



# ANAグループ実績

## 2015年3月

### 1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)4月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。  
②無償旅客および無償貨物は含みません。  
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111  
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

# 1. 今月の実績

## (1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	550,975	579,616	556,544	619,770	685,052	593,181	3,585,138
前年比(%)	121.1	120.9	110.9	111.1	108.8	108.6	113.1
利用率(%)	65.4	71.0	70.7	74.9	81.4	73.9	72.9
座キロ(千キロ)	4,051,227	4,159,220	4,019,880	4,151,678	4,176,822	4,071,751	24,630,579
前年比(%)	127.2	126.3	120.8	120.2	120.0	118.5	122.1
旅キロ(千キロ)	2,650,638	2,952,947	2,840,970	3,111,325	3,400,525	3,009,855	17,966,260
前年比(%)	125.0	125.4	114.2	117.8	117.2	116.5	119.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	581,231	573,838	612,466	578,802	586,982	680,159	3,613,478	7,198,616
前年比(%)	108.3	109.6	116.3	104.9	123.7	123.0	114.1	113.6
利用率(%)	68.4	69.5	73.5	67.7	71.0	76.6	71.1	72.0
座キロ(千キロ)	4,202,337	4,055,266	4,200,902	4,183,650	3,814,808	4,256,874	24,713,838	49,344,416
前年比(%)	116.5	115.8	116.0	115.7	116.8	116.3	116.2	119.0
旅キロ(千キロ)	2,872,373	2,818,496	3,088,079	2,834,018	2,709,896	3,259,833	17,582,695	35,548,955
前年比(%)	111.3	109.1	118.1	103.9	118.0	119.9	113.3	116.1

## (2)国際線方面別旅客輸送実績

2015年3月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	146,617	113.1	77.7	1,662,335	110.0	1,291,058	112.5
ヨーロッパ方面	63,113	124.6	70.9	846,576	135.4	600,358	124.8
アジア方面	470,429	126.3	78.3	1,747,963	114.6	1,368,417	125.5
合計	680,159	123.0	76.6	4,256,874	116.3	3,259,833	119.9

2014年度計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	1,643,058	114.6	74.7	19,322,303	115.6	14,426,353	113.8
ヨーロッパ方面	718,835	119.9	69.2	9,891,141	132.1	6,840,457	120.2
アジア方面	4,836,723	112.4	70.9	20,130,972	116.7	14,282,144	116.6
合計	7,198,616	113.6	72.0	49,344,416	119.0	35,548,955	116.1

### (3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,788,605	3,204,883	3,075,460	3,304,498	3,889,466	3,506,132	19,769,044
前年比(%)	101.6	101.8	100.6	101.3	98.4	98.6	100.2
利用率(%)	55.6	60.6	59.5	61.4	69.5	66.5	62.4
座キロ(千キロ)	4,463,645	4,624,262	4,539,265	4,818,554	5,058,358	4,711,457	28,215,542
前年比(%)	100.1	98.2	96.1	94.4	97.7	97.7	97.3
旅キロ(千キロ)	2,481,932	2,804,579	2,701,952	2,958,885	3,516,394	3,133,021	17,596,762
前年比(%)	102.3	101.9	101.1	101.8	98.8	98.7	100.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)	3,586,902	3,530,867	3,098,448	2,991,256	2,925,456	3,457,984	19,590,913	39,359,957
前年比(%)	100.2	99.4	96.3	98.8	104.5	99.8	99.8	100.0
利用率(%)	68.7	69.5	60.4	59.2	63.5	67.7	64.9	63.6
座キロ(千キロ)	4,644,283	4,496,271	4,598,977	4,554,917	4,149,377	4,631,353	27,075,178	55,290,720
前年比(%)	96.0	98.3	96.7	96.1	102.6	98.0	97.8	97.6
旅キロ(千キロ)	3,190,179	3,123,931	2,778,839	2,697,153	2,635,601	3,133,782	17,559,485	35,156,247
前年比(%)	101.0	100.9	97.6	99.6	105.2	100.8	100.8	100.7

### (4)国内線路線別旅客輸送実績

2015年3月

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	317,111	103.2	439,017	98.0	72.2
東京 — 大阪	240,176	102.9	344,812	96.9	69.7
東京 — 関空	47,940	106.2	73,341	99.6	65.4
東京 — 福岡	295,210	99.3	422,882	96.2	69.8
東京 — 那覇	225,201	101.4	299,809	104.8	75.1
大阪 — 札幌	38,297	204.2	46,879	178.3	81.7
関空 — 札幌	22,403	64.3	28,542	62.3	78.5
大阪 — 福岡	35,708	82.0	50,987	72.0	70.0
関空 — 福岡	3,457	115.0	7,440	100.9	46.5
大阪 — 那覇	39,283	88.6	59,343	96.2	66.2
関空 — 那覇	42,035	113.7	56,767	130.5	74.0
福岡 — 札幌	14,829	95.7	24,298	96.8	61.0
福岡 — 那覇	81,131	112.2	104,348	111.7	77.8
成田 — 札幌	8,974	88.7	17,437	98.3	51.5
成田 — 大阪	22,815	107.4	26,625	112.2	85.7
成田 — 福岡	11,396	96.3	25,065	98.8	45.5
東京 — 稚内	4,559	116.2	9,346	100.2	48.8
東京 — 鉾路	4,494	74.8	9,208	89.1	48.8
東京 — 函館	36,303	127.1	49,598	116.0	73.2
東京 — 秋田	43,214	97.2	71,522	85.2	60.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	30,010	98.0	45,211	92.6	66.4
東京 — 富山	55,539	79.2	88,482	81.0	62.8
東京 — 小松	64,197	85.6	96,922	79.1	66.2
東京 — 鳥取	29,776	112.8	52,989	125.9	56.2
東京 — 米子	43,771	108.2	59,697	90.8	73.3
東京 — 岡山	52,040	102.7	102,996	121.3	50.5
東京 — 広島	104,540	100.7	177,433	93.8	58.9
東京 — 山口宇部	31,775	67.6	50,349	62.7	63.1
東京 — 高松	61,318	104.1	103,588	99.2	59.2
東京 — 徳島	25,589	93.0	51,341	98.1	49.8
東京 — 松山	82,110	96.6	117,650	92.7	69.8
東京 — 高知	47,217	98.3	71,391	86.7	66.1
東京 — 長崎	67,512	99.7	95,609	95.7	70.6
東京 — 大分	28,733	94.7	48,086	86.1	59.8
東京 — 佐賀	37,116	126.4	51,747	122.6	71.7
東京 — 熊本	54,560	96.5	88,122	97.7	61.9
東京 — 宮崎	41,157	95.1	68,834	96.7	59.8
東京 — 鹿児島	65,659	96.8	109,767	91.4	59.8
成田 — 中部	14,048	94.4	17,745	100.5	79.2
成田 — 仙台	7,694	97.3	14,966	100.4	51.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 - 函館	3,221	84.2	6,360	85.5	50.6
大阪 - 秋田	8,244	111.3	13,468	98.9	61.2
大阪 - 仙台	49,972	91.5	68,551	75.7	72.9
大阪 - 新潟	22,213	89.7	31,456	85.1	70.6
大阪 - 松山	38,184	99.4	66,955	96.9	57.0
大阪 - 長崎	20,665	102.7	27,326	103.3	75.6
大阪 - 大分	8,933	77.7	13,762	76.2	64.9
大阪 - 熊本	26,511	88.9	42,272	92.6	62.7
大阪 - 宮崎	31,997	112.1	50,738	117.7	63.1
大阪 - 鹿児島	33,842	82.2	60,572	90.3	55.9
中部 - 女満別	3,755	140.4	7,628	96.4	49.2
中部 - 旭川	3,077	110.8	7,480	103.9	41.1
中部 - 札幌	41,814	109.9	66,941	99.1	62.5
中部 - 函館	5,657	104.4	9,960	96.8	56.8
中部 - 仙台	11,677	76.5	20,852	80.6	56.0
中部 - 秋田	4,935	81.4	9,176	100.8	53.8
中部 - 新潟	3,961	83.0	9,028	97.4	43.9
中部 - 松山	8,807	92.9	13,542	98.4	65.0
中部 - 福岡	31,229	62.2	49,763	67.9	62.8
中部 - 長崎	13,311	97.9	17,818	97.7	74.7
中部 - 熊本	10,378	75.9	23,870	98.2	43.5
中部 - 宮崎	15,080	88.6	25,293	93.2	59.6
中部 - 鹿児島	20,946	93.0	37,361	86.6	56.1
中部 - 那覇	46,324	103.9	54,270	99.0	85.4
仙台 - 札幌	10,448	66.3	20,800	60.8	50.2
仙台 - 那覇	13,487	93.1	16,740	98.4	80.6
小松 - 札幌	649	-	996	-	65.2
富山 - 札幌	495	-	1,002	-	49.4
新潟 - 札幌	1,628	110.2	4,440	96.8	36.7
新潟 - 那覇	5,660	88.9	7,812	97.9	72.5
広島 - 札幌	4,684	105.9	9,960	96.8	47.0
広島 - 那覇	12,595	90.3	16,740	100.0	75.2
熊本 - 那覇	7,839	93.2	9,961	91.9	78.7
札幌 - 中標津	7,982	100.6	12,430	92.2	64.2
福島 - 札幌	567	-	999	-	56.8
東京 - 紋別	5,434	105.3	9,680	96.4	56.1
東京 - 中標津	4,701	93.3	9,574	97.4	49.1
東京 - 大館能代	8,830	99.6	20,326	99.1	43.4
東京 - 八丈島	15,111	104.3	29,217	107.8	51.7
東京 - 石見	10,921	197.3	18,200	174.4	60.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 能登	11,536	93.2	20,543	96.8	56.2
東京 - 石垣	27,401	190.4	33,479	200.0	81.8
中部 - 石垣	8,166	88.5	10,894	99.8	75.0
関空 - 石垣	7,862	95.7	10,296	99.1	76.4
高松 - 那覇	9,147	95.6	16,736	100.0	54.7
新潟 - 福岡	8,746	105.4	15,134	99.2	57.8
小松 - 福岡	9,471	79.1	16,155	75.3	58.6
福岡 - 仙台	10,942	258.6	15,592	194.4	70.2
福岡 - 対馬	16,843	93.5	24,252	82.0	69.4
福岡 - 福江	4,228	85.6	8,583	95.1	49.3
福岡 - 宮崎	5,930	79.6	9,620	63.7	61.6
長崎 - 那覇	6,360	97.3	10,580	97.7	60.1
鹿児島 - 那覇	4,373	80.7	6,930	64.7	63.1
那覇 - 宮古	32,783	126.6	40,967	98.9	80.0
那覇 - 石垣	53,870	103.7	65,666	98.0	82.0
宮古 - 石垣	3,438	86.8	7,812	76.7	44.0
札幌 - 女満別	6,850	93.5	13,024	96.7	52.6
札幌 - 稚内	2,509	90.7	7,844	90.8	32.0
札幌 - 函館	4,554	92.2	8,658	94.4	52.6
大阪 - 高知	23,744	98.2	36,832	85.0	64.5
東京 - 大島	917	61.3	6,240	178.1	14.7
東京 - 神戸	24,138	94.3	42,486	98.2	56.8
札幌 - 神戸	8,465	109.4	10,676	98.0	79.3
成田 - 那覇	9,985	109.8	16,739	100.0	59.7
札幌 - 静岡	8,188	105.5	10,389	95.2	78.8
那覇 - 静岡	7,750	105.1	10,563	96.8	73.4
札幌 - 鈴鹿	7,544	97.1	17,774	92.7	42.4
那覇 - 松山	7,226	112.0	10,912	100.0	66.2
成田 - 新潟	1,882	83.0	4,440	96.8	42.4
大阪 - 福島	8,022	269.7	13,003	255.4	61.7
札幌 - 那覇	9,053	93.8	10,221	93.8	88.6
東京 - 岩国	30,069	103.4	42,107	96.7	71.4
札幌 - 秋田	2,883	104.0	8,880	98.4	32.5
大阪 - 函館	317	-	996	-	31.8
大阪 - 青森	6,584	-	13,319	-	49.4
札幌 - 青森	3,113	-	8,954	-	34.8
東京 - 中部	8,434	-	10,355	-	81.4
合計	3,457,984	99.8	5,221,161	96.4	66.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	3,651,334	99.8	5,336,150	96.4	68.4
東京 - 大阪	2,719,359	98.7	4,084,324	96.8	66.6
東京 - 関空	503,882	100.2	845,740	96.9	59.6
東京 - 福岡	3,307,423	101.1	4,997,840	95.8	66.2
東京 - 那覇	2,330,048	104.3	3,362,971	102.8	69.3
大阪 - 札幌	511,392	186.4	657,456	181.9	77.8
関空 - 札幌	243,540	55.1	342,425	57.4	71.1
大阪 - 福岡	439,718	93.5	647,967	74.3	67.9
関空 - 福岡	43,494	123.0	87,589	98.8	49.7
大阪 - 那覇	409,471	105.4	536,322	100.1	76.3
関空 - 那覇	424,500	102.2	584,075	105.7	72.7
福岡 - 札幌	200,327	107.3	282,950	99.9	70.8
福岡 - 那覇	782,614	99.0	1,167,489	99.2	67.0
成田 - 札幌	113,469	90.3	209,465	99.1	54.2
成田 - 大阪	251,979	102.7	317,014	107.5	79.5
成田 - 福岡	129,226	100.1	310,600	102.4	41.6
東京 - 稚内	119,497	101.1	187,500	98.4	63.7
東京 - 鉄路	88,048	79.5	146,189	76.3	60.2
東京 - 函館	460,044	104.3	650,247	97.8	70.7
東京 - 秋田	512,020	100.0	872,449	91.9	58.7
東京 - 庄内	351,674	103.4	549,464	94.0	64.0
東京 - 富山	780,764	99.0	1,247,569	100.8	62.6
東京 - 小松	875,770	102.4	1,384,475	99.6	63.3
東京 - 鳥取	326,492	103.6	592,494	120.7	55.1
東京 - 米子	467,938	91.2	738,603	99.4	63.4
東京 - 岡山	595,270	99.8	1,131,112	103.1	52.6
東京 - 広島	1,219,138	101.8	2,023,267	98.0	60.3
東京 - 山口山口宇部	463,473	85.1	799,520	78.1	58.0
東京 - 高松	675,398	97.6	1,230,755	106.4	54.9
東京 - 徳島	275,324	100.1	604,748	110.0	45.5
東京 - 松山	962,661	101.5	1,483,765	97.4	64.9
東京 - 高知	534,129	101.6	886,793	95.4	60.2
東京 - 長崎	711,568	105.3	1,157,879	99.6	61.5
東京 - 大分	337,348	97.1	562,252	83.3	60.0
東京 - 佐賀	371,370	121.9	586,383	119.7	63.3
東京 - 熊本	649,681	112.3	1,062,071	101.7	61.2
東京 - 宮崎	466,570	101.0	860,575	100.3	54.2
東京 - 鹿児島	744,916	101.4	1,349,734	95.3	55.2
成田 - 中部	157,213	96.9	213,284	99.0	73.7
成田 - 仙台	82,014	92.6	180,770	100.4	45.4
関空 - 函館	82,038	98.1	150,395	101.2	54.5
大阪 - 鉄路	8,882	88.6	15,604	92.2	56.9
大阪 - 秋田	95,088	121.8	164,200	125.0	57.9
大阪 - 仙台	586,816	89.9	900,134	78.0	65.2
大阪 - 新潟	253,309	92.0	377,766	86.5	67.1
大阪 - 松山	456,630	98.6	790,624	98.3	57.8
大阪 - 長崎	208,336	102.9	332,951	105.2	62.6
大阪 - 大分	100,315	74.6	163,153	73.4	61.5
大阪 - 熊本	323,639	95.5	502,117	88.9	64.5
大阪 - 宮崎	370,318	111.0	555,579	98.3	66.7
大阪 - 鹿児島	406,574	90.9	750,024	88.3	54.2
関空 - 女満別	25,149	92.3	39,566	102.7	63.6
中部 - 女満別	49,275	98.5	90,253	96.3	54.6
中部 - 旭川	52,475	100.8	100,504	108.8	52.2
中部 - 札幌	513,445	95.8	788,328	87.6	65.1
中部 - 函館	90,636	98.4	159,746	99.9	56.7
中部 - 仙台	134,414	74.4	249,220	81.4	53.9
中部 - 秋田	62,106	94.6	106,774	96.8	58.2
中部 - 新潟	51,524	89.3	105,671	98.6	48.8
中部 - 松山	105,490	102.8	160,157	99.3	65.9
中部 - 福岡	367,136	64.7	601,195	67.7	61.1
中部 - 長崎	140,026	104.6	225,738	99.8	62.0
中部 - 熊本	134,764	93.0	294,494	104.2	45.8
中部 - 宮崎	166,429	92.7	298,292	91.0	55.8
中部 - 鹿児島	242,906	95.9	463,952	92.5	52.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 那覇	449,253	102.9	623,356	96.5	72.1
仙台 - 札幌	170,415	84.6	325,283	90.5	52.4
仙台 - 那覇	137,475	97.8	195,774	99.0	70.2
小松 - 札幌	649	-	996	-	65.2
富山 - 札幌	495	-	1,002	-	49.4
新潟 - 札幌	41,494	99.5	83,903	99.8	49.5
新潟 - 那覇	36,115	93.3	60,942	93.8	59.3
広島 - 札幌	65,764	95.3	119,212	98.3	55.2
広島 - 那覇	124,799	102.7	194,274	98.8	64.2
熊本 - 那覇	86,347	108.9	122,969	97.3	70.2
札幌 - 中標津	98,973	100.3	153,121	96.3	64.6
福島 - 札幌	567	-	999	-	56.8
東京 - 紋別	65,176	146.5	118,124	134.7	55.2
東京 - 中標津	85,671	102.4	144,888	100.7	59.1
東京 - 大館能代	111,847	105.9	244,481	100.8	45.7
東京 - 八丈島	167,049	92.6	341,068	99.6	49.0
東京 - 石見	105,199	148.3	211,354	173.3	49.8
東京 - 能登	141,803	96.5	245,745	99.4	57.7
東京 - 石垣	206,642	129.8	257,097	128.9	80.4
中部 - 石垣	82,746	101.9	128,056	99.7	64.6
大阪 - 石見	3,350	68.4	6,586	87.3	50.9
関空 - 石垣	74,575	102.6	126,927	104.9	58.8
高松 - 那覇	112,630	101.4	193,717	99.3	58.1
新潟 - 福岡	95,498	100.7	186,712	102.6	51.1
小松 - 福岡	111,975	81.2	197,553	79.8	56.7
福岡 - 仙台	114,738	222.8	189,254	176.5	60.6
福岡 - 対馬	185,541	98.6	287,299	79.5	64.6
福岡 - 福江	58,932	99.6	112,042	99.4	52.6
福岡 - 宮崎	66,894	82.1	107,218	56.6	62.4
福岡 - 石垣	29,975	152.3	52,368	176.8	57.2
長崎 - 那覇	61,889	109.5	124,312	96.4	49.8
鹿児島 - 那覇	54,407	88.4	89,987	71.9	60.5
那覇 - 宮古	318,795	108.4	465,169	98.4	68.5
那覇 - 石垣	537,026	108.2	792,238	106.2	67.8
宮古 - 石垣	27,464	93.0	89,430	87.4	30.7
札幌 - 利尻	18,444	102.3	28,980	95.8	63.6
札幌 - 女満別	81,485	96.2	154,569	96.6	52.7
札幌 - 稚内	47,503	97.0	115,551	95.9	41.1
札幌 - 函館	62,863	104.7	104,781	98.4	60.0
大阪 - 高知	276,069	99.2	424,474	79.7	65.0
東京 - 大島	11,033	97.1	78,220	215.4	14.1
東京 - 神戸	269,524	89.2	472,212	89.1	57.1
札幌 - 神戸	89,077	67.5	125,752	65.1	70.8
成田 - 那覇	119,323	109.7	194,902	100.3	61.2
札幌 - 静岡	64,515	102.4	125,127	98.4	51.6
那覇 - 静岡	70,866	97.4	124,230	98.1	57.0
関空 - 旭川	19,214	100.7	39,920	104.2	48.1
札幌 - 鉄路	99,330	101.1	221,370	98.0	44.9
那覇 - 松山	69,261	102.8	126,815	99.2	54.6
成田 - 新潟	22,879	102.0	52,826	98.9	43.3
大阪 - 福島	87,869	255.8	145,723	268.4	60.3
札幌 - 那覇	81,818	99.5	124,522	97.2	65.7
東京 - 岩国	349,500	103.4	572,290	116.1	61.1
札幌 - 秋田	45,207	104.1	104,102	97.6	43.4
大阪 - 函館	2,175	161.4	3,264	185.0	66.6
大阪 - 青森	55,626	-	117,573	-	47.3
札幌 - 青森	31,456	-	77,391	-	40.6
東京 - 中部	34,936	-	53,312	-	65.5
合計					
39,359,957					
100.0					
62,840,074					
96.9					
63.6					

## (5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	59,712.6	59,605.3	60,102.2	62,491.3	60,165.5	60,350.7	362,427.5
前年比(%)	125.2	126.7	127.1	130.8	126.4	120.7	126.1
郵便重量(トン)	2,644.1	2,659.4	2,534.3	2,570.5	2,649.5	2,625.3	15,683.2
前年比(%)	113.1	106.3	103.9	102.2	104.7	106.7	106.1

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	62,298.6	62,410.1	58,493.4	55,667.8	50,541.9	57,608.0	347,019.6	709,447.1
前年比(%)	115.7	110.0	108.2	108.3	116.3	95.0	108.4	116.8
郵便重量(トン)	2,928.0	2,763.3	3,183.3	2,754.4	2,043.3	2,672.5	16,344.9	32,028.1
前年比(%)	113.2	104.0	104.5	108.1	96.6	97.2	104.1	105.0

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	39,927.7	37,773.4	38,340.0	44,351.0	42,831.0	42,923.5	246,146.7
前年比(%)	107.0	106.5	103.0	105.4	105.2	101.4	104.7
郵便重量(トン)	2,828.0	2,831.1	2,845.6	2,723.5	2,578.1	2,598.1	16,404.4
前年比(%)	110.1	117.0	102.9	113.9	104.7	97.5	107.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)	44,174.9	41,662.5	52,544.8	35,444.8	35,073.4	43,269.3	252,169.6	498,316.3
前年比(%)	98.2	97.1	98.3	96.6	94.8	92.2	96.3	100.3
郵便重量(トン)	2,959.0	2,978.7	3,347.5	2,733.0	2,488.6	2,917.0	17,423.9	33,828.3
前年比(%)	108.2	92.9	104.5	106.0	93.4	101.7	101.0	104.0

## 2. その他

### (1)2015年3月の運航実績 (注)自社運航便のみ

#### <国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	88.9	83.3
前年同月	99.9	89.9	84.0

※出発、到着とともに15分以内

#### <国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.6	93.7	90.8
前年同月	99.3	91.7	87.3

※出発、到着とともに15分以内

### (2)2015年4月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く)

#### <国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	36	72	1,138

#### <国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	117	794

### (3)使用機数(2015年4月27日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
28	28	32
B787-9	B767-300	B737-800
3	52	31
B737-700	B737-500	A320
18	18	12
DHC8-400	合計機数 243	
21		