



ANAグループ実績

2015年9月

1. 今月の実績

- (1)国際線月別旅客輸送実績
- (2)国際線方面別旅客輸送実績
- (3)国内線月別旅客輸送実績
- (4)国内線路線別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)10月ダイヤ
- (3)使用機数

(注) ①本実績は、ANAグループの運航便実績です。従って、旅客・貨物ともに、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。
②無償旅客および無償貨物は含みません。
③旅客・貨物ともにチャーター便による実績は含みません。
④ANAグループ外にリースしている機材は含みません。

ANA広報部 03-6735-1111
ホームページアドレス:<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

ANA *Inspiration of JAPAN*

1. 今月の実績

(1)国際線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	635,553	644,151	630,908	709,328	772,094	670,812	4,062,846
前年比(%)	115.4	111.1	113.4	114.5	112.7	113.1	113.3
利用率(%)	71.6	73.1	74.2	78.0	82.8	74.9	75.9
座キロ(千キロ)	4,121,392	4,240,814	4,239,664	4,515,754	4,648,920	4,567,189	26,333,733
前年比(%)	101.7	102.0	105.5	108.8	111.3	112.2	106.9
旅キロ(千キロ)	2,949,962	3,097,963	3,146,266	3,521,024	3,847,267	3,422,064	19,984,546
前年比(%)	111.3	104.9	110.7	113.2	113.1	113.7	111.2

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								4,062,846
前年比(%)								113.3
利用率(%)								75.9
座キロ(千キロ)								26,333,733
前年比(%)								106.9
旅キロ(千キロ)								19,984,546
前年比(%)								111.2

(2)国際線方面別旅客輸送実績

2015年9月

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	162,478	115.0	75.6	1,872,315	117.4	1,414,745	114.5
ヨーロッパ方面	69,435	102.3	82.4	800,131	97.7	659,128	102.0
アジア方面	438,899	114.3	71.2	1,894,743	114.3	1,348,192	119.5
合計	670,812	113.1	74.9	4,567,189	112.2	3,422,064	113.7

2015年度 上期計

	旅客数(人)	前年比	利用率	座席キロ	前年比	旅客キロ	前年比
北米方面/ホノルル	932,595	109.9	76.3	10,724,348	111.3	8,184,499	109.5
ヨーロッパ方面	393,078	106.1	76.6	4,871,078	98.1	3,733,508	105.8
アジア方面	2,737,173	115.7	75.1	10,738,306	107.0	8,066,539	115.8
合計	4,062,846	113.3	75.9	26,333,733	106.9	19,984,546	111.2

(3)国内線月別旅客輸送実績

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,745,663	3,174,157	2,984,172	3,226,382	3,760,996	3,540,099	19,431,469
前年比(%)	98.5	99.0	97.0	97.6	96.7	101.0	98.3
利用率(%)	58.4	62.8	59.9	61.8	67.7	68.4	63.3
座キロ(千キロ)	4,242,483	4,509,629	4,441,412	4,759,367	5,095,406	4,697,821	27,746,117
前年比(%)	95.0	97.5	97.8	98.8	100.7	99.7	98.3
旅キロ(千キロ)	2,476,597	2,830,551	2,659,115	2,941,598	3,451,990	3,211,106	17,570,958
前年比(%)	99.8	100.9	98.4	99.4	98.2	102.5	99.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
旅客数(人)								19,431,469
前年比(%)								98.3
利用率(%)								63.3
座キロ(千キロ)								27,746,117
前年比(%)								98.3
旅キロ(千キロ)								17,570,958
前年比(%)								99.9

(4)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

2015年9月

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 札幌	363,245	99.8	464,350	100.5	78.2
東京 — 大阪	234,725	99.0	337,719	99.8	69.5
東京 — 関空	47,912	107.1	70,813	98.1	67.7
東京 — 福岡	282,036	106.5	418,315	102.0	67.4
東京 — 那覇	212,948	105.1	306,100	114.7	69.6
大阪 — 札幌	65,107	117.6	77,942	113.4	83.5
関空 — 札幌	27,085	124.2	37,137	129.6	72.9
大阪 — 福岡	31,713	95.6	38,290	88.4	82.8
関空 — 福岡	4,582	108.3	7,386	102.6	62.0
大阪 — 那覇	38,001	95.5	44,220	99.6	85.9
関空 — 那覇	41,139	105.1	53,940	120.2	76.3
福岡 — 札幌	18,196	92.7	24,029	98.9	75.7
福岡 — 那覇	69,599	110.4	100,812	110.4	69.0
成田 — 札幌	10,873	116.1	17,458	100.1	62.3
成田 — 大阪	19,897	87.0	22,722	83.7	87.6
成田 — 福岡	11,277	103.9	19,125	70.4	59.0
東京 — 稲内	19,483	97.1	25,952	99.0	75.1
東京 — 鉄路	12,915	111.2	15,992	99.4	80.8
東京 — 函館	48,647	96.2	64,388	99.0	75.6
東京 — 秋田	44,911	100.1	74,099	93.5	60.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 庄内	30,904	100.0	46,496	99.8	66.5
東京 — 富山	43,128	61.0	62,247	57.1	69.3
東京 — 小松	46,536	59.3	62,976	50.8	73.9
東京 — 鳥取	32,353	111.8	48,262	101.9	67.0
東京 — 米子	44,177	113.1	59,180	100.8	74.6
東京 — 岡山	60,164	121.1	95,547	107.1	63.0
東京 — 広島	101,930	96.5	185,186	111.4	55.0
東京 — 山口宇部	31,196	71.8	52,740	68.7	59.2
東京 — 高松	62,681	111.1	102,066	98.6	61.4
東京 — 徳島	25,719	101.5	45,600	91.5	56.4
東京 — 松山	85,956	105.6	124,446	94.6	69.1
東京 — 高知	46,513	100.9	77,094	105.4	60.3
東京 — 長崎	64,237	108.8	97,189	100.0	66.1
東京 — 大分	29,393	107.7	55,767	129.6	52.7
東京 — 佐賀	35,565	117.5	51,257	100.9	69.4
東京 — 熊本	54,025	98.8	97,172	110.9	55.6
東京 — 宮崎	39,083	108.5	74,296	102.4	52.6
東京 — 鹿児島	60,931	99.1	105,061	91.9	58.0
成田 — 中部	13,684	91.1	16,258	87.5	84.2
成田 — 仙台	7,806	106.9	15,120	101.6	51.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
関空 — 函館	5,768	51.6	9,962	56.1	57.9
大阪 — 秋田	9,693	108.8	13,246	100.0	73.2
大阪 — 仙台	48,724	87.6	63,389	87.4	76.9
大阪 — 新潟	18,947	85.2	24,264	79.0	78.1
大阪 — 松山	36,075	96.0	54,046	81.9	66.7
大阪 — 長崎	17,195	98.7	22,680	89.4	75.8
大阪 — 大分	8,173	97.6	13,245	99.4	61.7
大阪 — 熊本	27,343	95.8	39,742	97.3	68.8
大阪 — 宮崎	28,657	93.5	41,593	92.5	68.9
大阪 — 鹿児島	31,242	88.2	49,697	82.8	62.9
関空 — 女満別	5,746	78.2	9,960	94.3	57.7
中部 — 女満別	5,082	97.8	7,560	98.7	67.2
中部 — 旭川	6,063	121.1	7,425	71.9	81.7
中部 — 札幌	53,274	97.6	71,341	94.2	74.7
中部 — 函館	13,116	116.0	19,962	98.5	65.7
中部 — 仙台	13,735	102.9	20,350	96.7	67.5
中部 — 秋田	5,758	89.6	8,801	99.1	65.4
中部 — 新潟	4,895	98.5	8,658	100.0	56.5
中部 — 松山	9,402	111.3	13,208	99.2	71.2
中部 — 福岡	29,003	92.8	42,964	83.1	67.5
中部 — 長崎	13,066	112.8	19,935	95.7	65.5
中部 — 熊本	9,447	78.7	13,056	52.8	72.4
中部 — 宮崎	13,132	96.1	18,995	73.5	69.1
中部 — 鹿児島	16,949	86.3	29,038	76.3	58.4
中部 — 那覇	25,205	73.6	37,975	65.6	66.4
仙台 — 札幌	10,607	58.7	12,668	46.8	83.7
仙台 — 那覇	10,418	99.4	16,200	100.0	64.3
小松 — 札幌	7,709	—	10,166	—	75.8
富山 — 札幌	6,221	—	9,801	—	63.5
新潟 — 札幌	10,046	144.3	12,000	100.0	83.7
広島 — 札幌	7,942	113.0	9,960	100.0	79.7
広島 — 那覇	9,824	112.2	16,200	99.2	60.6
熊本 — 那覇	7,275	99.4	9,960	96.7	73.0
札幌 — 中標津	9,401	105.9	13,358	100.3	70.4
福島 — 札幌	7,690	—	9,990	—	77.0
東京 — 紋別	6,357	96.4	9,950	99.9	63.9
東京 — 中標津	11,264	97.2	15,928	101.5	70.7
東京 — 大館能代	12,121	103.7	19,921	97.3	60.8
東京 — 八丈島	15,195	103.1	28,509	99.9	53.3
東京 — 石見	12,095	121.2	17,528	101.5	69.0
東京 — 能登	13,097	99.0	19,754	96.3	66.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 — 石垣	28,563	148.6	38,856	163.0	73.5
中部 — 石垣	5,487	110.6	9,296	89.5	59.0
関空 — 宮古	7,881	—	9,628	—	81.9
関空 — 石垣	7,132	105.2	9,628	91.2	74.1
高松 — 那覇	8,181	107.4	16,200	100.5	50.5
新潟 — 福岡	9,952	107.2	15,120	92.3	65.8
小松 — 福岡	4,649	45.7	8,062	49.4	57.7
福岡 — 仙台	17,670	168.2	22,680	129.6	77.9
福岡 — 対馬	14,597	101.4	24,476	103.1	59.6
福岡 — 福江	4,705	102.7	9,077	99.9	51.8
福岡 — 宮崎	8,284	156.7	13,891	157.2	59.6
福岡 — 石垣	5,073	103.7	7,305	96.6	69.4
長崎 — 那覇	4,593	99.4	7,560	73.7	60.8
那覇 — 宮古	39,186	135.1	44,226	116.7	88.6
那覇 — 石垣	40,911	88.2	55,225	83.7	74.1
宮古 — 石垣	1,947	126.6	7,056	93.3	27.6
札幌 — 利尻	3,899	101.1	7,560	103.4	51.6
札幌 — 女満別	8,208	107.1	13,172	100.1	62.3
札幌 — 稚内	5,495	102.7	8,584	59.4	64.0
札幌 — 函館	5,544	96.7	8,880	100.0	62.4
大阪 — 高知	22,789	99.1	35,096	97.5	64.9
東京 — 大島	920	100.9	6,960	96.7	13.2
東京 — 神戸	19,888	82.2	34,499	80.7	57.6
札幌 — 神戸	8,326	91.4	10,033	95.3	83.0
成田 — 那覇	9,640	109.9	16,200	100.8	59.5
札幌 — 静岡	5,193	87.5	9,960	94.4	52.1
那覇 — 静岡	4,981	99.5	9,959	97.7	50.0
関空 — 旭川	3,901	77.2	7,545	71.4	51.7
札幌 — 鈎路	9,143	94.8	18,284	95.6	50.0
那覇 — 松山	6,328	103.3	9,960	94.4	63.5
成田 — 新潟	2,257	119.1	4,366	103.5	51.7
大阪 — 福島	11,554	143.7	19,782	168.8	58.4
札幌 — 那覇	7,390	106.5	9,960	94.4	74.2
東京 — 岩国	29,197	94.4	41,201	82.5	70.9
札幌 — 秋田	5,318	114.2	8,880	100.8	59.9
大阪 — 函館	6,873	—	9,960	—	69.0
大阪 — 青森	9,509	123.4	13,320	100.6	71.4
札幌 — 青森	5,433	116.6	8,879	100.1	61.2
東京 — 中部	6,278	—	9,935	—	63.2
合計	3,540,099	101.0	5,208,995	97.4	68.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
東京 - 札幌	1,877,923	101.7	2,690,850	98.6	69.8
東京 - 大阪	1,339,653	99.6	2,043,751	98.3	65.5
東京 - 関空	267,280	105.9	418,814	99.1	63.8
東京 - 福岡	1,589,186	100.5	2,485,219	99.4	63.9
東京 - 那覇	1,142,787	102.2	1,751,399	104.6	65.2
大阪 - 札幌	345,269	132.4	489,825	146.1	70.5
関空 - 札幌	119,376	100.6	181,397	105.0	65.8
大阪 - 福岡	171,302	77.4	241,768	72.9	70.9
関空 - 福岡	23,137	104.5	44,147	101.1	52.4
大阪 - 那覇	238,221	106.3	314,014	110.3	75.9
関空 - 那覇	227,563	100.1	336,717	116.5	67.6
福岡 - 札幌	88,007	95.8	133,528	100.6	65.9
福岡 - 那覇	378,686	103.0	587,272	104.4	64.5
成田 - 札幌	57,899	105.6	102,693	97.4	56.4
成田 - 大阪	115,470	86.8	136,252	84.6	84.7
成田 - 福岡	60,783	93.0	116,450	73.6	52.2
東京 - 稚内	83,888	97.7	133,882	105.4	62.7
東京 - 鉄路	54,024	105.7	78,792	94.8	68.6
東京 - 函館	252,408	100.4	366,759	104.3	68.8
東京 - 秋田	255,983	99.3	425,818	92.2	60.1
東京 - 庄内	176,638	98.3	278,125	94.2	63.5
東京 - 富山	236,454	57.2	379,030	57.3	62.4
東京 - 小松	254,113	57.9	371,372	52.4	68.4
東京 - 鳥取	180,186	110.0	295,500	101.1	61.0
東京 - 米子	253,341	116.3	363,080	96.2	69.8
東京 - 岡山	319,422	109.9	599,476	112.5	53.3
東京 - 広島	529,975	86.1	1,071,212	106.2	49.5
東京 - 山口宇部	179,771	67.1	309,915	64.8	58.0
東京 - 高松	339,795	102.4	597,283	95.9	56.9
東京 - 徳島	135,440	97.8	280,765	92.6	48.2
東京 - 松山	475,068	99.9	725,624	92.7	65.5
東京 - 高知	258,777	99.3	447,494	98.6	57.8
東京 - 長崎	354,267	103.7	572,032	96.5	61.9
東京 - 大分	157,274	96.0	295,913	109.2	53.1
東京 - 佐賀	201,110	115.2	312,921	111.7	64.3
東京 - 熊本	304,256	92.4	569,502	103.9	53.4
東京 - 宮崎	227,179	101.0	442,421	98.5	51.3
東京 - 鹿児島	356,581	97.7	654,218	95.3	54.5
成田 - 中部	75,860	91.5	94,554	87.5	80.2
成田 - 仙台	39,628	98.3	91,351	101.0	43.4
関空 - 函館	25,565	48.1	53,112	53.4	48.1
大阪 - 鉄路	9,405	105.9	15,106	96.8	62.3
大阪 - 秋田	51,831	106.0	80,586	94.4	64.3
大阪 - 仙台	247,733	87.5	374,156	82.5	66.2
大阪 - 新潟	109,042	78.4	151,073	74.4	72.2
大阪 - 松山	216,715	95.9	334,691	84.4	64.8
大阪 - 長崎	102,691	103.5	144,462	91.1	71.1
大阪 - 大分	47,382	95.5	80,581	99.3	58.8
大阪 - 熊本	153,925	91.3	243,307	97.2	63.3
大阪 - 宮崎	180,680	100.3	265,581	97.6	68.0
大阪 - 鹿児島	190,104	90.5	332,041	88.3	57.3
関空 - 女満別	19,893	79.1	39,633	100.2	50.2
中部 - 女満別	27,459	94.0	46,114	99.8	59.5
中部 - 旭川	31,455	112.4	50,979	91.3	61.7
中部 - 札幌	277,266	102.1	410,594	99.5	67.5
中部 - 函館	58,001	106.9	100,956	99.6	57.5
中部 - 仙台	66,328	94.4	124,704	98.8	53.2
中部 - 秋田	33,047	97.8	55,717	103.3	59.3
中部 - 新潟	28,973	103.7	54,010	100.7	53.6
中部 - 松山	53,052	102.8	80,081	99.1	66.2
中部 - 福岡	163,787	90.7	260,251	88.4	62.9
中部 - 長崎	73,769	107.4	122,117	102.0	60.4
中部 - 熊本	55,040	75.6	82,272	54.8	66.9
中部 - 宮崎	79,667	99.2	120,072	81.0	66.3
中部 - 鹿児島	106,736	90.1	173,730	74.7	61.4

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	搭乗率 (%)
中部 - 那覇	172,389	78.2	234,260	73.2	73.6
仙台 - 札幌	60,236	61.1	89,654	47.6	67.2
仙台 - 那覇	63,333	97.4	97,605	99.0	64.9
小松 - 札幌	38,339	-	62,390	-	61.5
富山 - 札幌	33,111	-	60,543	-	54.7
新潟 - 札幌	47,701	148.8	57,990	100.3	82.3
新潟 - 那覇	8,791	97.8	15,372	100.0	57.2
広島 - 札幌	37,055	98.6	58,764	96.7	63.1
広島 - 那覇	56,911	91.4	95,040	96.9	59.9
熊本 - 那覇	41,604	95.4	59,673	94.8	69.7
札幌 - 中標津	51,742	101.1	80,956	99.8	63.9
福島 - 札幌	39,856	-	61,128	-	65.2
東京 - 紋別	32,877	106.5	60,519	99.6	54.3
東京 - 中標津	50,505	100.8	77,959	91.8	64.8
東京 - 大館能代	62,889	103.8	113,900	91.0	55.2
東京 - 八丈島	89,040	96.3	158,193	92.3	56.3
東京 - 石見	60,947	116.8	105,246	99.5	57.9
東京 - 能登	79,098	106.8	120,901	96.5	65.4
東京 - 石垣	164,353	161.5	221,478	181.6	74.2
中部 - 石垣	38,176	88.3	60,723	96.7	62.9
大阪 - 石見	3,028	90.4	6,512	98.9	46.5
関空 - 宮古	29,711	-	37,884	-	78.4
関空 - 石垣	37,712	103.1	59,344	92.6	63.5
高松 - 那覇	64,823	102.5	99,033	101.4	65.5
新潟 - 福岡	54,105	111.4	92,105	98.8	58.7
小松 - 福岡	22,209	40.0	46,527	46.4	47.7
福岡 - 仙台	82,119	150.0	111,026	116.0	74.0
福岡 - 対馬	83,862	92.4	145,214	100.5	57.8
福岡 - 福江	29,818	97.3	56,839	98.8	52.5
福岡 - 宮崎	44,113	138.3	81,841	154.6	53.9
福岡 - 石垣	19,778	75.7	29,607	64.4	66.8
長崎 - 那覇	26,289	85.8	45,554	73.4	57.7
那覇 - 宮古	200,723	122.5	240,529	104.5	83.5
那覇 - 石垣	225,464	80.4	304,211	73.8	74.1
宮古 - 石垣	14,435	116.0	44,352	100.6	32.5
札幌 - 利尻	18,573	100.7	29,484	101.7	63.0
札幌 - 女満別	43,807	105.3	81,363	101.1	53.8
札幌 - 稚内	30,063	97.0	53,330	75.3	56.4
札幌 - 函館	32,894	95.5	54,205	100.3	60.7
大阪 - 高知	131,443	97.3	209,640	99.5	62.7
東京 - 大島	5,377	91.6	41,278	102.4	13.0
東京 - 神戸	128,279	96.3	244,059	101.2	52.6
札幌 - 神戸	46,366	98.0	62,145	96.9	74.6
成田 - 那覇	66,512	106.0	97,735	100.0	68.1
札幌 - 静岡	27,965	98.7	60,439	94.7	46.3
那覇 - 静岡	31,760	92.0	59,818	94.8	53.1
関空 - 旭川	13,339	69.4	30,603	76.7	43.6
札幌 - 鉄路	48,191	92.8	111,965	97.1	43.0
那覇 - 松山	36,035	101.7	61,105	96.1	59.0
成田 - 新潟	12,385	108.4	26,934	100.3	46.0
大阪 - 福島	55,075	124.3	124,060	170.9	44.4
札幌 - 那覇	35,753	103.3	60,044	93.8	59.5
東京 - 岩国	179,740	98.7	261,432	82.6	68.8
札幌 - 秋田	26,989	104.9	53,649	99.4	50.3
大阪 - 函館	33,853	-	60,030	-	56.4
大阪 - 青森	43,341	193.5	80,215	197.5	54.0
札幌 - 青森	27,634	209.7	53,792	199.2	51.4
東京 - 中部	35,427	-	60,086	-	59.0
合計	19,431,469	98.3	30,897,344	96.3	63.3

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国際線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	54,725.5	52,282.5	52,416.9	55,708.6	54,980.1	59,383.5	329,497.1
前年比(%)	91.6	87.7	87.2	89.1	91.4	98.4	90.9
郵便重量(トン)	2,485.8	2,441.7	2,445.4	2,474.2	2,325.4	2,404.1	14,576.6
前年比(%)	94.0	91.8	96.5	96.3	87.8	91.6	92.9

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								329,497.1
前年比(%)								90.9
郵便重量(トン)								14,576.6
前年比(%)								92.9

<国内線>

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	38,692.2	35,332.2	37,010.5	44,426.2	41,508.0	44,390.0	241,359.1
前年比(%)	96.9	93.5	96.5	100.2	96.9	103.4	98.1
郵便重量(トン)	2,797.5	2,766.3	2,871.1	2,680.6	2,465.8	2,574.7	16,156.0
前年比(%)	98.9	97.7	100.9	98.4	95.6	99.1	98.5

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
貨物重量(トン)								241,359.1
前年比(%)								98.1
郵便重量(トン)								16,156.0
前年比(%)								98.5

2. その他

(1)2015年9月の運航実績 (注)自社運航便のみ

<国際線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	100.0	88.7	86.5
前年同月	100.0	89.2	86.6

※出発、到着とともに15分以内

<国内線>

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.4	91.7	88.9
前年同月	99.7	92.9	90.5

※出発、到着とともに15分以内

(2)2015年10月のダイヤ

(注)便数(は1片道1便として算出
コードシェア便は除く)

<国際線>

	都市数	路線数	便数／週
ANAグループ	38	75	1,208

<国内線>

	都市数	路線数	便数／日
ANAグループ	50	117	808

(3)使用機数(2015年10月27日現在)

B777-300	B777-200	B787-8
29	28	34
B787-9	B767-300	B737-800
8	52	31
B737-700	B737-500	A320
11	18	11
DHC8-400	合計機数 243	
21		