

## 2015年度 ANAグループ航空輸送事業計画を策定

～ 成田＝クアラルンプール線を新規開設、成田＝ホノルル線を増便します！ ～

～ 成田から5路線を開設・増便し、「デュアルハブモデル」をさらに強化します！ ～

ANAグループは、2015年度の航空輸送事業計画を策定いたしました。

ANAは、2014年春の羽田空港の発着枠拡大を契機に、羽田は国際線と国内線の乗り継ぎ拠点空港として、成田は主に北米～アジア間の国際線乗り継ぎ拠点空港としてそれぞれネットワークを強化し、日本を出発する需要はもとより、訪日需要や北米～アジア間の渡航需要の高まりに「デュアルハブモデル」でお応えしてまいりました。

2015年サマーダイヤにおいても、成田における国際線ネットワークの拡充を進め、国際ハブ空港としてのさらなる機能強化を図ります。ANA NEWS第14-083号(2014年12月11日付)にて発表済みの成田＝ヒューストン線の新規開設(2015年6月より)、成田＝シンガポール線の増便(2015年6月より)および成田＝バンコク線の増便(2015年8月より)に加え、2015年9月より成田＝クアラルンプール線の新規開設、2015年7月より成田＝ホノルル線の増便を決定いたしました。

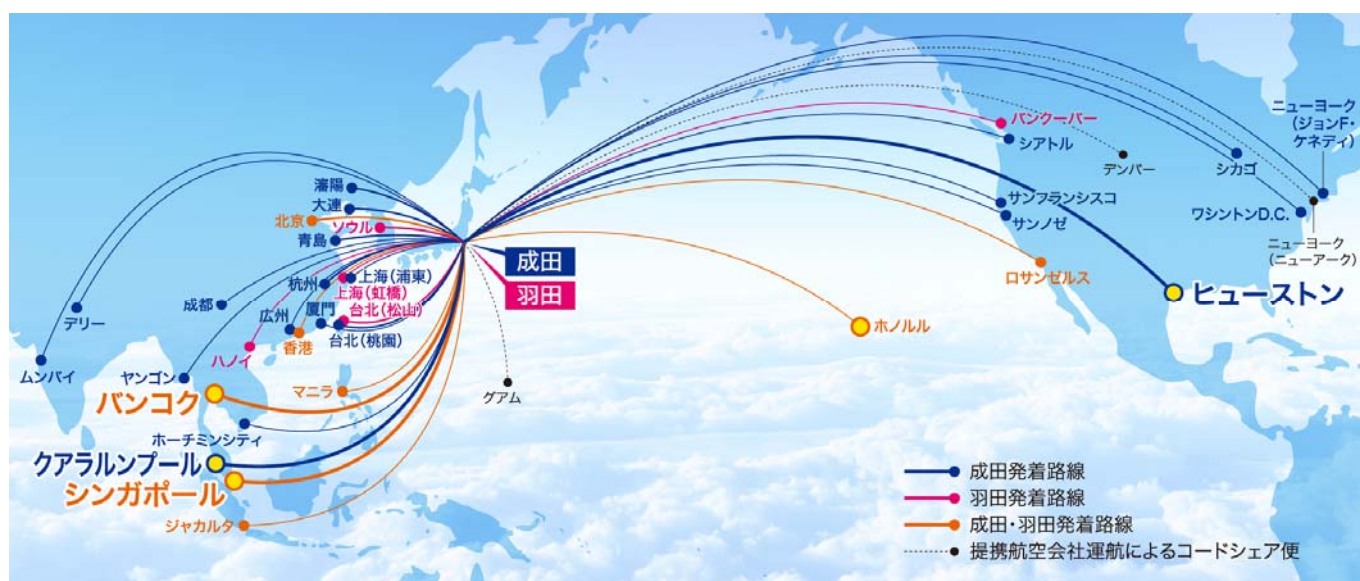
さらに、アジアの経済成長に伴い拡大する北米～アジア間の渡航需要にお応えするため、ネットワークの拡充に加え、北米およびアジアの一部路線において、運航機材の大型化やダイヤ変更を実施いたします。これに合わせ、一部の東南アジア路線において、ファーストクラスおよびプレミアムエコノミーサービスを開始いたします。

ANAでは、2015年度下期以降も継続して、国際線ネットワークの拡充と「デュアルハブモデル」の強化を進めていく計画です。

また、国内線においては、引き続き需要動向・競争環境を踏まえ路線便数及び運航機材の最適化を推進し、お客様の利便性向上に向け、国内線ネットワークの充実を進めてまいります。

国際線、国内線、貨物専用便の路線便数、運航機種等の詳細は以下の通りです。

これらの計画は関係当局への申請・認可を前提としております。また、スケジュールは予定であり、都合により変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。



## 1. 国際線

### (1) 新規開設・増便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田＝ヒューストン	2015年6月12日～	—	7往復/週	新規開設 ※1
成田＝クアラルンプール	2015年9月1日～	—	7往復/週	新規開設 ※2
成田＝シンガポール	2015年6月11日～	7往復/週	14往復/週	※1、2
成田＝バンコク	2015年8月1日～	7往復/週	14往復/週	※1、2
成田＝ホノルル	2015年7月17日～	7往復/週	14往復/週	
成田＝成都	2015年3月29日～	4往復/週	7往復/週	※3
羽田＝香港	2015年3月30日～	7～14往復/週	9往復/週	※4

※1 「ANA NEWS 第 14-083 号(2014 年 12 月 11 日付)」にて発表済み。

※2 復路便は翌日からの運航となります。

※3 2014 年ウインターダイヤにおいて期間減便を実施しています。

※4 2014 年ウインターダイヤの一部期間において増便を実施しています。

### ■新規開設・増便 運航ダイヤ

2015年9月1日(火)より、夕方時間帯に成田を発着する北米線と相互に乗り継ぎしやすいダイヤにて、成田＝クアラルンプール線の運航を開始いたします。当路線を含む成田において乗り継ぎが可能な北米とアジアの都市の組み合わせは、【別紙1】をご覧ください。

路線	成田＝クアラルンプール(新規開設)
ダイヤ (現地時間)	NH815 成田 17:20 ⇒ クアラルンプール 23:35 NH816 クアラルンプール 07:00 ⇒ 成田 15:00 ※毎日運航、NH816は2015年9月2日から運航
使用機材	ボーイング787-8 (ビジネスクラス42席、エコノミークラス198席)

2015年7月17日(金)より、以下のとおり成田＝ホノルル線を増便いたします。

路線	成田＝ホノルル(増便分)
ダイヤ (現地時間)	NH184 成田 20:35 ⇒ ホノルル 09:10 NH183 ホノルル 11:40 ⇒ 成田 14:55 (翌日) ※毎日運航
使用機材	ボーイング767-300ER (ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席)

2015年3月30日(月)より、以下のとおり羽田＝香港線を増便いたします。

路線	羽田＝香港 (増便分)
ダイヤ (現地時間)	NH839 羽田 01:30 ⇒ 香港 05:00 NH840 香港 00:50 ⇒ 羽田 05:55 ※月・土曜日運航
使用機材	ボーイング767-300ER (ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席)

新規開設である成田＝クアラルンプール線、ならびに成田＝ホノルル線、羽田＝香港線の増便分につきましては、2015年1月27日より予約・販売を開始いたします。

また、成田＝クアラルンプール線の運賃については、【別紙2】をご覧ください。

## (2) 機材変更

日本発着のみならず、成田での乗り継ぎのニーズも旺盛な北米・アジア路線の一部において、機材を大型化します。また、一部の欧州路線においても機材変更を実施します。

路線	実施時期	便名	現行	変更後	備考
成田＝シンガポール	2015年3月29日～	NH801/802	B787-8	B777-300ER	※5
成田＝北京	2015年3月29日～	NH955/956	B767-300ER	B787-8	※5
成田＝瀋陽	2015年3月29日～	NH925/926	B737-700	B767-300ER	※5
成田＝シアトル	2015年5月6日～	NH178/177	B787-8	B777-300ER	
羽田＝フランクフルト	2015年5月7日～	NH203/204	B787-8	B777-300ER	
羽田＝パリ	2015年5月7日～	NH215/216	B777-300ER	B787-8	
成田＝パリ	2015年5月7日～	NH205/206	B777-300ER	B787-8	
羽田＝バンクーバー	2015年7月1日～	NH116/115	B767-300ER	B787-8	

※5 復路便は翌日からの運航となります。

※ 当日の機材・運航状況により変更となる場合がございます。

なお、ANAが世界に先駆けて運航を開始したボーイング787-9型機につきましては、今春より順次、国際線への投入を予定しております。5月以降には羽田＝ミュンヘン線、8月以降には羽田＝ジャカルタ線への投入を計画しております。

## (3) 運航スケジュールの変更

訪日需要に加え、北米との乗り継ぎのニーズが旺盛な成田＝瀋陽線について、訪日旅行に利便性が高く、かつ成田にて北米線と相互に乗り継ぎがしやすいダイヤへと変更いたします。

路線	便名	出発時刻 (現地時間)	到着時刻 (現地時間)	変更時期	機材	備考
成田－瀋陽	NH925	18:40	21:10	2015年3月29日～	B767-300ER	
瀋陽－成田	NH926	10:45	14:50	2015年3月30日～	B767-300ER	※6

※6 2015年3月29日の運航はありません。

## (4) アジア路線におけるサービス拡充について

成田＝シンガポール線(NH801/802便)において、B777-300ER型機の投入に伴い、2015年3月29日よりファーストクラスの提供を開始いたします。また、欧米路線など長距離国際線にて好評をいただいているプレミアムエコノミーサービスを、中距離東南アジア路線の中でも特にビジネスでのご利用や北米との乗り継ぎニーズが高いシンガポール、バンコク、ジャカルタの一部路線において、以下のとおり提供を開始いたします。

路線	実施時期	便名	新サービス	機材	備考
成田＝シンガポール	2015年3月29日～	NH801/802	ファーストクラス プレミアムエコノミー	B777-300ER	※7
成田＝シンガポール	2015年6月11日～	NH845/846	プレミアムエコノミー	B787-8	※7
成田＝バンコク	2015年8月1日～	NH807/808	プレミアムエコノミー	B787-8	※7
羽田＝ジャカルタ	2015年8月1日～	NH855/856	プレミアムエコノミー	B787-9	

※7 復路便は翌日からの運航となります。

※ 当日の機材・運航状況により変更となる場合がございます。

さらに、成田および羽田を発着する全てのシンガポール、バンコク、ジャカルタ線において、ビジネスクラスのサービスをさらに充実させ、お客様の機内での快適性・居住性向上に努めてまいります。詳細については、決定次第、改めてお知らせいたします。

## 2. 国内線

### (1)再開・増便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝石垣	2015年3月29日～10月24日	1～2往復	2往復/日	期間増便継続
羽田＝沖縄	2015年7月17日～9月30日	11往復	12往復/日	
伊丹＝沖縄	2015年8月1日～8月31日	3往復/日	4往復/日	
伊丹＝函館	2015年3月29日～	—	1往復/日	再開
小松＝札幌	2015年3月29日～	—	1往復/日	再開 ※8
富山＝札幌	2015年3月29日～	—	1往復/日	再開 ※8
福島＝札幌	2015年3月29日～	—	1往復/日	再開 ※8
伊丹＝札幌	2015年3月29日～	3往復/日	6往復/日	※9
関西＝札幌	2015年3月29日～	3往復/日	4往復/日	※10
福岡＝宮崎	2015年3月29日～	2往復/日	3往復/日	
関西＝宮古	2015年6月1日～9月30日	—	1往復/日	再開・期間運航
福岡＝石垣	2015年4月24日～10月24日	(2014年4月～10月に1往復/日運航)	1往復/日	期間運航 ※10

※8 エアドゥ運航便とのコードシェアは休止いたします。

※9 アイベックスエアラインズ運航便とのコードシェアは休止いたします。

※10 一部、運航便数が異なる期間がございます。詳細につきましてはANA時刻表またはANA SKY WEBをご確認ください。

小松／富山／福島＝札幌線ならびに関西＝宮古線の運賃については、【別紙3】をご覧ください。

### (2)減便・運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝神戸	2015年7月17日～9月30日	3往復/日	2往復/日	
成田＝福岡	2015年3月29日～	3往復/日	2往復/日	
伊丹＝福岡	2015年3月29日～	6往復/日	4往復/日	
伊丹＝仙台	2015年3月29日～	6往復/日	5往復/日	※11
伊丹＝新潟	2015年3月29日～	5往復/日	4往復/日	※11
伊丹＝宮崎	2015年8月1日～8月31日	6往復/日	5往復/日	
関西＝函館	2015年3月29日～	1往復/日	0～1往復/日	季節運航便化 ※12
中部＝沖縄	2015年3月29日～	3往復/日	2往復/日	※12、13
仙台＝札幌	2015年3月29日～	3往復/日	2往復/日	※12、14、15
小松＝福岡	2015年3月29日～	3往復/日	1往復/日	※11
福岡＝沖縄	2015年3月29日～	9往復/日	8往復/日	
沖縄＝石垣	2015年3月29日～	8往復/日	6往復/日	※13
鹿児島＝沖縄	2015年3月29日～	1往復/日	—	※16

※11 アイベックスエアラインズ運航便とのコードシェア便数を変更いたします。詳細につきましてはANA時刻表またはANA SKY WEBをご確認ください。

※12 一部、運航便数が異なる期間がございます。詳細につきましてはANA時刻表またはANA SKY WEBをご確認ください。

※13 ソラシドエア運航便とのコードシェアを開始いたします。詳細は2015年1月21日発表のSNA/ANA共同リリースにてお知らせいたします。

※14 エアドゥ運航便とのコードシェア便数を変更いたします。詳細につきましてはANA時刻表またはANA SKY WEBをご確認ください。

※15 アイベックスエアラインズ運航便とのコードシェアは休止いたします。

※16 ANAが運航する当該路線は運休いたしますが、ソラシドエア運航便とのコードシェア(2往復/日)は継続します。

### 3. 貨物専用便

堅調な需要が続く中国や東南アジアマーケットを中心に、貨物便ネットワークの拡充をいたします。

なお、2015年度中に11号機目となる貨物専用機の導入を計画しております。これに伴い、貨物便ネットワークさらなるの拡充を図ってまいります。具体的な計画が固まり次第、順次ご案内いたします。

#### (1)再開・増便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田－広州	2015年3月29日～	6片道/週	7片道/週	※17
広州－成田	2015年3月30日～	－	1片道/週	再開

※17 広州からの復路便である広州－沖縄線は週6便(火～日)運航を継続します。

以上



**【別紙1】成田において乗り継ぎが可能な北米線およびアジア線(2015年サマーダイヤ)**

成田の朝時間帯において、乗り継ぎが可能なアジア⇒北米の都市の組み合わせは以下のとおりです。

(注)お乗り継ぎには45分の乗り継ぎ時間が必要です。

(注)スケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございます。あらかじめご了承ください。

出発地	便名	成田着時間
シンガポール	NH846(*)	06:50 ~ 08:45
バンコク	NH808(*)	
ホーチミン	NH832	
ムンバイ	NH830	
ヤンゴン	NH814	

(\*)新規開設または増便となる便

成田で  
お乗り継ぎ

出発地	便名	成田発時間
ヒューストン	NH174(*)	10:45 ~ 11:15
ワシントン	NH2	
ニューヨーク	NH10	
シカゴ	NH12	
グアム	NH6454	

(\*)新規開設または増便となる便

6、7千番台便名はユナイテッド航空運航によるコードシェア便です。

成田の夕方時間帯において、乗り継ぎが可能なアジア⇒北米、および北米⇒アジアの都市の組み合わせは以下のとおりです。

(注)お乗り継ぎには45分の乗り継ぎ時間が必要です。

(注)スケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございます。あらかじめご了承ください。

出発地	便名	成田着時間
シンガポール	NH802	12:55 ~ 15:50
	NH7050	
バンコク	NH806	
ジャカルタ	NH836	
マニラ	NH820	
クアラルンプール	NH816(*)	
デリー	NH828	
香港	NH812	
北京	NH956	
上海(浦東)	NH922	
広州	NH934	
成都	NH948	
台北(桃園)	NH824	
ソウル(仁川)	NH7046	
瀋陽	NH926(**)	

(\*)新規開設または増便となる便

(\*\*)ダイヤの変更により新たに乗り継ぎが可能となる便

6、7千番台便名はユナイテッド航空運航によるコードシェア便です。

成田で  
お乗り継ぎ

出発地	便名	成田発時間
ワシントン	NH7028	15:55 ~ 17:55
ヒューストン	NH6450	
ニューヨーク (JFK)	NH1010	
ニューアーク	NH6452	
デンバー	NH7032	
シカゴ	NH1012	
	NH7006	
ロサンゼルス	NH6	
	NH7018	
サンフランシスコ	NH8	
	NH7012	
サンノゼ	NH172	
シアトル	NH178	

6、7千番台便名はユナイテッド航空運航によるコードシェア便です。

出発地	便名	成田着時間
シカゴ	NH11	13:45 ~ 16:25
	NH7009	
ニューアーク	NH6453	
シアトル	NH177	
ヒューストン	NH173(*)	
	NH6451	
サンフランシスコ	NH7	
	NH7013	
サンノゼ	NH171	
ワシントン	NH1	
	NH7029	
ニューヨーク	NH9	
デンバー	NH7033	
ロサンゼルス	NH5	
	NH7019	
ホノルル	NH/NQ181	
	NH183(*)	

(\*)新たに新規開設・増便となる便

6、7千番台便名はユナイテッド航空運航によるコードシェア便です。

成田で  
お乗り継ぎ

出発地	便名	成田発時間
シンガポール	NH801	16:55 ~ 18:50
	NH845(*)	
	NH7051	
バンコク	NH805	
	NH807(*)	
ホーチミン	NH831	
ジャカルタ	NH835	
マニラ	NH819	
クアラルンプール	NH815(*)	
デリー	NH827	
香港	NH811	
北京	NH955	
上海(浦東)	NH921	
広州	NH933	
成都	NH947	
台北(桃園)	NH823	
ソウル(仁川)	NH7049	
瀋陽	NH925(**)	

(\*)新規開設または増便となる便

(\*\*)ダイヤの変更により新たに乗り継ぎが可能となる便

6、7千番台便名はユナイテッド航空運航によるコードシェア便です。

## 【別紙2】成田＝クアラルンプール線、ならびに東南アジア路線におけるファーストクラス／プレミアムエコノミー運賃について

### ■成田＝クアラルンプール線の運賃について

マレーシア行き運賃については、これまでシンガポールやバンコク等経由での運賃設定のみでしたが、成田＝クアラルンプール直行便利用を含めた「エコ割」「ビジ割」等の各種割引運賃を2015年1月27日発券分より改定いたします。9月1日日本出発分よりさらにお求めやすくなって発売いたします。

### ● 運賃例

単位：円

設定運賃	出発地	目的地	ご出発日 (日本発)	運賃(往復)	
				平日料金	週末料金
エコ割 5(タイプF)	東京 名古屋 大阪	クアラルンプール	8/31 まで	61,000	
			9/1 から	40,000	
スーパービジ割			8/31 まで	246,000	296,000
			9/1 から	216,000	266,000

※スーパービジ割は現地で土曜の滞在を含む2日～1ヶ月のご旅行でご利用いただけます。  
※ご利用には条件があります。詳細はANA SKY WEBをご参照ください。

### ■ファーストクラス／プレミアムエコノミーの運賃について

東南アジア・南アジア行きファーストクラス(普通運賃、シンガポール行き往復820,000円～)とエコ割プレミアム ライトを新規設定いたします。ファーストクラス設定便、プレミアムエコノミーサービス実施便が対象となり、各種運賃や東南・南アジアの目的地との組み合わせにより利便性も向上します。さらに、期間限定でエコ割プレミアム アジアスペシャルを設定、プレミアムエコノミーをお求めやすご利用いただけます。

### ● 運賃例

設定運賃	対象路線(目的地)	利用便	運賃(往復)
エコ割プレミアム アジアスペシャル	成田＝シンガポール	NH801/802	156,000円
		NH845/846	
	成田＝バンコク	NH807/808	156,000円
	羽田＝ジャカルタ	NH855/856	190,000円

※プレミアムエコノミーサービス実施便でご利用いただけます。  
※2015年9月30日日本出発分までが対象です。  
※ご利用には条件があります。詳細はANA SKY WEBをご参照ください。

### <ANA 国際線をご利用の方へ>

- ※ 燃油特別付加運賃、空港施設使用料および現地空港税等が別途必要です。乗り継ぎ便、他社便が含まれるご旅程の場合、当該区間の燃油特別付加運賃等が運賃額に加算される場合があります。
- ※ ご利用いただける座席数には制限があります。また、ご利用日・ご利用便により設定のない場合もあります。
- ※ 運賃や適用条件は、予告なしに変更される場合があります。また、国際運送約款に準じ、各種航空券には、旅行開始日に設定され、かつ航空券の発行日に有効な運賃が適用されます。一旦航空券をご購入いただいた後、運賃が変更となった場合でも、差額の調整(追徴・払い戻し)は行いません。
- ※ 日本国内のANA 国際線予約・案内センターまたはANA カウンター(空港)にてご購入の場合は、別途発券手数料が加算されます。
- ※ その他、ご利用には条件があります。詳しくはANA SKY WEBをご確認ください。

【別紙3】大阪＝宮古(2015年6月1日～2015年9月30日搭乗分)、福島／富山／小松＝札幌線(2015年3月29日～2015年10月24日搭乗分) 運賃・料金一覧

割引率は当該期間の片道運賃より算出しております

路線	片道運賃		往復運賃		往復運賃		小児運賃		小児運賃		身体障がい者割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)※	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %		割引率 %
大阪宮古	53,300	51,000	46,900	▲ 12	45,000	▲ 12	26,650	▲ 50	25,500	▲ 50	30,100	▲ 41

路線	ビジネスリポート		ビジネスリポート		ビジネスリポート		ビジネスきつぷ		ビジネスきつぷ		ビジネスきつぷ		出張@割		出張@割		出張@割	
	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %
大阪宮古	52,800	▲ 1	46,900	▲ 12	37,400	▲ 27	52,800	▲ 1	46,900	▲ 12	43,850	▲ 14	52,800	▲ 1	46,900	▲ 12	43,850	▲ 14

路線	スカイメイト		スカイメイト		シニア空割		シニア空割		シニア空割		介護割引		介護割引	
	(夏休み)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(夏休み1)	割引率 %	(夏休み2)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %
大阪宮古	32,000	▲ 40	26,200	▲ 49	16,500	▲ 69	16,500	▲ 69	13,300	▲ 74	34,650	▲ 35	33,150	▲ 35

路線	株主優待割引運賃		株主優待割引運賃		小児株主優待割引運賃		小児株主優待割引運賃		沖縄アイきつぷ		沖縄アイきつぷ	
	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %
大阪宮古	26,650	▲ 50	25,500	▲ 50	13,350	▲ 75	12,750	▲ 75	36,500	▲ 32	33,650	▲ 34

路線	プレミアム運賃		プレミアム小児運賃				プレミアム身体障がい者割引運賃		
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(ピーク)	(通常)	(通常)	(ピーク)	(ピーク)	(通常)
			3/29-3/31搭乗分	7/3-8/31搭乗分	4/1-5/31搭乗分	6/1-7/2、9/1-10/24搭乗分	3/29-3/31搭乗分	7/3-8/31搭乗分	4/1-7/2、9/1-10/24搭乗分
大阪宮古	60,400	58,000	-	33,750	-	32,500	-	37,700	35,250
福島札幌	40,300	38,800	23,950	21,500	23,200	20,750	26,350	27,950	26,350
富山札幌	43,200	40,800	25,500	22,850	24,300	21,650	27,600	29,200	27,600
小松札幌	43,200	40,800	25,500	22,850	24,300	21,650	27,600	29,200	27,600

路線	プレミアム株主優待割引運賃		プレミアム小児株主優待割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(通常)
	3/29-3/31搭乗分	4/1-5/31搭乗分	3/29-3/31搭乗分	4/1-5/31搭乗分
福島札幌	23,950	23,200	14,550	14,200
富山札幌	25,500	24,300	15,350	14,750
小松札幌	25,500	24,300	15,350	14,750

路線	ストレッチャー料金
大阪宮古	72,300
福島札幌	47,900
富山札幌	53,400
小松札幌	53,400

(通常)4月1日～7月2日、9月1日～10月24日  
 (ピーク)3月29日～3月31日、7月3日～8月31日  
 (ピーク1)3月29日～3月31日、7月17日～8月16日 (ピーク2)7月3日～7月16日、8月17日～8月31日  
 スカイメイト(夏休み)7月3日～8月31日  
 シニア空割(夏休み1)7月31日～8月16日 (夏休み2)7月17日～7月30日、8月17日～8月31日  
 ※適用不可期間:7月17日～8月16日