222.1	68.0
成田 - 新潟	16,620	6,417.0	52,688	5,933.3	31.5
大阪 - 福島	25,712	-	44,619	-	57.6
札幌 - 那覇	44,343	-	53,431	-	83.0
東京 - 岩国	97,852	-	146,707	-	66.7
札幌 - 秋田	169	-	296	-	57.1
成田 - 広島	53	-	332	-	16.0
合計	38,315,441	104.5	62,951,037	103.1	61.8

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	44,719.5	43,591.7	42,579.5	43,523.8	43,459.7	47,246.5	265,120.7
前年比(%)	101.2	107.1	101.4	102.7	114.0	111.6	106.2
郵便重量(トン)	2,024.5	2,112.2	2,187.4	2,259.2	2,331.3	2,404.8	13,319.4
前年比(%)	112.0	124.1	125.8	117.9	126.0	123.3	121.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	47,686.8	50,327.7	50,124.8	44,687.1	39,787.8	51,455.4	284,069.6	549,190.3
前年比(%)	110.8	110.5	105.8	122.6	93.7	103.7	107.4	106.8
郵便重量(トン)	2,453.0	2,781.2	3,127.3	2,460.3	1,951.8	2,487.4	15,261.0	28,580.4
前年比(%)	117.8	135.4	124.5	143.0	96.4	114.0	121.4	121.4

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,970.9	36,260.1	36,351.3	40,848.1	39,752.3	39,393.8	230,576.5
前年比(%)	97.8	105.6	94.0	95.0	99.6	95.3	97.7
郵便重量(トン)	2,454.6	2,527.3	2,793.8	2,451.8	2,319.9	2,385.0	14,932.5
前年比(%)	90.5	104.4	100.4	101.1	101.7	99.6	99.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	42,529.3	42,624.3	52,826.4	35,409.2	37,970.9	43,042.4	254,402.4	484,978.9
前年比(%)	100.1	105.8	106.7	107.5	97.8	100.6	103.1	100.4
郵便重量(トン)	2,593.9	2,692.6	2,990.4	2,437.1	2,454.6	2,697.2	15,865.8	30,798.2
前年比(%)	98.2	98.0	94.8	99.3	90.5	103.3	97.2	98.3

2. その他

(1)2013年3月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	93.6	87.3	82.2
前年同月	100.0	89.5	81.6

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	96.9	92.5	89.8
前年同月	99.3	93.9	90.3

※出発、到着とともに15分以内

(2)2013年5月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	31	62	948

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	113	812

(3)使用機数(2013年4月20日現在)

B747-400	B777-300	B777-200
5	26	26
B787-8	B767-300	B737-800
17	61	22
B737-700	B737-500	A320
18	19	18
DHC8-300	DHC8-400	合計機数
1	20	233