



ANAグループ実績

2013年7月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、営業上ブロックしている
他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③チャーター便による実績は含みません

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342



1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	454,890	479,535	501,710	558,022			1,994,157
前年比(%)	88.9	88.0	93.6	98.7			92.4
利用率(%)	66.5	71.5	74.8	76.5			72.4
座キロ(千キロ)	3,186,027	3,292,779	3,326,977	3,453,270			13,259,054
前年比(%)	106.3	106.9	111.6	110.5			108.8
旅キロ(千キロ)	2,119,825	2,355,439	2,488,372	2,640,232			9,603,868
前年比(%)	99.5	99.8	106.8	110.0			104.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								1,994,157
前年比(%)								92.4
利用率(%)								72.4
座キロ(千キロ)								13,259,054
前年比(%)								108.8
旅キロ(千キロ)								9,603,868
前年比(%)								104.2

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2013年7月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	120,906	123.9	77.3	1,372,689	127.7	1,061,638	126.3
ヨーロッパ方面	55,549	104.2	80.2	657,241	97.7	526,871	104.2
アジア方面	381,567	92.0	73.9	1,423,340	103.3	1,051,723	99.7
合計	558,022	98.7	76.5	3,453,270	110.5	2,640,232	110.0

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,744,959	3,147,972	3,056,237	3,262,675			12,211,843
前年比(%)	99.2	101.2	101.8	99.9			100.5
利用率(%)	54.4	58.4	56.6	57.0			56.6
座キロ(千キロ)	4,460,473	4,711,095	4,721,575	5,104,235			18,997,378
前年比(%)	104.8	102.4	103.8	102.7			103.4
旅キロ(千キロ)	2,426,530	2,750,936	2,671,277	2,907,757			10,756,500
前年比(%)	100.6	101.6	101.1	99.8			100.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								12,211,843
前年比(%)								100.5
利用率(%)								56.6
座キロ(千キロ)								18,997,378
前年比(%)								103.4
旅キロ(千キロ)								10,756,500
前年比(%)								100.7

(4)国内線路線別旅客輸送実績

2013年7月

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	314,725	100.7	510,949	103.6	61.6
東京 — 大阪	212,731	102.7	367,004	101.2	58.0
東京 — 関空	37,585	83.2	73,778	99.0	50.9
東京 — 福岡	261,745	97.6	441,793	97.1	59.2
東京 — 那覇	193,386	98.5	303,152	104.8	63.8
大阪 — 札幌	31,695	122.2	41,526	103.0	76.3
関空 — 札幌	34,462	95.6	46,814	85.1	73.6
大阪 — 福岡	37,423	86.9	75,428	104.6	49.6
関空 — 福岡	2,882	75.9	7,430	99.9	38.8
大阪 — 那覇	32,773	142.8	56,489	134.8	58.0
関空 — 那覇	31,930	78.9	45,036	64.3	70.9
福岡 — 札幌	16,316	85.4	25,109	78.8	65.0
福岡 — 那覇	64,186	103.8	118,264	106.6	54.3
成田 — 札幌	11,542	101.9	17,666	92.3	65.3
成田 — 大阪	22,772	115.6	29,953	116.8	76.0
成田 — 福岡	9,845	95.6	25,914	113.6	38.0
東京 — 稲内	18,949	105.9	27,632	101.5	68.6
東京 — 鉄路	11,213	60.2	20,788	62.1	53.9
東京 — 函館	41,236	114.5	67,736	107.1	60.9
東京 — 秋田	41,445	99.5	79,519	83.9	52.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	28,166	99.7	54,092	99.2	52.1
東京 — 富山	67,909	96.3	107,587	106.6	63.1
東京 — 小松	69,719	111.4	118,486	95.7	58.8
東京 — 鳥取	26,313	105.6	41,999	91.8	62.7
東京 — 米子	41,566	119.2	63,711	111.1	65.2
東京 — 岡山	51,063	102.6	108,589	118.5	47.0
東京 — 広島	95,317	91.5	174,246	105.0	54.7
東京 — 山口宇部	44,852	96.3	96,069	113.3	46.7
東京 — 高松	57,656	100.4	99,541	100.0	57.9
東京 — 徳島	18,195	108.5	43,011	110.7	42.3
東京 — 松山	78,252	98.4	133,345	106.5	58.7
東京 — 高知	41,268	106.8	82,282	123.6	50.2
東京 — 長崎	49,144	102.8	99,587	101.3	49.3
東京 — 大分	28,456	104.1	66,692	109.1	42.7
東京 — 佐賀	25,185	106.1	42,262	99.8	59.6
東京 — 熊本	43,487	88.8	92,478	95.4	47.0
東京 — 宮崎	38,005	106.7	75,505	106.7	50.3
東京 — 鹿児島	57,591	88.8	121,574	105.5	47.4
成田 — 中部	13,155	104.0	17,797	93.1	73.9
成田 — 仙台	7,413	154.9	14,802	199.0	50.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 函館	10,178	95.3	17,554	81.1	58.0
大阪 - 鈴鹿	3,087	97.9	6,640	105.5	46.5
大阪 - 秋田	5,563	124.4	9,176	101.7	60.6
大阪 - 仙台	47,335	89.3	104,824	133.4	45.2
大阪 - 新潟	21,517	92.6	37,074	109.2	58.0
大阪 - 松山	37,660	94.6	66,020	104.5	57.0
大阪 - 長崎	15,615	100.3	26,536	94.9	58.8
大阪 - 大分	11,099	110.8	21,312	98.4	52.1
大阪 - 熊本	26,762	101.7	50,104	116.9	53.4
大阪 - 宮崎	28,474	111.2	48,358	127.1	58.9
大阪 - 鹿児島	35,874	109.8	81,259	131.7	44.1
関空 - 女満別	6,425	101.1	10,354	94.9	62.1
中部 - 女満別	5,126	85.6	7,812	76.8	65.6
中部 - 旭川	5,624	84.3	7,971	73.0	70.6
中部 - 札幌	51,370	100.2	94,049	113.6	54.6
中部 - 函館	10,101	108.1	20,372	130.4	49.6
中部 - 仙台	13,376	92.8	26,137	89.8	51.2
中部 - 秋田	4,959	97.8	9,170	98.8	54.1
中部 - 新潟	4,840	96.5	9,176	100.8	52.7
中部 - 松山	8,098	105.6	13,762	100.0	58.8
中部 - 福岡	43,817	91.2	77,329	93.8	56.7
中部 - 長崎	10,299	104.3	18,804	98.1	54.8
中部 - 熊本	10,835	82.1	24,271	93.0	44.6
中部 - 宮崎	14,021	103.2	27,416	105.4	51.1
中部 - 鹿児島	18,517	83.4	42,788	102.9	43.3
中部 - 那覇	37,393	95.0	71,689	111.5	52.2
仙台 - 札幌	18,956	69.8	31,846	97.6	59.5
仙台 - 那覇	10,592	95.6	16,740	102.1	63.3
新潟 - 札幌	7,541	96.3	12,400	98.4	60.8
広島 - 札幌	7,156	-	10,292	-	69.5
広島 - 那覇	9,648	63.8	16,740	50.0	57.6
熊本 - 那覇	5,867	-	10,912	-	53.8
札幌 - 中標津	8,521	102.7	13,616	82.7	62.6
東京 - 紋別	4,738	109.0	10,390	102.4	45.6
東京 - 中標津	8,622	100.1	16,419	101.9	52.5
東京 - 大館能代	8,863	110.3	20,742	111.2	42.7
東京 - 八丈島	18,105	107.2	30,408	106.5	59.5
東京 - 石見	7,385	166.3	10,900	105.9	67.8
東京 - 能登	11,820	93.6	21,251	102.8	55.6
東京 - 石垣	14,060	-	16,200	-	86.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 石垣	7,086	-	10,560	-	67.1
大阪 - 石見	1,606	101.9	2,960	105.3	54.3
関空 - 石垣	5,880	151.4	9,686	134.5	60.7
高松 - 那覇	7,577	95.3	16,732	100.0	45.3
新潟 - 福岡	7,806	100.3	15,704	102.1	49.7
小松 - 福岡	11,042	102.6	21,175	103.7	52.1
福岡 - 仙台	4,448	78.1	9,437	91.7	47.1
福岡 - 対馬	14,255	105.2	30,547	101.2	46.7
福岡 - 福江	4,656	109.0	9,267	101.0	50.2
福岡 - 宮崎	6,701	105.4	16,250	101.7	41.2
福岡 - 石垣	4,853	125.3	7,560	95.2	64.2
長崎 - 那覇	4,247	-	10,912	-	38.9
鹿児島 - 那覇	5,036	76.3	10,846	102.6	46.4
那覇 - 宮古	26,382	91.2	40,036	90.7	65.9
那覇 - 石垣	43,529	84.3	62,439	80.4	69.7
宮古 - 石垣	2,028	-	7,308	-	27.8
札幌 - 利尻	5,266	119.4	7,812	101.6	67.4
札幌 - 女満別	7,325	105.3	13,752	81.0	53.3
札幌 - 稚内	6,499	143.4	14,880	161.5	43.7
札幌 - 函館	5,362	128.6	8,880	98.4	60.4
大阪 - 高知	22,138	95.4	45,120	102.6	49.1
東京 - 大島	725	90.5	2,912	89.7	24.9
東京 - 三宅島	218	45.8	672	60.0	32.4
東京 - 神戸	24,544	110.9	47,231	124.0	52.0
札幌 - 神戸	9,060	40.7	10,892	25.5	83.2
成田 - 那覇	10,416	95.9	16,736	100.0	62.2
札幌 - 静岡	3,911	88.3	10,838	145.7	36.1
那覇 - 静岡	5,557	112.5	10,838	145.7	51.3
関空 - 旭川	4,958	84.2	10,354	94.9	47.9
札幌 - 鈴鹿	8,332	98.4	19,172	103.9	43.5
那覇 - 松山	5,155	104.5	10,894	143.4	47.3
成田 - 新潟	1,511	114.8	4,588	100.0	32.9
大阪 - 福島	2,838	119.0	4,588	101.6	61.9
札幌 - 那覇	4,403	-	10,912	-	40.4
東京 - 岩国	28,849	-	41,846	-	68.9
札幌 - 秋田	4,476	-	9,158	-	48.9
成田 - 広島	2,608	-	10,292	-	25.3
合計	3,262,675	99.9	5,798,234	103.1	57.0

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	47,696.6	47,053.4	47,303.8	47,758.7			189,812.5
前年比(%)	106.7	107.9	111.1	109.7			108.8
郵便重量(トン)	2,338.4	2,500.7	2,438.7	2,515.7			9,793.5
前年比(%)	115.5	118.4	111.5	111.4			114.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								189,812.5
前年比(%)								108.8
郵便重量(トン)								9,793.5
前年比(%)								114.1

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,308.9	35,466.0	37,226.7	42,097.3			152,098.9
前年比(%)	98.3	97.8	102.4	103.1			100.4
郵便重量(トン)	2,568.7	2,419.3	2,766.4	2,390.2			10,144.6
前年比(%)	104.6	95.7	99.0	97.5			99.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								152,098.9
前年比(%)								100.4
郵便重量(トン)								10,144.6
前年比(%)								99.2

2. その他

(1)2013年7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.8	84.6	80.4
前年同月	99.9	84.9	80.6

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	93.5	88.8
前年同月	99.4	94.8	91.8

※出発、到着とともに15分以内

(2)2013年8月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	33	64	994

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	116	826

(3)使用機数(2013年8月20日現在)

B747-400	B777-300	B777-200
4	26	28
B787-8	B767-300	B737-800
20	60	23
B737-700	B737-500	A320
18	18	17
DHC8-300	DHC8-400	合計機数
1	21	236