

第 14-040 号
2014年8月13日

国際線旅客「燃油特別付加運賃(燃油サーチャージ)」を改定

ANAグループ(※)は、本日2014年8月13日(水)、2014年10月1日(水)以降の航空券発券分に適用となる国際線旅客「燃油特別付加運賃(いわゆる燃油サーチャージ)」の改定を国土交通省に申請いたしました。(※)ANA、AJX(エアージャパン)

当社グループでは、燃油特別付加運賃を申請時点における直近2カ月の航空燃油市場価格の平均に基づいて見直すこととしております。今般、2014年6月から7月における同価格の2カ月平均が1バレルあたり119.84米ドルとなったため、改定することといたしました。何卒、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。

燃油特別付加運賃 設定の概要

1. 適用期間 : 2014年10月1日(水)以降の航空券発券分より
2. 運賃額 : 次の運賃額を日本発着の国際線区間に適用(1旅客1区間片道あたり)

路 線	現行	改定後
日本=北米(ハワイ除く)・欧州・中東・オセアニア	25,000円	21,000円
日本=ハワイ・インド・インドネシア	16,000円	13,500円
日本=タイ・シンガポール・ミャンマー・マレーシア	13,000円	10,500円
日本=ベトナム・フィリピン・グアム・サイパン	8,000円	6,500円
日本=中国・香港・台湾	7,000円	5,500円
日本=韓国	2,500円	2,000円

※上記は日本発旅程を日本でご購入の場合に適用となる運賃額です。

※関係国政府の認可等の状況により、適用額が予告なく変更となる場合があります。

3. 改定(廃止)条件:

- (1)ANA グループでは、燃油市況への連動性を高める観点から、改定期間を2カ月としております。2014年10月1日から11月30日発券分につきましては、本申請による運賃額を、燃油価格の動向により変更することは予定しておりません。なお、関係国政府の認可状況に応じた変更申請につきましては、この限りではありません。
- (2)本運賃の改定には、利用者の皆様への分かりやすさの観点からシンガポール市場の平均燃油価格を指標として用い、申請時点における直近2カ月の航空燃料市場価格の平均に基づいて運賃額を決定しております。

(3) 2014年12月1日以降発券分に適用となる燃油特別付加運賃につきましては、2014年8月から9月のシンガポールケロシン市場価格の平均が変動した場合、別表の改定基準に則り改定または廃止を行います。当該期間の燃油特別付加運賃を改定または廃止する際には、2014年10月を目処にお知らせいたします。

4. 適用条件:

- (1) 燃油特別付加運賃は、すべてのお客様にご負担いただくもので、大人・小児・座席を使用する幼児ともに同額となります。また、ANA マイレージクラブ特典航空券ご利用の場合も、同額となります。なお、座席を使用しない2歳未満の幼児については、本運賃を適用いたしません。
- (2) 航空券ご購入後の払戻の際、本運賃には取消手数料・払戻手数料は適用されません。全額払戻しいたします。

以上

【参考 <改定基準テーブル>】

(1旅客1区間片道当たり)

路線	燃油価格	60 ドル未満	60 ドル以上 70 ドル未満	70 ドル以上 80 ドル未満	80 ドル以上 90 ドル未満	90 ドル以上 100 ドル未満
日本=北米(ハワイ除く)・欧州・ 中東・オセアニア	廃止		3,500	7,000	10,500	14,000
			2,000	4,000	6,000	8,500
			1,500	3,000	4,500	6,500
			1,000	2,000	3,000	4,000
			500	1,500	2,500	3,500
			200	300	500	1,000
路線	燃油価格	100 ドル以上 110 ドル未満	110 ドル以上 120 ドル未満	120 ドル以上 130 ドル未満	130 ドル以上 140 ドル未満	140 ドル以上 150 ドル未満
日本=北米(ハワイ除く)・欧州・ 中東・オセアニア	17,500		21,000	25,000	29,000	33,000
日本=ハワイ・インド・インドネシア	11,000		13,500	16,000	18,500	21,000
日本=タイ・シンガポール・ ミャンマー・マレーシア	8,500		10,500	13,000	15,500	18,000
日本=ベトナム・フィリピン・ グアム・サイパン	5,000		6,500	8,000	9,500	11,000
日本=中国・香港・台湾	4,500		5,500	7,000	8,500	10,000
日本=韓国	1,500		2,000	2,500	3,000	3,500