



ANAグループ実績

2014年3月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)4月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	454,890	479,535	501,710	558,022	629,752	546,299	3,170,208
前年比(%)	88.9	88.0	93.6	98.7	100.2	103.9	95.7
利用率(%)	66.5	71.5	74.8	76.5	83.3	75.2	74.8
座キロ(千キロ)	3,186,027	3,292,779	3,326,977	3,453,270	3,482,044	3,437,414	20,178,511
前年比(%)	106.3	106.9	111.6	110.5	108.3	111.2	109.1
旅キロ(千キロ)	2,119,825	2,355,439	2,488,372	2,640,232	2,900,935	2,584,535	15,089,338
前年比(%)	99.5	99.8	106.8	110.0	107.7	106.4	105.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	536,868	523,514	526,604	551,598	474,625	552,854	3,166,063	6,336,271
前年比(%)	115.9	108.1	103.2	108.3	102.9	103.0	106.8	101.0
利用率(%)	71.5	73.8	72.2	75.5	70.3	74.3	73.0	73.9
座キロ(千キロ)	3,607,339	3,500,697	3,621,589	3,614,747	3,266,464	3,661,557	21,272,392	41,450,903
前年比(%)	115.1	108.1	108.0	107.2	108.6	109.3	109.3	109.2
旅キロ(千キロ)	2,580,966	2,583,583	2,614,053	2,728,760	2,296,906	2,719,376	15,523,644	30,612,982
前年比(%)	115.0	110.5	105.7	111.1	105.8	107.7	109.3	107.2

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2014年3月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	129,582	118.3	76.0	1,510,796	121.0	1,147,638	118.6
ヨーロッパ方面	50,666	94.3	77.0	625,038	90.4	481,087	94.3
アジア方面	372,606	99.8	71.5	1,525,723	108.3	1,090,652	104.2
合計	552,854	103.0	74.3	3,661,557	109.3	2,719,376	107.7

2013年度計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	1,433,279	115.1	75.8	16,716,615	123.1	12,671,969	116.8
ヨーロッパ方面	599,748	95.8	76.0	7,486,297	94.4	5,691,564	95.8
アジア方面	4,303,244	97.7	71.0	17,247,992	105.0	12,249,449	104.2
合計	6,336,271	101.0	73.9	41,450,903	109.2	30,612,982	107.2

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,744,959	3,147,972	3,056,237	3,262,675	3,953,806	3,557,718	19,723,367
前年比(%)	99.2	101.2	101.8	99.9	103.2	104.3	101.7
利用率(%)	54.4	58.4	56.6	57.0	68.8	65.8	60.3
座キロ(千キロ)	4,460,473	4,711,095	4,721,575	5,104,235	5,176,851	4,822,680	28,996,910
前年比(%)	104.8	102.4	103.8	102.7	102.8	105.5	103.6
旅キロ(千キロ)	2,426,530	2,750,936	2,671,277	2,907,757	3,559,650	3,175,317	17,491,467
前年比(%)	100.6	101.6	101.1	99.8	103.5	104.5	102.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,578,866	3,552,759	3,216,371	3,027,127	2,799,611	3,465,248	19,639,982	39,363,349
前年比(%)	100.0	103.3	105.2	108.5	101.0	105.5	103.8	102.7
利用率(%)	65.3	67.7	59.9	57.1	62.0	65.8	62.9	61.6
座キロ(千キロ)	4,840,079	4,572,160	4,756,008	4,741,259	4,042,689	4,727,893	27,680,088	56,676,998
前年比(%)	100.8	101.4	102.6	105.5	99.7	104.6	102.5	103.1
旅キロ(千キロ)	3,159,455	3,095,558	2,846,547	2,707,547	2,506,070	3,109,062	17,424,239	34,915,707
前年比(%)	99.4	102.9	104.9	108.4	101.0	105.9	103.6	102.8

(4)国内線路線別旅客輸送実績

2014年3月

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	307,399	112.7	448,157	101.9	68.6
東京 — 大阪	233,485	101.2	355,783	94.9	65.6
東京 — 関空	45,147	91.4	73,641	91.1	61.3
東京 — 福岡	297,360	104.4	439,773	101.3	67.6
東京 — 那覇	222,001	100.9	286,094	102.9	77.6
大阪 — 札幌	18,752	127.6	26,299	106.5	71.3
関空 — 札幌	34,846	102.9	45,826	87.1	76.0
大阪 — 福岡	43,557	125.5	70,768	133.1	61.5
関空 — 福岡	3,007	78.9	7,376	99.1	40.8
大阪 — 那覇	44,339	168.5	61,687	193.6	71.9
関空 — 那覇	36,970	99.9	43,506	85.5	85.0
福岡 — 札幌	15,495	132.7	25,110	148.8	61.7
福岡 — 那覇	72,294	98.9	93,384	86.6	77.4
成田 — 札幌	10,113	117.3	17,731	94.0	57.0
成田 — 大阪	21,238	103.2	23,737	100.2	89.5
成田 — 福岡	11,836	99.9	25,370	97.5	46.7
東京 — 稲内	3,922	89.5	9,328	99.8	42.0
東京 — 銚路	6,010	50.4	10,332	50.2	58.2
東京 — 函館	28,567	114.4	42,751	106.3	66.8
東京 — 秋田	44,479	108.0	83,899	115.3	53.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	30,638	109.2	48,821	112.0	62.8
東京 — 富山	70,117	109.7	109,285	117.7	64.2
東京 — 小松	75,006	110.3	122,608	110.7	61.2
東京 — 鳥取	26,386	102.4	42,102	107.1	62.7
東京 — 米子	40,464	111.8	65,726	111.9	61.6
東京 — 岡山	50,678	112.9	84,927	128.9	59.7
東京 — 広島	103,787	105.8	189,118	105.3	54.9
東京 — 山口宇部	47,027	110.6	80,364	127.3	58.5
東京 — 高松	58,922	102.5	104,433	113.2	56.4
東京 — 徳島	27,519	116.2	52,346	134.6	52.6
東京 — 松山	84,958	100.4	126,903	99.0	66.9
東京 — 高知	48,024	108.4	82,310	123.5	58.3
東京 — 長崎	67,685	114.1	99,877	98.6	67.8
東京 — 大分	30,351	100.4	55,854	111.6	54.3
東京 — 佐賀	29,363	110.8	42,192	100.1	69.6
東京 — 熊本	56,545	141.5	90,197	138.1	62.7
東京 — 宮崎	43,298	121.2	71,154	119.9	60.9
東京 — 鹿児島	67,859	96.0	120,130	105.3	56.5
成田 — 中部	14,879	105.6	17,658	99.0	84.3
成田 — 仙台	7,904	151.7	14,904	187.5	53.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 函館	3,825	89.6	7,439	100.0	51.4
大阪 - 秋田	7,410	151.9	13,616	148.4	54.4
大阪 - 仙台	54,598	89.2	90,563	107.4	60.3
大阪 - 新潟	24,770	103.3	36,973	106.6	67.0
大阪 - 松山	38,418	94.6	69,103	104.7	55.6
大阪 - 長崎	20,128	118.7	26,457	93.7	76.1
大阪 - 大分	11,494	97.3	18,056	98.4	63.7
大阪 - 熊本	29,808	103.4	45,629	108.8	65.3
大阪 - 宮崎	28,537	111.9	43,099	126.4	66.2
大阪 - 鹿児島	41,171	114.9	67,085	107.7	61.4
中部 - 女満別	2,675	84.8	7,912	101.3	33.8
中部 - 旭川	2,776	93.0	7,200	88.8	38.6
中部 - 札幌	38,064	101.9	67,560	94.5	56.3
中部 - 函館	5,418	104.8	10,292	130.2	52.6
中部 - 仙台	15,267	86.7	25,860	76.2	59.0
中部 - 秋田	6,066	113.2	9,102	99.2	66.6
中部 - 新潟	4,771	108.8	9,268	99.7	51.5
中部 - 松山	9,479	107.4	13,764	100.0	68.9
中部 - 福岡	50,193	110.3	73,256	117.1	68.5
中部 - 長崎	13,595	118.9	18,240	112.8	74.5
中部 - 熊本	13,676	102.2	24,298	96.4	56.3
中部 - 宮崎	17,011	101.3	27,138	104.7	62.7
中部 - 鹿児島	22,520	85.0	43,126	101.6	52.2
中部 - 那覇	44,587	112.4	54,833	107.2	81.3
仙台 - 札幌	15,750	96.5	34,234	120.7	46.0
仙台 - 那覇	14,481	107.7	17,010	101.6	85.1
新潟 - 札幌	1,477	100.0	4,588	103.3	32.2
新潟 - 那覇	6,368	110.9	7,982	99.8	79.8
広島 - 札幌	4,423	90.6	10,292	105.1	43.0
広島 - 那覇	13,949	109.9	16,740	100.0	83.3
熊本 - 那覇	8,415	3,116.7	10,844	3,170.8	77.6
札幌 - 中標津	7,931	103.7	13,488	76.8	58.8
東京 - 紋別	5,160	80.1	10,038	97.0	51.4
東京 - 中標津	5,037	106.4	9,828	95.6	51.3
東京 - 大館能代	8,866	115.8	20,516	110.3	43.2
東京 - 八丈島	14,494	87.7	27,112	97.5	53.5
東京 - 石見	5,535	86.1	10,436	96.5	53.0
東京 - 能登	12,377	99.6	21,223	100.3	58.3
東京 - 石垣	14,390	3,074.8	16,737	3,099.4	86.0
中部 - 石垣	9,222	109.1	10,912	106.6	84.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 石垣	8,219	90.3	10,390	96.9	79.1
高松 - 那覇	9,571	88.4	16,740	100.0	57.2
新潟 - 福岡	8,295	112.2	15,254	75.9	54.4
小松 - 福岡	11,966	112.3	21,443	124.1	55.8
福岡 - 仙台	4,231	77.0	8,022	93.6	52.7
福岡 - 対馬	18,005	107.3	29,572	94.6	60.9
福岡 - 福江	4,938	113.1	9,028	98.6	54.7
福岡 - 宮崎	7,451	125.3	15,096	98.8	49.4
福岡 - 石垣	199	-	504	-	39.5
長崎 - 那覇	6,539	2,594.8	10,834	3,587.4	60.4
鹿児島 - 那覇	5,420	87.7	10,711	99.1	50.6
那覇 - 宮古	25,890	83.1	41,443	90.0	62.5
那覇 - 石垣	51,956	83.1	66,980	87.3	77.6
宮古 - 石垣	3,960	79.2	10,190	102.3	38.9
札幌 - 女満別	7,325	110.8	13,467	82.4	54.4
札幌 - 稚内	2,765	110.6	8,640	111.2	32.0
札幌 - 函館	4,941	151.4	9,176	104.0	53.8
大阪 - 高知	24,174	96.9	43,320	92.4	55.8
東京 - 大島	1,495	183.0	3,504	104.3	42.7
東京 - 三宅島	200	48.8	560	55.6	35.7
東京 - 神戸	25,599	150.2	43,258	156.8	59.2
札幌 - 神戸	7,735	37.2	10,893	25.5	71.0
成田 - 那覇	9,091	103.0	16,740	100.0	54.3
札幌 - 静岡	7,758	126.4	10,912	143.5	71.1
那覇 - 静岡	7,371	113.0	10,912	141.1	67.5
札幌 - 鋸路	7,766	108.8	19,173	121.7	40.5
那覇 - 松山	6,452	105.7	10,912	138.8	59.1
成田 - 新潟	2,267	126.9	4,588	106.9	49.4
大阪 - 福島	2,974	104.4	5,092	111.0	58.4
札幌 - 那覇	9,652	101.5	10,894	101.6	88.6
東京 - 岩国	29,069	96.9	43,550	103.8	66.7
札幌 - 秋田	2,771	1,639.6	9,027	3,049.7	30.7
成田 - 広島	2,844	5,366.0	9,462	2,850.0	30.1
合計	3,465,248	105.5	5,413,597	104.7	64.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	3,658,793	105.0	5,534,083	101.5	66.1
東京 - 大阪	2,756,417	104.7	4,219,930	98.2	65.3
東京 - 関空	502,816	91.3	872,965	99.3	57.6
東京 - 福岡	3,271,910	98.3	5,216,204	98.3	62.7
東京 - 那覇	2,234,084	100.3	3,271,752	105.0	68.3
大阪 - 札幌	274,414	113.5	361,480	102.9	75.9
関空 - 札幌	442,037	100.9	596,762	87.2	74.1
大阪 - 福岡	470,451	93.3	871,786	105.4	54.0
関空 - 福岡	35,351	79.9	88,627	98.4	39.9
大阪 - 那覇	388,328	130.5	536,028	135.8	72.4
関空 - 那覇	415,290	90.7	552,764	79.4	75.1
福岡 - 札幌	186,749	97.2	283,116	97.0	66.0
福岡 - 那覇	790,211	103.5	1,176,330	96.8	67.2
成田 - 札幌	125,621	107.9	211,386	94.7	59.4
成田 - 大阪	245,409	105.7	295,000	99.3	83.2
成田 - 福岡	129,131	98.4	303,195	106.6	42.6
東京 - 稚内	118,252	117.6	190,580	110.2	62.0
東京 - 鈴鹿	110,695	58.7	191,679	63.3	57.8
東京 - 函館	441,135	106.8	665,205	105.0	66.3
東京 - 秋田	511,867	101.8	949,381	96.7	53.9
東京 - 庄内	340,217	101.8	584,435	103.2	58.2
東京 - 富山	788,382	103.6	1,237,759	105.6	63.7
東京 - 小松	855,594	109.2	1,390,533	103.5	61.5
東京 - 鳥取	315,153	109.6	490,976	101.8	64.2
東京 - 米子	513,320	123.7	743,019	105.6	69.1
東京 - 岡山	596,639	103.8	1,097,471	111.8	54.4
東京 - 広島	1,197,579	96.9	2,063,751	100.9	58.0
東京 - 山口宇部	544,346	100.1	1,023,194	111.1	53.2
東京 - 高松	692,317	102.5	1,156,253	101.8	59.9
東京 - 徳島	274,920	119.0	549,642	121.3	50.0
東京 - 松山	948,348	97.9	1,523,387	102.7	62.3
東京 - 高知	525,751	109.9	929,750	120.3	56.5
東京 - 長崎	675,501	107.3	1,162,271	101.0	58.1
東京 - 大分	347,457	100.6	675,254	102.8	51.5
東京 - 佐賀	304,715	103.6	489,924	98.3	62.2
東京 - 熊本	578,495	104.7	1,044,232	106.5	55.4
東京 - 宮崎	461,733	104.1	857,786	106.0	53.8
東京 - 鹿児島	734,973	93.9	1,416,474	106.7	51.9
成田 - 中部	162,278	104.9	215,461	97.9	75.3
成田 - 仙台	88,607	155.6	180,015	191.3	49.2
関空 - 函館	83,621	91.2	148,551	85.0	56.3
大阪 - 鈴鹿	10,028	97.0	16,932	102.2	59.2
大阪 - 秋田	78,081	135.3	131,344	123.5	59.4
大阪 - 仙台	652,692	96.1	1,153,847	120.7	56.6
大阪 - 新潟	275,225	104.6	436,829	109.7	63.0
大阪 - 松山	463,129	96.2	804,027	106.0	57.6
大阪 - 長崎	202,535	106.3	316,525	93.0	64.0
大阪 - 大分	134,445	101.4	222,156	97.5	60.5
大阪 - 熊本	338,875	102.4	565,025	111.2	60.0
大阪 - 宮崎	333,479	108.3	565,113	133.9	59.0
大阪 - 鹿児島	447,319	106.5	849,224	114.8	52.7
関空 - 女満別	27,244	80.0	38,535	60.0	70.7
中部 - 女満別	50,045	89.5	93,690	90.1	53.4
中部 - 旭川	52,055	85.3	92,403	75.7	56.3
中部 - 札幌	535,761	97.9	899,528	96.9	59.6
中部 - 函館	92,122	99.8	159,965	116.6	57.6
中部 - 仙台	180,706	99.4	306,003	84.3	59.1
中部 - 秋田	65,659	101.8	110,261	103.7	59.5
中部 - 新潟	57,708	110.3	107,168	101.2	53.8
中部 - 松山	102,602	104.8	161,268	100.2	63.6
中部 - 福岡	567,644	99.4	888,338	94.8	63.9
中部 - 長崎	133,928	108.3	226,295	104.7	59.2
中部 - 熊本	144,889	97.1	282,675	92.7	51.3
中部 - 宮崎	179,466	102.8	327,618	106.4	54.8
中部 - 鹿児島	253,230	89.7	501,560	101.3	50.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 那覇	436,458	97.3	645,740	97.8	67.6
仙台 - 札幌	201,465	80.3	359,329	98.0	56.1
仙台 - 那覇	140,557	100.4	197,742	103.4	71.1
新潟 - 札幌	41,713	108.1	84,076	99.4	49.6
新潟 - 那覇	38,707	109.4	64,948	105.4	59.6
広島 - 札幌	68,980	394.9	121,245	339.7	56.9
広島 - 那覇	121,525	82.8	196,581	74.6	61.8
熊本 - 那覇	79,325	29,379.6	126,425	36,966.4	62.7
札幌 - 紋別	8,921	87.8	32,876	106.0	27.1
札幌 - 中標津	98,699	103.4	158,960	77.1	62.1
東京 - 紋別	44,497	106.9	87,674	97.6	50.8
東京 - 中標津	83,650	100.4	143,894	100.8	58.1
東京 - 大館能代	105,632	109.5	242,637	111.6	43.5
東京 - 八丈島	180,335	97.9	342,542	104.5	52.6
東京 - 石見	70,934	113.5	121,982	99.9	58.2
東京 - 能登	146,909	99.0	247,267	101.2	59.4
東京 - 石垣	159,151	34,006.6	199,525	36,949.1	79.8
中部 - 石垣	81,173	464.7	128,406	571.7	63.2
大阪 - 石見	4,897	111.5	7,548	102.0	64.9
関空 - 石垣	72,672	169.2	121,008	176.4	60.1
高松 - 那覇	111,122	98.2	195,039	100.3	57.0
新潟 - 福岡	94,871	108.1	182,011	99.3	52.1
小松 - 福岡	137,965	108.4	247,509	109.9	55.7
福岡 - 仙台	51,489	82.0	107,221	105.4	48.0
福岡 - 対馬	188,097	104.4	361,237	98.6	52.1
福岡 - 福江	59,152	107.1	112,673	97.3	52.5
福岡 - 宮崎	81,527	106.0	189,321	91.3	43.1
福岡 - 石垣	19,678	127.6	29,617	108.2	66.4
長崎 - 那覇	56,506	22,423.0	128,930	42,692.1	43.8
鹿児島 - 那覇	61,578	85.8	125,216	103.0	49.2
那覇 - 宮古	294,139	100.6	472,937	98.4	62.2
那覇 - 石垣	496,123	87.4	745,781	86.3	66.5
宮古 - 石垣	29,535	230.8	102,302	257.3	28.9
札幌 - 利尻	18,029	111.4	30,238	99.2	59.6
札幌 - 女満別	84,662	104.4	160,089	80.2	52.9
札幌 - 稚内	48,948	129.9	120,451	124.1	40.6
札幌 - 函館	60,057	135.6	106,469	102.0	56.4
大阪 - 高知	278,400	98.6	532,777	100.8	52.3
東京 - 大島	11,357	117.8	36,320	99.5	31.3
東京 - 三宅島	5,387	89.9	15,007	100.8	35.9
東京 - 神戸	302,236	117.0	529,952	128.7	57.0
札幌 - 神戸	131,949	47.9	193,092	38.7	68.3
那覇 - 神戸	55,488	22.0	98,443	21.9	56.4
成田 - 那覇	108,798	100.9	194,228	98.7	56.0
札幌 - 静岡	63,016	111.5	127,172	134.7	49.6
那覇 - 静岡	72,732	110.0	126,643	134.9	57.4
関空 - 旭川	19,088	69.2	38,312	59.7	49.8
札幌 - 鈴鹿	98,281	104.0	225,780	108.2	43.5
那覇 - 松山	67,344	111.0	127,889	143.4	52.7
成田 - 新潟	22,435	135.0	53,426	101.4	42.0
大阪 - 福島	34,354	133.6	54,302	121.7	63.3
札幌 - 那覇	82,207	185.4	128,160	239.9	64.1
東京 - 岩国	337,862	345.3	493,015	336.1	68.5
札幌 - 秋田	43,424	25,694.7	106,653	36,031.4	40.7
成田 - 広島	30,191	56,964.2	120,162	36,193.4	25.1
大阪 - 函館	1,348	-	1,764	-	76.4
合計	39,363,349	102.7	64,875,263	103.1	61.6

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	47,696.6	47,053.4	47,303.8	47,758.7	47,598.0	50,008.1	287,418.5
前年比(%)	106.7	107.9	111.1	109.7	109.5	105.8	108.4
郵便重量(トン)	2,338.4	2,500.7	2,438.7	2,515.7	2,531.2	2,461.3	14,785.9
前年比(%)	115.5	118.4	111.5	111.4	108.6	102.3	111.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	53,844.7	56,724.9	54,052.3	51,424.8	43,454.6	60,624.7	320,126.1	607,544.6
前年比(%)	112.9	112.7	107.8	115.1	109.2	117.8	112.7	110.6
郵便重量(トン)	2,585.6	2,656.1	3,047.5	2,549.1	2,115.7	2,750.8	15,704.8	30,490.7
前年比(%)	105.4	95.5	97.4	103.6	108.4	110.6	102.9	106.7

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	37,308.9	35,466.0	37,226.7	42,097.3	40,719.9	42,344.8	235,163.6
前年比(%)	98.3	97.8	102.4	103.1	102.4	107.5	102.0
郵便重量(トン)	2,568.7	2,419.3	2,766.4	2,390.2	2,461.2	2,664.4	15,270.3
前年比(%)	104.6	95.7	99.0	97.5	106.1	111.7	102.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	44,977.9	42,886.3	53,444.4	36,684.6	36,981.2	46,919.6	261,894.0	497,057.6
前年比(%)	105.8	100.6	101.2	103.6	105.3	109.0	104.1	103.1
郵便重量(トン)	2,734.4	3,204.9	3,204.3	2,577.8	2,665.3	2,868.1	17,255.0	32,525.2
前年比(%)	105.4	119.0	107.2	105.8	112.9	106.3	109.4	105.9

2. その他

(1)2014年3月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	89.9	84.0
前年同月	93.6	87.3	81.8

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.3	91.7	87.3
前年同月	96.9	92.6	89.8

※出発、到着とともに15分以内

(2)2014年4月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	36	69	1,108

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	112	794

(3)使用機数(2014年4月24日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
26	28	27
B767-300	B737-800	B737-700
56	25	18
B737-500	A320	DHC8-300
17	16	1
DHC8-400		合計機数
21		235