



# ANAグループ実績

## 2014年8月

### 1. 今月の実績

- (1) 国際線月別旅客輸送実績
- (2) 国際線方面別旅客輸送実績
- (3) 国内線月別旅客輸送実績
- (4) 国内線路線別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 9月ダイヤ
- (3) 使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	550,975	579,616	556,544	619,770	685,052		2,991,957
前年比(%)	121.1	120.9	110.9	111.1	108.8		114.0
利用率(%)	65.4	71.0	70.7	74.9	81.4		72.7
座キロ(千キロ)	4,051,227	4,159,220	4,019,880	4,151,678	4,176,822		20,558,828
前年比(%)	127.2	126.3	120.8	120.2	120.0		122.8
旅キロ(千キロ)	2,650,638	2,952,947	2,840,970	3,111,325	3,400,525		14,956,405
前年比(%)	125.0	125.4	114.2	117.8	117.2		119.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,991,957
前年比(%)								114.0
利用率(%)								72.7
座キロ(千キロ)								20,558,828
前年比(%)								122.8
旅キロ(千キロ)								14,956,405
前年比(%)								119.6

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	158,778	120.8	85.4	1,641,890	117.2	1,402,391	121.7
ヨーロッパ方面	70,137	122.2	79.7	838,641	128.0	668,037	122.7
アジア方面	456,137	103.4	78.4	1,696,291	119.0	1,330,098	110.5
合計	685,052	108.8	81.4	4,176,822	120.0	3,400,525	117.2

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,788,605	3,204,883	3,075,460	3,304,498	3,889,466		16,262,912
前年比(%)	101.6	101.8	100.6	101.3	98.4		100.6
利用率(%)	55.6	60.6	59.5	61.4	69.5		61.5
座キ口(千キ口)	4,463,645	4,624,262	4,539,265	4,818,554	5,058,358		23,504,084
前年比(%)	100.1	98.2	96.1	94.4	97.7		97.2
旅キ口(千キ口)	2,481,932	2,804,579	2,701,952	2,958,885	3,516,394		14,463,742
前年比(%)	102.3	101.9	101.1	101.8	98.8		101.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								16,262,912
前年比(%)								100.6
利用率(%)								61.5
座キ口(千キ口)								23,504,084
前年比(%)								97.2
旅キ口(千キ口)								14,463,742
前年比(%)								101.0

### (4)国内線路線別旅客輸送実績

2014年8月

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京－札幌	372,232	96.1	488,713	93.6	76.2
東京－大阪	240,848	102.3	346,722	95.3	69.5
東京－関空	47,443	101.4	72,850	100.9	65.1
東京－福岡	282,322	100.2	423,668	96.5	66.6
東京－那覇	256,382	103.9	331,619	106.9	77.3
大阪－札幌	55,687	129.1	71,387	142.2	78.0
関空－札幌	21,955	56.9	28,555	62.1	76.9
大阪－福岡	38,519	94.9	54,396	78.4	70.8
関空－福岡	4,345	123.4	7,200	96.8	60.3
大阪－那覇	48,196	103.6	63,250	102.0	76.2
関空－那覇	37,000	100.2	46,390	102.3	79.8
福岡－札幌	17,739	105.7	24,969	99.4	71.0
福岡－那覇	69,812	81.5	100,428	84.9	69.5
成田－札幌	11,109	88.8	17,822	100.9	62.3
成田－大阪	24,203	102.6	27,746	104.2	87.2
成田－福岡	13,587	104.5	26,807	107.3	50.7
東京－稚内	18,972	92.4	27,056	98.2	70.1
東京－釧路	12,310	75.6	16,740	80.5	73.5
東京－函館	50,938	92.9	67,287	98.7	75.7
東京－秋田	50,510	96.6	78,186	94.6	64.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京－庄内	34,877	101.1	51,397	95.4	67.9
東京－富山	71,792	100.7	110,632	103.5	64.9
東京－小松	75,415	103.4	115,928	97.3	65.1
東京－鳥取	32,175	106.2	49,656	118.8	64.8
東京－米子	41,966	83.3	61,510	96.0	68.2
東京－岡山	52,811	89.6	94,461	87.8	55.9
東京－広島	114,481	101.8	172,941	97.1	66.2
東京－山口宇部	54,027	94.2	83,305	85.9	64.9
東京－高松	62,489	89.2	104,907	102.6	59.6
東京－徳島	27,007	104.7	49,497	115.0	54.6
東京－松山	95,019	106.3	137,219	100.2	69.2
東京－高知	57,435	101.0	82,001	96.3	70.0
東京－長崎	72,859	99.3	100,655	97.0	72.4
東京－大分	34,595	94.2	53,046	77.5	65.2
東京－佐賀	35,923	123.4	52,677	124.8	68.2
東京－熊本	66,893	122.6	102,210	108.3	65.4
東京－宮崎	50,789	104.9	80,958	105.4	62.7
東京－鹿児島	79,082	98.0	125,257	97.1	63.1
成田－中部	14,811	98.1	17,793	100.3	83.2
成田－仙台	7,534	85.1	15,292	102.8	49.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 － 函館	12,436	93.3	18,000	102.1	69.1
大阪 － 釧路	6,427	92.6	10,956	106.5	58.7
大阪 － 秋田	11,241	142.7	18,130	171.3	62.0
大阪 － 仙台	43,804	84.1	72,979	72.2	60.0
大阪 － 新潟	22,770	95.3	32,121	87.6	70.9
大阪 － 松山	39,929	98.2	68,066	99.5	58.7
大阪 － 長崎	19,393	101.4	25,989	98.0	74.6
大阪 － 大分	10,085	70.7	13,799	61.7	73.1
大阪 － 熊本	31,783	98.0	42,970	90.0	74.0
大阪 － 宮崎	37,904	109.4	53,143	109.3	71.3
大阪 － 鹿児島	44,406	91.6	70,573	86.4	62.9
関空 － 女満別	6,854	83.9	10,560	102.0	64.9
中部 － 女満別	6,153	91.2	7,812	89.9	78.8
中部 － 旭川	7,059	106.6	10,780	98.8	65.5
中部 － 札幌	53,397	82.3	74,213	76.2	72.0
中部 － 函館	12,711	93.2	20,400	102.8	62.3
中部 － 仙台	10,812	69.4	20,680	71.2	52.3
中部 － 秋田	6,680	93.1	8,952	97.6	74.6
中部 － 新潟	4,650	86.0	8,879	99.2	52.4
中部 － 松山	10,059	102.1	13,320	96.8	75.5
中部 － 福岡	32,828	61.6	48,177	61.4	68.1
中部 － 長崎	14,524	103.8	20,468	110.3	71.0
中部 － 熊本	14,021	100.5	24,734	102.3	56.7
中部 － 宮崎	16,502	89.5	25,574	91.2	64.5
中部 － 鹿児島	21,370	83.0	37,782	88.9	56.6
中部 － 那覇	45,381	85.8	61,028	84.5	74.4
仙台 － 札幌	17,777	81.7	31,053	90.7	57.2
仙台 － 那覇	11,255	85.2	16,636	98.6	67.7
新潟 － 札幌	8,252	96.3	12,400	100.6	66.5
広島 － 札幌	8,150	100.0	10,292	101.6	79.2
広島 － 那覇	12,174	101.6	16,631	99.3	73.2
熊本 － 那覇	9,094	106.9	10,903	99.9	83.4
札幌 － 中標津	9,275	98.8	13,764	100.0	67.4
東京 － 紋別	6,444	101.4	10,237	99.3	62.9
東京 － 中標津	12,805	96.8	16,739	100.0	76.5
東京 － 大館能代	12,500	103.8	21,126	102.5	59.2
東京 － 八丈島	25,645	91.1	32,007	96.3	80.1
東京 － 石見	11,978	142.1	18,288	167.6	65.5
東京 － 能登	15,383	101.9	21,124	101.3	72.8
東京 － 石垣	24,344	164.6	27,210	168.0	89.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 － 石垣	8,521	110.4	9,983	94.5	85.4
大阪 － 石見	2,206	67.0	4,514	98.4	48.9
関空 － 石垣	8,312	107.9	10,912	108.9	76.2
高松 － 那覇	10,363	101.8	16,199	96.8	64.0
新潟 － 福岡	8,749	93.5	15,352	95.1	57.0
小松 － 福岡	10,400	89.8	17,147	102.6	60.7
福岡 － 仙台	9,409	148.0	15,615	161.3	60.3
福岡 － 対馬	18,775	98.2	25,584	82.5	73.4
福岡 － 福江	9,291	100.7	13,468	95.0	69.0
福岡 － 宮崎	5,310	84.5	8,953	57.8	59.3
福岡 － 石垣	5,818	99.6	7,892	104.4	73.7
長崎 － 那覇	6,260	103.3	10,417	95.5	60.1
鹿児島 － 那覇	5,483	87.7	7,812	71.6	70.2
那覇 － 宮古	33,630	110.9	39,139	95.8	85.9
那覇 － 石垣	60,053	120.6	77,877	121.7	77.1
宮古 － 石垣	1,937	98.3	6,552	86.7	29.6
札幌 － 利尻	4,755	105.9	7,308	96.7	65.1
札幌 － 女満別	7,530	103.0	13,615	99.5	55.3
札幌 － 稚内	5,980	98.8	14,942	100.9	40.0
札幌 － 函館	5,603	84.9	9,176	100.0	61.1
大阪 － 高知	26,624	107.6	36,511	84.2	72.9
東京 － 大島	1,828	106.1	6,720	193.5	27.2
東京 － 神戸	20,772	70.2	34,747	78.8	59.8
札幌 － 神戸	9,228	89.2	10,448	95.7	88.3
成田 － 那覇	10,843	107.3	16,365	97.8	66.3
札幌 － 静岡	6,643	106.0	10,912	100.0	60.9
那覇 － 静岡	7,697	87.1	10,911	100.0	70.5
関空 － 旭川	6,261	105.7	10,912	105.4	57.4
札幌 － 釧路	8,701	92.7	18,752	100.3	46.4
那覇 － 松山	6,718	91.0	10,551	96.7	63.7
成田 － 新潟	2,144	109.1	4,588	100.0	46.7
大阪 － 福島	7,616	231.6	12,295	272.4	61.9
札幌 － 那覇	5,170	94.5	10,894	99.8	47.5
東京 － 岩国	38,134	109.1	56,463	134.8	67.5
札幌 － 秋田	5,512	109.7	9,102	99.2	60.6
大阪 － 青森	8,096	－	13,616	－	59.5
札幌 － 青森	4,750	－	9,102	－	52.2
合計	3,889,466	98.4	5,676,974	96.8	68.5

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### <国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	59,712.6	59,605.3	60,102.2	62,491.3	60,165.5		302,076.8
前年比(%)	125.2	126.7	127.1	130.8	126.4		127.2
郵便重量(トン)	2,644.1	2,659.4	2,534.3	2,570.5	2,649.5		13,057.9
前年比(%)	113.1	106.3	103.9	102.2	104.7		105.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								302,076.8
前年比(%)								127.2
郵便重量(トン)								13,057.9
前年比(%)								105.9

### <国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,927.7	37,773.4	38,340.0	44,351.0	42,831.0		203,223.2
前年比(%)	107.0	106.5	103.0	105.4	105.2		105.4
郵便重量(トン)	2,828.0	2,831.1	2,845.6	2,723.5	2,578.1		13,806.3
前年比(%)	110.1	117.0	102.9	113.9	104.7		109.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								203,223.2
前年比(%)								105.4
郵便重量(トン)								13,806.3
前年比(%)								109.5

## 2. その他

### (1)2014年8月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

#### <国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	83.1	81.0
前年同月	100.0	85.5	82.3

※出発、到着ともに15分以内

#### <国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.7	86.9	82.4
前年同月	99.3	90.6	86.7

※出発、到着ともに15分以内

### (2)2014年9月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

#### <国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	36	72	1,132

#### <国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	115	816

### (3)使用機数(2014年9月29日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
26	28	31
B787-9	B767-300	B737-800
2	55	28
B737-700	B737-500	A320
18	17	16
DHC8-400	合計機数	
21	242	