



ANAグループ実績

2015年7月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151	630,908	709,328			2,619,940
前年比(%)	115.4	111.1	113.4	114.5			113.6
利用率(%)	71.6	73.1	74.2	78.0			74.3
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814	4,239,664	4,515,754			17,117,624
前年比(%)	101.7	102.0	105.5	108.8			104.5
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963	3,146,266	3,521,024			12,715,215
前年比(%)	111.3	104.9	110.7	113.2			110.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								2,619,940
前年比(%)								113.6
利用率(%)								74.3
座キロ(千キロ)								17,117,624
前年比(%)								104.5
旅キロ(千キロ)								12,715,215
前年比(%)								110.0

(2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	168,279	112.2	78.2	1,896,091	116.8	1,482,124	111.9
ヨーロッパ方面	70,280	107.9	80.7	826,836	98.7	667,372	107.7
アジア方面	470,769	116.3	76.5	1,792,828	106.0	1,371,528	117.5
合計	709,328	114.5	78.0	4,515,754	108.8	3,521,024	113.2

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157	2,984,172	3,226,382			12,130,374
前年比(%)	98.5	99.0	97.0	97.6			98.0
利用率(%)	58.4	62.8	59.9	61.8			60.8
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629	4,441,412	4,759,367			17,952,891
前年比(%)	95.0	97.5	97.8	98.8			97.3
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551	2,659,115	2,941,598			10,907,861
前年比(%)	99.8	100.9	98.4	99.4			99.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								12,130,374
前年比(%)								98.0
利用率(%)								60.8
座キロ(千キロ)								17,952,891
前年比(%)								97.3
旅キロ(千キロ)								10,907,861
前年比(%)								99.6

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	327,659	101.3	472,319	100.0	69.4
東京 — 大阪	213,408	100.1	345,590	99.7	61.8
東京 — 関空	42,390	103.4	72,652	97.6	58.3
東京 — 福岡	267,080	103.3	423,201	99.7	63.1
東京 — 那覇	206,430	102.8	303,717	104.4	68.0
大阪 — 札幌	62,240	136.1	89,797	156.1	69.3
関空 — 札幌	20,292	100.2	30,549	107.3	66.4
大阪 — 福岡	28,644	79.1	44,324	80.8	64.6
関空 — 福岡	3,717	98.5	7,452	100.2	49.9
大阪 — 那覇	31,686	92.3	49,993	106.6	63.4
関空 — 那覇	33,989	97.8	52,814	116.2	64.4
福岡 — 札幌	15,593	94.1	25,109	100.0	62.1
福岡 — 那覇	61,373	101.3	100,738	109.0	60.9
成田 — 札幌	11,221	106.4	17,602	98.8	63.7
成田 — 大阪	19,421	88.5	22,913	84.1	84.8
成田 — 福岡	10,038	92.8	19,912	74.2	50.4
東京 — 稚内	16,970	97.1	28,071	105.5	60.5
東京 — 鉄路	10,307	106.0	16,534	100.0	62.3
東京 — 函館	41,642	104.1	65,388	98.3	63.7
東京 — 秋田	41,696	101.7	74,218	99.1	56.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	28,717	99.1	50,817	105.8	56.5
東京 — 富山	39,173	56.1	63,529	59.0	61.7
東京 — 小松	41,103	56.9	61,943	52.9	66.4
東京 — 鳥取	29,628	112.5	49,044	101.0	60.4
東京 — 米子	40,535	114.4	59,932	99.9	67.6
東京 — 岡山	53,324	108.3	99,378	108.4	53.7
東京 — 広島	87,436	86.1	185,132	109.0	47.2
東京 — 山口宇部	30,383	66.9	55,509	70.1	54.7
東京 — 高松	54,718	95.1	97,200	91.0	56.3
東京 — 徳島	21,297	97.5	44,617	87.1	47.7
東京 — 松山	77,812	95.9	119,180	91.3	65.3
東京 — 高知	41,231	97.4	73,513	97.3	56.1
東京 — 長崎	57,565	105.5	96,058	95.7	59.9
東京 — 大分	24,805	94.3	50,482	113.2	49.1
東京 — 佐賀	32,781	113.3	54,204	103.2	60.5
東京 — 熊本	48,225	91.3	98,171	104.3	49.1
東京 — 宮崎	37,467	97.0	74,927	104.1	50.0
東京 — 鹿児島	57,996	99.0	113,089	97.2	51.3
成田 — 中部	13,108	94.6	15,862	87.2	82.6
成田 — 仙台	6,567	98.1	15,438	99.0	42.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	5,059	51.3	10,200	55.6	49.6
大阪 — 鈴鹿	2,707	110.3	4,814	103.6	56.2
大阪 — 秋田	7,992	107.0	13,764	100.0	58.1
大阪 — 仙台	36,592	85.4	63,537	85.5	57.6
大阪 — 新潟	16,467	82.4	25,248	78.0	65.2
大阪 — 松山	34,371	94.2	54,474	80.4	63.1
大阪 — 長崎	16,046	100.9	24,140	79.7	66.5
大阪 — 大分	7,115	96.9	13,764	100.0	51.7
大阪 — 熊本	23,537	88.4	41,208	97.5	57.1
大阪 — 宮崎	30,744	102.7	45,335	99.8	67.8
大阪 — 鹿児島	28,968	90.4	58,039	89.8	49.9
関空 — 女満別	4,677	72.1	9,314	85.4	50.2
中部 — 女満別	5,346	96.1	7,810	100.0	68.5
中部 — 旭川	6,651	118.8	7,812	75.1	85.1
中部 — 札幌	47,939	100.9	70,118	97.3	68.4
中部 — 函館	9,551	102.2	20,456	99.4	46.7
中部 — 仙台	9,955	91.4	21,058	97.6	47.3
中部 — 秋田	5,258	99.5	9,176	100.0	57.3
中部 — 新潟	4,696	99.5	9,028	98.4	52.0
中部 — 松山	8,696	107.5	13,393	97.3	64.9
中部 — 福岡	26,610	86.8	44,376	88.7	60.0
中部 — 長崎	11,496	103.3	20,488	96.4	56.1
中部 — 熊本	8,932	77.0	13,542	52.7	66.0
中部 — 宮崎	12,537	96.8	19,579	76.9	64.0
中部 — 鹿児島	15,554	84.2	28,136	72.8	55.3
中部 — 那覇	27,926	73.0	36,806	68.9	75.9
仙台 — 札幌	11,264	59.9	17,408	55.9	64.7
仙台 — 那覇	10,209	90.1	15,660	96.7	65.2
小松 — 札幌	6,760	—	10,321	—	65.5
富山 — 札幌	6,100	—	10,324	—	59.1
新潟 — 札幌	10,881	142.0	12,688	102.3	85.8
広島 — 札幌	7,071	102.4	10,126	98.4	69.8
広島 — 那覇	8,662	82.4	15,930	99.0	54.4
熊本 — 那覇	7,042	93.1	10,074	96.6	69.9
札幌 — 中標津	8,985	98.8	13,615	99.3	66.0
福島 — 札幌	8,556	—	10,282	—	83.2
東京 — 紋別	5,382	107.1	10,292	99.3	52.3
東京 — 中標津	9,138	104.8	15,289	92.5	59.8
東京 — 大館能代	9,760	110.0	20,584	97.2	47.4
東京 — 八丈島	15,015	96.4	26,196	93.7	57.3
東京 — 石見	8,409	97.2	17,474	98.5	48.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 能登	12,085	102.4	20,566	97.2	58.8
東京 — 石垣	30,183	192.3	37,704	203.4	80.1
中部 — 石垣	6,939	89.4	10,200	97.9	68.0
大阪 — 石見	1,062	92.8	2,072	100.0	51.3
関空 — 宮古	6,467	—	8,892	—	72.7
関空 — 石垣	6,869	101.7	9,958	94.3	69.0
高松 — 那覇	8,116	88.2	15,120	93.4	53.7
新潟 — 福岡	8,370	106.5	15,783	97.9	53.0
小松 — 福岡	3,119	36.2	7,874	46.5	39.6
福岡 — 仙台	12,574	156.6	19,403	121.8	64.8
福岡 — 対馬	11,981	87.2	21,811	94.5	54.9
福岡 — 福江	4,470	102.3	8,424	102.7	53.1
福岡 — 宮崎	7,836	140.2	14,222	165.9	55.1
福岡 — 石垣	4,696	103.5	7,812	103.3	60.1
長崎 — 那覇	4,131	78.8	7,348	71.6	56.2
那覇 — 宮古	35,073	115.4	39,690	104.6	88.4
那覇 — 石垣	38,788	76.9	50,140	71.1	77.4
宮古 — 石垣	2,329	113.8	7,308	96.7	31.9
札幌 — 利尻	5,376	92.2	7,560	96.8	71.1
札幌 — 女満別	8,067	107.3	13,764	101.1	58.6
札幌 — 稚内	5,919	90.1	9,080	60.1	65.2
札幌 — 函館	6,251	98.7	9,175	100.0	68.1
大阪 — 高知	20,973	99.7	34,824	95.9	60.2
東京 — 大島	814	100.5	6,719	112.0	12.1
東京 — 神戸	18,980	95.9	40,308	101.1	47.1
札幌 — 神戸	8,933	100.4	10,458	97.0	85.4
成田 — 那覇	12,003	101.7	16,197	100.0	74.1
札幌 — 静岡	4,273	107.3	10,247	94.0	41.7
那覇 — 静岡	4,461	75.0	9,629	91.3	46.3
関空 — 旭川	3,726	70.9	7,812	71.6	47.7
札幌 — 鈴鹿	7,997	87.2	18,343	93.2	43.6
那覇 — 松山	5,723	97.1	9,681	91.7	59.1
成田 — 新潟	1,713	89.6	4,588	100.0	37.3
大阪 — 福島	7,604	104.2	21,028	171.0	36.2
札幌 — 那覇	4,559	105.6	10,074	95.4	45.3
東京 — 岩国	27,771	92.2	46,376	83.5	59.9
札幌 — 秋田	4,921	107.6	9,176	100.0	53.6
大阪 — 函館	6,143	—	10,046	—	61.1
大阪 — 青森	6,418	97.4	13,468	97.8	47.7
札幌 — 青森	4,724	125.3	9,102	100.8	51.9
東京 — 中部	5,622	—	10,174	—	55.3
合計	3,226,382	97.6	5,284,952	96.7	61.0

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5	52,416.9	55,708.6			215,133.6
前年比(%)	91.6	87.7	87.2	89.1			88.9
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7	2,445.4	2,474.2			9,847.1
前年比(%)	94.0	91.8	96.5	96.3			94.6

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								215,133.6
前年比(%)								88.9
郵便重量(トン)								9,847.1
前年比(%)								94.6

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2	37,010.5	44,426.2			155,461.1
前年比(%)	96.9	93.5	96.5	100.2			96.9
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3	2,871.1	2,680.6			11,115.4
前年比(%)	98.9	97.7	100.9	98.4			99.0

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								155,461.1
前年比(%)								96.9
郵便重量(トン)								11,115.4
前年比(%)								99.0

2. その他

(1)2015年7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.7	82.9	82.5
前年同月	99.9	83.4	81.0

※出発、到着ともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.1	92.5	88.9
前年同月	98.8	92.1	88.9

※出発、到着ともに15分以内

(2)2015年8月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	37	73	1,194

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	120	828

(3)使用機数(2015年8月25日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	34
B787-9	B767-300	B737-800
6	52	31
B737-700	B737-500	A320
12	18	12
DHC8-400	合計機数 243	
21		