



# ANAグループ実績

## 2013年6月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)7月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている  
他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342



# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	454,890	479,535	501,710				1,436,135
前年比(%)	88.9	88.0	93.6				90.2
利用率(%)	66.5	71.5	74.8				71.0
座キロ(千キロ)	3,186,027	3,292,779	3,326,977				9,805,783
前年比(%)	106.3	106.9	111.6				108.2
旅キロ(千キロ)	2,119,825	2,355,439	2,488,372				6,963,636
前年比(%)	99.5	99.8	106.8				102.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								1,436,135
前年比(%)								90.2
利用率(%)								71.0
座キロ(千キロ)								9,805,783
前年比(%)								108.2
旅キロ(千キロ)								6,963,636
前年比(%)								102.1

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

2013年6月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	119,663	121.2	80.6	1,314,904	132.7	1,059,652	122.7
ヨーロッパ方面	52,655	101.3	78.4	637,304	96.2	499,388	101.2
アジア方面	329,392	85.5	67.6	1,374,769	103.5	929,332	95.6
合計	501,710	93.6	74.8	3,326,977	111.6	2,488,372	106.8

### (3) 国内線月別旅客輸送実績

**ANA**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,744,959	3,147,972	3,056,237				8,949,168
前年比(%)	99.2	101.2	101.8				100.8
利用率(%)	54.4	58.4	56.6				56.5
座キロ(千キロ)	4,460,473	4,711,095	4,721,575				13,893,143
前年比(%)	104.8	102.4	103.8				103.6
旅キロ(千キロ)	2,426,530	2,750,936	2,671,277				7,848,743
前年比(%)	100.6	101.6	101.1				101.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								8,949,168
前年比(%)								100.8
利用率(%)								56.5
座キロ(千キロ)								13,893,143
前年比(%)								103.6
旅キロ(千キロ)								7,848,743
前年比(%)								101.1

### (4) 国内線路線別旅客輸送実績

2013年6月

**ANA**

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	318,397	102.8	490,778	105.6	64.9
東京 — 大阪	226,680	110.7	355,673	100.2	63.7
東京 — 関空	38,319	92.0	71,716	100.4	53.4
東京 — 福岡	247,482	96.0	440,215	101.0	56.2
東京 — 那覇	141,354	94.9	242,473	98.4	58.3
大阪 — 札幌	21,651	104.3	24,300	101.7	89.1
関空 — 札幌	38,438	94.5	52,661	81.8	73.0
大阪 — 福岡	35,442	88.5	77,013	111.9	46.0
関空 — 福岡	2,811	84.1	7,481	104.8	37.6
大阪 — 那覇	21,464	87.9	25,608	83.0	83.8
関空 — 那覇	39,874	107.8	55,043	83.2	72.4
福岡 — 札幌	14,657	78.0	24,954	82.1	58.7
福岡 — 那覇	56,857	109.1	96,092	106.2	59.2
成田 — 札幌	9,880	108.3	18,538	105.6	53.3
成田 — 大阪	19,379	105.4	23,036	93.5	84.1
成田 — 福岡	9,918	98.1	26,054	116.5	38.1
東京 — 稲内	15,041	123.9	26,739	113.0	56.3
東京 — 鉄路	10,155	62.0	19,922	61.5	51.0
東京 — 函館	41,070	100.1	60,703	110.1	67.7
東京 — 秋田	40,663	104.3	75,098	95.6	54.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	27,474	96.3	51,270	96.2	53.6
東京 — 富山	69,411	105.2	102,300	103.8	67.9
東京 — 小松	74,354	109.5	122,685	108.3	60.6
東京 — 鳥取	25,428	110.4	40,377	106.3	63.0
東京 — 米子	41,058	129.8	59,997	119.6	68.4
東京 — 岡山	49,251	103.8	99,587	110.6	49.5
東京 — 広島	92,154	94.6	165,975	101.9	55.5
東京 — 山口宇部	40,328	96.4	89,269	119.8	45.2
東京 — 高松	55,712	105.3	92,439	95.9	60.3
東京 — 徳島	19,636	122.1	41,717	114.4	47.1
東京 — 松山	75,242	103.8	127,584	106.7	59.0
東京 — 高知	36,798	112.5	75,353	125.5	48.8
東京 — 長崎	41,002	97.9	94,714	108.2	43.3
東京 — 大分	23,194	91.5	58,609	114.7	39.6
東京 — 佐賀	22,225	103.9	40,550	99.6	54.8
東京 — 熊本	38,112	85.6	82,332	95.1	46.3
東京 — 宮崎	30,198	97.2	72,858	110.4	41.4
東京 — 鹿児島	48,773	90.2	105,181	104.5	46.4
成田 — 中部	13,001	111.5	17,262	100.5	75.3
成田 — 仙台	7,304	152.3	14,433	195.6	50.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	8,276	90.4	16,933	82.3	48.9
大阪 — 秋田	6,245	149.7	8,878	100.8	70.3
大阪 — 仙台	56,418	95.5	89,148	108.7	63.3
大阪 — 新潟	22,509	101.6	35,871	110.3	62.7
大阪 — 松山	35,906	95.7	66,872	108.3	53.7
大阪 — 長崎	13,488	98.7	25,685	86.2	52.5
大阪 — 大分	9,177	103.6	17,870	101.5	51.4
大阪 — 熊本	23,836	100.0	46,208	109.5	51.6
大阪 — 宮崎	23,101	105.7	48,906	157.6	47.2
大阪 — 鹿児島	30,558	105.9	68,937	121.0	44.3
関空 — 女満別	4,955	106.1	7,568	74.7	65.5
中部 — 女満別	4,533	98.3	8,084	84.1	56.1
中部 — 旭川	4,224	68.9	7,514	71.4	56.2
中部 — 札幌	47,812	99.4	87,952	120.8	54.4
中部 — 函館	8,280	96.1	20,452	118.7	40.5
中部 — 仙台	15,114	104.1	25,320	91.5	59.7
中部 — 秋田	5,132	102.4	8,874	103.4	57.8
中部 — 新潟	5,126	108.7	8,879	101.7	57.7
中部 — 松山	7,646	105.6	13,319	101.7	57.4
中部 — 福岡	41,307	94.6	78,003	102.2	53.0
中部 — 長崎	8,268	100.0	20,500	115.1	40.3
中部 — 熊本	9,387	76.8	23,012	89.2	40.8
中部 — 宮崎	11,079	89.4	27,200	106.8	40.7
中部 — 鹿児島	16,354	86.0	40,457	102.1	40.4
中部 — 那覇	31,157	93.6	57,962	113.9	53.8
仙台 — 札幌	18,546	79.2	27,874	89.8	66.5
仙台 — 那覇	8,912	103.7	16,200	102.3	55.0
新潟 — 札幌	6,405	113.2	12,000	99.7	53.4
広島 — 札幌	7,201	—	9,960	—	72.3
広島 — 那覇	6,326	62.8	15,928	80.5	39.7
熊本 — 那覇	5,059	—	10,320	—	49.0
札幌 — 中標津	7,705	100.7	13,320	81.0	57.8
東京 — 紋別	5,513	130.5	10,054	100.2	54.8
東京 — 中標津	8,305	122.8	15,464	157.9	53.7
東京 — 大館能代	8,402	111.5	20,076	112.5	41.9
東京 — 八丈島	10,594	126.1	25,294	127.0	41.9
東京 — 石見	6,700	174.6	9,861	102.6	67.9
東京 — 能登	13,337	93.3	20,670	106.0	64.5
東京 — 石垣	11,723	—	16,200	—	72.4
中部 — 石垣	6,124	—	10,560	—	58.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 石垣	5,551	219.8	10,020	144.0	55.4
高松 — 那覇	10,115	94.4	16,200	100.8	62.4
新潟 — 福岡	8,015	114.1	15,512	99.9	51.7
小松 — 福岡	10,393	103.5	21,201	107.4	49.0
福岡 — 仙台	4,123	90.9	10,557	107.0	39.1
福岡 — 対馬	12,521	101.3	29,049	97.7	43.1
福岡 — 福江	3,728	113.1	8,880	106.1	42.0
福岡 — 宮崎	6,520	78.4	15,256	64.7	42.7
長崎 — 那覇	3,337	—	10,551	—	31.6
鹿児島 — 那覇	4,190	77.9	10,104	103.6	41.5
那覇 — 宮古	23,146	126.2	37,043	103.3	62.5
那覇 — 石垣	38,121	99.0	58,226	83.4	65.5
宮古 — 石垣	1,880	—	7,056	—	26.6
札幌 — 利尻	4,244	101.3	7,306	96.6	58.1
札幌 — 女満別	7,143	117.9	13,234	81.8	54.0
札幌 — 稚内	5,694	132.5	10,616	121.6	53.6
札幌 — 函館	4,419	—	8,878	—	49.8
大阪 — 高知	21,215	101.9	43,958	107.5	48.3
東京 — 大島	415	65.9	2,128	73.1	19.5
東京 — 三宅島	441	80.2	1,568	100.1	28.1
東京 — 神戸	23,882	110.3	49,294	134.5	48.4
札幌 — 神戸	16,036	65.4	23,827	57.3	67.3
成田 — 那覇	10,955	104.1	16,200	101.7	67.6
札幌 — 静岡	4,542	125.1	10,336	142.4	43.9
那覇 — 静岡	4,902	120.1	10,336	144.8	47.4
関空 — 旭川	2,837	81.1	7,586	73.9	37.4
札幌 — 鈎路	7,480	95.4	18,712	105.6	40.0
那覇 — 松山	4,472	99.9	10,560	145.5	42.3
成田 — 新潟	1,654	137.6	4,440	100.0	37.3
大阪 — 福島	2,948	130.8	4,440	103.4	66.4
札幌 — 那覇	6,399	—	10,551	—	60.6
東京 — 岩国	27,059	—	39,801	—	68.0
札幌 — 秋田	4,589	—	8,863	—	51.8
成田 — 広島	2,344	—	9,960	—	23.5
合計	3,056,237	101.8	5,425,023	104.3	56.6

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	47,696.6	47,053.4	47,303.8				142,053.8
前年比(%)	106.7	107.9	111.1				108.5
郵便重量(トン)	2,338.4	2,500.7	2,438.7				7,277.8
前年比(%)	115.5	118.4	111.5				115.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								142,053.8
前年比(%)								108.5
郵便重量(トン)								7,277.8
前年比(%)								115.1

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,308.9	35,466.0	37,226.7				110,001.6
前年比(%)	98.3	97.8	102.4				99.5
郵便重量(トン)	2,568.7	2,419.3	2,766.4				7,754.4
前年比(%)	104.6	95.7	99.0				99.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								110,001.6
前年比(%)								99.5
郵便重量(トン)								7,754.4
前年比(%)								99.7

## 2. その他

### (1)2013年6月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	86.1	83.5
	前年同月	100.0	87.7

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.5	96.2	93.6
	前年同月	98.1	96.7

※出発、到着ともに15分以内

### (2)2013年7月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	33	64	994

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	116	825

### (3)使用機数(2013年7月22日現在)

B747-400	B777-300	B777-200
4	26	28
B787-8	B767-300	B737-800
20	60	22
B737-700	B737-500	A320
18	18	17
DHC8-300	DHC8-400	合計機数
1	21	235