

羽田＝中国線の増便および新規開設について

～ 北京・上海線では、羽田夕方発・羽田昼着の便を新設します！ ～

～ 新たに羽田＝広州線の運航を開始します！ ～

ANAは、今年5月の日中両国による政府間協議で合意に至ったことを受け、今年10月25日から始まる2015年ウィンターダイヤより、羽田＝北京線および上海線の増便と、羽田＝広州線を新規に開設することを決定いたしました。

ANAは、2014年春の羽田空港の発着枠拡大を契機に、羽田は国際線と国内線の乗り継ぎ拠点空港として、成田は主に北米～アジア間の国際線乗り継ぎ拠点空港としてそれぞれネットワークを強化し、「首都圏デュアルハブモデル」を強化して参りました。

北京線および上海線では、現在運航中の羽田朝発・羽田夜着の便に加え、羽田を夕方に出発し、昼頃に帰着する便を新設いたします。羽田発着路線としては中国4都市目（香港含む）となる広州線を新規に開設することと合わせ、首都圏のみならず、国内各地から中国へのご出張・ご旅行がますます便利になります。

また、中国から訪日されるお客様も、増便ダイヤにより日本での滞在時間を長く設定できることに加え、羽田でANAの国内線ネットワークと乗り継ぐことにより、日本各地へ足を運びやすくなります。ANAは、羽田を活用した二国間の交流拡大や訪日需要の創出を通じ、観光立国の実現に向け引き続き貢献してまいります。

運航ダイヤ等の詳細は以下のとおりです。なお、本日より航空券の予約・販売を開始いたします。

ANAでは、引き続き、皆様に便利にご利用頂ける航空ネットワークの拡充に努めてまいります。ますます便利になるANAを是非ご利用下さい。

※これらの計画は、関係当局への申請・認可を前提としております。

1. ウィンターダイヤにおける首都圏発着の北京・上海・広州路線について

| 路線 | 実施時期 | 現行 | 変更後 | 備考 |
|-----------|------------------|--------|--------|-------|
| 羽田＝北京 | 2015年 10月25日～ | 7往復/週 | 14往復/週 | ※1 |
| 成田＝北京 | | 14往復/週 | 7往復/週 | ※2 |
| 羽田＝上海 | | 7往復/週 | 14往復/週 | ※1、※3 |
| 成田＝上海（浦東） | | 21往復/週 | 21往復/週 | 変更無し |
| 羽田＝広州 | | — | 7往復/週 | |
| 成田＝広州 | | 7往復/週 | 7往復/週 | 変更無し |

※1 増便の中国発便は10月26日からの運航となります。

※2 NH905/906は減便となります。

※3 現在、虹橋空港発着便を運航していますが、浦東空港発着便として増便いたします。

■新規開設・増便 運航ダイヤ

| 路線 | 羽田＝北京（増便） |
|---------------|---|
| ダイヤ （現地時間） | NH963 羽田 17:25 ⇒ 北京 20:35 NH964 北京 08:30 ⇒ 羽田 12:45 ※毎日運航、NH964便は2015年10月26日（月）から運航 |
| 使用機材 | ボーイング767－300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席） |

※ 現在運航中のNH961およびNH962は、以下のダイヤにて運航いたします。

NH961 羽田 09:25 ⇒ 北京 12:35

NH962 北京 15:45 ⇒ 羽田 20:00

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

| 路線 | 羽田＝上海・浦東（増便） |
|---------------|---|
| ダイヤ （現地時間） | NH971 羽田 18:30 ⇒ 上海（浦東） 21:10 NH972 上海（浦東） 08:20 ⇒ 羽田 12:05 ※毎日運航、NH972便は2015年10月26日（月）から運航 |
| 使用機材 | ボーイング767－300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席） |

※ 現在運航中のNH969およびNH970は、以下のダイヤにて運航いたします。

NH969 羽田 10:00 ⇒ 上海（虹橋） 12:25

NH970 上海（虹橋） 13:40 ⇒ 羽田 17:25

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

| 路線 | 羽田＝広州（新規開設） |
|---------------|---|
| ダイヤ （現地時間） | NH923 羽田 09:25 ⇒ 広州 13:50 NH924 広州 15:05 ⇒ 羽田 20:00 ※毎日運航 |
| 使用機材 | ボーイング767－300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席） |

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

2.運賃について

増便または新規開設となる北京・上海・広州線においても、ビジネスクラスおよびエコノミークラスの各種割引運賃を引き続きご利用いただけます。

また、増便・新規開設を記念して、本日より、下記路線において販売期間限定でおトクなエコノミークラス割引運賃「Super Value」を設定いたします。

(1)対象路線・設定期間・販売期間

| 対象路線(目的地) | 設定期間(日本出発分) | 販売期間 |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 東京(成田・羽田)= 北京・上海・広州 | 2015 年 10 月 25 日 ～2015 年 11 月 30 日 | 2015 年 8 月 4 日 ～2015 年 8 月 18 日 |
| 名古屋=上海 | 2015 年 10 月 25 日 ～2015 年 12 月 31 日 | 2015 年 8 月 4 日 ～2015 年 12 月 10 日 |

(2)運賃例

| 出発地 | 目的地 | 運賃(往復) | 燃油特別付加運賃込み |
|-----|-----|-----------|------------|
| 東京 | 北京 | 39,000 円～ | 44,600 円～ |
| | 上海 | 41,000 円～ | 46,600 円～ |
| | 広州 | 52,000 円～ | 57,600 円～ |
| 名古屋 | 上海 | 19,000 円～ | 24,600 円～ |

※ ご利用便により設定される追加運賃(サーチャージ)が加算される場合があります。

※ ご利用には条件があります。詳細は ANA SKY WEB をご参照ください。

<ANA 国際線をご利用のお客様へ>

※ 空港施設使用料および現地空港税等は別途必要です。

※ ご利用いただける座席数には制限があります。また、ご利用日・ご利用便により設定のない場合もあります。

※ 運賃や適用条件は、予告なしに変更される場合があります。また、国際運送約款に準じ、各種航空券には、旅行開始日に設定され、かつ航空券の発行日に有効な運賃が適用されます。一旦航空券をご購入いただいた後、運賃が変更となった場合でも、差額の調整(追徴・払い戻し)は行いません。

※ 日本国内のANA国際線予約・案内センターまたはANAカウンター(空港)にてご購入の場合は、別途発券手数料が加算されます。

以上