



# ANAグループ実績

## 2014年7月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

**ANA** *Inspiration of JAPAN*

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	550,975	579,616	556,544	619,770			2,306,905
前年比(%)	121.1	120.9	110.9	111.1			115.7
利用率(%)	65.4	71.0	70.7	74.9			70.5
座キロ(千キロ)	4,051,227	4,159,220	4,019,880	4,151,678			16,382,006
前年比(%)	127.2	126.3	120.8	120.2			123.6
旅キロ(千キロ)	2,650,638	2,952,947	2,840,970	3,111,325			11,555,880
前年比(%)	125.0	125.4	114.2	117.8			120.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,306,905
前年比(%)								115.7
利用率(%)								70.5
座キロ(千キロ)								16,382,006
前年比(%)								123.6
旅キロ(千キロ)								11,555,880
前年比(%)								120.3

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	149,958	124.0	81.6	1,623,231	118.3	1,324,758	124.8
ヨーロッパ方面	65,107	117.2	73.9	837,712	127.5	619,473	117.6
アジア方面	404,705	106.1	69.0	1,690,735	118.8	1,167,094	111.0
合計	619,770	111.1	74.9	4,151,678	120.2	3,111,325	117.8

### (3)国内線月別旅客輸送実績

**ANA**

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,788,605	3,204,883	3,075,460	3,304,498			12,373,446
前年比(%)	101.6	101.8	100.6	101.3			101.3
利用率(%)	55.6	60.6	59.5	61.4			59.3
座キロ(千キロ)	4,463,645	4,624,262	4,539,265	4,818,554			18,445,726
前年比(%)	100.1	98.2	96.1	94.4			97.1
旅キロ(千キロ)	2,481,932	2,804,579	2,701,952	2,958,885			10,947,347
前年比(%)	102.3	101.9	101.1	101.8			101.8

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								12,373,446
前年比(%)								101.3
利用率(%)								59.3
座キロ(千キロ)								18,445,726
前年比(%)								97.1
旅キロ(千キロ)								10,947,347
前年比(%)								101.8

### (4)国内線路線別旅客輸送実績

2014年7月

**ANA**

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	323,407	102.8	472,550	92.5	68.4
東京 — 大阪	213,260	100.2	346,465	94.4	61.6
東京 — 関空	40,987	109.1	74,454	100.9	55.1
東京 — 福岡	258,469	98.7	424,512	96.1	60.9
東京 — 那覇	200,801	103.8	290,975	96.0	69.0
大阪 — 札幌	45,740	144.3	57,532	138.5	79.5
関空 — 札幌	20,253	58.8	28,464	60.8	71.2
大阪 — 福岡	36,206	96.7	54,836	72.7	66.0
関空 — 福岡	3,774	131.0	7,440	100.1	50.7
大阪 — 那覇	34,316	104.7	46,902	83.0	73.2
関空 — 那覇	34,749	108.8	45,456	100.9	76.4
福岡 — 札幌	16,568	101.5	25,110	100.0	66.0
福岡 — 那覇	60,607	94.4	92,403	78.1	65.6
成田 — 札幌	10,548	91.4	17,808	100.8	59.2
成田 — 大阪	21,941	96.4	27,248	91.0	80.5
成田 — 福岡	10,811	109.8	26,827	103.5	40.3
東京 — 稚内	17,476	92.2	26,617	96.3	65.7
東京 — 釧路	9,728	86.8	16,532	79.5	58.8
東京 — 函館	40,009	97.0	66,524	98.2	60.1
東京 — 秋田	41,008	98.9	74,928	94.2	54.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	28,992	102.9	48,042	88.8	60.3
東京 — 富山	69,774	102.7	107,599	100.0	64.8
東京 — 小松	72,174	103.5	117,060	98.8	61.7
東京 — 鳥取	26,330	100.1	48,578	115.7	54.2
東京 — 米子	35,424	85.2	59,986	94.2	59.1
東京 — 岡山	49,231	96.4	91,656	84.4	53.7
東京 — 広島	101,565	106.6	169,882	97.5	59.8
東京 — 山口宇部	45,413	101.3	79,149	82.4	57.4
東京 — 高松	57,555	99.8	106,860	107.4	53.9
東京 — 徳島	21,851	120.1	51,215	119.1	42.7
東京 — 松山	81,132	103.7	130,470	97.8	62.2
東京 — 高知	42,314	102.5	75,535	91.8	56.0
東京 — 長崎	54,540	111.0	100,424	100.8	54.3
東京 — 大分	26,298	92.4	44,584	66.9	59.0
東京 — 佐賀	28,941	114.9	52,504	124.2	55.1
東京 — 熊本	52,845	121.5	94,164	101.8	56.1
東京 — 宮崎	38,628	101.6	72,008	95.4	53.6
東京 — 鹿児島	58,562	101.7	116,348	95.7	50.3
成田 — 中部	13,863	105.4	18,184	102.2	76.2
成田 — 仙台	6,693	90.3	15,596	105.4	42.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 函館	9,860	96.9	18,352	104.5	53.7
大阪 - 鈴鹿	2,455	79.5	4,648	70.0	52.8
大阪 - 秋田	7,467	134.2	13,764	150.0	54.3
大阪 - 仙台	42,845	90.5	74,355	70.9	57.6
大阪 - 新潟	19,977	92.8	32,365	87.3	61.7
大阪 - 松山	36,487	96.9	67,721	102.6	53.9
大阪 - 長崎	15,906	101.9	30,282	114.1	52.5
大阪 - 大分	7,340	66.1	13,764	64.6	53.3
大阪 - 熊本	26,639	99.5	42,277	84.4	63.0
大阪 - 宮崎	29,949	105.2	45,431	93.9	65.9
大阪 - 鹿児島	32,042	89.3	64,613	79.5	49.6
関空 - 女満別	6,487	101.0	10,910	105.4	59.5
中部 - 女満別	5,563	108.5	7,812	100.0	71.2
中部 - 旭川	5,597	99.5	10,400	130.5	53.8
中部 - 札幌	47,511	92.5	72,038	76.6	66.0
中部 - 函館	9,343	92.5	20,580	101.0	45.4
中部 - 仙台	10,892	81.4	21,575	82.5	50.5
中部 - 秋田	5,282	106.5	9,176	100.1	57.6
中部 - 新潟	4,720	97.5	9,176	100.0	51.4
中部 - 松山	8,091	99.9	13,764	100.0	58.8
中部 - 福岡	30,657	70.0	50,029	64.7	61.3
中部 - 長崎	11,124	108.0	21,250	113.0	52.3
中部 - 熊本	11,601	107.1	25,690	105.8	45.2
中部 - 宮崎	12,947	92.3	25,474	92.9	50.8
中部 - 鹿児島	18,474	99.8	38,641	90.3	47.8
中部 - 那覇	38,278	102.4	53,423	74.5	71.7
仙台 - 札幌	18,815	99.3	31,128	97.7	60.4
仙台 - 那覇	11,337	107.0	16,200	96.8	70.0
新潟 - 札幌	7,660	101.6	12,400	100.0	61.8
広島 - 札幌	6,903	96.5	10,292	100.0	67.1
広島 - 那覇	10,515	109.0	16,096	96.2	65.3
熊本 - 那覇	7,563	128.9	10,424	95.5	72.6
札幌 - 中標津	9,095	106.7	13,708	100.7	66.3
東京 - 紋別	5,023	106.0	10,367	99.8	48.5
東京 - 中標津	8,716	101.1	16,520	100.6	52.8
東京 - 大館能代	8,874	100.1	21,186	102.1	41.9
東京 - 八丈島	15,578	86.0	27,954	91.9	55.7
東京 - 石見	8,648	117.1	17,748	162.8	48.7
東京 - 能登	11,806	99.9	21,159	99.6	55.8
東京 - 石垣	15,696	111.6	18,538	114.4	84.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 石垣	7,762	109.5	10,415	98.6	74.5
大阪 - 石見	1,144	71.2	2,072	70.0	55.2
関空 - 石垣	6,757	114.9	10,560	109.0	64.0
高松 - 那覇	9,201	121.4	16,194	96.8	56.8
新潟 - 福岡	7,861	100.7	16,124	102.7	48.8
小松 - 福岡	8,612	78.0	16,944	80.0	50.8
福岡 - 仙台	8,028	180.5	15,932	168.8	50.4
福岡 - 対馬	13,734	96.3	23,085	75.6	59.5
福岡 - 福江	4,368	93.8	8,200	88.5	53.3
福岡 - 宮崎	5,590	83.4	8,572	52.8	65.2
福岡 - 石垣	4,538	93.5	7,560	100.0	60.0
長崎 - 那覇	5,245	123.5	10,260	94.0	51.1
鹿児島 - 那覇	4,808	95.5	7,508	69.2	64.0
那覇 - 宮古	30,385	115.2	37,948	94.8	80.1
那覇 - 石垣	50,456	115.9	70,490	112.9	71.6
宮古 - 石垣	2,046	100.9	7,560	103.4	27.1
札幌 - 利尻	5,828	110.7	7,812	100.0	74.6
札幌 - 女満別	7,520	102.7	13,615	99.0	55.2
札幌 - 稚内	6,571	101.1	15,118	101.6	43.5
札幌 - 函館	6,334	118.1	9,176	103.3	69.0
大阪 - 高知	21,038	95.0	36,302	80.5	58.0
東京 - 大島	810	111.7	6,000	206.0	13.5
東京 - 神戸	19,782	80.6	39,873	84.4	49.6
札幌 - 神戸	8,899	98.2	10,785	99.0	82.5
成田 - 那覇	11,807	113.4	16,195	96.8	72.9
札幌 - 静岡	3,983	101.8	10,903	100.6	36.5
那覇 - 静岡	5,951	107.1	10,550	97.3	56.4
関空 - 旭川	5,258	106.1	10,912	105.4	48.2
札幌 - 鈴鹿	9,168	110.0	19,686	102.7	46.6
那覇 - 松山	5,895	114.4	10,560	96.9	55.8
成田 - 新潟	1,912	126.5	4,588	100.0	41.7
大阪 - 福島	7,297	257.1	12,296	268.0	59.3
札幌 - 那覇	4,319	98.1	10,560	96.8	40.9
東京 - 岩国	30,111	104.4	55,564	132.8	54.2
札幌 - 秋田	4,573	102.2	9,176	100.2	49.8
大阪 - 青森	6,592	-	13,764	-	47.9
札幌 - 青森	3,769	-	9,028	-	41.7
合計	3,304,498	101.3	5,466,544	94.3	60.4

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	59,712.6	59,605.3	60,102.2	62,491.3			241,911.4
前年比(%)	125.2	126.7	127.1	130.8			127.4
郵便重量(トン)	2,644.1	2,659.4	2,534.3	2,570.5			10,408.3
前年比(%)	113.1	106.3	103.9	102.2			106.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								241,911.4
前年比(%)								127.4
郵便重量(トン)								10,408.3
前年比(%)								106.3

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,927.7	37,773.4	38,340.0	44,351.0			160,392.2
前年比(%)	107.0	106.5	103.0	105.4			105.5
郵便重量(トン)	2,828.0	2,831.1	2,845.6	2,723.5			11,228.2
前年比(%)	110.1	117.0	102.9	113.9			110.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								160,392.2
前年比(%)								105.5
郵便重量(トン)								11,228.2
前年比(%)								110.7

## 2. その他

### (1)2014年7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.9	83.4	81.0
前年同月	99.8	84.6	80.4

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.8	92.1	88.9
前年同月	99.4	93.5	88.8

※出発、到着とともに15分以内

### (2)2014年8月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	36	72	1,132

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	115	824

### (3)使用機数(2014年8月25日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
26	28	31
B787-9	B767-300	B737-800
1	56	28
B737-700	B737-500	A320
18	17	16
DHC8-400	合計機数 242	
21		