



ANAグループ実績

2015年8月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)9月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151	630,908	709,328	772,094		3,392,034
前年比(%)	115.4	111.1	113.4	114.5	112.7		113.4
利用率(%)	71.6	73.1	74.2	78.0	82.8		76.1
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814	4,239,664	4,515,754	4,648,920		21,766,544
前年比(%)	101.7	102.0	105.5	108.8	111.3		105.9
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963	3,146,266	3,521,024	3,847,267		16,562,482
前年比(%)	111.3	104.9	110.7	113.2	113.1		110.7

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								3,392,034
前年比(%)								113.4
利用率(%)								76.1
座キロ(千キロ)								21,766,544
前年比(%)								105.9
旅キロ(千キロ)								16,562,482
前年比(%)								110.7

(2)国際線方面別旅客輸送実績

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	185,622	116.9	82.8	1,954,175	119.0	1,618,311	115.4
ヨーロッパ方面	76,083	108.5	87.8	822,380	98.1	722,333	108.1
アジア方面	510,389	111.9	80.5	1,872,365	110.4	1,506,623	113.3
合計	772,094	112.7	82.8	4,648,920	111.3	3,847,267	113.1

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157	2,984,172	3,226,382	3,760,996		15,891,370
前年比(%)	98.5	99.0	97.0	97.6	96.7		97.7
利用率(%)	58.4	62.8	59.9	61.8	67.7		62.3
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629	4,441,412	4,759,367	5,095,406		23,048,297
前年比(%)	95.0	97.5	97.8	98.8	100.7		98.1
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551	2,659,115	2,941,598	3,451,990		14,359,851
前年比(%)	99.8	100.9	98.4	99.4	98.2		99.3

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								15,891,370
前年比(%)								97.7
利用率(%)								62.3
座キロ(千キロ)								23,048,297
前年比(%)								98.1
旅キロ(千キロ)								14,359,851
前年比(%)								99.3

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	364,227	97.8	492,133	100.7	74.0
東京 — 大阪	236,657	98.3	350,543	101.1	67.5
東京 — 関空	51,209	107.9	73,680	101.1	69.5
東京 — 福岡	281,433	99.7	424,809	100.3	66.2
東京 — 那覇	257,139	100.3	350,028	105.6	73.5
大阪 — 札幌	70,470	126.5	105,799	148.2	66.6
関空 — 札幌	19,587	89.2	25,408	89.0	77.1
大阪 — 福岡	30,453	79.1	44,090	81.1	69.1
関空 — 福岡	4,671	107.5	7,463	103.7	62.6
大阪 — 那覇	49,804	103.3	77,658	122.8	64.1
関空 — 那覇	39,634	107.1	55,875	120.4	70.9
福岡 — 札幌	16,437	92.7	25,110	100.6	65.5
福岡 — 那覇	70,709	101.3	110,863	110.4	63.8
成田 — 札幌	11,682	105.2	17,592	98.7	66.4
成田 — 大阪	20,931	86.5	22,815	82.2	91.7
成田 — 福岡	11,725	86.3	19,102	71.3	61.4
東京 — 稲内	18,963	100.0	32,427	119.9	58.5
東京 — 鉄路	11,683	94.9	16,740	100.0	69.8
東京 — 函館	54,099	106.2	73,416	109.1	73.7
東京 — 秋田	49,368	97.7	79,788	102.0	61.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	33,232	95.3	54,024	105.1	61.5
東京 — 富山	39,682	55.3	63,620	57.5	62.4
東京 — 小松	42,416	56.2	59,907	51.7	70.8
東京 — 鳥取	33,285	103.4	50,505	101.7	65.9
東京 — 米子	46,946	111.9	64,990	105.7	72.2
東京 — 岡山	57,458	108.8	101,857	107.8	56.4
東京 — 広島	102,352	89.4	190,037	109.9	53.9
東京 — 山口宇部	35,701	66.1	56,393	67.7	63.3
東京 — 高松	63,851	102.2	108,169	103.1	59.0
東京 — 徳島	26,392	97.7	46,878	94.7	56.3
東京 — 松山	87,346	91.9	128,650	93.8	67.9
東京 — 高知	53,023	92.3	76,712	93.6	69.1
東京 — 長崎	76,491	105.0	98,893	98.2	77.3
東京 — 大分	31,223	90.3	53,757	101.3	58.1
東京 — 佐賀	37,454	104.3	55,496	105.4	67.5
東京 — 熊本	61,013	91.2	108,889	106.5	56.0
東京 — 宮崎	50,606	99.6	80,660	99.6	62.7
東京 — 鹿児島	75,658	95.7	127,140	101.5	59.5
成田 — 中部	14,636	98.8	16,790	94.4	87.2
成田 — 仙台	7,508	99.7	15,267	99.8	49.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	6,463	52.0	10,296	57.2	62.8
大阪 — 鈴鹿	6,698	104.2	10,292	93.9	65.1
大阪 — 秋田	10,717	95.3	13,616	75.1	78.7
大阪 — 仙台	38,398	87.7	63,968	87.7	60.0
大阪 — 新潟	17,698	77.7	24,800	77.2	71.4
大阪 — 松山	37,266	93.3	55,450	81.5	67.2
大阪 — 長崎	21,244	109.5	28,576	110.0	74.3
大阪 — 大分	9,311	92.3	13,764	99.7	67.6
大阪 — 熊本	30,073	94.6	42,524	99.0	70.7
大阪 — 宮崎	36,615	96.6	48,596	91.4	75.3
大阪 — 鹿児島	41,484	93.4	69,415	98.4	59.8
関空 — 女満別	5,633	82.2	10,343	97.9	54.5
中部 — 女満別	5,552	90.2	7,812	100.0	71.1
中部 — 旭川	7,097	100.5	7,812	72.5	90.8
中部 — 札幌	55,379	103.7	77,822	104.9	71.2
中部 — 函館	13,636	107.3	20,310	99.6	67.1
中部 — 仙台	9,964	92.2	20,710	100.1	48.1
中部 — 秋田	7,316	109.5	10,804	120.7	67.7
中部 — 新潟	5,094	109.5	9,028	101.7	56.4
中部 — 松山	9,885	98.3	13,616	102.2	72.6
中部 — 福岡	28,552	87.0	43,066	89.4	66.3
中部 — 長崎	14,970	103.1	20,035	97.9	74.7
中部 — 熊本	10,106	72.1	14,944	60.4	67.6
中部 — 宮崎	15,770	95.6	20,878	81.6	75.5
中部 — 鹿児島	20,853	97.6	33,686	89.2	61.9
中部 — 那覇	39,665	87.4	58,076	95.2	68.3
仙台 — 札幌	14,256	80.2	22,825	73.5	62.5
仙台 — 那覇	11,810	104.9	16,200	97.4	72.9
小松 — 札幌	8,307	—	10,349	—	80.3
富山 — 札幌	7,639	—	10,294	—	74.2
新潟 — 札幌	10,819	131.1	12,400	100.0	87.3
広島 — 札幌	8,033	98.6	10,292	100.0	78.1
広島 — 那覇	10,404	85.5	15,930	95.8	65.3
熊本 — 那覇	8,349	91.8	10,264	94.1	81.3
札幌 — 中標津	9,430	101.7	13,763	100.0	68.5
福島 — 札幌	8,069	—	10,315	—	78.2
東京 — 紋別	6,462	100.3	10,250	100.1	63.0
東京 — 中標津	11,726	91.6	16,323	97.5	71.8
東京 — 大館能代	12,533	100.3	20,604	97.5	60.8
東京 — 八丈島	25,700	100.2	32,937	102.9	78.0
東京 — 石見	10,697	89.3	18,100	99.0	59.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 能登	14,550	94.6	20,251	95.9	71.8
東京 — 石垣	32,324	132.8	39,334	144.6	82.2
中部 — 石垣	7,288	85.5	9,628	96.4	75.7
大阪 — 石見	1,966	89.1	4,440	98.4	44.3
関空 — 宮古	7,549	—	9,344	—	80.8
関空 — 石垣	7,490	90.1	9,426	86.4	79.5
高松 — 那覇	9,059	87.4	16,197	100.0	55.9
新潟 — 福岡	8,141	93.1	15,390	100.2	52.9
小松 — 福岡	3,761	36.2	7,708	45.0	48.8
福岡 — 仙台	16,865	179.2	22,932	146.9	73.5
福岡 — 対馬	17,066	90.9	28,628	111.9	59.6
福岡 — 福江	9,274	99.8	14,114	104.8	65.7
福岡 — 宮崎	7,638	143.8	13,554	151.4	56.4
福岡 — 石垣	5,330	91.6	7,434	94.2	71.7
長崎 — 那覇	5,715	91.3	7,434	71.4	76.9
那覇 — 宮古	37,366	111.1	42,714	109.1	87.5
那覇 — 石垣	42,789	71.3	53,592	68.8	79.8
宮古 — 石垣	2,113	109.1	7,056	107.7	29.9
札幌 — 利尻	4,879	102.6	7,560	103.4	64.5
札幌 — 女満別	7,640	101.5	13,763	101.1	55.5
札幌 — 稚内	5,031	84.1	9,028	60.4	55.7
札幌 — 函館	5,679	101.4	9,176	100.0	61.9
大阪 — 高知	23,405	87.9	32,744	89.7	71.5
東京 — 大島	1,430	78.2	7,200	107.1	19.9
東京 — 神戸	22,382	107.8	35,432	102.0	63.2
札幌 — 神戸	9,143	99.1	10,322	98.8	88.6
成田 — 那覇	11,571	106.7	16,469	100.6	70.3
札幌 — 静岡	6,413	96.5	10,292	94.3	62.3
那覇 — 静岡	7,002	91.0	10,125	92.8	69.2
関空 — 旭川	3,980	63.6	7,686	70.4	51.8
札幌 — 鈴鹿	8,674	99.7	19,306	103.0	44.9
那覇 — 松山	6,654	99.0	9,960	94.4	66.8
成田 — 新潟	2,345	109.4	4,586	100.0	51.1
大阪 — 福島	8,119	106.6	20,678	168.2	39.3
札幌 — 那覇	5,374	103.9	10,056	92.3	53.4
東京 — 岩国	33,599	88.1	44,052	78.0	76.3
札幌 — 秋田	5,704	103.5	9,102	100.0	62.7
大阪 — 函館	7,516	—	10,292	—	73.0
大阪 — 青森	8,569	105.8	13,764	101.1	62.3
札幌 — 青森	5,698	120.0	9,027	99.2	63.1
東京 — 中部	7,078	—	10,078	—	70.2
合計	3,760,996	96.7	5,604,932	98.7	67.1

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5	52,416.9	55,708.6	54,980.1		270,113.6
前年比(%)	91.6	87.7	87.2	89.1	91.4		89.4
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7	2,445.4	2,474.2	2,325.4		12,172.5
前年比(%)	94.0	91.8	96.5	96.3	87.8		93.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								270,113.6
前年比(%)								89.4
郵便重量(トン)								12,172.5
前年比(%)								93.2

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2	37,010.5	44,426.2	41,508.0		196,969.1
前年比(%)	96.9	93.5	96.5	100.2	96.9		96.9
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3	2,871.1	2,680.6	2,465.8		13,581.3
前年比(%)	98.9	97.7	100.9	98.4	95.6		98.4

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								196,969.1
前年比(%)								96.9
郵便重量(トン)								13,581.3
前年比(%)								98.4

2. その他

(1)2015年8月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	81.0	79.1
前年同月	100.0	83.1	81.0

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.4	90.2	87.8
前年同月	98.7	86.9	82.4

※出発、到着とともに15分以内

(2)2015年9月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	38	75	1,208

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	51	120	820

(3)使用機数(2015年9月28日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	34
B787-9	B767-300	B737-800
7	52	31
B737-700	B737-500	A320
11	18	12
DHC8-400	合計機数 243	
21		